

KOMATSU

WA600-8



Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
396 kW / 538 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel
54170 - 56740 kg

Capacité du godet
6,4 - 7,8 m³

WA600-8



Puissance du moteur

396 kW / 538 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel

54170 - 56740 kg

Capacité du godet

6,4 - 7,8 m³

Économie de carburant élevée et performance environnementale

Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

Efficacité maximale

- Godets haute efficacité
- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large



Confort élevé

- Nouveau siège de l'opérateur chauffant à suspension pneumatique avec ventilation et console de leviers EPC intégrée
- Grand écran multi-fonctions
- Système de caméra vue arrière

Commandes haute technologie

- Système d'excavation automatique
- Electronic Pilot Control (EPC) standard
- Pédale d'accélération intelligente

Maintenance aisée

- Ventilateur de radiateur pivotant avec fonction inversion du sens de rotation
- Radiateur modulaire à larges alvéoles
- Ouverture latérale, capots à double battant

Komtrax Plus

- Système de suivi à distance Komatsu
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu



Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La WA600-8 consomme jusqu'à 13% de carburant en moins grâce au nouveau moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V grâce à un contrôle optimal de la puissance moteur, à l'efficacité supérieure de la transmission et au système hydraulique à détection de charge équipé de pompes à débit variable pour minimiser les pertes.

Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante/poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA600-8 est équipée du système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

Puissance et respect de l'environnement

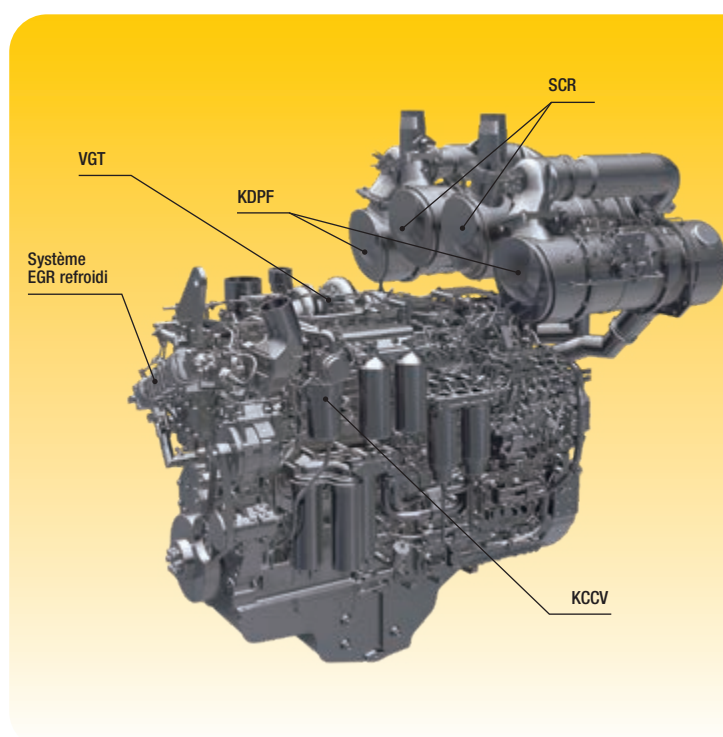
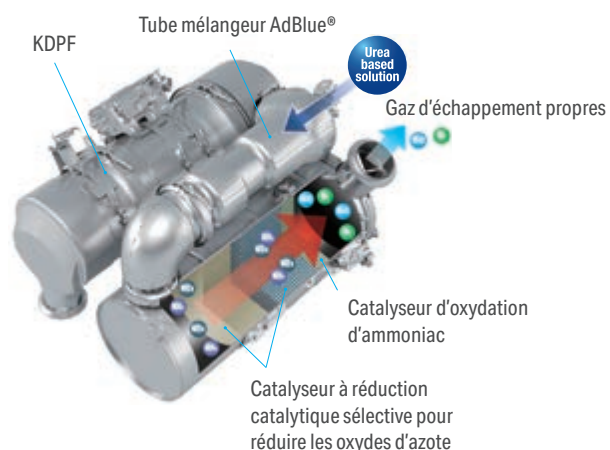
Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.



Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

Effacité maximale

Plus de rapidité dans les applications chargement / transport

Le système de lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple, offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression du patinage du convertisseur.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3915 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1885 mm (avec un godet de 7,0 m³, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des tremlies en hauteur.

Contrôle et précision

Le système hydraulique CLSS Komatsu permet un contrôle extrêmement précis des équipements de travail et permet des mouvements souples et simultanés du godet, de la flèche et des accessoires hydrauliques. La WA600-8 dispose de pompes à pistons à cylindrée variable pour l'hydraulique et la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.



Nouveaux godets haute efficacité

La terre glisse facilement sur le godet redessiné et l'excavation est plus efficace. L'utilisation est simplifiée et la productivité est augmentée, surtout en combinaison avec le nouveau système d'excavation automatique.



Nouveaux système d'excavation automatique

Le nouveau système d'excavation automatique actionne les opérations de cavage et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Ce système réduit fortement la fatigue de l'opérateur et garantit une capacité de charge optimale.





Confort élevé

Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables, d'une ventilation et d'un dossier haut est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La productivité de l'opérateur est encore augmentée par une visibilité excellente et l'ergonomie des commandes.

Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la WA600-8 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité.

Fonctions du tableau de bord améliorées

La WA600-8 est équipée d'un système de contrôle des machines qui gère toutes les fonctions essentielles. Des réglages spécifiques peuvent être enregistrés dans le programme de gestion des accessoires pour accélérer le travail lors d'activités nécessitant de changer souvent les godets ou autres accessoires.



Commandes haute technologie

Nouveau poste de commande à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège, entièrement réglable, à dossier grand format, chauffé (standard) avec ventilation pour un confort amélioré.

Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibrations pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse de la flèche peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur.

Rétrogradation automatique

La WA600-8 est équipée d'une rétrogradation automatique de F2 à F1 pour faciliter les opérations et les rendre plus productives.

Pédale d'accélération intelligente

Pour réduire la consommation, la pédale d'accélération à détection de poussée de Komatsu vous aide automatiquement à adapter les changements de vitesse à la charge. Lors de travaux lourds, nécessitant un effort de traction élevé et une accélération maximale, nous avons tendance à enfoncer fortement la pédale d'accélération. La WA600-8 anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. À nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

Limiteur de couple (TCS) variable

Dans des situations à faible adhérence, par exemple sur terrains sablonneux ou boueux, l'opérateur peut réduire le patinage en activant le limiteur de couple (TCS) variable. L'effort de traction optimal est réglable entre 100 % et 20% à l'aide d'un bouton.

Caméra arrière

Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.

Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)

Le système de direction avancé à rétroaction permet de contrôler à la fois la direction et le déplacement au poignet et au doigt. Grâce à la fonction de rétroaction, l'angle d'articulation de la machine est identique à l'angle d'inclinaison du levier.

Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération

Le ralenti peut être prédéfini facilement à l'aide d'un contacteur à bouton poussoir. Le système fournit également une décélération automatique pour une meilleure consommation de carburant.



Entrée auxiliaire (fiche MP3) et deux ports d'alimentation de 12 volts



Caisson chaud et froid



Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Grand moniteur couleurs TFT

Le large écran couleur, convivial, assure un travail sûr, fluide et précis. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Conseils éco

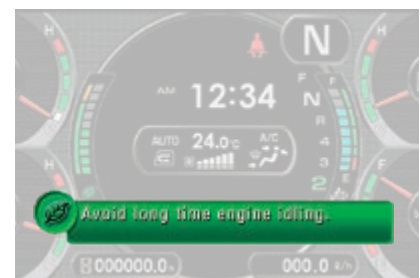
Le moniteur affiche des messages d'aide instantanés pour promouvoir les économies d'énergie. La jauge éco indique la consommation réelle: veillez à garder la jauge dans la zone verte équivaut à moins consommer. Pour économiser encore plus, il est possible de consulter l'historique de l'utilisation, des conseils éco et de la consommation.



Des informations en un clin d'œil : l'écran LCD de base du tableau de bord



Un écran multifonctions affiche et contrôle de nombreuses informations d'utilisation et d'entretien



Les conseils éco prennent en charge les économies d'énergie en temps réel

Technologie d'information & de communication



Quoi ?

- Komtrax est le système de commande de gestion de l'équipement à distance de Komatsu
- Komtrax surveille et enregistre en permanence l'état de santé et les données opérationnelles de la machine
- Les renseignements tels que consommation de carburant, utilisation et historique détaillé constituent une aide à la prise de décisions de réparation ou de remplacement

Où ?

- Les données Komtrax sont potentiellement accessibles partout, via votre ordinateur, sur internet ou via votre smartphone
- Des alarmes automatiques informent en permanence les responsables du parc d'engins des dernières notifications concernant leurs machines

Qui ?

- Komtrax fait partie de l'équipement standard de tous les produits Komatsu destinés au secteur de la construction

Quand ?

- Sachez quand vos machines sont actives ou inactives et prenez des décisions qui amélioreront votre utilisation du parc d'engins
- Des rapports de déplacement détaillés vous feront savoir en permanence quand et où vos équipements ont été déplacés
- Des dossiers maintenus à jour vous permettront de savoir quand les entretiens ont été effectués et vous aideront à planifier les futurs besoins en matière d'entretien

Pourquoi ?

- L'information, c'est le pouvoir – prenez des décisions en connaissance de cause pour mieux gérer votre parc d'engins
- En connaissant vos temps d'inactivité et votre consommation de carburant, vous améliorerez plus facilement l'efficacité de vos machines
- Prenez le contrôle de votre équipement – partout et à tout moment



KOMTRAX Plus

Aide à la gestion de l'équipement

Komtrax Plus permet une surveillance étendue du parc d'engins par satellite et par réseau local sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser l'état de santé et les performances de la machine à distance, quasiment en temps réel. Cela comprend des données sur l'état et l'évolution de la machine. En permettant d'accéder directement à ces informations critiques, Komtrax Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.

Maintenance aisée



Accès facile aux points d'entretien courant

Les grands capots à double battant facilitent l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire les temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et les filtres regroupés dans un emplacement central.

Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.

Réservoir AdBlue®

Le réservoir AdBlue® est facilement accessible sur le côté droit de la machine derrière une échelle.



Radiateur modulaire à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible expulse la poussière afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage manuel du radiateur. La grille du radiateur peut être enlevée sans retirer l'ensemble, ce qui réduit les frais de réparation.

Système de contrôle EMMS

Le grand panneau de commande à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu «Rapport d'activité» montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes défaut sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au «mode entretien» pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Jauge du niveau de liquide AdBlue® et assistance au remplissage

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.

Qualité des composants Komatsu

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci.

Freins multi-disques humides

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure. Le système de freinage utilise deux circuits hydrauliques indépendants pour augmenter la fiabilité.

Châssis robuste et résistant à la torsion

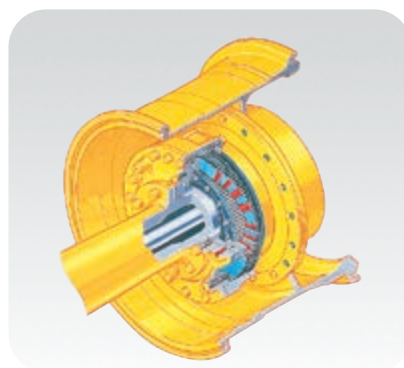
La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.

Ponts usage sévère

Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes.



Châssis robuste et résistant à la torsion



Freins multi-disques à bain d'huile

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D170E-7
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	1800 t/mn
ISO 14396	396 kW / 538 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	395 kW / 537 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	170 × 170 mm
Cylindrée	23,15 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Alternateur	140 A / 24 V
Démarrateur	2 × 11 kW / 24 V
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 :2016

Transmission

Type	Transmission automatique powershift
Convertisseur de couple	3 éléments, mono-étage, deux phases, avec lock-up

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 35/65-33)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Marche avant (avec lock-up)	6,7	11,7 (12,4)	20,3 (21,7)	33,8 (37,7)
Marche arrière (avec lock-up)	7,3	12,8 (13,5)	22,0 (23,7)	37,0 (41,0)

Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Fixe, tout flottant
Pont arrière	Châssis oscillant, tout flottant, angle d'oscillation 22°
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel
Transmission finale	Train planétaire immergé
Pneus	35/65-33

Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

Système hydraulique

Type	Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)
Pompe hydraulique	À piston, débit variable
Pression effective	350 kg/cm ²
Débit max. de la pompe	239 + 239 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérins de flèche	200 × 1067 mm
Vérin de godet	225 × 776 mm
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	8,7 s
Durée d'abaissement (vide)	4,1 s
Durée de déversement du godet	2,3 s

Système de direction

Système	Châssis articulé
Angle d'articulation des deux côtés	43°
Pompe de direction	À piston, débit variable
Pression effective	350 kg/cm ²
Débit	163 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 26.5 R25)	7075 mm

Cabine

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) en conformité avec SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) en conformité avec ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

Capacités de remplissage

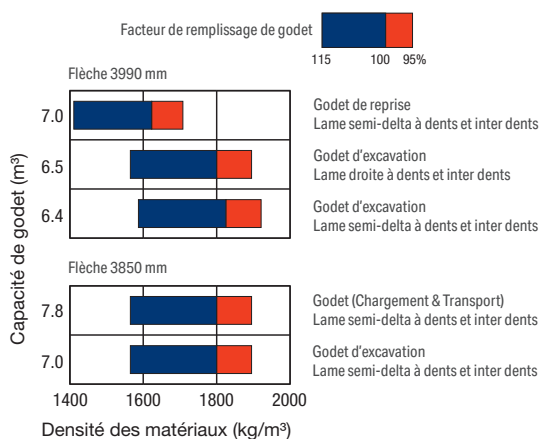
Réservoir de carburant	718 l
Huile moteur	86 l
Système hydraulique	443 l
Système de refroidissement	150 l
Pont avant	185 l
Pont arrière	195 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	78 l
Réservoir AdBlue®	39,7 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	111 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,27 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,28 m/s ²)

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO₂ 1,29 t.

Guide de sélection du godet



Densité du matériau - en vrac (kg/m³)

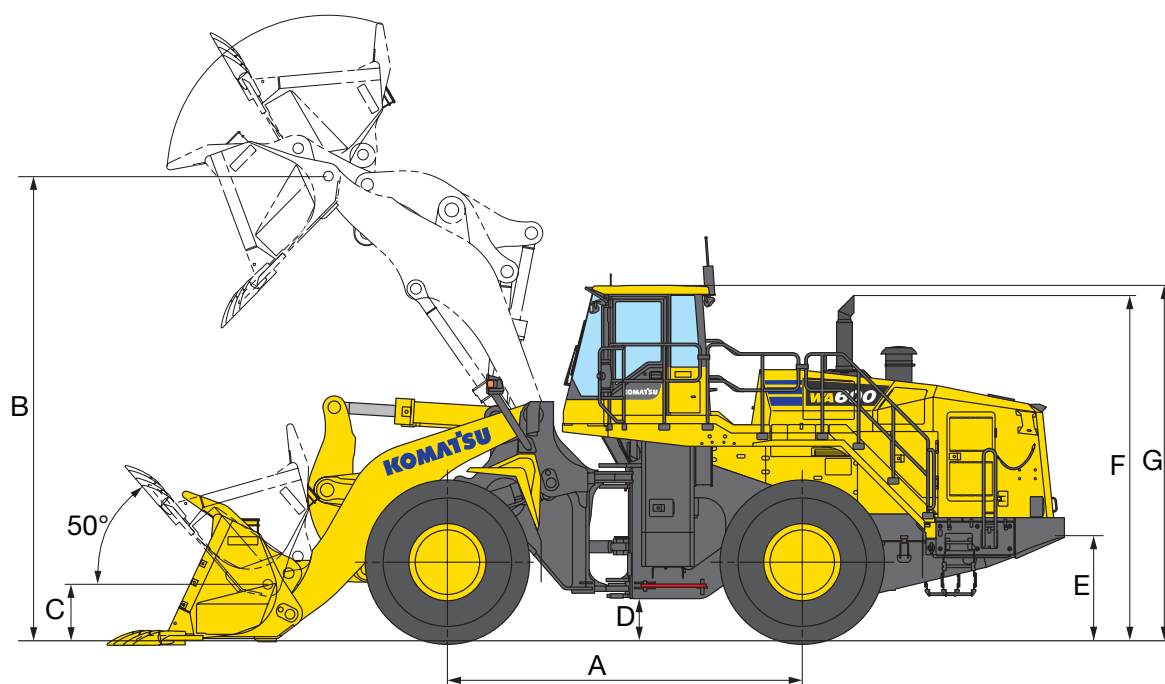
Basalte	1960	Sable, humide	1690
Bauxite, kaolin	1420	Sable, mouillé	1840
Terre, sèche, stockée	1510	Sable et argile, en vrac	1600
Terre, mouillée, creusée	1600	Sable et gravier, secs	1720
Plâtre, brisé	1810	Grès	1510
Plâtre, broyé	1600	Schiste	1250
Granit, brisé	1660	Laitier, brisé	1750
Calcaire, brisé	1540	Roche, broyée	1600
Calcaire, broyé	1540	Argile, naturel	1660
Gravier, non tamisé	1930	Argile, sec	1480
Gravier, sec	1510	Argile, mouillé	1660
Gravier, sec, 6-50 mm	1690	Argile et gravier, secs	1420
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2020	Argile et gravier, mouillés	1540
Sable, sec, en vrac	1420		

Dimensions et performances

Dimensions

	Flèche 3990 mm	Flèche 3850 mm
Voie	2650 mm	2650 mm
Largeur sur pneus	3590 mm	3590 mm
A Empattement	4500 mm	4500 mm
B Hauteur à l'axe du godet	5885 mm	5665 mm
C Hauteur axe, position transport	720 mm	670 mm
D Garde au sol	525 mm	525 mm
E Hauteur attelage	1320 mm	1320 mm
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement	4375 mm	4375 mm
G Hauteur hors-tout, sommet de la cabine	4500 mm	4500 mm

Dimensions avec pneus 35/65-33-36PR (L-4)



Dimensions et spécifications

		Flèche 3990 mm					Flèche 3850 mm			
		Godet d'excavation			Godet de reprise	Godet usage sévère (HD)	Godet d'excavation			Godet (Chargement & Transport)
		Dents, lame semi-delta ¹⁾²⁾	Dents, lame droite ²⁾	Lame droite Contre-lame boulonnée ³⁾	Dents, lame semi-delta ¹⁾²⁾	Dents, lame semi-delta ²⁾	Dents, lame semi-delta ¹⁾²⁾	Dents, lame droite ²⁾	Lame droite Contre-lame boulonnée ³⁾	Dents, lame semi-delta ¹⁾²⁾
Capacité du godet	bombé	6,4 m ³	6,5 m ³	6,5 m ³	7,0 m ³	6,4 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,8 m ³
	à ras	5,3 m ³	5,4 m ³	5,4 m ³	5,8 m ³	5,3 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	6,6 m ³
Largeur du godet		3805 mm	3685 mm	3685 mm	3805 mm	3806 mm	3805 mm	3685 mm	3685 mm	3805 mm
Poids du godet		5434 kg	5020 kg	4745 kg	5594 kg	5405 kg	5594 kg	4865 kg	4875 kg	5791 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45° ³⁾		3965 mm	4180 mm	4365 mm	3915 mm	3930 mm	3700 mm	3905 mm	4105 mm	3615 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45° ³⁾		1835 mm	1610 mm	1460 mm	1885 mm	1820 mm	1915 mm	1690 mm	1550 mm	2000 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		3030 mm	2875 mm	2765 mm	3065 mm	3000 mm	2920 mm	2775 mm	2670 mm	2970 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		4175 mm	3870 mm	3630 mm	4245 mm	4185 mm	4105 mm	3800 mm	3560 mm	4225 mm
Hauteur opérationnelle (levage maxi)		7925 mm	7925 mm	7925 mm	8040 mm	7925 mm	7280 mm	7775 mm	7775 mm	7885 mm
Longueur hors-tout		12145 mm	11840 mm	11600 mm	12215 mm	12550 mm	12030 mm	11725 mm	11485 mm	12050 mm
Diamètre du rayon de braquage de la chargeuse (godet en position de ransport, coin extérieur du godet)		17050 mm	17060 mm	16900 mm	17090 mm	17050 mm	16770 mm	16920 mm	16765 mm	16990 mm
Profondeur d'excavation:	0°	130 mm	135 mm	105 mm	130 mm	170 mm	130 mm	140 mm	100 mm	130 mm
	10°	530 mm	480 mm	410 mm	540 mm	565 mm	540 mm	495 mm	410 mm	560 mm
Charge statique de basculement:	droite	38790 kg	38225 kg	39510 kg	38620 kg	38825 kg	38400 kg	39140 kg	39130 kg	42150 kg
	braqué à 43°	33160 kg	33530 kg	33775 kg	33020 kg	33190 kg	33250 kg	33850 kg	33840 kg	36300 kg
Force d'arrachement		387 kN	448 kN	447 kN	375 kN	387 kN	378 kN	433 kN	432 kN	355 kN
		39500 kg	45685 kg	45580 kg	38200 kg	39500 kg	38600 kg	44150 kg	44050 kg	36300 kg
Poids opérationnel		55740 kg	55325 kg	55050 kg	55900 kg	55710 kg	54900 kg	54170 kg	54180 kg	56740 kg

¹⁾ Nouvelle forme de godet. ²⁾ Boulons sur bords de segment. ³⁾ Au bout de la dent ou de la contre-lame boulonnée.

Toutes les dimensions, poids et valeurs sont conformes aux normes SAE J732c et J742b. La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et d'autres modifications de poids.

Modification des données par:

Pneus	Poids opérationnel	Charge de basculement, droite		Charge de basculement, braqué à 43°		Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur générale
		Flèche 3990 mm	Flèche 3850 mm	Flèche 3990 mm	Flèche 3850 mm			
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	mm
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715	+740	+620	+640	3590	525	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+10	+10	+10	+10	3605	525	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-565	-585	-485	-500	3615	460	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-175	-180	-150	-150	3615	460	-65

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA6D170E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système de sélection du mode de puissance du moteur: Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Fonction auto-décélération	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 200 Ah / 2 × 12 V	●

Transmission et freins

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Système de sélection du mode de changement de vitesses	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Lock-up du convertisseur de couple	●
Limiteur de couple (TCS) variable	●
Rétrogradation automatique	●
Protection de la partie inférieure	●
Système de refroidissement des freins (avant et arrière)	○

Ponts et pneus

Pont flottant	●
Garde-boue avant	●
Pneus diagonaux et radiaux	○
Valves de pneus à grand diamètre	○

Système hydraulique

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont:	
- Fonction de modulation du godet	●
- Préréglage d'arrêt des leviers	
Remise à zéro automatique du godet	●
Système d'excavation automatique	●

Cabine

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS conformément à ISO 3471/3449	●
Advanced joystick steering system	●
Sièges chauffés avec ventilation, à haut dossier et suspension pneumatique avec réglage pneumatique, support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Compteur de charge utile	●
Radio CD avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
2 × Alimentation 12 V	●
Pare-soleil	●
Volant avec colonne de direction réglable	○

Service et entretien

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion manuelle pour décolmatage	●
Radiateur modulaire à larges alvéoles	●
Filtres en ligne, direction et système hydraulique	●
Komtrax Plus – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Outils premier secours	●
Lubrification centrale automatique	○
Système de remplissage rapide de carburant	○

Système d'éclairage

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail (LED) à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul (LED)	●
Feux d'arrêt et feux de queue (LED)	●
Éclairage de l'escalier	●

Équipement de sécurité

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Avertisseur sonore électrique	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Escalier d'accès à la cabine	●
Rétroviseurs	●
Système de caméra vue arrière	●
Extincteur	○
Gyrophare, couleur ambre	○

Accessoires

Flèche 3900 mm	●
Flèche 3850 mm	○
Godets roche à lame semi-delta	○
Godets roche à lame droite	○
Godets spéciaux sur demande	○

Autres équipements

Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Contrepoids de 1890 kg	●
Spécification Load & Carry	○
Contrepoids suppl. pour spécification Load & Carry 857 kg	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

