

# KOMATSU

## PC33MR-5 PC38MR-5



Mini-pelles

**Puissance du moteur**  
18,2 kW / 24,7 ch @ 2200 t/mn

**Poids opérationnel**  
PC33MR-5: 3520 kg  
PC38MR-5: 3820 kg

**Capacité du godet**  
PC33MR-5: 0,03 - 0,10 m<sup>3</sup>  
PC38MR-5: 0,04 - 0,12 m<sup>3</sup>

PC33/38MR-5

## Économie de carburant élevée et performance environnementale



Puissance du moteur

**18,2 kW / 24,7 ch @ 2200 t/mn**

Poids opérationnel

**PC33MR-5: 3520 kg  
PC38MR-5: 3820 kg**

Capacité du godet

**PC33MR-5: 0,03 - 0,10 m<sup>3</sup>  
PC38MR-5: 0,04 - 0,12 m<sup>3</sup>**



### Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage V
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant
- 6 modes de travail sélectionnables
- Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- Commande régime moteur

### Confort élevé

- Cabine redessinée
- Confort accru
- Moniteur multifonctions avec écran LCD 3,5" à haute résolution
- Accessoires multiples placés autour du siège de l'opérateur

### Efficacité maximale

- Powertilt en option (PC38MR-5)
- Nombreuses configurations possibles pour adapter la machine au travail souhaité

### La sécurité avant tout

- Système de caméra arrière
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant
- Grands anneaux d'ancrage pour le transport

### Maintenance aisée

- Cabine inclinable
- Capot moteur à grande ouverture
- Informations de maintenance affichées sur le système moniteur

### Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée

## Puissance et respect de l'environnement



### Travail dans des espaces confinés

La PC33/38MR-5 à rayon court combine une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés: cours, chantiers routiers et urbain, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La robustesse et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances.

### CLSS Komatsu

Le circuit hydraulique CLSS (Closed-centre Load Sensing System, Système à détection de charge à centre fermé) garantit puissance, vitesse et contrôle parfait de tous les mouvements, y compris les mouvements combinés. La caractéristique principale de ce système est la connexion entre la pompe à cylindrée variable et le circuit à centre fermé avec détection de charge qui permet à l'opérateur d'effectuer tous les mouvements avec un maximum d'efficacité, quelle que soit la charge ou le régime moteur.

### 6 modes de travail

Selon la charge à manipuler, l'opérateur a le choix entre 6 modes de travail, conçus pour une adéquation optimale entre la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système. Il peut accorder la priorité à la rapidité du cycle, pour une meilleure productivité, ou à la consommation de carburant pour les applications plus légères.

## Efficacité maximale



### Personnalisation

Les nombreuses configurations possibles permettent à l'opérateur de choisir la machine adéquate en fonction du travail à réaliser: balancier court ou long, chenilles en caoutchouc, en acier ou Roadliner. En outre, le circuit hydraulique auxiliaire simple/double effet permet l'utilisation de plusieurs outils de travail tels que marteau, benne preneuse, tarière, etc.

### Système de contrôle électronique

La PC33/38MR-5 consomme jusqu'à 5% de carburant en moins. Le moteur et le système hydraulique sont gérés selon les conditions d'utilisation. En outre, la diminution des pertes de pression hydraulique contribue aussi à réduire la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement.

### Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

Ces deux fonction font partie de l'équipement standard. Lorsque la fonction de décélération automatique est sélectionnée, le moteur retourne automatiquement au ralenti après quelques secondes si les commandes ne sont pas actionnées. L'arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie et réduit ainsi la consommation inutile de carburant.

#### Powerilt en option (PC38MR-5)

La machine peut être équipée d'un circuit hydraulique consacré à l'opération de l'unité Powerilt et d'un circuit à simple effet pour l'attache rapide hydraulique. L'unité Powerilt est un outil flexible à fiabilité éprouvée qui augmente la polyvalence de la machine. La conduite est installée sur le balancier afin d'éviter tout endommagement et d'augmenter sa longévité.



## Confort élevé

### Environnement de l'opérateur optimal

Malgré sa taille compacte, la PC33/38MR-5 offre un confort incomparable. La cabine spacieuse a été mise au point avec un souci élevé du détail afin d'offrir un environnement de travail silencieux et confortable. Une attention toute particulière a été consacrée à l'opérateur: commandes PPC ergonomiques et dédiées, chauffage et système de ventilation efficace permettent de travailler agréablement et sans efforts. La climatisation, disponible en option, garantit un confort thermique optimal toute l'année. Enfin, la porte beaucoup plus grande permet d'entrer dans la machine et d'en sortir facilement.

### Confort opérateur parfait

Des commandes proportionnelles sont prévues de série pour contrôler les accessoires avec précision et en toute sécurité. À l'aide de la commande régime moteur l'opération et l'ajustement du régime moteur devient plus simple. La sélection automatique de la vitesse permet des déplacements fluides et efficaces. Pour des changements de vitesse aisés pendant l'utilisation de la lame, l'opérateur dispose d'un bouton de sélection de la vitesse sur le levier de la lame qui permet de choisir soit deux vitesses avec changement automatique de vitesse soit la 1ère vitesse constante.



### Écrans multifonction et vue arrière

L'écran 3,5" à haute résolution offre une lisibilité excellente. L'écran LCD est très facile à lire et est moins affecté par l'angle de vue ou les conditions d'éclairage. Il affiche divers avertissements et des informations machines dans un format simple. D'autres informations utiles comme les rapports d'opération, les paramètres de machine et les données relatives à la maintenance sont également affichées. Un écran séparé pour la vue arrière offre à l'opérateur une vue claire et constante de la zone située derrière la machine, améliorant ainsi considérablement la sécurité.



## Technologie d'information et de communication



## KOMTRAX

### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



## Maintenance aisée



### Cabine inclinable

Tous les éléments nécessitant une inspection périodique sont facilement accessibles via les capots métalliques. Les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique sont situés sous le capot latéral, dans une position sûre et facilement accessible. En outre, une maintenance exceptionnelle peut être effectuée en basculant simplement la cabine vers l'avant.

### Réparations plus faciles

Les connecteurs hydrauliques ORFS à joint facial et les connecteurs électriques DT améliorent la fiabilité de la machine et rendent les réparations plus faciles et plus rapides. Des axes avec des bagues à haute résistance et un intervalle de changement d'huile moteur de 500 h aident à réduire les coûts d'exploitation.



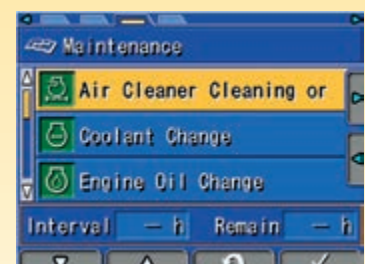
Capots arrière pour contrôle rapide des éléments du moteur, simple inspection et nettoyage des radiateurs et accès facilité à la batterie



Remplissage aisé du carburant et de l'huile hydraulique sous le capot avant



Grands filtre et pré-filtre à carburant avec séparateur d'eau pour protéger le moteur



L'écran multifonctions indique à l'opérateur les informations relatives à l'entretien de la machine



## Fiabilité et sécurité remarquables

### Châssis en X

Le châssis en X assure une résistance à la torsion maximale et une distribution de la pression optimale; cette forme rend la machine beaucoup plus rigide et fiable. En outre, cela facilite les opérations de nettoyage habituelles du train de chenille et l'enlèvement des agrégats.

### Rayon de rotation minimale

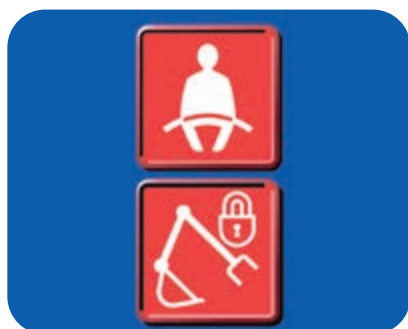
Le rayon de rotation court et le déport minimal depuis la chenille (95 mm pour la PC33MR-5 et 80 mm pour la PC38MR-5) permettent à l'opérateur de se concentrer pleinement sur son travail.

### Enregistrement de maintenance

Le moniteur multifonctions enregistre les travaux de maintenance. Quand la durée jusqu'à la prochaine maintenance descend sous la marque des 30 heures, un voyant de maintenance s'affiche sur l'écran.



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur



Voyants pour ceinture de sécurité et système de détection du point mort des manipulateurs



Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier

# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu 3D88E-7
Type	Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
Puissance du moteur	
régime	2200 t/mn
ISO 14396	18,2 kW / 24,7 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	17,4 kW / 23,7 ch
Nombre de cylindres	3
Alésage × course	88 × 90 mm
Cylindrée	1642 cm <sup>3</sup>
Couple moteur max. / régime moteur	88,4 Nm / 1320 t/mn
Filtre à air	À sec
Fuel	Diesel fuel, conforming to EN590 Class 2/Grade D. Paraffinic fuel capability (HVO, GTL, BTL), conforming to EN 15940:2016

## Système hydraulique

Type	CLSS Komatsu
Pompe principale	2 pompes à cylindrée variable
Débit max. de la pompe	35,7 × 2 + 18,7 + 9,9 l/min
Pression de fonctionnement max.	26,0 MPa (260 bar)
Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à cylindrée constante
Vérins hydrauliques (alésage × course)	
Flèche	
PC33MR-5	80 × 550 mm
PC38MR-5	80 × 585 mm
Balancier	
PC33MR-5	75 × 495 mm
PC38MR-5	75 × 595 mm
Godet	65 × 490 mm
Pivot de la flèche	
PC33MR-5	80 × 500 mm
PC38MR-5	95 × 482 mm
Lame	95 × 140 mm
Effort au godet (ISO 6015)	
PC33MR-5	2942 daN (3000 kg)
PC38MR-5	2990 daN (3050 kg)
Effort au balancier (ISO 6015)	
PC33MR-5	
Bras de 1240 mm	1765 daN (1800 kg)
Bras de 1610 mm	1491 daN (1520 kg)
PC38MR-5	
Bras de 1370 mm	2058 daN (2100 kg)
Bras de 1720 mm	1637 daN (1670 kg)

## Système de rotation

La rotation est réalisée à l'aide d'un moteur hydraulique orbital. Simple bague de roulement à billes interne avec bague dentée trempée par induction. Lubrification centralisée de l'unité.

Vitesse de rotation*	9,0 t/mn
----------------------	----------

\* Vitesse de rotation avec climatisation en option: 6,6 t/mn

## Transmission et freinage

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Moteurs hydrauliques	2 moteurs à piston axial
Système de réduction	Réduction planétaire
Vitesses max. Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Puissance de traction max.	3335 daN (3400 kgf)

## Train de chaînes

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Galets de roulement (chaque côté)	4
Galets porteurs (chaque côté)	1
Largeur d'un patin	300 mm
Pression au sol (de série)	
PC33MR-5	0,33 kg/cm <sup>2</sup>
PC38MR-5	0,35 kg/cm <sup>2</sup>

## Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveau de bruit - LwA bruit extérieur	
PC33MR-5	94 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
PC38MR-5	94 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
Niveau de bruit - LpA bruit intérieur	
PC33MR-5	75 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
PC38MR-5	75 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,58 m/s <sup>2</sup> )
Corps	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,22 m/s <sup>2</sup> )

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).  
Quantité de gaz 0,6 kg, équivalent de CO<sub>2</sub> 0,86 t.

## Poids opérationnel (ca.)

	PC33MR-5	PC38MR-5
Chenilles en caoutchouc	3520 kg	3820 kg
Chenilles Roadliner	3660 kg	3960 kg
Chenilles en acier	3620 kg	3920 kg

Poids opérationnel incluant cabine, équipements de travail spécifiés, godet, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Canopy (en option): -150 kg

## Capacités de remplissage

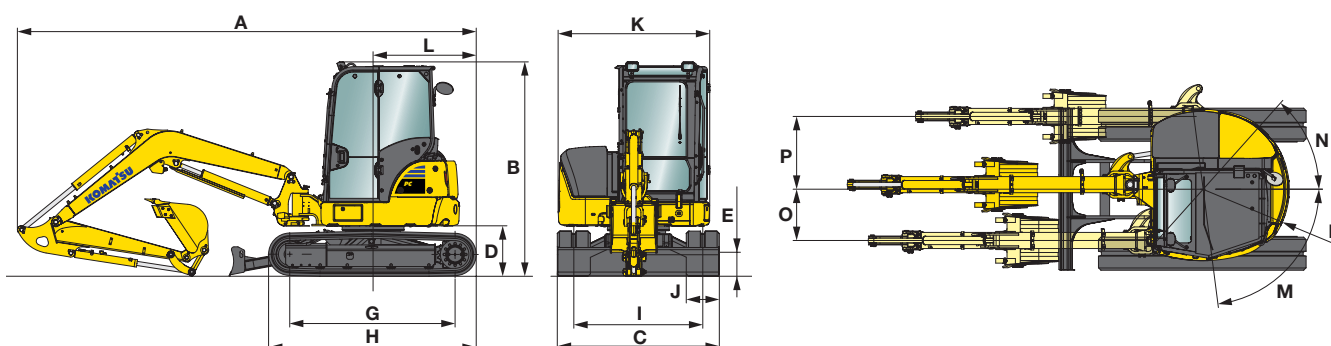
Réservoir de carburant	41 l
Radiateur	3,3 l
Capacité de remplissage d'huile moteur	7,2 l
Système hydraulique	39 l

## Lame

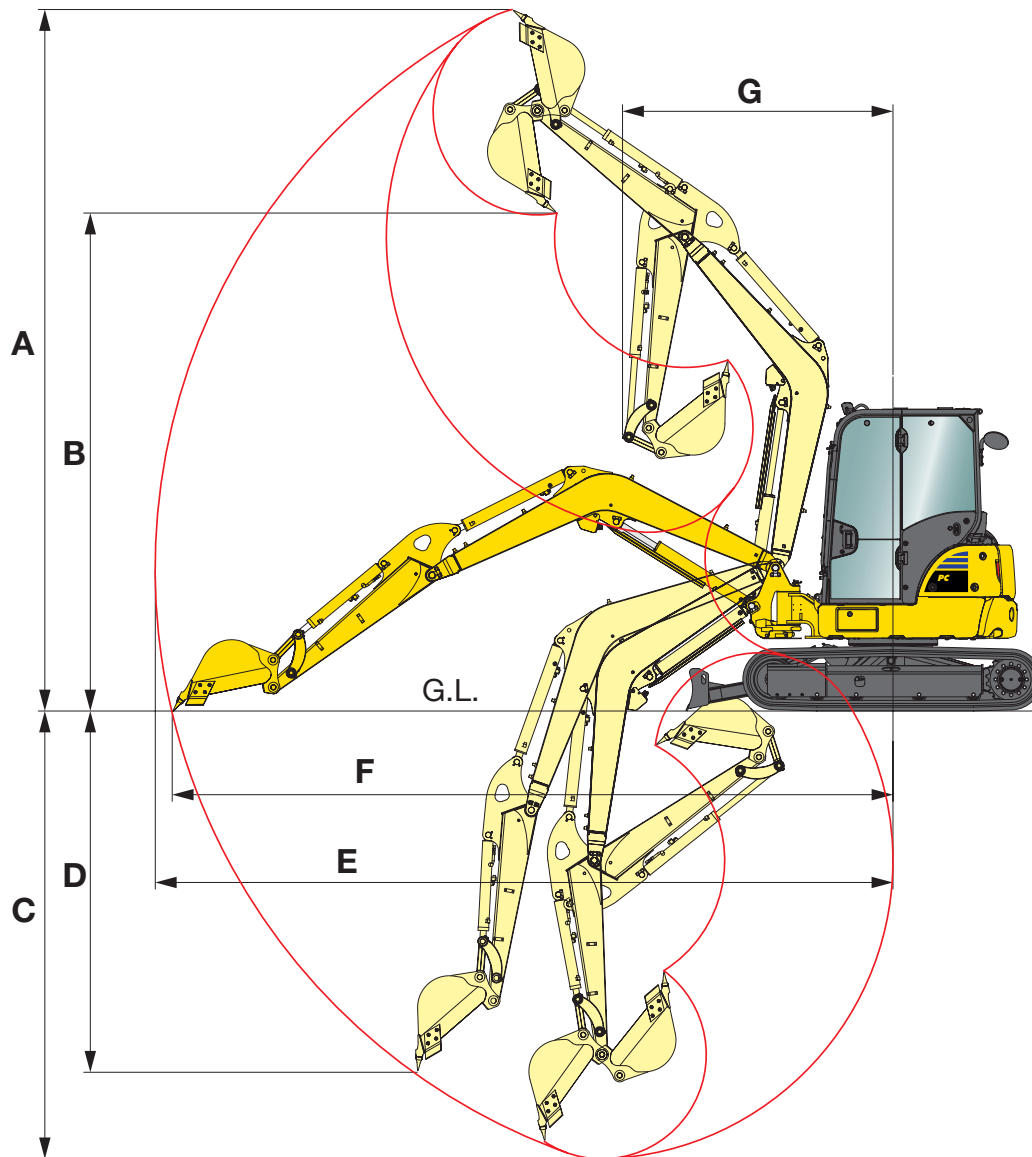
Type	soudé électriquement, à structure unique
Largeur × hauteur	
PC33MR-5	1550 × 355 mm
PC38MR-5	1740 × 355 mm
Lame, hauteur de levage max.	360 mm
Lame, profondeur d'excavation max.	
PC33MR-5	310 mm
PC38MR-5	390 mm

## Dimensions

		PC33MR-5		PC38MR-5	
Longueur flèche	mm	2285		2540	
Longueur balancier	mm	1240	1610	1370	1720
A Longueur hors-tout	mm	4560	4600	4825	4905
B Hauteur générale	mm	2590		2590	
C Largeur totale	mm	1550		1740	
D Garde au sol (contrepoids)	mm	545		545	
E Garde au sol	mm	305		290	
F Rayon de rotation arrière	mm	870		950	
G Longueur de chaîne au contact au sol	mm	1650		1650	
H Longueur de chaîne	mm	2105		2105	
I Voie des chaînes	mm	1250		1440	
J Largeur d'un patin	mm	300		300	
K Largeur hors-tout (structure supérieure)	mm	1500		1500	
L Distance du centre de giration à l'arrière	mm	1050		1050	
M/N Angle de pivot de la flèche	°	80 / 50		75 / 55	
O Déport flèche, gauche	mm	580		580	
P Déport flèche, droite	mm	845		770	




## Rayon d'action



Rayon d'action		PC33MR-5		PC38MR-5		
	Longueur balancier	mm	1240	1610	1370	1720
A	Hauteur maximale d'excavation	mm	4840	5070	5000	5270
B	Hauteur maximale de déversement	mm	3350	3580	3530	3790
C	Profondeur maximale d'excavation	mm	2760	3130	3110	3455
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	mm	2400	2770	2690	3210
E	Portée maximale d'excavation	mm	5050	5390	5300	5640
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	mm	4910	5215	5170	5520
G	Rayon de rotation minimal	mm	2055	2190	2030	2140
	Rotation min. de la flèche avec déplacement de la flèche	mm	1560	1665	1600	1700

## Capacité de levage











- A** Portée du centre de rotation  
**B** Hauteur au crochet du godet

 Rendement vers l'avant











 Rendement sur le côté

Capacité de levage avec biellette de godet  
 et vérin de godet, sans godet

### PC33MR-5, avec cabine, chenilles en caoutchouc, lame soulevée

Longueur balancier	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m		
	B										
1240 mm	3,0 m kg	490	430			700	610				
	2,0 m kg	400	350	430	380	670	590				
	1,0 m kg	370	320	410	360	630	550				
	0,0 m kg	390	340	400	350	600	520	1130	950		
1610 mm	3,0 m kg	420	370	440	390						
	2,0 m kg	350	310	430	380	690	600				
	1,0 m kg	330	290	410	360	640	550				
	0,0 m kg	340	300	400	350	600	520	1120	930		

### PC38MR-5, avec cabine, chenilles en caoutchouc, lame soulevée

Longueur balancier	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m		
	B										
1370 mm	3,0 m kg	540	560	550	570	*690	*690				
	2,0 m kg	450	480	540	560	830	870				
	1,0 m kg	430	450	520	540	780	810				
	0,0 m kg	440	470	500	530	750	790	1400	1450		
1720 mm	3,0 m kg	470	500	550	580						
	2,0 m kg	410	430	540	560	*770	*770				
	1,0 m kg	380	400	520	540	780	820				
	0,0 m kg	390	410	500	520	740	780	1380	1430		

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux régulations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- \* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

## Équipements standards et optionnels

### Moteur

Moteur Komatsu 3D88E-7 quatre temps à refroidissement par eau et injection directe	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 12 V / 55 A	●
Démarrateur 12 V / 2,3 kW	●
Batterie 12 V / 75 Ah	●

### Système hydraulique

Système de sélection de 6 modes de travail: mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur pour la commande des outils	●
Levier de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●
Circuit hydraulique pour marteau et pour accessoires double effet jusqu'à la flèche et balancier (HCU-A)	●
Déplacement 2 vitesses automatiques	●
Clapets de décharge sur le tiroir de service	○
Préparation pour attache rapide hydraulique	○
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)	○
3ème circuit hydraulique auxiliaire pour Powertilt hydraulique et 4ème circuit pour attache rapide hydraulique à simple effet (PC38MR-5)	○
Unité Powertilt Lehnhoff (PC38MR-5)	○

### Train de chaînes

Chenilles en caoutchouc 300 mm	●
Chenilles Roadliner 300 mm	○
Chenilles en acier 300 mm	○

### Cabine

Cabine inclinable certifiée ROPS (ISO 3471) - OPG (ISO 10262) niveau 1, avec chauffage, hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, glace inférieure, essuie-glace, tapis de sol, store pare-soleil à enroulement	●
Siège confort à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Moniteur multifonctions à écran couleur de 3,5"	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Climatisation	○
Préparation radio et radio	○
Canopy	○

### Service et entretien

Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Coupe-circuit général	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●

### Équipement de sécurité

Système de caméra arrière	●
Alarme de translation	●
Avertisseur sonore électrique	●
Rétroviseurs (gauche et droit)	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier	●
Avertisseur de surcharge	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Accès cabine anti-dérapant	●
Points d'accroche pour protection OPG avant niveau 1	●
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Clapet de sécurité pour lame	○
Gyrophare	○

## Système d'éclairage LED

Phare sur la flèche	●
Deux phares avant sur la cabine	●
Phare arrière sur cabine	●

## Équipement de travail

Flèche	●
Lame	●
Balancier de 1240 mm (PC33MR-5)	●
Balancier de 1370 mm (PC38MR-5)	●
Protection du vérin de flèche	●
Protection du clapet de sécurité sur vérin de flèche	●
Balancier de 1610 mm (PC33MR-5)	○
Balancier de 1720 mm (PC38MR-5)	○
Gamme de godets (300 - 700 mm)	○



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

## Autres équipements

Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Dérivation benne preneuse sur vérin de godet	○
Revêtement de protection à la cire	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

---

Votre partenaire Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

