

GRUE  
TÉLESCOPIQUE  
SUR CHENILLES  
130 t



186 kW



130 t



52,2 m + 15 m



MAXCAB

Norme antipollution  
Etape V

# 6133E

## La plus grande.

La grue télescopique sur chenilles de 130 t est la symbiose parfaite d'une puissance maximale et d'une manipulation simple :

Parce qu'elle est la plus grande grue télescopique de la gamme et grâce à son excellente stabilité, cet engin de levage conjugue à merveille de fortes capacités de charge et des portées optimales avec une flexibilité et une manœuvrabilité excellentes sur chantier. Particulièrement appréciée dans la mise en œuvre d'éléments préfabriqués en béton ainsi que dans les secteurs de l'industrie ou des travaux spéciaux de génie civil, cette grue repose sur un concept flexible, qui présente de nombreux atouts convaincants, quelles que soient les exigences et l'ampleur de votre projet.

### Rapidement sur site et opérationnelle

Un montage rapide sans grue auxiliaire grâce au système de montage autonome. Les trains de chenilles démontables permettent de réduire considérablement la largeur de transport – alternativement, le transport peut également s'effectuer avec le contrepoids.

## Maintenance et entretien

La simplicité grâce à des composants standard et à des points de maintenance et d'entretien faciles d'accès.

## Bien équipée

Longueur maximale de la flèche principale de 52 m grâce à sa cinématique brochée à 6 éléments. L'élément télescopique sélectionné peut également être déployé sous charge partielle.

## Plus grande polyvalence

Une manière de travailler toujours optimale avec un crochet de levage, une fléchette de 8 m, une extension de fléchette ou un «runner» HD pour charges lourdes. La fléchette optionnelle de 15 m permet même d'atteindre des longueurs de flèche jusqu'à 67 m.

## Confort d'utilisation maximal

Grâce à la confortable cabine Maxcab inclinable à 20°, à son siège avec dossier ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande agencés de manière optimale et solidaires des mouvements du siège.



Grue sur chenilles avec une capacité de charge de 130 t

# Un temps d'avance ! La série E



## UNE VALEUR SÛRE SUR LE LONG TERME

- Fiabilité et puissance grâce à sa structure robuste et à des composants haut de gamme.

## UNE TECHNIQUE ABOUTIE ET ULTRAMODERNE

- Notre 5ème génération de machines - des décennies d'expérience dans la conception et la construction de grues télescopiques.



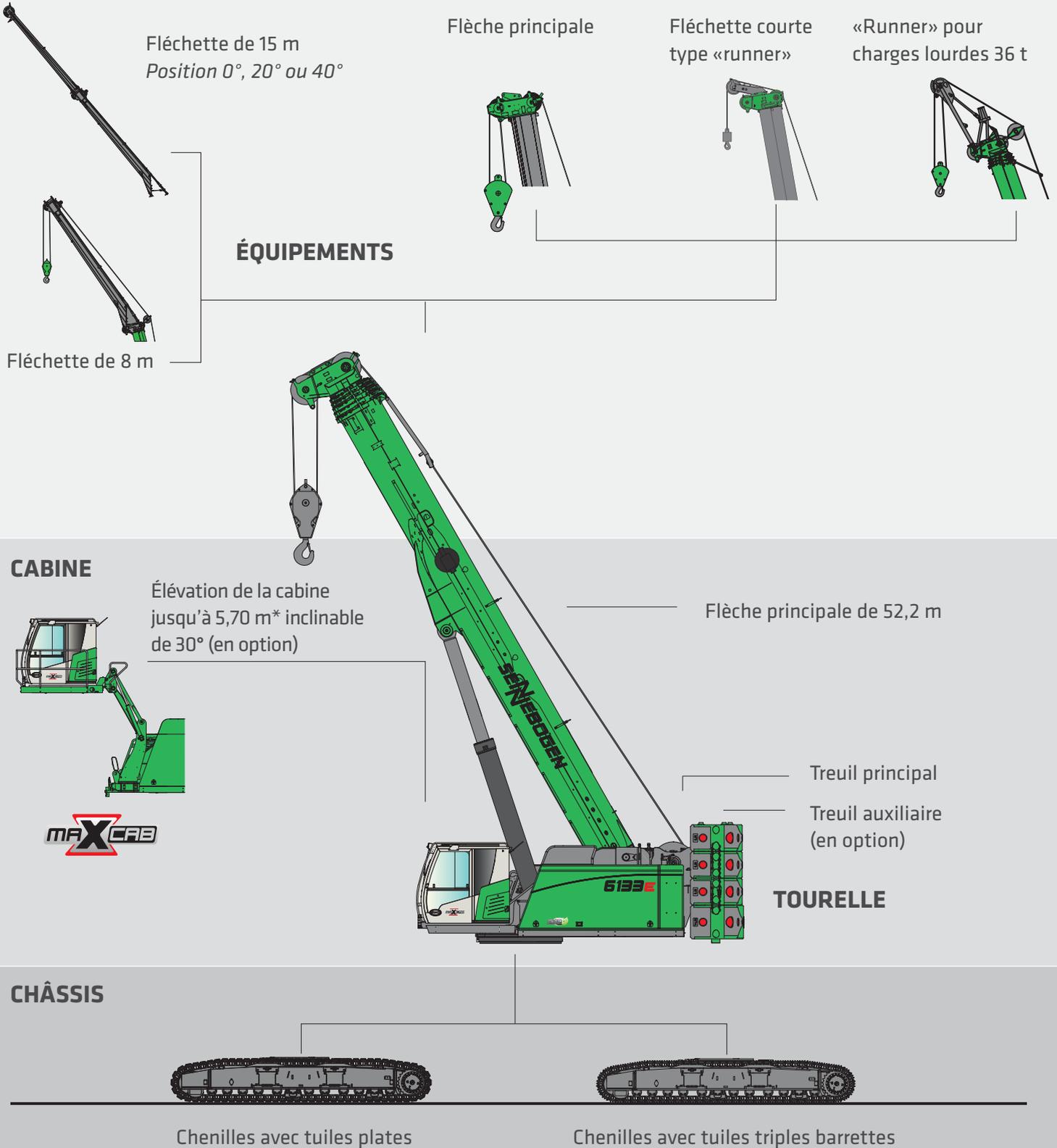
## MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Techniques maîtrisées sans excès de complexité, accès optimal à tous les composants.

## PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes de motorisation, de propulsion et de post-traitement ultramodernes à la pointe de la technologie (Etape V)
- Circuits et pilotages hydrauliques largement dimensionnés pour un rendement optimal

## UNE CONCEPTION MODULAIRE. OPTIONS D'ÉQUIPEMENT OPTIMALES.





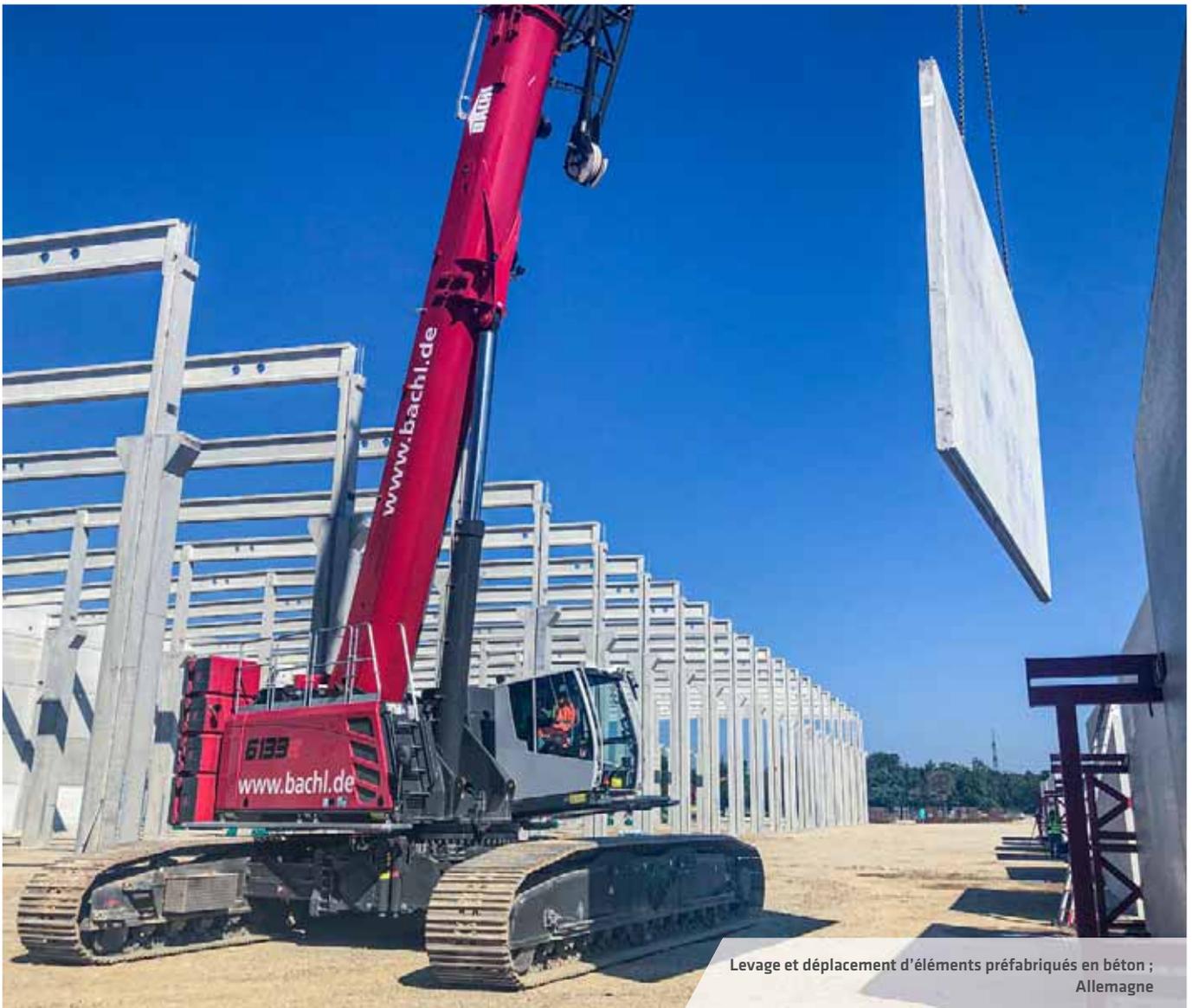
# 67m

Longueur de flèche\*\*

## EXCELLENTE HAUTEUR DE TRAVAIL. AVEC FLÈCHE BROCHÉE

- Bien équipée : longueur maximale de la flèche principale de 52 m grâce à la flèche brochée à 6 éléments. L'élément télescopique sélectionné peut également être déployé sous charge partielle.
- Simple et facile à utiliser : capacités de charge optimales sur toute la plage de portée.
- Dans des conditions difficiles : travail en pente avec une inclinaison jusqu'à 4°.\*
- Vaste zone de travail : atteinte de hauteurs de travail et de portées de plus de 60 m grâce à la fléchette optionnelle de 8 m et à son extension atteignant 15 m.

\* avec tableaux des charges réduites (en option)  
\*\* avec fléchette de 15 m



Levage et déplacement d'éléments préfabriqués en béton ;  
Allemagne

**PRÉCISE ET  
PUISSANTE.  
POUR UN  
MAXIMUM DE  
FLEXIBILITÉ.**

- Pick & Carry : déplacement possible avec jusqu'à 100 % de charge.
- Grande stabilité et excellente manœuvrabilité même sur des chantiers étroits grâce à une largeur de voie de 5,40 m.
- Excellente vision lors du levage de charges grâce à la cabine inclinable de série.
- Couverture d'une large zone de travail et flexibilité grâce à de nombreuses options d'équipement.



Positionnement précis de la charge grâce à une stabilité maximale par extension télescopique du châssis sur chenilles ; Singapour

**6133E**

VISION OPTIMALE

avec une  
inclinaison jusqu'à **20°**  
de série

### CONTRÔLE TOTAL AVEC NOS JOYSTICKS

- Joysticks sur des consoles solitaires du siège
- Forme ergonomique et agréable à prendre en main
- Courses réduites pour une commande directe et sensible de toutes les fonctions
- Excellent confort de pilotage grâce à la conception optimisée des boutons et sélecteurs

 GERMAN  
DESIGN  
AWARD  
WINNER  
2018



# MEILLEURE VISION GLOBALE SÉCURITÉ ACCRUE CONFORT MAXIMAL



## LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE

- Excellente vue panoramique et visibilité vers le haut grâce aux larges surfaces vitrées, disponibles au choix avec grille FOPS et vitres blindées.
- Montée et descente sûres et aisées grâce à la porte coulissante, au design éprouvé, avec vitre coulissante.
  - Travail sans fatigue grâce au siège confortable ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande ergonomiques, solidaires des mouvements du siège.
- Climatisation automatique avec circulation optimale de l'air pour une température intérieure agréable toute l'année.
  - Réduction du bruit grâce à des matériaux insonorisants et des solutions de conception ingénieuses.
    - Cabine à élévation hydraulique optionnelle jusqu'à 5,70 m de hauteur du champ de vision et inclinable à 30°.
    - Autoradio avec Bluetooth.®

# TRANSPORT FLEXIBLE MONTAGE AUTONOME

Le bon rapport coût/efficacité et l'optimisation économique ne se reflètent pas uniquement à l'achat et dans les frais d'exploitation. Pour tout entrepreneur avisé, le transport rapide et peu cher d'un chantier à l'autre constitue un argument de poids.



## Économique

Après la dépose des trains de chenilles et des contrepoids, la largeur de transport est réduite à seulement 3,0 m.



## Flexible

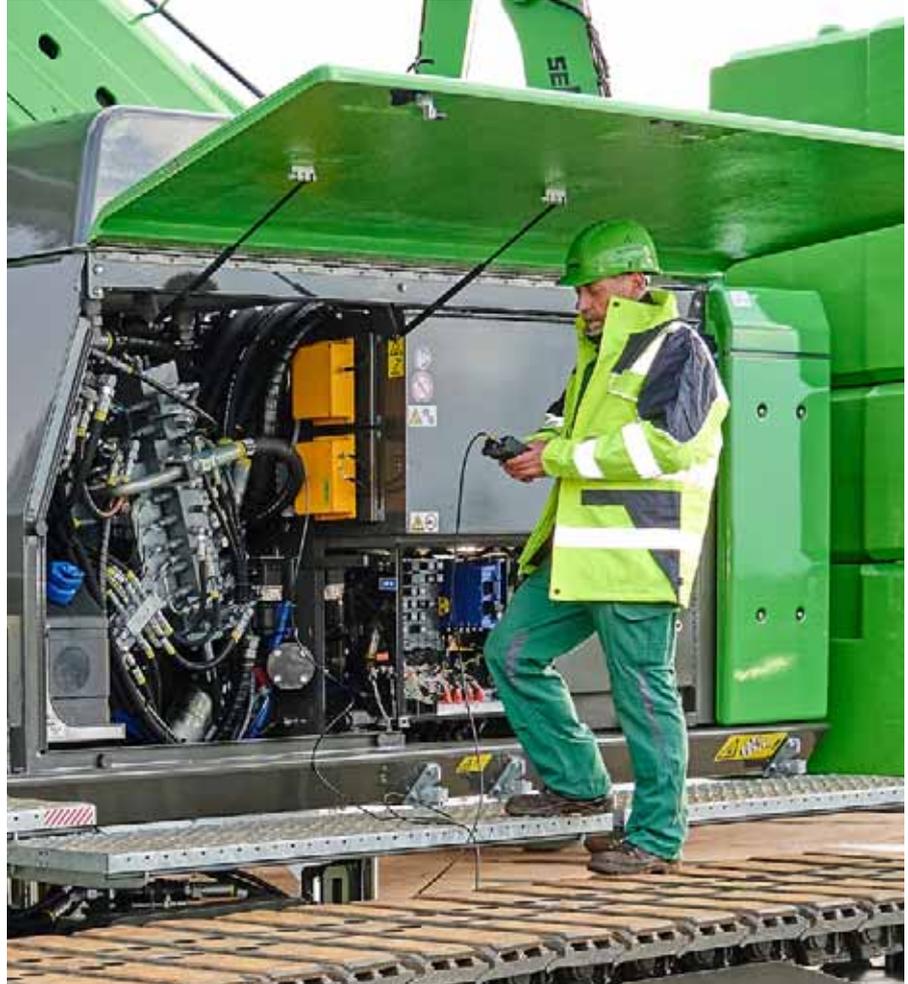
La machine peut être chargée avec ou sans ses trains de chenilles pour une flexibilité de transport maximale.



## Rapide

Arrivée sur chantier, la machine est rapidement opérationnelle grâce au système novateur d'équipement autonome du châssis télescopique «Starlifter» et au montage facile du contrepoids.

# MAINTENANCE ET ENTRETIEN. FACILITEZ-VOUS LA TÂCHE.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre engin est rapidement à nouveau opérationnel.

Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants facilite les opérations.

## RESTONS SIMPLE ! AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Des technologies fiables et bien pensées facilitent la vie. Nous optons pour des systèmes hydrauliques et électriques là où l'électronique n'offre aucun avantage.



Nous vous rendons satisfait mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Dans le coffret électrique centralisé, les composants standard clairement agencés facilitent le contrôle et le dépannage.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

## TYPE DE MACHINE

MODÈLE (TYPE) 6133 sur chenilles

## MOTEUR

TYPE Etape V :  
Cummins B6.7 FR95885  
Puissance nominale du moteur : 168 kW/2200 tr/min  
Point de fonctionnement standard : 186 kW/2000 tr/min  
Point de fonctionnement ECO : 188 kW/1850 tr/min

Tier IIIa :  
Cummins QSB6.7 FR96045  
Puissance nominale du moteur : 164 kW/2000 tr/min  
Point de fonctionnement standard : 164 kW/2000 tr/min  
Point de fonctionnement ECO : 170 kW/1850 tr/min

Pour ces deux motorisations :  
Injection directe, suralimentation turbo,  
refroidissement des gaz de suralimentation,  
réduction des émissions

REFROIDISSEMENT Refroidissement par eau

FILTRE DIESEL Avec séparateur d'eau et préchauffage

FILTRE À AIR Filtre sec avec préfractionneur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, affichage de l'encrassement

RÉSERVOIR DE CARBURANT 450 l

RÉSERVOIR D'ADBLUE 45 l

SYSTÈME ÉLECTRIQUE 24 V

BATTERIES 2 x 155 Ah

OPTIONS Pompe d'avitaillement électrique

## TOURELLE

CONCEPTION Construction modulaire rigide usinée avec précision, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche. Conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur.

ÉLECTRIQUE Coffret électrique centralisé, coupe-batterie

ÉCLAIRAGE Projecteurs LED pour un éclairage optimal de l'espace de travail

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur par réglage électronique pour radiateurs d'eau, de suralimentation et d'huile

SÉCURITÉ Surveillance par caméras de la zone arrière et du côté droit, moniteur couleur

Garde-corps sur tourelle

OPTIONS Projecteurs LED supplémentaires

2 feux à éclats à l'arrière

Caméras supplémentaires

Peinture « marinisée » pour protection anti-corrosion renforcée

Peinture personnalisée (un ou plusieurs tons)

Kit basses températures

Graissage centralisé auto. pour point d'articulation de la flèche, vérin de levage, roulement de couronne d'orientation et support du tambour de treuil

Graissage denture de couronne



Option : Peinture spéciale



Option : Projecteurs supplémentaires sur le pied de flèche

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

## SYSTÈME HYDRAULIQUE



Pompes accouplées directement sur le moteur Diesel, système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail via pilotage électro-hydraulique assisté, régulation à limitation de charge, pompe à cylindrée variable à pistons axiaux. La répartition indépendante et proportionnelle du débit de la pompe permet de piloter avec précision plusieurs fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres.

DÉBIT jusqu'à 500 l / min

PRESSION DE SERVICE jusqu'à 330 bars

FILTRATION Filtration haute performance avec intervalle de vidange allongé

RÉSERVOIR HYDRAULIQUE 900 l

COMMANDE Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements, 2 servo-joysticks pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales. Eléments de commande agencés de manière claire et ergonomique.

SÉCURITÉ Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté  
Clapets de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de relevage et vérins de télescopage

OPTIONS Remplissage avec huile bio

Système de filtration ultra-fin SENNEBOGEN HydroClean (3 µm) avec séparateur d'eau

Préchauffage du réservoir hydraulique

## MÉCANISME D'ORIENTATION



ENTRAÎNEMENT 2 motoréducteurs d'orientation compacts avec moteur hydraulique à pistons axiaux inclinés, valves de commande de frein intégrées

FREIN DU MÉCANISME D'ORIENTATION Frein multidisque, actionné par ressorts

COURONNE D'ORIENTATION Couronne d'orientation de grande dimension, à 1 rangée de billes avec denture externe

VITESSE D'ORIENTATION 0-2 min-1, continue

## CABINE



TYPE DE CABINE Maxcab, inclinable de 20°

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE Cabine confort avec porte coulissante à vitre coulissante, amortissement des vibrations, verre de sécurité teinté, pare-brise relevable, vitre de toit, lave-glace pour pare-brise et vitre de toit, prises 12V / 24V, 2 projecteurs intégrés à l'avant du pavillon. Siège conducteur confortable à suspension pneumatique avec chauffage de siège et appuis-tête. Store pare-soleil pour la vitre de toit. Frein du mécanisme d'orientation à pédale.

OPTIONS Elévation hydraulique de la cabine de type E270, commande hydraulique en continu jusqu'à 2,7 m et inclinaison hydraulique d'env. 30° vers l'arrière, avec marchepied à côté de la cabine et garde-corps (déposable).

Chauffage auxiliaire avec minuterie

Filtre à charbon actif pour cabine

Pare-brise en verre blindé

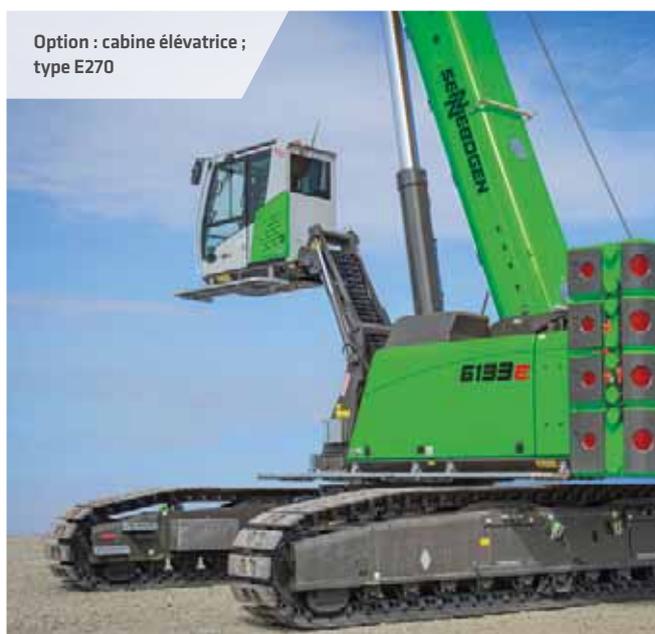
Vitre de toit en verre blindé

Grille de protection du toit type FOPS

Autoradio avec port USB et SD, fonction MP3 et Bluetooth®

Limitation de la zone de travail type «mur virtuel»

Option : cabine élévatrice ; type E270



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS



Option : Radiocommande



Option : «Runner» pour charges lourdes 36 t



Option : fléchette 8 m + 7 m

## ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL



**FLÈCHE** Flèche télescopique à 6 éléments en acier haute limite élastique, composée d'un pied de flèche et de 5 sections télescopiques, 1 vérin télescopique, télescopable hydrauliquement sous charge partielle. Longueur : 12,3 m à 52,2 m ; relevage de 0 à 80° en 50 secondes ; déploiement télescopique complet en 7 minutes.

**SÉCURITÉ DE LA GRUE** Dernière génération de limiteur de couple avec enregistreur d'événements, tableau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'interface SENCON, capteur de fin de course crochet haut, protection de passage de câble, clapet de surpression et protection contre la rupture de câble.

**VÉRINS** Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité.

Fléchette rabattable de 8 m, capacité de charge 14,9 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), mise en œuvre sans moyen auxiliaire, verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation.

Rallonge de fléchette de 7 m, soit fléchette de 15 m au total, capacité de charge 5,8 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation.

Fléchette courte type «runner» : capacité de charge 12,5 t, utilisation au brin simple.

«Runner» HD pour charges lourdes 36 t.

Peinture spéciale.

Groupe de secours.

Radiocommande.

Limitation de la zone de travail, type «mur virtuel».

Réception complémentaire avec tableaux de charges en pente à 4°.

Système de télémétrie SENtrack.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

## CHÂSSIS



CONCEPTION	Châssis sur chenilles T119/540 avec trains de chenilles déposables.
ENTRAÎNEMENT	Transmission avec moteur hydraulique variable à pistons axiaux, avec valve de freinage à action automatique montée directement et réducteur planétaire compact de chaque côté du châssis.
FREIN DE STATIONNEMENT	Frein multidisques, actionné par ressorts.
ORGANES DE ROULEMENT	Train de chenilles de type B8b, sans entretien avec tension de chaîne hydraulique. Chenilles avec tuiles triple barrettes de 900 mm.
VITESSE	0 - 2,5 km/h
OPTIONS	Tuiles plates de 900 mm.

## TREUIL



Mécanisme du (des) treuil(s) par moteur hydraulique à réglage haute pression pour un ajustement toujours optimal de la vitesse de la force de traction. Commande du frein à réduction hydraulique pour un contrôle précis et sans usure. Engrenage planétaire résistant, à bain d'huile, avec maintenance réduite. Les freins de retenue sont à ressorts, sans maintenance, à bain d'huile, refroidis à l'huile, pour une usure minimale.

Force de traction 120 kN (3ème position), vitesse du câble 0- 115 m/min, diamètre du câble 26 mm, longueur max. de câble 210 m.

FREIN DE SÉCURITÉ  
Frein multidisques, actionné par ressorts.

Treuil auxiliaire de levage : force de traction 120 kN (3e couche), vitesse de câble 0- 115 m/min., diamètre de câble 26 mm, longueur de câble max. 210 m.

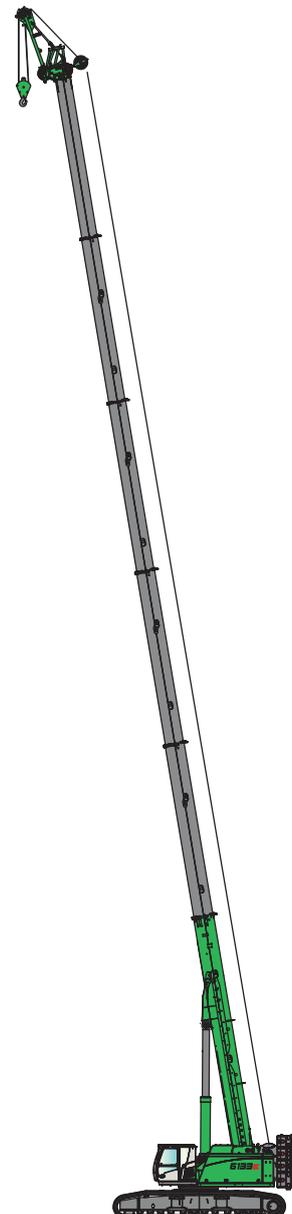
## MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ



MASSE  
env. 119 000 kg  
avec flèche télescopique 52,2 m, fléchette 8 m, moufle 80 t, tuiles à triples barrettes de 900 mm, 2 treuils de levage, avec châssis télescopique hydraulique, contrepoids 35 t.

REMARQUE  
Le poids en ordre de marche varie en fonction des équipements.

Sous réserve de modifications techniques !



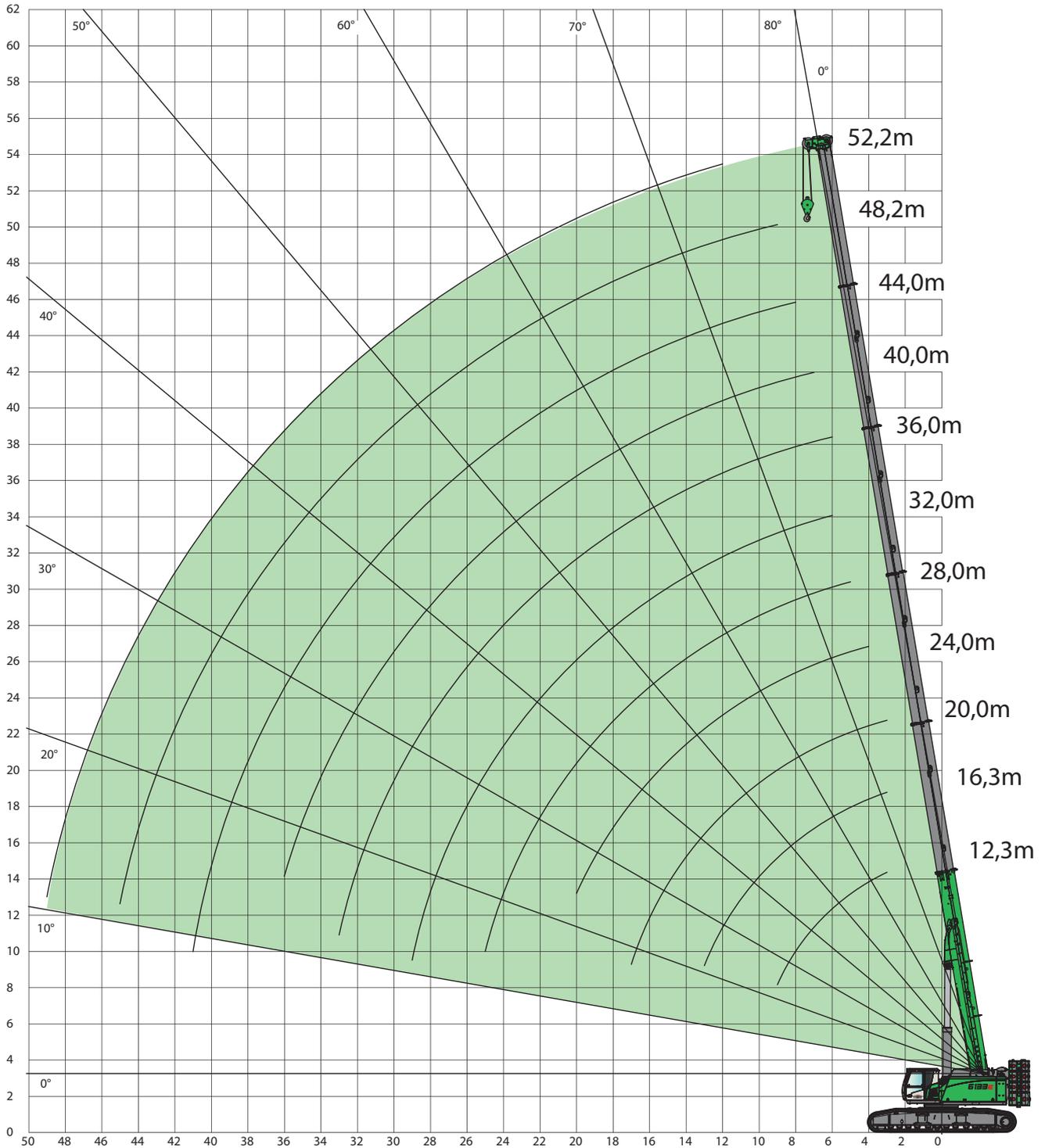
Option : treuil auxiliaire de levage

## ÉQUIPEMENT DE GRUE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m

ÉQUIPEMENT DE GRUE



# CAPACITÉS DE CHARGE



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
HA 52,2 m



**CONTREPOIDS**  
35,3 t



**LARGEUR DE VOIE**  
5,4 m



**INCLINAISON MAX.**  
0,3°



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2	
3,0	130,0*	80,0	75,0									
4,0	111,0*	76,0	68,0	66,0	42,6							
5,0	90,0	72,0	65,0	58,0	55,0							
6,0	74,0	68,4	60,4	56,0	49,0	46,0	35,0					
7,0	62,0	62,0	57,0	53,0	47,0	42,0	33,0	25,0				
8,0	53,0	54,0	52,3	48,0	46,0	40,0	31,0	24,0	19,1			
9,0	47,0	48,9	48,0	45,9	43,0	39,0	29,5	23,0	18,6	14,5		
10,0		43,5	43,8	42,4	40,0	37,0	28,0	21,0	18,4	14,4		
12,0		33,9	35,0	35,1	34,9	33,0	25,4	19,0	16,6	14,2	11,8	
14,0		23,0	28,0	28,1	27,8	25,5	23,0	17,5	15,2	14,0	11,5	
16,0			23,0	23,1	22,9	21,0	21,2	16,0	14,1	13,3	11,3	
18,0				19,5	19,2	17,0	17,8	15,0	12,7	12,5	11,1	
20,0				16,7	16,4	15,0	15,1	14,0	11,8	11,7	10,9	
22,0					14,2	13,0	12,9	13,0	11,1	10,8	10,5	
24,0					12,0	11,0	11,1	12,0	10,4	10,0	9,9	
26,0						9,5	10,0	11,0	9,8	9,5	9,3	
28,0						8,5	9,4	9,5	9,2	8,9	8,7	
30,0							8,9	8,5	8,7	8,4	8,0	
32,0							7,8	7,7	7,5	7,6	7,1	
34,0								6,9	7,0	6,8	6,3	
36,0								6,3	6,5	6,1	5,6	
38,0									5,9	5,5	4,9	
40,0									5,3	4,9	4,3	
42,0										4,2	3,8	
44,0										3,9	3,3	
46,0											2,9	
48,0											2,4	
<b>Nombre de brins</b>	10	10	8	6	6	4	4	4	2	2	2	

N° tab. : 6133R75/2790/35.3-0.0/12.19HA.0.3°

ÉQUIPEMENT DE CRUE

**Remarques :**

1. Les valeurs des capacités charge sont indiquées en tonnes.
2. Le poids des dispositifs de suspension de charge (crochet, élingue) doit être soustrait des capacités de charge.
3. Les valeurs des capacités de charge s'appliquent à la flèche brochée.
4. Les valeurs de charges doivent être limitées ou réduites en présence de conditions défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, des efforts latéraux, des charges en équilibre, des à-coups ou des arrêts brusques des charges, un manque d'expérience du personnel, des déplacements avec charge.
5. La force admissible par brin en levage est de 12 500 kg pour un câble de diamètre 26 mm.
6. Les valeurs des capacités de charge et les longueurs de flèche indiquées sont uniquement données à titre indicatif. Veuillez consulter les tableaux des charges et les longueurs de flèche de la notice d'utilisation.
7. Les valeurs marquées d'un astérisque \* sont uniquement valables avec un équipement spécial.
8. Les tableaux de capacités de charge pour des inclinaisons > 1,5° doivent être demandés séparément.
9. Les indications relatives à la réduction de la capacité de charge de la page 20 lorsque la fléchette de 15 m est rabattue latéralement s'appliquent à tous les tableaux de la flèche principale. Les réductions de charge pour d'autres options rapportées doivent être demandées séparément.

## CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m



CONTREPOIDS  
35,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5°



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]										
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,0	52,2
2,0											
3,0	85,0	64,0	54,0								
4,0	80,0	64,0	57,0	50,0	42,0						
5,0	75,0	64,0	57,0	50,0	45,0						
6,0	70,0	64,0	57,0	50,0	45,0	35,0	30,5				
7,0	62,0	58,0	57,0	48,0	44,0	35,0	30,0	19,5			
8,0	53,0	54,0	52,3	47,4	43,0	35,0	29,0	19,0	15,3		
9,0	47,0	47,6	48,0	45,9	41,0	35,0	28,0	18,5	15,3	11,0	
10,0		42,2	42,6	42,4	39,0	34,0	27,0	18,3	15,3	11,0	
12,0		32,4	34,0	34,2	33,9	32,0	25,1	17,7	14,8	11,0	9,0
14,0		23,0	27,3	27,4	27,1	25,5	23,0	16,5	14,5	11,0	9,0
16,0			22,4	22,5	22,3	21,0	20,5	15,3	13,7	11,0	9,0
18,0				18,9	18,7	17,0	17,8	14,2	12,7	11,0	9,0
20,0				16,2	15,9	15,0	15,1	13,2	11,8	11,0	8,9
22,0					13,8	13,0	12,9	12,4	11,1	10,8	8,8
24,0					12,0	11,0	11,1	11,7	10,4	10,0	8,6
26,0						9,5	10,0	11,0	9,8	9,5	8,5
28,0						8,5	9,4	9,5	9,2	8,9	8,2
30,0							8,9	8,5	8,7	8,4	8,0
32,0							7,8	7,7	7,5	7,6	7,1
34,0								6,9	7,0	6,8	6,3
36,0								6,3	6,5	6,1	5,6
38,0									5,8	5,5	4,9
40,0									5,3	4,9	4,3
42,0										4,2	3,8
44,0										3,9	3,3
46,0											2,9
48,0											2,4
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4	4	2	2
Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.											
<b>Réduction de la capacité de charge [kg]</b>	803	609	496	418	356	310	276	249	224	205	189

N° tab. : 6133R-75/2790/35.3+0.0/10.19HA 1,5°

# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m



CONTREPOIDS  
21,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5 °



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2	
2,0												
3,0	85,0	64,0	54,0									
4,0	80,0	64,0	57,0	50,0	42,0							
5,0	75,0	64,0	57,0	50,0	45,0							
6,0	67,0	64,0	57,0	50,0	45,0	35,0	30,5					
7,0	56,0	56,3	55,8	48,0	44,0	35,0	30,0	19,5				
8,0	48,0	47,8	48,1	45,6	43,0	35,0	29,0	19,0	14,5			
9,0	39,0	39,2	41,2	41,6	39,7	35,0	28,0	18,5	14,5	10,5		
10,0		35,0	35,6	35,7	34,8	32,7	27,0	18,3	14,5	10,5		
12,0		26,3	26,9	27,0	26,7	26,0	24,5	17,7	14,5	10,5	9,0	
14,0		18,0	21,3	21,4	21,1	20,5	20,0	16,5	14,5	10,5	9,0	
16,0			17,4	17,5	17,2	16,6	16,2	15,3	13,7	10,5	9,0	
18,0				14,6	14,3	13,8	13,4	14,2	12,7	10,5	9,0	
20,0				12,8	12,1	11,6	12,2	12,3	11,8	10,5	8,9	
22,0					10,3	10,1	10,6	10,5	10,5	10,3	8,8	
24,0					9,3	9,4	9,2	9,2	9,3	9,0	8,6	
26,0						8,5	8,3	8,3	8,1	7,8	7,5	
28,0						7,5	7,6	7,3	7,1	6,8	6,5	
30,0							6,7	6,5	6,3	5,9	5,6	
32,0							6,0	5,7	5,5	5,1	4,8	
34,0								5,0	4,8	4,4	4,1	
36,0								4,4	4,2	3,8	3,5	
38,0									3,7	3,3	2,9	
40,0									3,2	2,8	2,5	
42,0										2,4	2,0	
44,0										2,0	1,6	
46,0											1,3	
48,0											0,9	
50,0												
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4	4	2	2	

N° tab. : 6133R-75/2790/21.3+0.0/09.19 HA 0.3°

ÉQUIPEMENT DE CRUE

## CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m



CONTREPOIDS  
35,3 t



LARGEUR DE VOIE  
4,2 m



INCLINAISON MAX.  
1,5 °



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2	
2,0												
3,0	85,0	64,0	54,0									
4,0	80,0	64,0	57,0	50,0	42,0							
5,0	75,0	64,0	57,0	50,0	45,0							
6,0	67,0	64,0	57,0	50,0	45,0	35,0	30,5					
7,0	56,0	56,6	54,0	48,0	44,0	35,0	30,0	19,5				
8,0	46,0	46,0	46,8	45,0	43,0	35,0	29,0	19,0	14,5			
9,0	38,0	38,5	41,2	41,3	39,7	35,0	28,0	18,5	14,5	10,5		
10,0		35,0	35,4	35,5	35,0	33,1	27,0	18,3	14,5	10,5		
12,0		26,0	27,3	27,4	27,1	26,5	25,1	17,7	14,5	10,5	9,0	
14,0		18,0	21,9	22,0	21,7	21,2	20,7	16,5	14,5	10,5	9,0	
16,0			18,0	18,1	17,9	17,3	16,9	15,3	13,7	10,5	9,0	
18,0				15,2	15,0	14,5	14,1	14,2	12,7	10,5	9,0	
20,0				13,0	12,8	12,3	12,2	13,0	11,8	10,5	8,9	
22,0					11,0	10,5	11,3	11,2	11,1	10,3	8,8	
24,0					9,5	9,6	9,8	9,7	9,8	9,6	8,4	
26,0						9,0	8,6	8,5	8,7	8,4	8,1	
28,0							8,1	7,7	7,9	7,7	7,4	7,1
30,0								7,2	7,0	6,8	6,5	6,2
32,0								6,8	6,2	6,1	5,7	5,4
34,0									5,6	5,4	5,0	4,7
36,0									4,9	4,8	4,4	4,0
38,0										4,2	3,8	3,5
40,0										3,7	3,3	3,0
42,0											2,9	2,5
44,0											2,4	2,1
46,0												1,7
48,0												1,4
50,0												
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4	4	2	2	

N° tab. : 6133E-75/2190/35.3+0.0/09.19 HA 0.3°

# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m



CONTREPOIDS  
21,3 t



LARGEUR DE VOIE  
4,2 m



INCLINAISON MAX.  
1,5°



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2	
2,0												
3,0	85,0	64,0	54,0									
4,0	80,0	64,0	57,0	50,0	42,0							
5,0	70,0	64,0	57,0	50,0	45,0							
6,0	56,0	53,4	50,3	47,7	45,0	35,0	30,5					
7,0	43,0	43,5	45,2	42,9	40,4	35,0	30,0	19,5				
8,0	35,0	37,4	38,1	36,6	34,7	32,3	29,0	19,0	14,5			
9,0	29,0	31,3	31,9	31,7	30,2	28,2	26,8	18,5	14,5	10,5		
10,0		26,6	27,2	27,3	26,6	24,8	23,6	18,3	14,5	10,5		
12,0		20,2	20,8	20,9	20,6	19,7	18,8	17,7	14,5	10,5	9,0	
14,0		13,8	16,8	17,0	16,3	15,7	15,5	16,0	14,5	10,5	9,0	
16,0			13,7	13,9	13,2	13,2	13,4	13,4	13,1	10,5	9,0	
18,0				11,6	11,9	11,9	11,5	11,6	11,3	10,5	9,0	
20,0				9,8	10,1	10,1	10,1	9,8	9,6	9,0	8,4	
22,0					8,7	8,6	8,6	8,4	8,2	7,7	7,1	
24,0					7,5	7,4	7,5	7,2	7,0	6,6	6,1	
26,0						6,5	6,5	6,2	6,0	5,7	5,2	
28,0						5,6	5,7	5,4	5,2	4,8	4,4	
30,0							4,9	4,7	4,5	4,1	3,7	
32,0							4,3	4,0	3,8	3,4	3,1	
34,0								3,4	3,2	2,8	2,5	
36,0								2,9	2,7	2,3	2,0	
38,0									2,3	1,9	1,5	
40,0									1,9	1,5	1,1	
42,0										1,1	0,8	
44,0										0,8		
46,0												
48,0												
50,0												
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	6	4	4	4	4	4	2	2	

N° tab. : 6133R-75/Z190/Z1.3+0.0/09.19 HA 0.3°

ÉQUIPEMENT DE CRUE

## CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m



CONTREPOIDS  
0,0 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5°



ÉQUIPEMENT DE CRUE

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]										
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2
2,0											
3,0	85,0	64,0	54,0								
4,0	80,0	64,0	57,0	50,0	42,0						
5,0	66,0	57,8	53,0	49,0	45,0						
6,0	49,0	46,0	45,0	42,0	39,6	35,0	30,5				
7,0	36,0	37,5	36,3	34,4	32,4	29,5	27,0	19,5			
8,0	28,0	30,0	30,0	28,7	27,0	24,5	23,0	19,0			
9,0	23,0	24,5	25,2	24,5	23,0	21,0	19,8	18,5			
10,0		20,5	21,8	21,5	20,2	18,4	18,6	18,0			
12,0		15,2	16,1	16,2	16,5	15,6	15,6	14,6			
14,0		9,0	12,5	12,5	13,1	12,8	12,7	11,8			
16,0			9,9	10,0	10,5	10,2	10,4	9,7			
18,0				8,1	8,6	8,4	8,5	8,0			
20,0				6,6	7,1	6,9	7,0	6,6			
22,0					5,9	5,7	5,9	5,5			
24,0					5,0	4,8	4,9	4,5			
26,0						3,9	4,1	3,7			
28,0						3,2	3,4	3,0			
30,0							2,8	2,4			
32,0							2,2	1,8			
34,0								1,4			
36,0								1,0			
38,0											
40,0											
42,0											
44,0											
46,0											
48,0											
50,0											
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4			

N° tab. : 6133R-75/2790/0.0+0.0/0919HA 0.3°



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
HA 52,2 m



**CONTREPOIDS**  
0,0 t



**LARGEUR DE VOIE**  
4,2 m



**INCLINAISON MAX.**  
1,5°



### LONGUEUR DE FLÈCHE [m]

PORTÉE [m]	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2
2,0											
3,0	60,0	60,0	54,0								
4,0	58,0	51,8	50,0	46,0	42,0						
5,0	42,0	41,1	39,1	36,1	33,4						
6,0	32,0	32,1	31,3	30,2	26,8	24,4	22,5				
7,0	24,0	25,9	25,7	24,9	23,7	20,7	18,8	19,4			
8,0	19,0	21,0	21,5	20,9	20,2	19,3	18,2	16,7			
9,0	15,0	17,2	18,2	17,9	17,4	16,6	15,8	14,9			
10,0		14,4	15,3	15,5	15,2	14,5	13,9	13,1			
12,0		10,4	11,3	11,6	11,8	11,3	10,8	10,2			
14,0		5,5	8,6	8,9	9,2	9,0	8,6	8,0			
16,0			6,7	7,0	7,3	7,2	6,9	6,4			
18,0				5,5	5,8	5,8	5,6	5,1			
20,0				4,3	4,7	4,6	4,6	4,1			
22,0					3,8	3,7	3,7	3,2			
24,0					3,0	2,9	2,9	2,5			
26,0						2,2	2,2	1,9			
28,0						1,6	1,7	1,4			
30,0							1,2	0,9			
32,0							0,8				
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4			

N° tab. : 6133R-75/2190/0-0-0-0/09:19 HA 0,3°



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
HA 52,2 m



**CONTREPOIDS**  
0,0 t



**LARGEUR DE VOIE**  
3,05 m



**INCLINAISON MAX.**  
1,5°



### LONGUEUR DE FLÈCHE [m]

PORTÉE [m]	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2
2,0											
3,0	53,1	49,1	45,7								
4,0	35,8	34,7	33,2	31,5							
5,0	26,2	26,2	25,6	24,5	23,1	21,7					
6,0	20,1	20,6	20,5	19,8	18,9	17,8					
7,0	15,6	16,6	16,8	16,3	15,7	14,9	16,8	13,3			
8,0	12,2	13,7	14,0	13,7	13,3	12,6	14,1	11,2			
9,0	9,7	11,3	11,9	11,6	11,4	10,8	11,9	9,6			
10,0		9,3	10,1	10,0	9,9	9,3	10,3	8,3			
12,0		6,5	7,4	7,5	7,5	7,1	7,7	6,2			
14,0		4,5	5,5	5,6	5,8	5,4	5,9	4,6			
16,0			4,0	4,2	4,5	4,1	4,5	3,4			
18,0				3,1	3,4	3,1	3,4	2,5			
20,0				2,2	2,6	2,3	2,6	1,7			
22,0					1,8	1,6	1,9	1,1			
24,0					1,2	1,1	1,3	0,6			
26,0							0,8				
<b>Nombre de brins</b>	8	6	4	4	4	4	4	4			

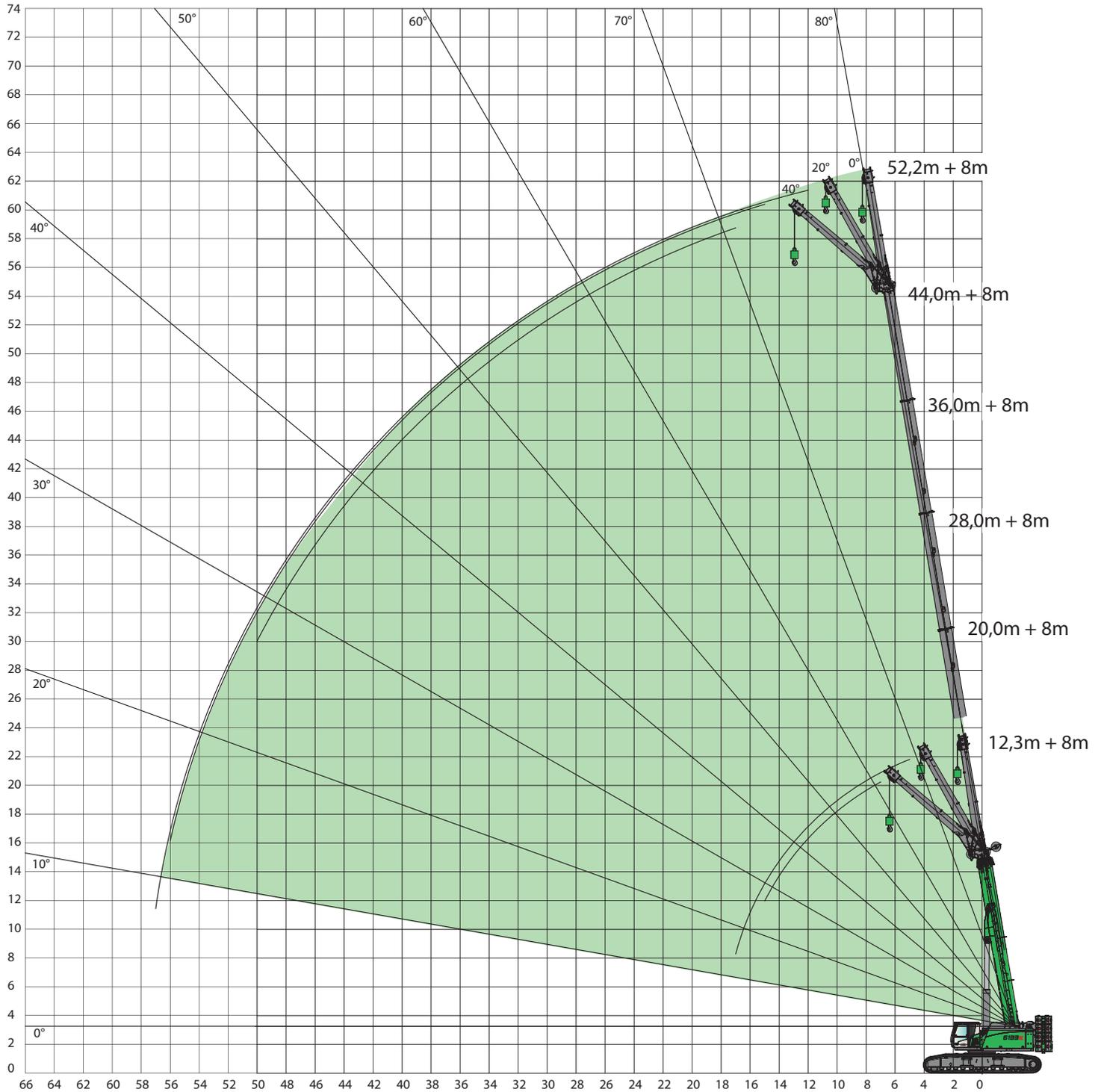
N° tab. : 6133R-75/1615/0-0-0-0/09:19HA 0,3°

## ÉQUIPEMENT DE GRUE



FLÉCHETTE  
SA 8 m

ÉQUIPEMENT DE GRUE



# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÉCHETTE  
SA 8 m



CONTREPOIDS  
35,0 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
0,3°



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE TÉLESCOPIQUE [m]																	
	12,3			19,9			27,7			35,8			44,0			52,2		
	8,0			8,0			8,0			8,0			8,0			8,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5,0	14,2	10,3		14,9			14,0											
6,0	12,9	9,6		14,0	9,9		13,4											
7,0	11,9	9,0	7,2	13,0	9,5		12,8			11,4								
8,0	10,9	8,5	6,9	12,3	9,1	7,0	12,2	9,0		11,2								
9,0	10,2	8,0	6,7	11,6	8,7	6,9	11,7	8,8		10,9								
10,0	9,5	7,6	6,5	10,9	8,3	6,7	11,2	8,5	6,7	10,7	8,3		9,5					
12,0	8,2	6,9	6,1	9,9	7,7	6,4	10,3	8,0	6,5	10,0	7,9	6,4	9,2			6,5		
14,0	7,2	6,4	5,8	9,0	7,2	6,1	9,5	7,5	6,2	9,4	7,5	6,2	8,9	7,4	6,0	6,5		
16,0	6,4	6,1	5,7/15m	8,2	6,7	5,9	8,9	7,1	6,0	8,9	7,2	6,0	8,6	7,1	5,9	6,5	6,7	
18,0		6,0/17m		7,4	6,4	5,7	8,3	6,7	5,8	8,5	6,9	5,8	8,2	6,8	5,7	6,4	6,5	5,6
20,0				6,9	6,1	5,5	7,8	6,4	5,6	8,0	6,6	5,6	7,9	6,6	5,6	6,4	6,3	5,4
22,0				6,4	5,9	5,4/21m	7,3	6,2	5,4	7,6	6,3	5,4	7,5	6,3	5,4	6,4	6,1	5,3
24,0				6,2/23m	5,9		6,8	6,0	5,3	7,2	6,1	5,3	7,2	6,1	5,3	6,3	6,0	5,2
26,0							6,5	5,8	5,2	6,9	5,9	5,2	6,9	5,9	5,2	6,3	5,8	5,1
28,0							6,1	5,7	5,2/27m	6,6	5,7	5,1	6,6	5,8	5,0	6,2	5,6	5,0
30,0							5,8	5,6		6,3	5,6	5,0	6,4	5,6	4,9	6,1	5,5	4,9
32,0							5,7/31m	5,4		5,9	5,5	4,9	6,2	5,5	4,9	6,0	5,3	4,8
34,0										5,6	5,4	4,9	5,9	5,4	4,8	5,8	5,2	4,7
36,0										5,2	5,2		5,7	5,3	4,7	5,6	5,1	4,6
38,0										4,9	4,9		5,4	5,2	4,7	5,4	5,0	4,6
40,0										4,8/39m	4,7		5,1	5,1	4,7	4,9	4,9	4,6
42,0													4,8	4,8	4,7	4,3	4,6	4,5
44,0													4,4	4,6		3,8	4,1	4,2
46,0													4,0	4,2		3,4	3,6	3,6
48,0													3,7	3,8		3,0	3,2	3,2
50,0													3,5/49m			2,6	2,8	2,8
52,0																2,2	2,4	
54,0																1,8	2,0	
56,0																1,5	1,7	
58,0																1,4/57m		
60,0																		
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

N° tab. : 6133 - 15634x - 0,3°/5,4m/35,0/10,19

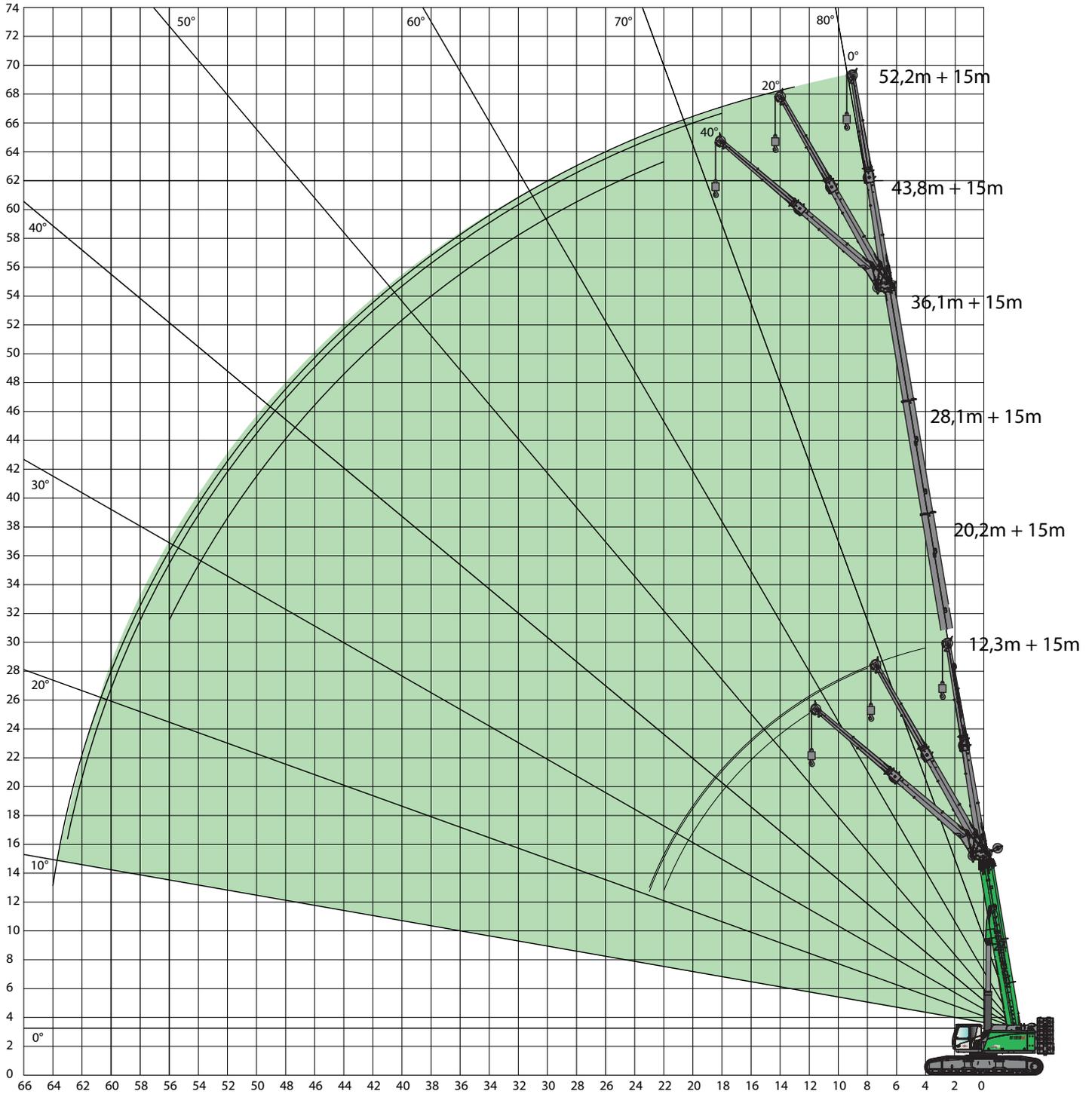
ÉQUIPEMENT DE CRUE

# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÉCHETTE**  
SA 15 m

ÉQUIPEMENT DE GRUE



# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÉCHETTE  
SA 15 m



CONTREPOIDS  
35,0 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
0,3°



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE TÉLESCOPIQUE [m]																	
	12,3			20,0			28,0			36,0			44,0			52,2		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5,0	5,8																	
6,0	5,5			5,4														
7,0	5,2			5,3			4,9											
8,0	4,9	3,8		5,2			4,8											
9,0	4,6	3,7		5,0			4,7			4,4								
10,0	4,3	3,5		4,8			4,6			4,3			4,0					
12,0	3,8	3,2	2,6	4,4	3,4		4,5	3,4		4,2			3,9					
14,0	3,4	3,0	2,5	4,0	3,2		4,2	3,2		4,1	3,2		3,8			3,0		
16,0	3,1	2,8	2,4	3,7	3,0	2,5	3,9	3,0	2,5	3,9	3,1		3,7	3,1		3,0		
18,0	2,9	2,6	2,3	3,4	2,8	2,4	3,6	2,9	2,4	3,8	2,9	2,4	3,6	2,9		3,0	2,9	
20,0	2,7	2,5	2,2	3,1	2,7	2,4	3,4	2,7	2,4	3,6	2,8	2,4	3,5	2,8	2,4	3,0	2,8	
22,0	2,5	2,4	2,2	2,9	2,6	2,3	3,2	2,6	2,3	3,4	2,7	2,3	3,4	2,7	2,3	3,0	2,7	2,3
24,0	2,4/23m	2,3/23m		2,7	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,2	2,6	2,3	3,3	2,6	2,3	3,0	2,6	2,2
26,0				2,5	2,3	2,2	2,8	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,1	2,5	2,2	3,0	2,5	2,2
28,0				2,4	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,9	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	2,9	2,5	2,1
30,0				2,3	2,2	2,2/29m	2,5	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,9	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1
32,0				2,2/31m	2,2		2,4	2,2	2,1	2,6	2,3	2,1	2,7	2,4	2,1	2,8	2,3	2,0
34,0							2,3	2,2	2,1	2,5	2,2	2,1	2,6	2,3	2,1	2,7	2,3	2,0
36,0							2,2	2,1		2,4	2,2	2,1	2,5	2,3	2,0	2,6	2,2	2,0
38,0							2,2/37m	2,1		2,3	2,1	2,1	2,5	2,2	2,0	2,5	2,2	2,0
40,0										2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	2,0	2,4	2,1	2,0
42,0										2,2	2,1		2,3	2,1	2,0	2,3	2,1	2,0
44,0										2,1	2,1		2,2	2,1	2,0	2,3	2,0	1,9
46,0										2,1	2,1		2,2	2,0	2,0	2,2	2,0	1,9
48,0													2,1	2,0		2,1	2,0	1,9
50,0													2,0	2,0		2,1	1,9	1,9
52,0													2,0	2,0		2,0	1,9	1,9
54,0													2,0	2,0		2,0	1,9	1,9
56,0																1,9	1,9	1,9
58,0																1,8	1,9	
60,0																1,6	1,6	
62,0																1,3	1,4	
64,0																1,1	1,3/63m	
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

N° tab. : 6133-15635x-0,3°/5,4m/35,0/12,18 SA15

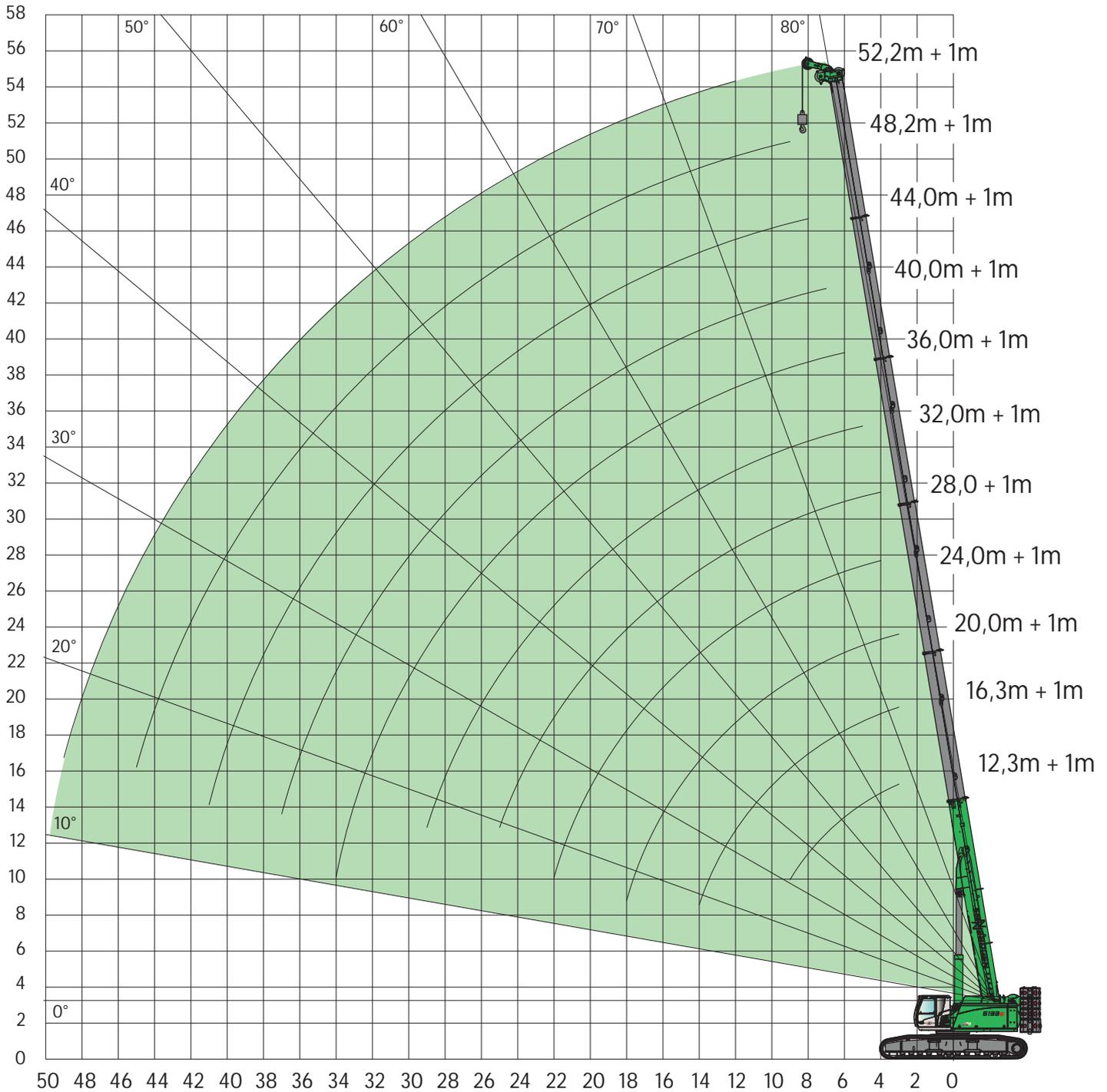
ÉQUIPEMENT DE CRUE

# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÉCHETTE COURTE «RUNNER»  
HA-S**

ÉQUIPEMENT DE GRUE



# CAPACITÉS DE CHARGE



«RUNNER»  
HA-S



CONTREPOIDS  
35,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5 °



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]										
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2
3,0	12,5	12,5	12,5								
4,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5						
5,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5					
6,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5				
7,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
8,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5		
9,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	
10,0		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	
12,0		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	9,0
14,0		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	9,0
16,0			12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	9,0
18,0			12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,0	9,0
20,0				12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,8	11,0	8,9
22,0				12,5	12,5	12,5	12,5	12,4	11,1	10,8	8,8
24,0					12,0	11,0	11,1	11,7	10,4	10,0	8,6
26,0						9,5	10,0	11,0	9,8	9,5	8,5
28,0							8,5	9,4	9,5	9,2	8,2
30,0								8,9	8,5	8,7	8,0
32,0								7,8	7,7	7,5	7,1
34,0								3,0	6,9	7,0	6,3
36,0									6,3	6,5	5,6
38,0										5,8	4,9
40,0										5,3	4,3
42,0											4,2
44,0											3,9
46,0											
48,0											
50,0											
Nombre de brin	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

N° tab. : 6133R-856331-1.5°/5.4m/35.3t/09.19 HA-S

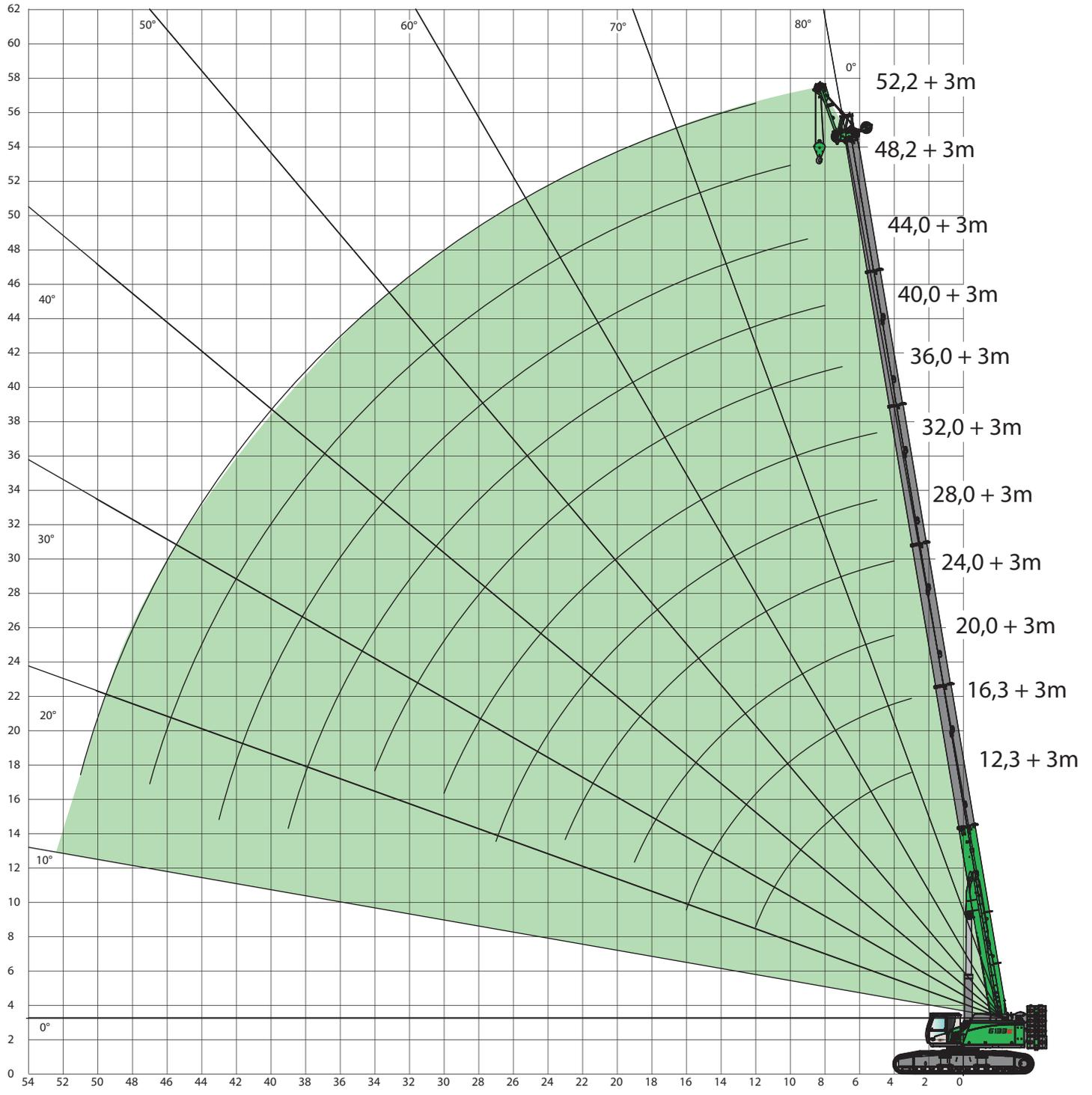
ÉQUIPEMENT DE CRUE

## ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
**HA 52,2 m + SLS («runner» pour charges lourdes)**

ÉQUIPEMENT DE GRUE



# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 M+ SLS



CONTREPOIDS  
35,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
0,3 °



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,3	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,2	52,2	
3,0	36,0	36,0										
4,0	34,0	36,0	35,9									
5,0	31,0	33,7	34,0	35,3	35,0							
6,0	28,9	31,5	32,1	33,9	34,3	29,2						
7,0	26,8	29,5	30,0	32,0	32,6	29,2						
8,0	25,7	27,7	28,9	30,0	31,0	28,4	25,8					
9,0	24,8	26,7	27,9	28,7	29,5	27,4	25,2	18,2				
10,0	24,1	25,8	27,0	27,9	28,1	26,4	24,6	17,3	16,1			
12,0		24,4	25,5	26,4	26,7	24,6	23,2	15,7	14,8	12,1	9,5	
14,0		23,5	24,4	25,1	25,5	23,8	21,4	14,3	13,5	12,1	9,5	
16,0		21,2	22,8	22,5	22,1	22,5	19,1	13,2	12,4	11,9	9,5	
18,0			19,1	19,6	19,4	18,8	17,1	12,2	11,5	11,1	9,5	
20,0				16,8	16,5	16,0	15,6	11,3	10,6	10,3	9,5	
22,0				14,5	14,3	13,8	13,4	10,6	9,9	9,6	9,3	
24,0					12,4	11,9	11,5	9,9	9,2	9,0	8,8	
26,0					10,9	10,4	10,0	9,3	8,6	8,4	8,2	
28,0						9,2	8,8	8,7	8,0	7,8	7,6	
30,0							8,1	7,7	8,3	7,5	7,3	7,1
32,0								7,0	7,8	7,1	6,9	6,6
34,0								6,6	6,9	6,7	6,4	6,2
36,0									6,1	6,3	6,0	5,8
38,0									5,5	5,7	5,3	5,0
40,0										5,1	4,7	4,3
42,0										4,5	4,1	3,8
44,0											3,6	3,3
46,0											3,2	2,8
48,0												2,4
50,0												2,0
Nombre de brins	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	

ÉQUIPEMENT DE CRUE

## CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m+ SLS



CONTREPOIDS  
35,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5°



ÉQUIPEMENT DE CRUE

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,0	52,2	
3,0	21,3	21,3										
4,0	21,3	21,3	21,3	21,3								
5,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,2						
6,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	20,8						
7,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	20,3						
8,0	20,5	21,3	21,3	21,3	21,3	19,9	16,9	12,4				
9,0	19,9	20,4	21,3	21,3	21,1	19,5	16,4	12,3	8,9			
10,0	19,5	19,8	21,3	21,3	20,7	19,0	16,0	12,3	8,9	6,5		
12,0	19,1	19,0	19,6	19,9	19,9	18,0	15,1	12,0	8,9	6,5	4,9	
14,0		18,4	18,8	19,1	19,1	17,1	14,4	11,6	8,9	6,5	4,9	
16,0		18,4	18,3	18,5	18,5	16,2	13,7	10,9	8,9	6,5	4,9	
18,0			18,0	17,9	17,6	15,3	13,0	10,2	8,9	6,5	4,9	
20,0				16,3	16,2	14,4	12,4	9,6	8,8	6,5	5,0	
22,0				14,2	13,9	13,3	11,7	9,0	8,3	6,5	5,0	
24,0					12,1	11,5	10,9	8,4	7,8	6,5	5,0	
26,0					10,6	10,1	9,8	7,9	7,3	6,5	5,0	
28,0						8,9	8,5	7,5	6,8	6,5	5,0	
30,0						7,9	7,4	7,1	6,5	6,4	5,1	
32,0							6,5	6,8	6,1	6,0	5,1	
34,0							6,1	6,5	5,8	5,7	5,1	
36,0								6,0	5,5	5,4	4,9	
38,0								5,3	5,2	5,1	4,7	
40,0									4,7	4,6	4,3	
42,0									4,3	4,0	3,8	
44,0										3,5	3,3	
46,0										3,1	2,8	
48,0											2,4	
50,0											2,0	
<b>Nombre de brins</b>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

N° tab. : 6133R-75/2790/35.3+0/10.19 SLS 1,5°

# CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m+ SLS



CONTREPOIDS  
21,3 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5 °



PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]											
	12,3	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,0	52,2	
3,0	21,3	21,3										
4,0	21,3	21,3	21,3	21,3								
5,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,2						
6,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	20,8						
7,0	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	20,3						
8,0	20,5	21,3	21,3	21,3	21,3	19,9	16,9	12,4				
9,0	19,9	20,4	21,3	21,3	21,1	19,5	16,4	12,3	8,9			
10,0	19,5	19,8	21,3	21,3	20,7	19,0	16,0	12,3	8,9	6,5		
12,0	19,1	19,0	19,6	19,9	19,9	18,0	15,1	12,0	8,9	6,5	4,9	
14,0		18,4	18,8	19,1	19,1	17,1	14,4	11,6	8,9	6,5	4,9	
16,0		15,7	17,2	17,7	17,4	16,2	13,7	10,9	8,9	6,5	4,9	
18,0			14,8	14,7	14,4	13,9	13,0	10,2	8,9	6,5	4,9	
20,0				12,5	12,2	11,6	11,2	9,6	8,8	6,5	5,0	
22,0				10,7	10,4	9,9	9,5	9,0	8,3	6,5	5,0	
24,0					8,9	8,4	8,2	8,4	7,8	6,5	5,0	
26,0					7,7	7,2	7,7	7,8	7,3	6,5	5,0	
28,0						6,2	7,2	6,7	6,7	6,5	5,0	
30,0							5,7	6,3	5,9	6,1	5,7	5,1
32,0								5,6	5,2	5,3	4,9	4,5
34,0								5,1	4,9	4,6	4,2	3,8
36,0									4,2	4,0	3,5	3,2
38,0									3,6	3,4	3,0	2,7
40,0										2,9	2,5	2,2
42,0										2,5	2,1	1,7
44,0											1,7	1,3
46,0											1,3	1,0
48,0												0,6
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

## CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 52,2 m+ SLS



CONTREPOIDS  
0,0 t



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m



INCLINAISON MAX.  
1,5 °



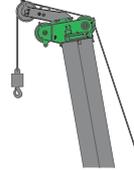
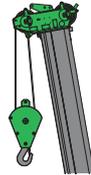
ÉQUIPEMENT DE CRUE

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]										
	12,3	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,0	52,2
3,0	21,3	21,3									
4,0	21,3	21,3	21,3								
5,0	21,3	21,3	21,2	19,4							
6,0	21,3	21,3	20,3	18,7	15,8						
7,0	21,3	21,0	19,4	18,1	15,3	13,6					
8,0	20,5	20,3	18,4	17,4	14,8	13,3	12,2				
9,0	19,9	19,7	17,2	16,2	14,3	12,9	12,2	10,2			
10,0	19,5	19,2	16,1	15,2	13,7	12,5	12,1	10,2			
12,0	14,6	15,7	14,2	13,4	12,3	11,6	11,7	10,1			
14,0		12,0	12,6	12,0	11,0	10,4	11,0	10,0			
16,0		9,4	10,0	10,2	9,9	9,5	10,0	9,4			
18,0			8,1	8,3	8,4	8,3	9,2	7,6			
20,0				6,8	6,9	6,8	8,1	6,3			
22,0				5,6	5,8	5,7	6,1	5,2			
24,0					4,8	4,7	4,6	4,3			
26,0					3,9	3,8	3,8	3,5			
28,0						3,1	3,0	2,8			
30,0							2,5	2,4	2,2		
32,0								1,9	1,6		
34,0									1,4	1,2	
36,0										0,8	
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

N° tab. : 6133R-75/2790/0.0+0.0/10.19 SLS 1,5°

# PROGRAMMES DE CAPACITÉS DE CHARGE

FLÈCHE PRINCIPALE HA	«RUNNER» HA-S			«RUNNER» HD POUR CHARGES LOURDES SLS		
----------------------	---------------	--	--	--------------------------------------	--	--



LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS	FLÈCHE PRINCIPALE HA			«RUNNER» HA-S			«RUNNER» HD POUR CHARGES LOURDES SLS		
	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m
<b>Contrepoids [t]</b>									
35,3 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
21,3 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	-

FLÈCHETTE SA 8 m	FLÈCHETTE SA 15 m		
------------------	-------------------	--	--

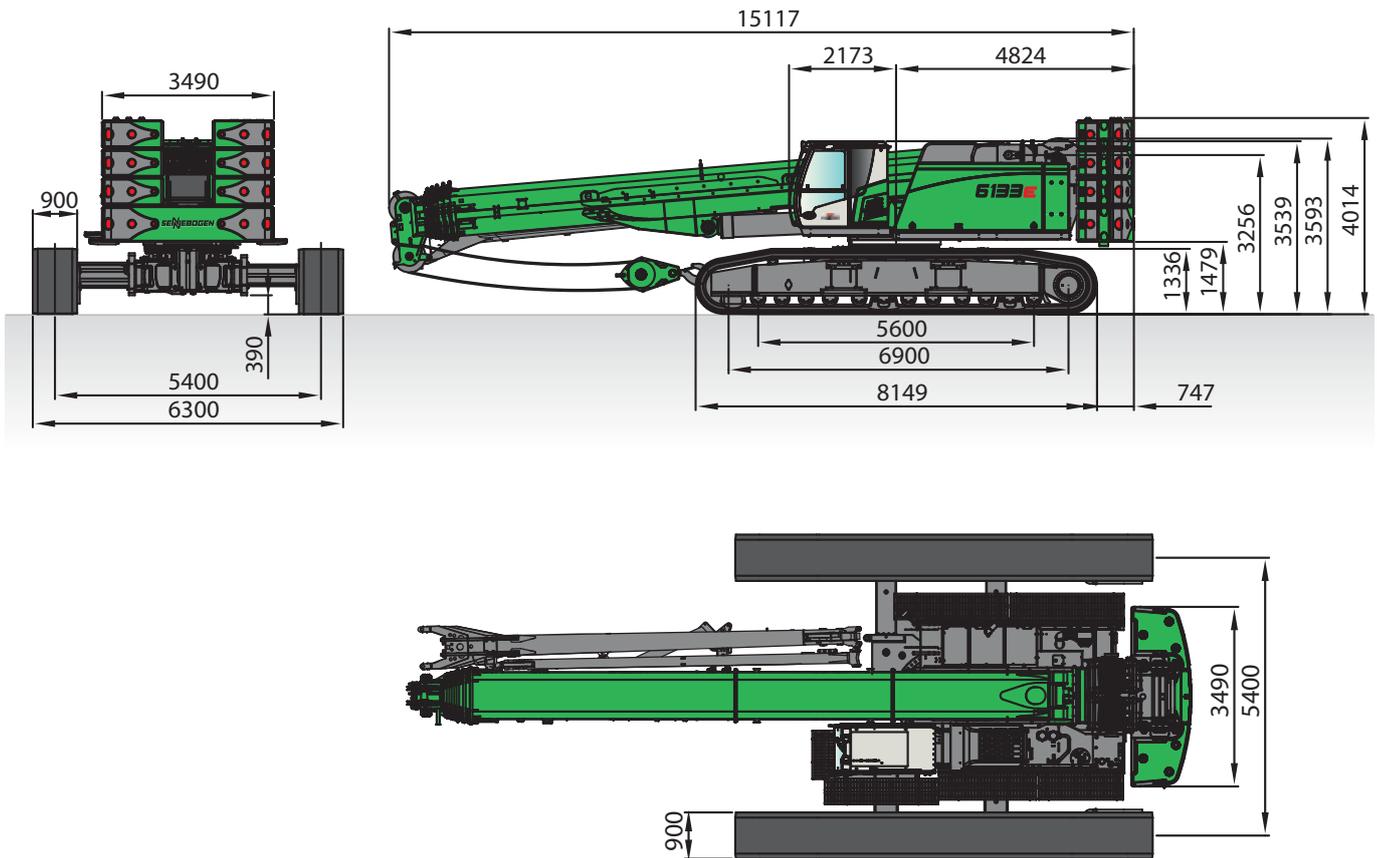


LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS	FLÈCHETTE SA 8 m			FLÈCHETTE SA 15 m		
	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m
<b>Contrepoids [t]</b>						
35,3 t	360°	-	-	360°	-	-
21,3 t	-	-	-	-	-	-
0 t	-	-	-	-	-	-

ÉQUIPEMENT DE CRUE

## DIMENSIONS DE TRANSPORT

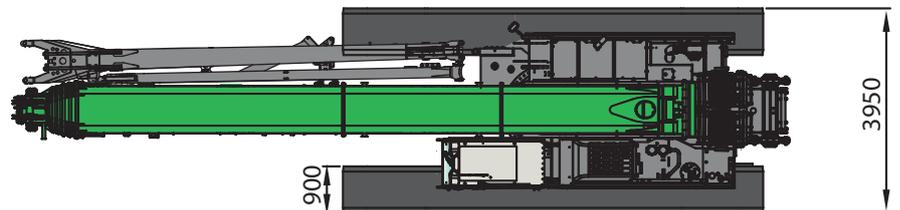
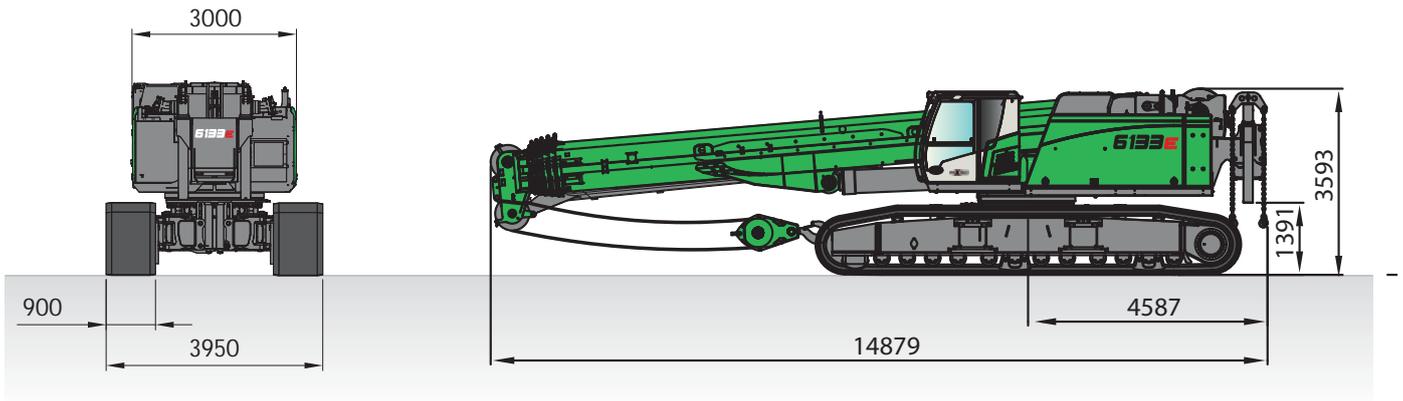
**i** **Masse :** env. 119 t (2 treuils, fléchette 8 m, moufle 80 t, contrepoids 35 t, tuiles à triples barrettes 900 mm)  
**Dimensions :** 15,2 x 3,95 x 4,0 m



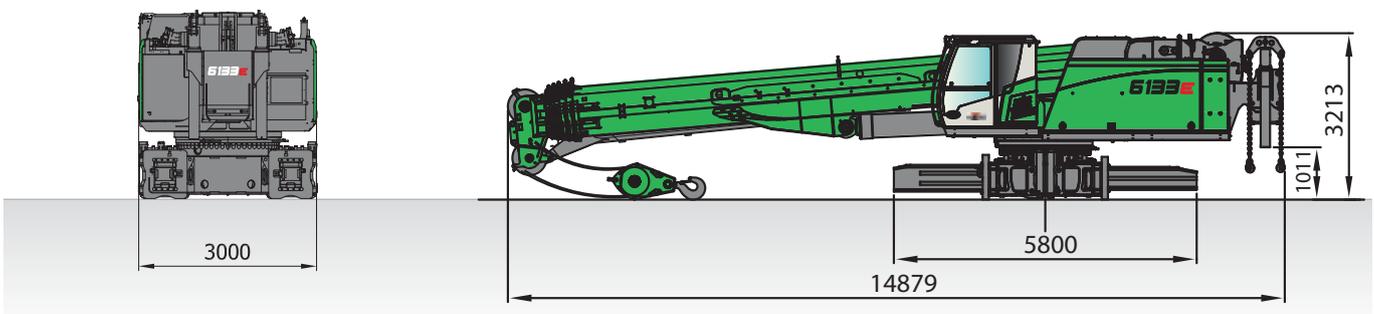
Toutes les cotes indiquées en [mm]

## DIMENSIONS DE TRANSPORT

- i** **Masse :** env. 84 t (2 treuils, fléchette 8 m, moufle 80 t, sans contrepoids)  
**Dimensions :** 14,9 x 3,95 x 3,6 m



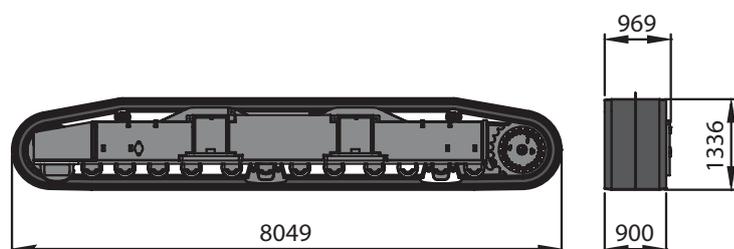
- i** **Masse :** env. 51,8 t (2 treuils, fléchette 8 m, moufle 80 t, sans contrepoids, sans trains de chenilles)  
**Dimensions :** 14,9 x 3,0 x 3,2 m



Toutes les cotes indiquées en [mm]

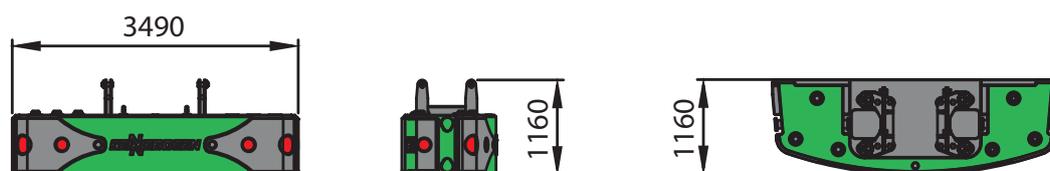
## DIMENSIONS DE TRANSPORT

### TRAINS DE CHENILLES



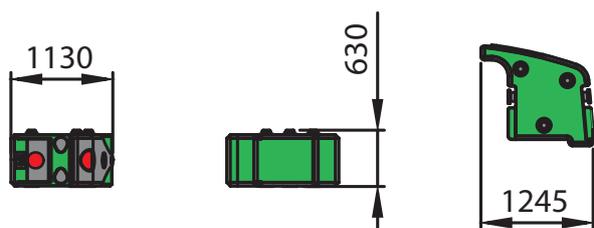
**i** **Masse :**  
 Triples barrettes : 2 x 15700 kg  
 Tuiles plates : 2 x 17100 kg

### EMBASE DE CONTREPOIDS



**i** **Masse :** 1 x 14350 kg

### ELÉMENTS DE CONTREPOIDS



**i** **Masse :** 6 x 3500 kg

### FLÉCHETTE 8 m SA80.2



**i** **Masse :** 920 kg

Toutes les cotes indiquées en [mm]

# DIMENSIONS DE TRANSPORT

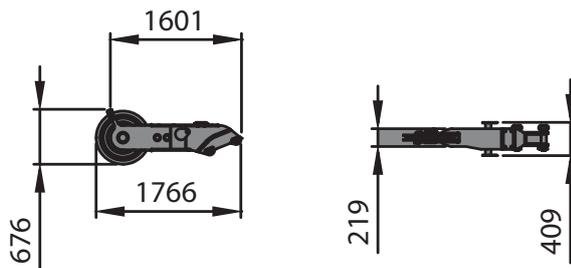
**EXTENSION DE FLÉCHETTE 7 m SAV70.2**

**Masse : 300 kg**



**«RUNNER» S12.5**

**Masse : 160 kg**



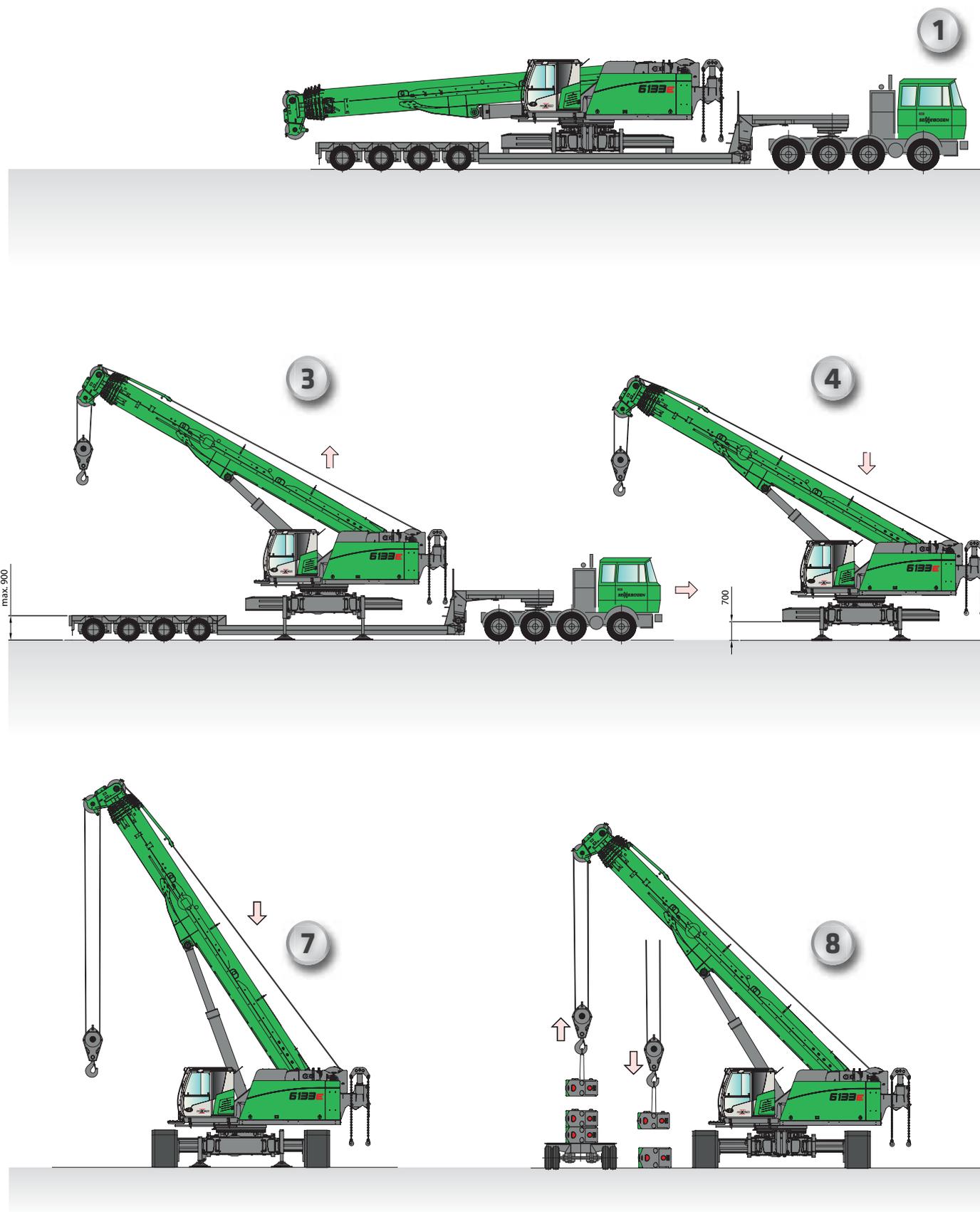
**«RUNNER» HD POUR CHARGES LOURDES S36.2**

**Masse : 650 kg**



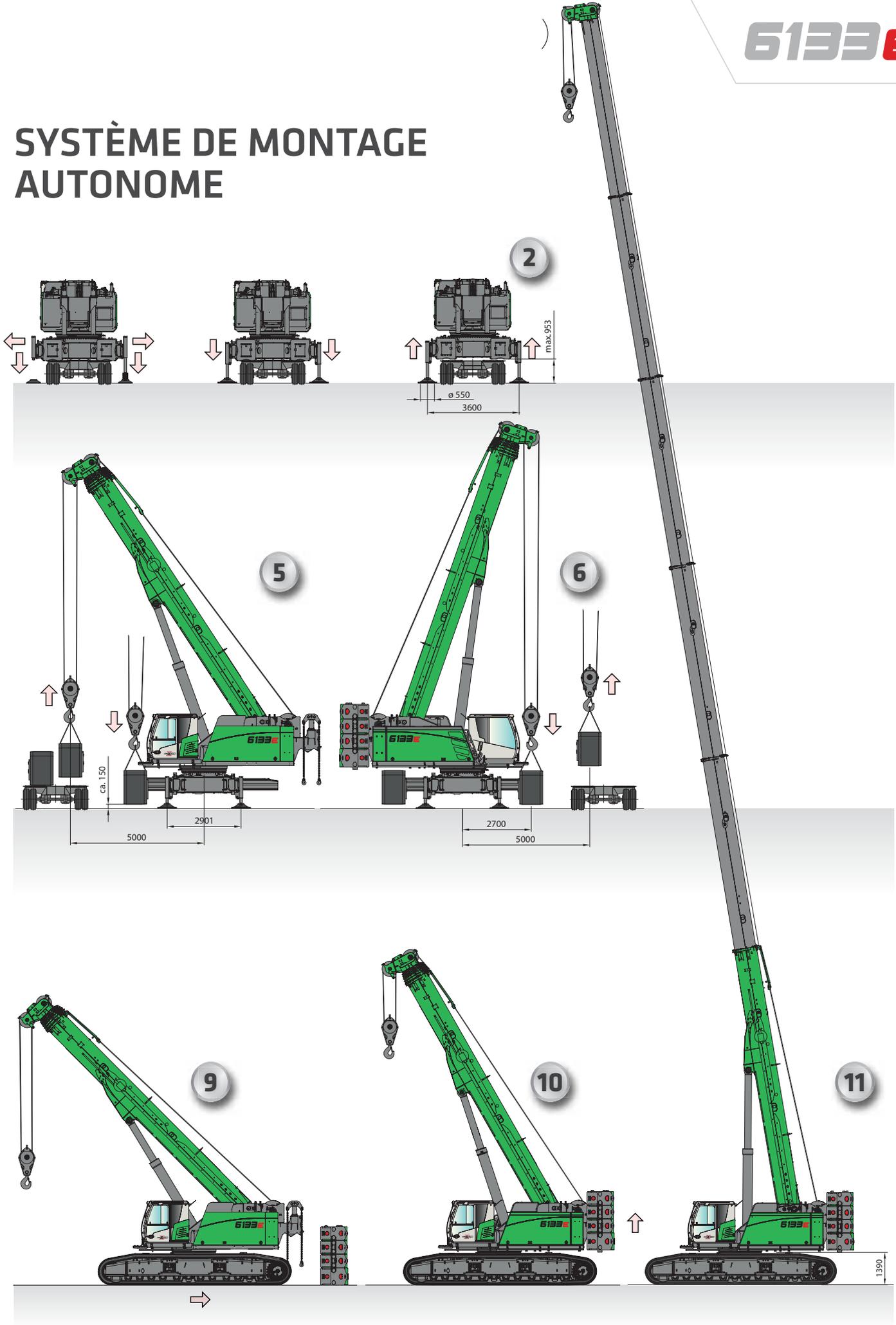
Toutes les cotes indiquées en [mm]

## SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME



SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME

## SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME



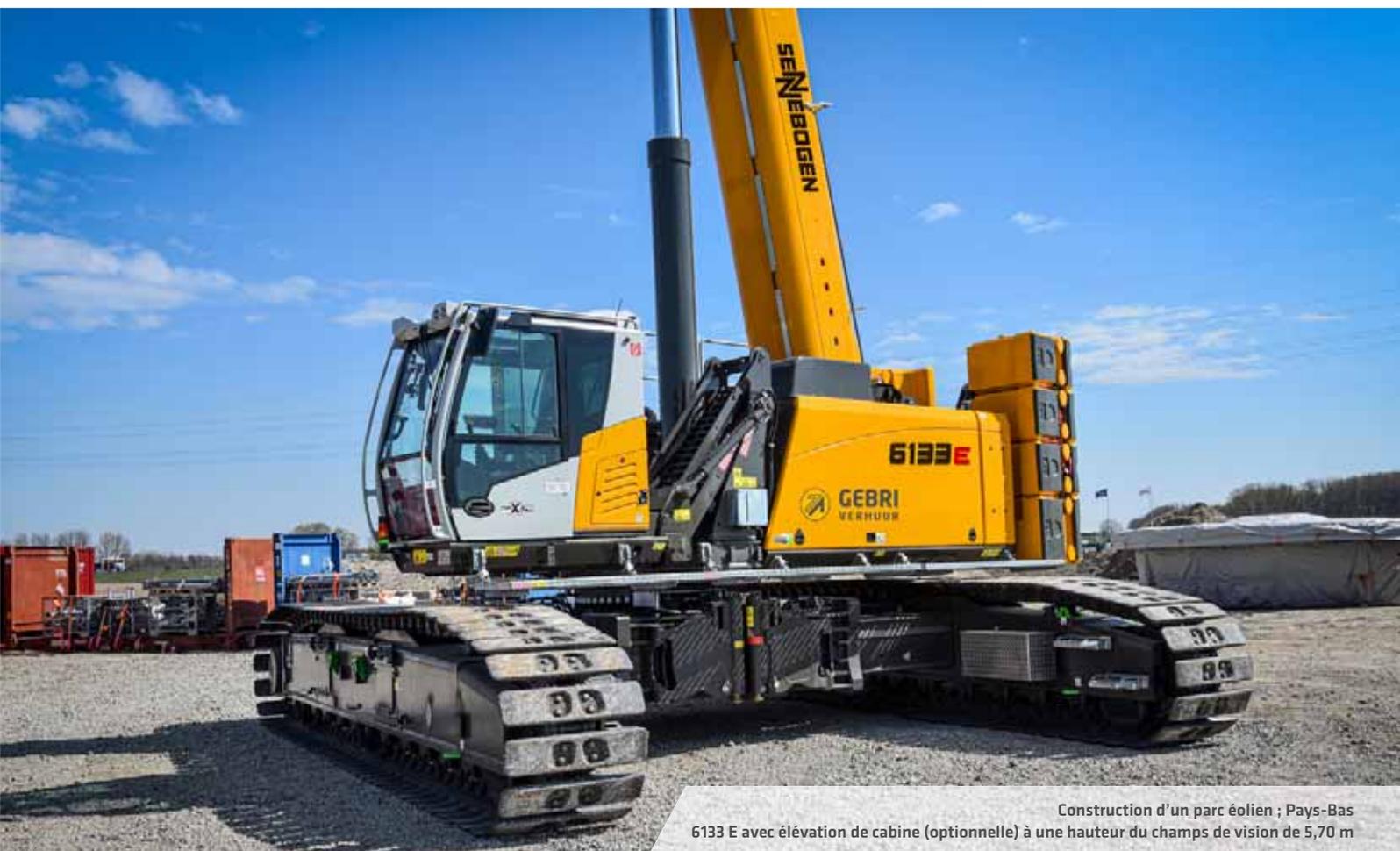
SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME



Montage d'éléments préfabriqués ;  
Allemagne



Pose d'un rideau de palplanches ;  
Singapour



Construction d'un parc éolien ; Pays-Bas  
6133 E avec élévation de cabine (optionnelle) à une hauteur du champs de vision de 5,70 m



### SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.

➔ [www.sennebogen-academy.com](http://www.sennebogen-academy.com)



### ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous et avec notre distributeur, le service revêt une GRANDE importance.

➔ [www.sennebogen.com/customer-service](http://www.sennebogen.com/customer-service)



### SENtrack

Gestion efficace du parc d'engins avec SENtrack : Utilisez des informations qui, autrement, resteraient invisibles et augmentez votre efficacité.

➔ [www.sennebogen.com/sentrack](http://www.sennebogen.com/sentrack)



### RENTAL & USED

Découvrez la gamme unique en son genre d'engins de location de SENNEBOGEN Rental & Used.

Egalement disponible auprès de votre distributeur :

➔ [www.sennebogen-rental-used.com](http://www.sennebogen-rental-used.com)

## DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES OPÉRATEURS

Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les grutiers opérateurs de SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

Voir les avantages sur ➔ [www.sennebogen.com/operators-club](http://www.sennebogen.com/operators-club)



# MOVE BIG THINGS - WITH US!



plus de **69**  
années d'expérience

**100 %**  
Entreprise  
familiale

plus de **1 600**  
personnes qualifiées  
dans le monde

**4**  
sites de production  
en Allemagne

plus de **180**  
partenaires de distribution  
et de service dans le monde

**11**  
différentes grues  
télescopiques



Chargeurs  
télescopiques  
**3,5-5,5 t**

Pelles  
équilibrées  
**130-300 t**

Pelles de manutention  
industrielle  
**17-420 t**

Pelles à  
câbles  
**13,5-300 t**

Grues sur  
chenilles  
**50-300 t**

Grues  
télescopiques  
**16-130 t**

Grues  
portuaires  
**300 t**

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent contenir des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Allemagne

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

**SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN**  
Service commercial Crane Line  
Tél. +49 9421 540-146  
[cranes@sennebogen.de](mailto:cranes@sennebogen.de)

**CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE**  
Commandes de pièces de rechange  
[spareparts@sennebogen.de](mailto:spareparts@sennebogen.de)

**SERVICE APRÈS-VENTE**  
Assistance technique  
[service@sennebogen.de](mailto:service@sennebogen.de)

