

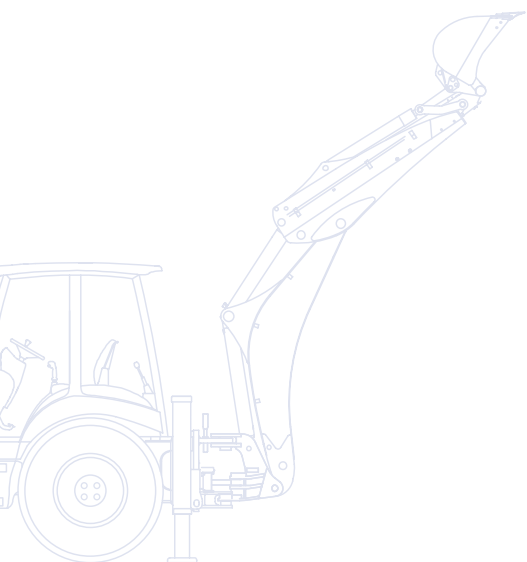
KOMATSU

**WB
97R**



Chargeuse-pelleteuse

WB97R-5



PUISSANCE DU MOTEUR
74 kW / 100,6 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
8.160 kg

D'un seul coup d'œil

La WB97R-5 appartient à la toute dernière génération de chargeuse-pelleteuse Komatsu. Ses concepteurs l'ont dotée de nombreuses innovations. Spécialement conçue pour répondre aux besoins des utilisateurs aux quatre coins du monde, elle allie convivialité et performances exceptionnelles.

Design exclusif

- Levage parallèle optimal
- Excellentes performances de chargement
- Rétro-excavatrice en S
- Aménagement fonctionnel avec conduites et tuyaux hydrauliques le long de la flèche
- Capacités de levage et forces d'arrachement les plus élevés

Confort unique

- Design intérieur ergonomique
- Insonorisation de la cabine
- Climatisation disponible en option
- Sièges à suspension réglable mécanique ou pneumatique

Performances optimales

- Manipulateurs PPC de série pour le chargeur avant et la pelle-rétro
- Transmission automatique «Full Power Shift»
- Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (Closed Load Sensing System, CLSS)
- Pompe à débit variable
- Modes de travail «Puissance» et «Economie»



WB97R-5

PUISSANCE DU MOTEUR
74 kW / 100,6 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
8.160 kg



Excellente visibilité

- Grandes surfaces vitrées arrondies
- Capot moteur étroit et incliné
- Vitre avant supérieure pour une visibilité totale sur le godet chargeur en position haute
- Contrôle total de la zone environnante



Polyvalence totale

- Plusieurs configurations possibles
- Déplacement latéral hydraulique disponible
- Fourches rabattables et tablier porte-palette disponibles
- Raccords rapides pour les godets avant et arrière

KOMTRAX

Système de suivi de
machine par satellite

Performances optimales



Système hydraulique

La WB97R-5 offre une productivité élevée et des performances de pointe alliées à une meilleure force d'arrachement et de meilleures capacités de levage. L'élément central du système hydraulique de la chargeuse-pelleteuse Komatsu est certainement le système à détection de charge à centre fermé (Closed Load Sensing System, CLSS). Grâce à son débit variable, le système fournit efficacement la puissance demandée par la machine, lorsque cela est nécessaire. Avec deux modes de travail, «Puissance» et «Economie», l'opérateur peut facilement choisir entre puissance maximale et consommation de carburant minimale.

Contrôle absolu

Les servo-commandes PPC sont standards pour la chargeuse frontale et la pelle-rétro. La transmission automatique «Full Power Shift» est commandée par un levier à poignée tournante avec un changement de vitesses automatique standard. Une fonction de 'rétrogradation' est également disponible de série pour permettre un passage séquentiel de 2ème en 1ère par la simple pression d'un commutateur sous le manipulateur.





Chargeuse

La conception du bras chargeur assure un levage parallèle optimal; en outre, la forme différente du bras améliore grandement la visibilité et offre d'excellentes performances de chargement. Le design de la rétro-excavatrice est entièrement nouveau: il offre une disposition claire et fonctionnelle, avec des canalisations et des tuyaux hydrauliques le long de la flèche.

Rétro-excavatrice en S

La forme arrondie de la rétro-excavatrice améliore la capacité de chargement de la machine et sa capacité à surpasser les obstacles tout en garantissant une grande force d'arrachement. Le balancier télescopique améliore considérablement la polyvalence de la machine.



Confort unique

Environnement de travail

Avec sa structure ROPS et FOPS, la cabine présente un design moderne et tous les équipements nécessaires. Le volume de l'habitacle et les grandes surfaces vitrées arrondies assurent un confort inédit à l'opérateur. Les manipulateurs pour la rétro-excavatrice sont installés sur deux colonnes réglables indépendamment et assurent une grande contrôlabilité de la machine; en outre, le levier multifonction du chargeur s'adapte aux commandes des fonctions godet 4x1, débrayage, accélération et post-accélération. Les instruments disponibles, le panneau de commande facilement accessible et le grand nombre de supports et de compartiments de stockage font de cette machine la meilleure de sa catégorie.

Nouveaux sièges

Le nouveau siège à suspension pneumatique ou le siège à suspension mécanique plus traditionnel garantissent tous deux la meilleure interface possible entre la machine et l'opérateur. Le siège à suspension pneumatique dispose également de série d'accoudoirs réglables, d'un appuie-tête et d'un réglage lombaire.





Personnalisé

Plusieurs configurations différentes rendent cette machine adaptée à chaque client. Les nombreuses options assurent une grande personnalisation: tablier hydraulique à déplacement latéral pour la chargeuse pelleteuse, LSS (Load Stabilizer System), pneus radiaux, flèche double-déport et raccords rapides notamment.

Excellente visibilité



Visibilité parfaite

L'importante surface vitrée offre la meilleure visibilité. La forme du capot et la vitre avant supérieure facilitent et sécurisent le travail avec le chargeur avant. Lors de l'utilisation de la pelle-rétro, l'opérateur peut facilement ouvrir la fenêtre et avoir une vue optimale sur la zone environnante.



Systeme de suivi de machine par satellite



Komtrax est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de Komtrax pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

Avec Komtrax, vous pouvez:

- Vérifier quand et où vos machines sont au travail
- Etre informé d'une utilisation ou d'un déplacement non autorisé de la machine
- Mettre en place et recevoir des courriels de notifications pour des alarmes de sécurité

Pour un complément d'informations concernant Komtrax, contactez votre concessionnaire Komatsu pour la dernière brochure Komatsu en date.



Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



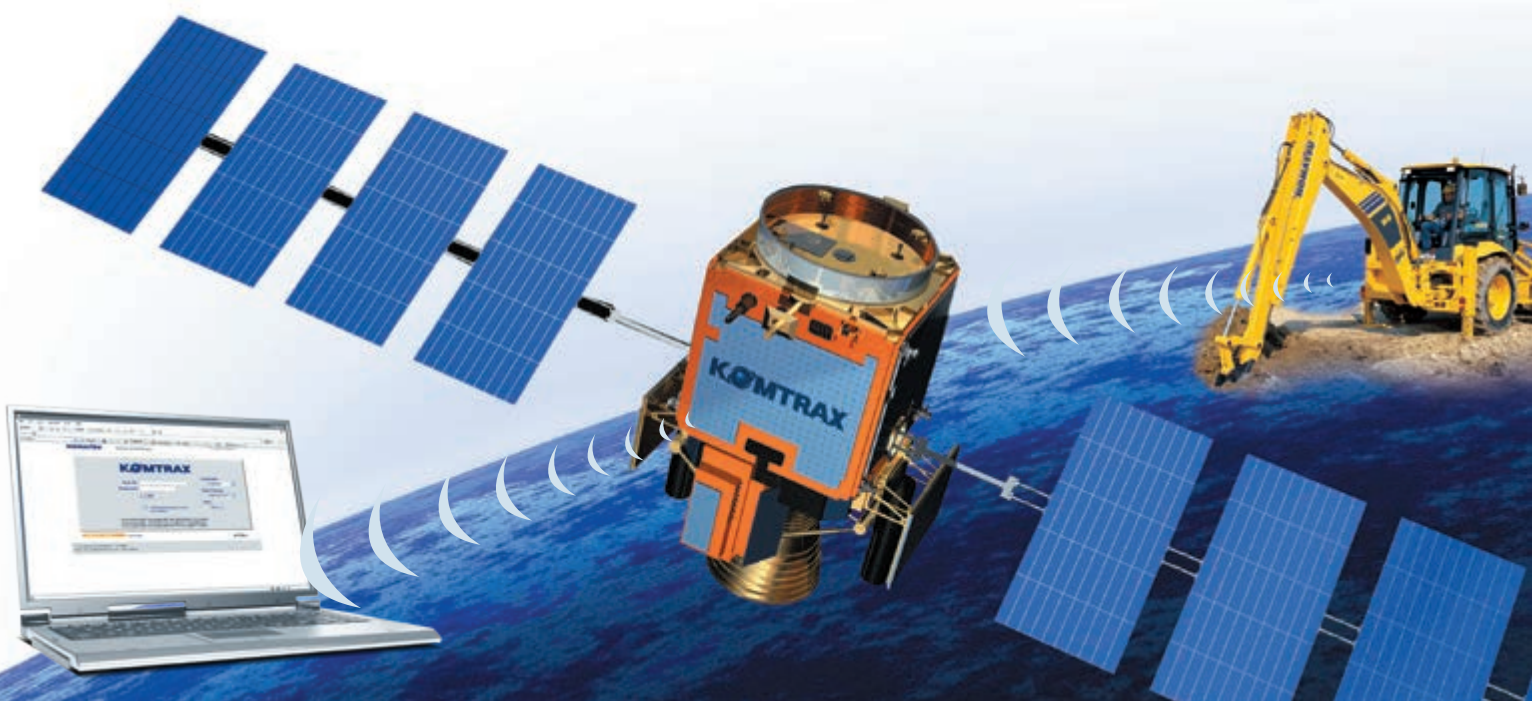
Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celle situées à l'étranger.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de Komtrax et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», Komtrax vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Spécifications

MOTEUR

Le moteur a été mis au point en conformité avec les normes européennes les plus sévères (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA) en matière de réduction des émissions gazeuses.

Modèle.....	Komatsu SAA4D104E-1
Type.....	quatre temps, refroidissement par eau, cylindres en ligne
Cylindrée.....	4.485 cm ³
Alésage x course.....	104 x 132 mm
Nombre de cylindres.....	4
Rapport volumétrique.....	17,5:1
Alimentation.....	injection directe (DI)
Aspiration.....	turbo
Puissance du moteur	
régime.....	2.200 t/mn
ISO 14396.....	74 kW / 100,6 ch
Couple moteur max./régime moteur.....	420 Nm/1.200 t/mn
Refroidissement.....	à liquide
Filtre à air.....	à sec avec cartouche de sécurité
Démarrage.....	électrique avec système de préchauffage de l'air pour les démarrages à froid

POIDS OPERATIONNEL

Masse opérationnelle en standard.....	8.160 kg
Masse de la machine max.....	9.000 kg
Augmentation du poids opérationnel	
godet standard.....	-300 kg
bras orientable.....	+190 kg
bras standard.....	-230 kg
fourches.....	-280 kg
fourches pour godet 4x1.....	+150 kg

SYSTEME HYDRAULIQUE

Le système «SyncroSystem» permet d'effectuer des mouvements simultanés très précis. Il est possible de sélectionner deux modes de travail: puissance maximale ou puissance économique. De plus, le chargeur avant est équipé du système «Speed Up» pour augmenter la vitesse des mouvements de levage et de chargement.

Système.....	SyncroSystem
Type.....	système à centre fermé à détection de charge (CLSS)
Pompes.....	à débit variable, piston axial
Système de contrôle des pompes.....	Load Sensing
Distributeur.....	LIFD (Load Independent Flow Divider) de type modulaire avec éléments modulables
Débit maximum.....	165 l/min
Pression max.....	250 bar

CIRCUIT ELECTRIQUE

L'installation électrique est conçue de manière à être facilement accessible et protégée: les connexions exposées, scellées et complètement imperméables aux infiltrations d'eau, sont conformes aux spécifications internationales les plus sévères en matière de sécurité.

Tension de fonctionnement.....	12 V
Batterie.....	155 Ah
Alternateur.....	120 A
Démarrateur.....	3 kW

ENVIRONNEMENT

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 1,2 m/s ²)
Corps.....	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,2 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 2,5 kg, équivalent de CO ₂ 3,58 t.	

SYSTEME DE DIRECTION

Les roues avant, directrices, sont commandées par un système de direction assistée hydrostatique de type «Load Sensing» avec valve de priorité.

Rayon de braquage (machine non freinée):	
angle externe de la chargeuse.....	4.350 mm
angle externe des roues avant.....	4.000 mm
Rayon de braquage (machine freinée):	
angle externe de la chargeuse.....	4.700 mm
angle externe des roues avant.....	3.200 mm

TRANSMISSION

Transmission automatique à traction intégrale de type «Full Power Shift» et à contrôle électronique. Le contrôle est semi-automatique avec commande à bouton pour la sélection de la direction et le passage des vitesses à pleine puissance et sans interruption de la traction.

VITESSES

MARCHE	AVANT	ARRIERE
1	6,5 km/h	6,5 km/h
2	11 km/h	11 km/h
3	23 km/h	23 km/h
4	40 km/h	40 km/h

ESSIEUX

Essieux de type «Heavy Duty» (applications lourdes) avec réducteurs épicycloïdaux sur les moyeux des roues. Angle d'oscillation de l'essieu avant: 20°. Blocage électro-hydraulique du différentiel au moyen du bouton situé sur le levier du chargeur.

Charge maximale avant (dynamique).....	8.500 daN
Charge maximale arrière (dynamique).....	7.600 daN

FREINS

Les freins de service multidisques à bains d'huile sont actionnés par deux circuits de freinage indépendants agissant sur l'essieu arrière au moyen de deux pédales distinctes; le freinage intégral se produit avec l'enclenchement automatique des quatre roues motrices.

Diamètre des disques.....	300 mm
Le frein de stationnement et d'urgence agit au moyen d'une commande manuelle.	

PNEUS

Standard:	
avant.....	12.5/80 R18 - 10 PR
arrière.....	16.9 x 28 - 12 PR
Optionnels:	
avant.....	365/70 R18; 320/80 R18 IT 530; 12.5 - 20 MPT 10 PR
arrière.....	18.4 x 26 - 12 PR; 440/80 R28 IT 530; 16.9 - 30 IND 10 PR

CABINE

La cabine a été projetée de manière à garantir une visibilité maximale, une ergonomie et une insonorisation conformes aux critères de sécurité ROPS (ISO 3471, SAE J 1040) et FOPS (ISO 3449, SAE J 231); elle présente deux portes d'accès latérales; la vitre arrière est à ouverture totale, avec essuie-glace avant et arrière; l'équipement de la cabine comprend aussi un système de chauffage et de ventilation, un siège entièrement réglable et des tableaux de bord latéral et frontal à haute lisibilité.

CHASSIS

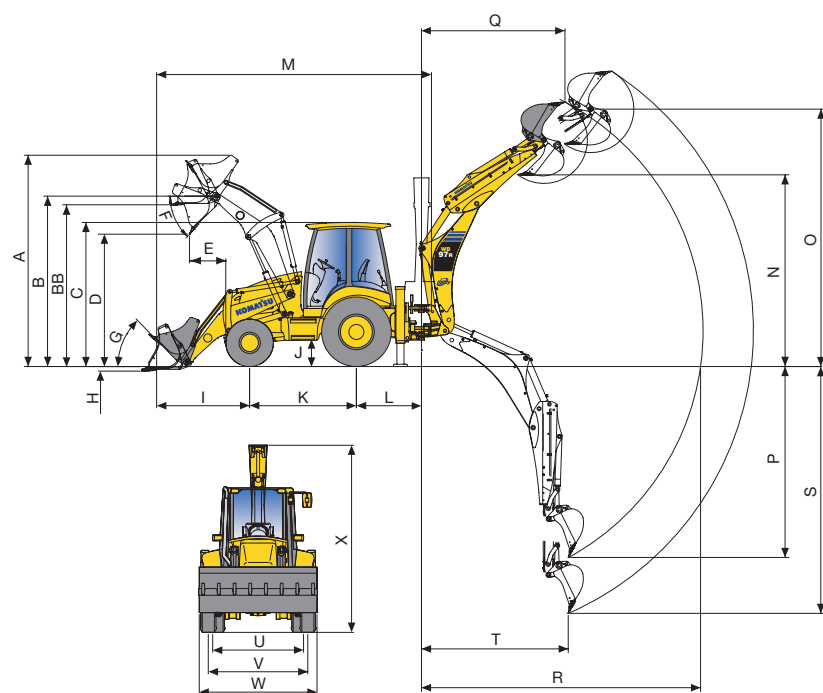
Le châssis monobloc est de type modulaire pour augmenter la rigidité et la fiabilité.

CHARGEUR

La conception du bras chargeur garantit une meilleure distribution des forces d'arrachement et le maintien du parallélisme durant la descente et le levage de l'outil; de plus, le nombre de points de graissage a pu être réduit grâce au mécanisme spécifique du parallélogramme.

Largeur du godet standard.....	2.320 mm
Capacité godet standard (ISO 7546).....	1,03 m³
Masse godet standard	430 kg
Capacité de levage	
à la hauteur max.	3.820 daN (3.900 kg)
Capacité de levage	
au niveau du sol (ISO 14397).....	5.195 daN (5.300 kg)
Force de cavage (ISO 14397).....	6.383 daN (6.500 kg)
Largeur du godet 4x1.....	2.340 mm
Capacité godet 4x1 (ISO 7546).....	1,0 m³

DIMENSIONS



A	hauteur maximale	4.298 mm
B	hauteur aux axes du godet chargeur	3.428 mm
BB	hauteur maximale de chargement avec fourches	3.182 mm
C	hauteur de la cabine	2.900 mm
D	hauteur maximale de déversement	2.778 mm
E	portée maximale (45°)	724 mm
F	angle de déversement	43°
G	angle de cavage au sol	45°
H	profondeur d'excavation	137 mm
I	portée avant (transport)	2.133 mm
J	garde au sol	380 mm
K	empattement	2.173 mm
L	portée arrière	1.325 mm
M	longueur pour transport	5.933 mm
N	hauteur de déversement SAE	3.895 mm
	hauteur maximale de déversement	4.386 mm
	- avec balancier télescopique SAE	4.796 mm
	- avec balancier télescopique étendu	5.152 mm

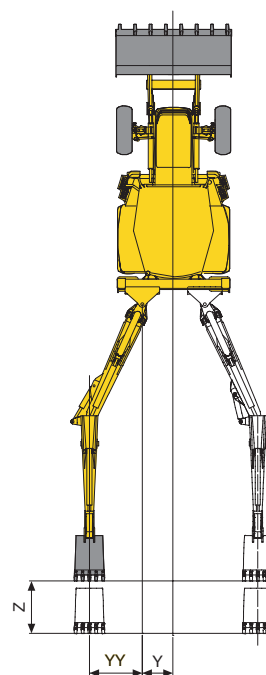
CAPACITE DE REMPLISSAGE

Huile moteur.....	12,8 l
Système de refroidissement.....	16,5 l
Réservoir de carburant.....	150 l
Réservoir hydraulique.....	41 l
Système hydraulique.....	97 l
Essieu avant	8,5 l
Essieu arrière	14,5 l
Boîte à vitesses	16 l

RETRO-EXCAVATRICE

La flèche robuste permet à l'opérateur d'effectuer des rotations de 180° tout en maintenant les performances d'excavation constantes. Support rétro, extrémités du bras d'excavation et biellettes de godet en acier moulé. Stabilisateurs de type vertical avec réglage des jeux latéraux de la coulisse.

Force de cavage (ISO 6015).....	5.980 daN (6.100 kg)
Effort au balancier (ISO 6015)	3.920 daN (4.000 kg)



O	hauteur maximale d'excavation	6.011 mm
	- avec balancier télescopique étendu	6.789 mm
P	profondeur d'excavation SAE	4.557 mm
	- avec balancier télescopique étendu	5.806 mm
Q	portée hauteur maximale	2.760 mm
	- avec balancier télescopique étendu	4.176 mm
R	portée du centre de rotation	6.039 mm
	- avec balancier télescopique étendu	7.175 mm
S	profondeur maximale d'excavation	5.270 mm
	- avec balancier télescopique étendu	6.430 mm
T	portée d'excavation	1.973 mm
U	voie arrière	1.800 mm
V	voie avant	1.910 mm
X	hauteur transport pelle-rétro	3.750 mm
	- avec balancier télescopique	3.860 mm
Y	translation de la pelle-rétro à partir de l'axe	605 mm
YY	excavation au-delà du pneu	1.080 mm
Z	avec balancier télescopique	1.240 mm

Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, la pelle-rétro ne peut être utilisée que si elle est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche, balancier) et avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5 et qu'elle est opérée en conformité avec les réglementations locales respectives.

Équipements standards

- Moteur turbo Komatsu à faibles émissions EU Stage IIIA
- Komtrax - Système de suivi de machine par satellite
- Transmission automatique «Power Shift» avec fonction «Kick-down»
- Circuit hydraulique «Load Sensing à centre fermé» avec pompe à pistons axiaux
- Refroidissement côte à côte
- 4 roues motrices
- Siège à suspension mécanique Deluxe
- Verrou différentiel 100%, électro-hydraulique
- Bouton de coupure de transmission
- Accélérateur à main et à pédale
- Klaxon
- Batterie sans maintenance 155 Ah
- Alimentation 12 V externe
- Alimentation 12 V interne
- Liquide antigel (-36 °C)
- Phares de travail avants et arrières
- Homologation pour la route
- Feux pour la circulation routière
- Girophare
- Rétroviseurs
- Cabine ROPS/FOPS avec chauffage et ventilateur
- Vitres teintées
- Colonne de direction réglable
- Siège réglable avec ceinture de sécurité
- Porte-gobelets
- Essuie-glace avant et arrière
- Compartiments de stockage internes (deux verrouillables)
- Pare-soleil
- Précâblage radio
- Capot basculant
- Boîte à outils externe verrouillable
- Filtre à air à sec avec témoin d'obstruction
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Indicateurs: température de l'huile de la transmission, enclenchement des 4 roues motrices, niveau d'huile des freins, blocage de différentiel, niveau de carburant, compteur horaire, préchauffage, compte-tours, température du liquide de refroidissement, pression de l'huile du moteur, colmatage du filtre à air
- Capteurs de sécurité sous le siège
- Bouton de condamnation des PPC
- Pneus avants: 12.5/80 R18 - 10 PR
- Pneus arrières: 16.9 x 28 - 12 PR
- Pelle-rétro: Clapets de sécurité sur vérins de la flèche et du balancier, avertisseur de surcharge (pour les pays de l'EU uniquement)

CHARGEUR

- Servocommandes de type PPC
- Fonction «Speed-Up»
- Barre de sécurité du vérin de levage
- Mise à niveau automatique
- Godet standard avec dents standards

PELLE-RÉTRO

- Servocommandes de type PPC
- Modes de travail «Power/Economy»
- Blocage du bras de la pelle-rétro en position de transport à commande électro-hydraulique
- Blocage de la rotation de la pelle-rétro
- Commande électro-hydraulique pour contrôle blocage de platine de déport de flèche
- Servocommandes de type PPC pour les stabilisateurs
- Amortissements hydrauliques

Équipements optionnels

- Climatisation
- Contrepoids supplémentaire avant (150 kg, 375 kg)
- Siège à suspension pneumatique Deluxe
- Protection de l'arbre de transmission (avant)
- Dispositif pour zone froide (-30 °C) avec batteries de 185 Ah et système de préchauffage
- Dispositif pour cabine pressurisée
- Version TÜV + TBG (20 km/h ou 40 km/h)
- Coupe circuit de l'installation électrique
- Patins caoutchouc pour les stabilisateurs
- Clapets de sécurité pour:
 - bras chargeur
 - pelle-rétro (flèche, balancier et avertisseur de surcharge) (pour les pays hors EU uniquement)
 - stabilisateurs
- Huile hydraulique biodégradable
- Installation pour marteau à main
- Témoin d'obstruction pour filtre à huile hydraulique
- Préfiltre à air type cyclone
- Pompe de remplissage carburant
- Quatre phares de travail pour cabine
- Radio
- Alarme de recul
- Gardes-boue avant
- Pneus avants:
 - 365/70 R18
 - 320/80 R18 IT 530
 - 12.5 - 20 MPT 10 PR
- Pneus arrières:
 - 18.4 x 26 - 12 PR
 - 440/80 R28 IT 530
 - 16.9 - 30 IND 10 PR
- CHARGEUR
 - LSS (Load Stabiliser System)
 - Bouton de désactivation des clapets de sécurité
 - Circuit hydraulique auxiliaire:
 - position flottante
 - circuit hydraulique en avant
 - avec position flottante et «Return-To-Dig»
 - installation hydraulique avant auxiliaire (à 6 voies)
 - Équipements:
 - lame boulonnée
 - godet 4x1 avec préparation pour lame boulonnée sous les dents
 - fourches rabattables sur godet multifonctions et indicateur d'angle d'ouverture
 - fourches rabattables sur godet 4x1
 - attache rapide mécanique et hydraulique
 - fourches (pour attache rapide)
 - godets pour emplois généraux (pour attache rapide)
 - godet 4x1 (pour attache rapide)
 - lame
 - lame chasse-neige
 - marteau à main
 - godet 4x1 travaux lourds
- PELLE-RÉTRO
 - Choix multiples de réglages des fonctions des leviers de commandes
 - Tablier à déport latéral hydraulique
 - Circuit hydraulique auxiliaire:
 - circuit à 2 voies pour équipements (tarière, godet orientable)
 - ligne marteau
 - Flèche double déport
 - Balancier télescopique
 - Flèche double déport et balancier télescopique
 - Équipements:
 - godet curage (1.400 mm)
 - gamme de godets (300 mm - 900 mm)
 - godet trapèze (1.000 mm)
 - attache rapide mécanique (pour godets std)
 - marteau hydraulique
 - biellette de godet avec crochet de levage

Votre partenaire Komatsu

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu