



**GRUE
TÉLESCOPIQUE
SUR CHENILLES
80 t**

 **186 kW**

 **80 t**

 **42 m + 15 m**

 **MAX CAB**

Norme antipollution étape **V**

683E

Le talent universel.

La nouvelle grue télescopique sur chenilles 80 t de la série E séduit par les caractéristiques éprouvées des grues télescopiques SENNEBOGEN : Elle est facile à utiliser, robuste et fiable.

Particulièrement robuste pour des travaux lourds sur les chantiers peu praticables, elle séduit par ses treuils puissants et sa flèche télescopique non brochée Full Power Boom robuste est parfaitement à l'aise pour des tâches de « pick and carry » ainsi que pour des opérations de levage en dévers. Le châssis télescopique et démontable « Star Lifter » ainsi que son système de montage autonome la rendent particulièrement flexible dans les espaces restreints, et facilitent également le transport entre les chantiers.

Une plus grande polyvalence

Une capacité à travailler de manière toujours optimale avec un moufle principal de levage, une fléchette courte type « Runner » ou sa déclinaison HD, une fléchette de 8 m ou une extension de fléchette sur 15 m. La fléchette permet d'atteindre des longueurs de flèche pouvant aller jusqu'à 57 m

Plus de flexibilité

Déploiement télescopique par joystick pratique et sûr, même lorsqu'elle est en charge, sur toute la longueur de la flèche grâce au système « Full-Power Boom », non broché. Le châssis télescopique sur chenilles s'adapte facilement aux chantiers les plus exigus.

Rapidement sur site et opérationnelle

Elle peut être transportée avec les trains de chenilles équipés ou il suffit de les démonter et de les remonter en un temps record, grâce au système de montage autonome, d'accrocher le contrepoids et c'est parti.

Confort d'utilisation maximal

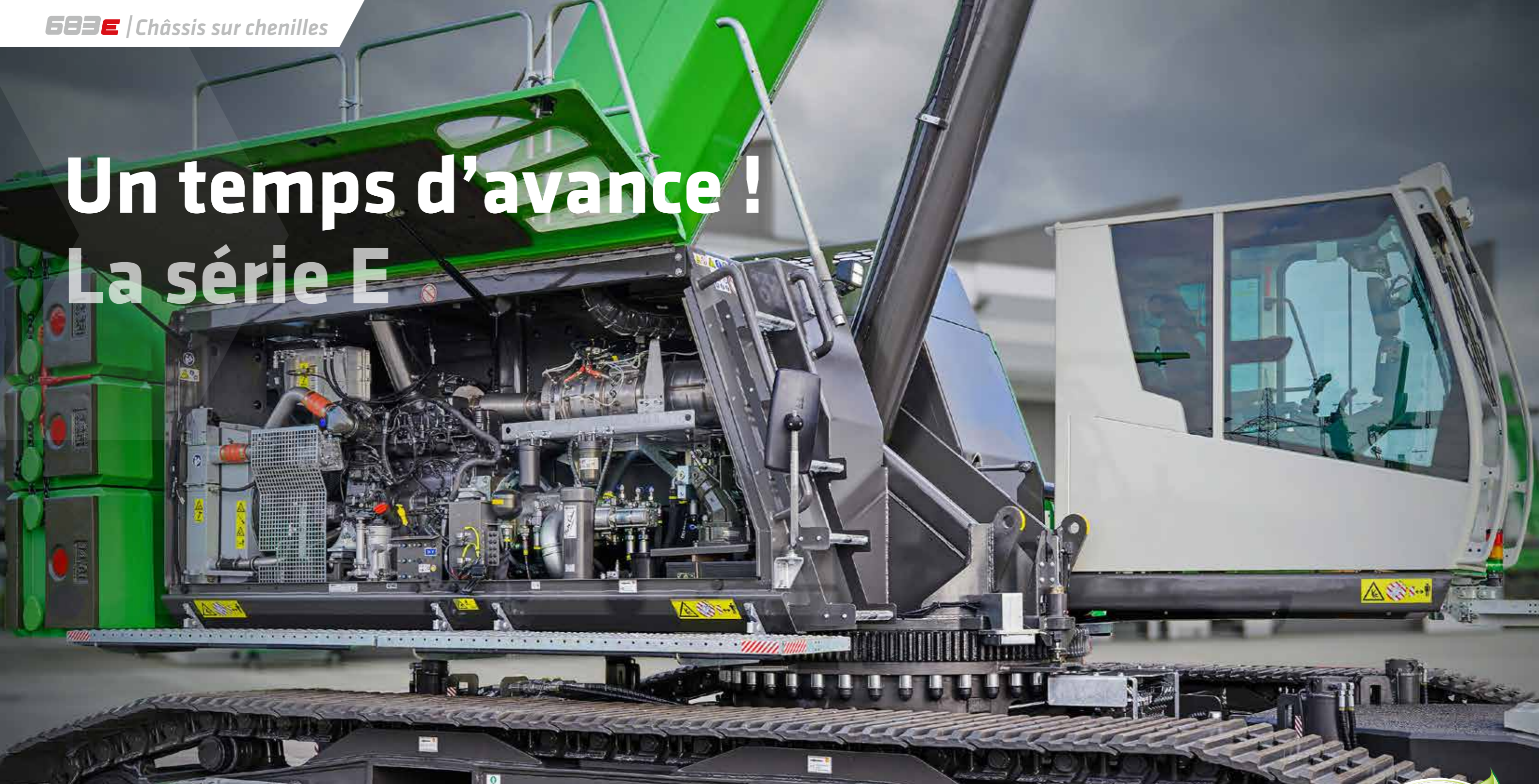
Grâce à la cabine Maxcab inclinable de série à 20°, au siège confortable avec dossier ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande agencés de manière optimale et solidaires des mouvements du siège.

Maintenance et entretien

La simplicité grâce à des composants standards et à des points de maintenance et d'entretien faciles d'accès.

La nouvelle grue télescopique sur chenilles de 80 t sur un chantier de construction de pipelines.

Un temps d'avance ! La série E



UNE VALEUR SÛRE SUR LE LONG TERME

- Fiabilité et puissance grâce à sa structure robuste et à des composants de haute qualité
- Valeur de revente élevée, même après de nombreuses années d'utilisation

UNE TECHNIQUE ABOUTIE ET ULTRAMODERNE

- Notre 5^e génération de machines – des décennies d'expérience dans la conception et la construction de grues télescopiques

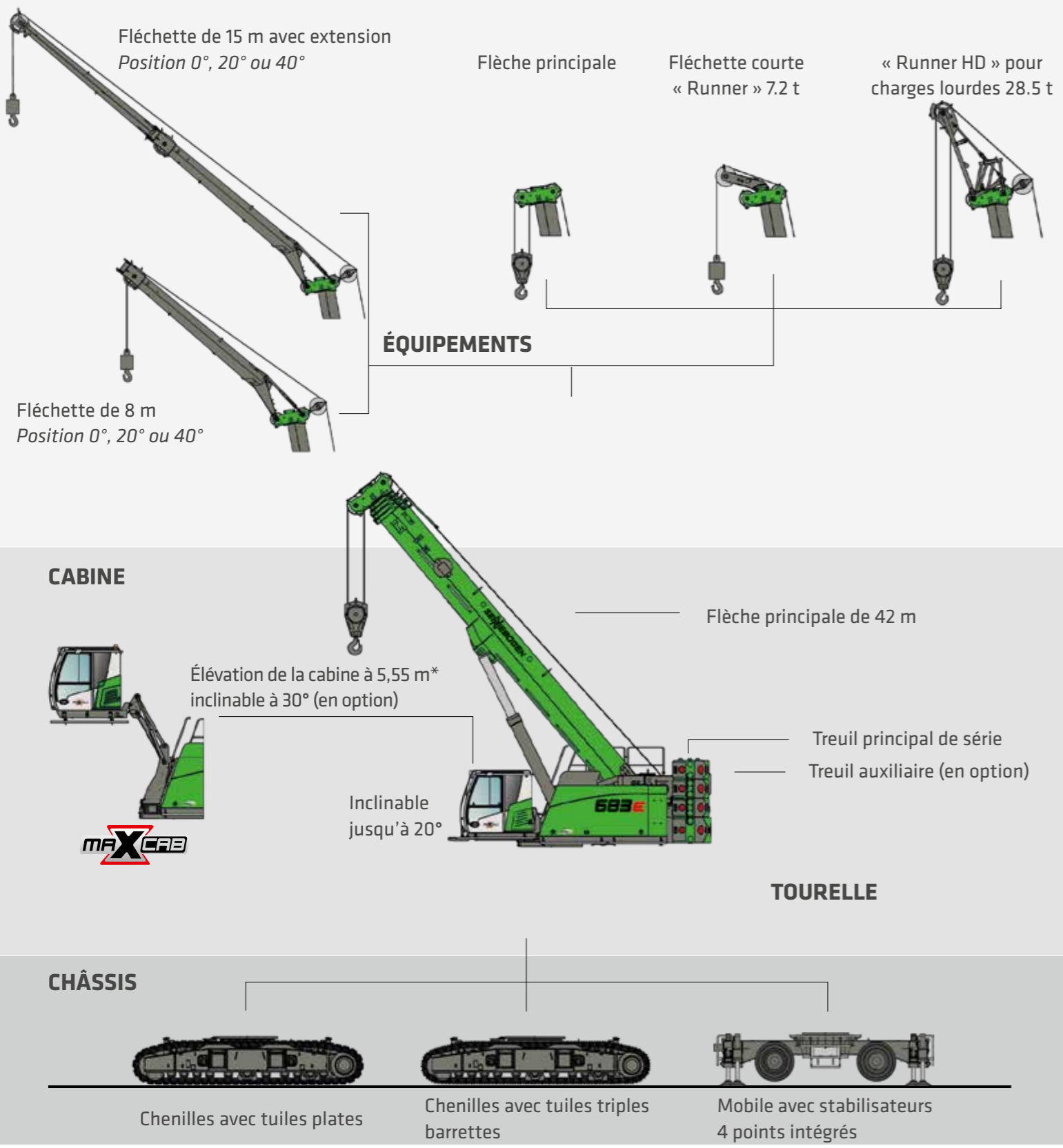
MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Technologies maîtrisées sans excès de complexité, accès optimal à tous les composants

PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes ultramodernes de motorisation, de propulsion et de post-traitement des gaz d'échappement à la pointe de la technologie (Etape V)
- Circulation et régulation des fluides optimisées pour un rendement optimal

UNE CONCEPTION MODULAIRE. DES DOMAINES D'APPLICATION VARIÉS.

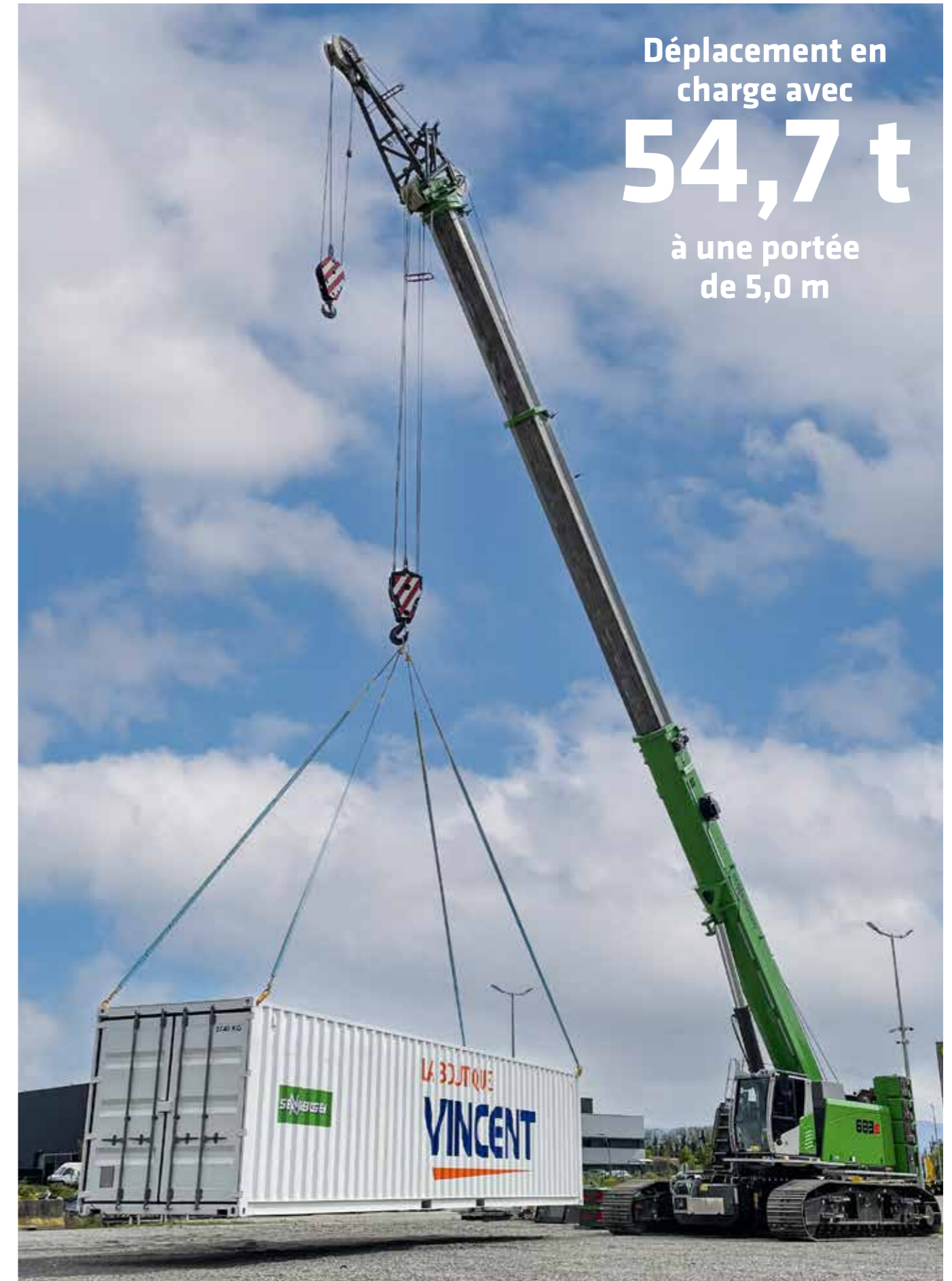




Pick & Carry
avec jusqu'à
100%
de charge

**COMPACTE ET
PUISSANTE.
POUR UN
MAXIMUM DE
FLEXIBILITÉ.**

- Grande stabilité et excellente manœuvrabilité même sur les chantiers les plus étroits grâce au châssis télescopique sur chenilles.
- Vision d'ensemble optimale lors du levage de charges grâce à la cabine inclinable à 20° de série.
- Couverture d'une large zone de travail et flexibilité grâce à de nombreuses options d'équipement.
- Avec radiocommande en option.



Déplacement en
charge avec
54,7 t
à une portée
de 5,0 m

VUE D'ENSEMBLE AMÉLIORÉE.
SÉCURITÉ ACCRUE.
CONFORT MAXIMAL.



LA MEILLEURE DE
SA CATÉGORIE.

- Excellente vue panoramique et visibilité vers le haut grâce aux grandes surfaces vitrées, disponibles au choix avec grille FOPS et/ou vitres blindées
- Montée et descente sûres et aisées grâce à la porte coulissante éprouvée avec vitre ouvrante
- Travail sans fatigue grâce au siège confortable ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande ergonomiques, solidaires des mouvements du siège
- Climatisation automatique avec circulation optimale de l'air pour une température intérieure agréable toute l'année
- Réduction du bruit grâce à des matériaux insonorisants et des solutions de conception ingénieuses
- Cabine inclinable de 20° de série. Cabine à élévation hydraulique optionnelle offrant 5,55 m de hauteur du champ de vision et inclinable de 30°
- Autoradio avec Bluetooth®



VUE PANORAMIQUE
avec une
inclinaison jusqu'à **20°**
de série

Particulièrement spacieuse pour
un confort maximal du conducteur
(largeur intérieure : 87 cm)

CONTRÔLE TOTAL AVEC NOS JOYSTICKS

- Joysticks sur des consoles solidaires du siège
- Forme ergonomique et agréable à prendre en main
- Courses réduites pour une commande directe et sensible de toutes les fonctions
- Excellent confort de pilotage grâce à la conception optimisée des boutons et sélecteurs



FACILE À TRANSPORTER. RAPIDEMENT OPÉRATIONNELLE.

Le bon rapport coût/efficacité et l'optimisation économique ne se reflètent pas uniquement à l'achat et dans les frais d'exploitation. Pour tout entrepreneur avisé, le transport rapide et peu cher d'un chantier à l'autre constitue un argument de poids.



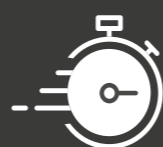
Simple

La machine peut être transportée avec ou sans chenilles. Pour un transport encore plus simple.



Économique

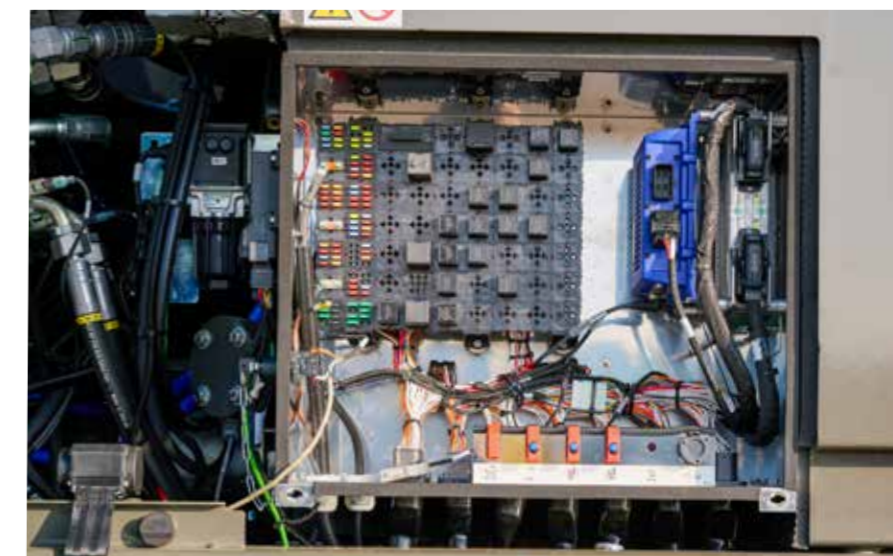
Avec une largeur de transport de seulement 3,0 m sans chenilles, la 683 E prend place aisément sur chaque plateau porte-engin standard.



Rapide

Arrivée sur chantier, la machine est rapidement opérationnelle grâce au système novateur de montage autonome.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN. FACILITEZ-VOUS LA TÂCHE.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre machine est ainsi rapidement à nouveau opérationnelle.

Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants simplifie les interventions.

RESTONS SIMPLE ! AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Une technologie fiable et de qualité facilite la vie. Nous misons sur l'hydraulique, l'électricité et l'électronique, là où elles offrent le plus grand avantage.



Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Dans le coffret électrique centralisé, les composants standard clairement agencés facilitent le contrôle et le dépannage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

TYPE DE MACHINE

MODÈLE (TYPE) 683 sur chenilles

MOTEUR

TYPE **Niveau de dépollution V :**
Cummins B6.7 FR95885
Puissance nominale du moteur : 168 kW/2200 tr/min
Point de fonctionnement standard : 186 kW / 2000 min-1
Point de fonctionnement ECO : 188 kW/1850 tr/min

Niveau IIIa :
Cummins QSB6.7 FR96045
Puissance nominale du moteur : 164 kW/2200 tr/min
Point de fonctionnement standard : 164 kW/2000 min
Point de fonctionnement ECO : 170 kW/1850 tr/min

Pour ces deux motorisations :
Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement des gaz de suralimentation, réduction des émissions

REFROIDISSEMENT Refroidissement par eau

FILTRE DIESEL Avec séparateur d'eau et préchauffage

FILTRE À AIR Filtre sec avec préfractionneur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, affichage de l'encrassement

RÉSERVOIR DE CARBURANT 450 l

RÉSERVOIR D'ADBLUE 45 l

SYSTÈME ÉLECTRIQUE 24 V

BATTERIES 2 x 155 Ah

OPTIONS Kit basses températures

Pompe d'avitaillement électrique

Option : Projecteurs supplémentaires sur le pied de flèche



TOURELLE

CONCEPTION Construction modulaire rigide usinée avec précision, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche. Conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur

ÉLECTRIQUE Coffret électrique centralisé, coupe-batterie

ÉCLAIRAGE Projecteurs LED pour un éclairage optimal de l'espace de travail

SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur par réglage électronique pour radiateurs d'eau, de suralimentation et d'huile

SÉCURITÉ Surveillance par caméras de la zone arrière et du côté droit, moniteur couleur

Garde-corps sur tourelle

OPTIONS Projecteurs LED supplémentaires

2 gyrophares LED à l'arrière

Caméras supplémentaires

Peinture « marinisée » comme protection anti-corrosion renforcée

Peinture personnalisée

Kit basses températures

Graissage centralisé automatique pour point d'articulation de la flèche, vérin de levage et roulement de couronne d'orientation

Graissage denture de couronne



Option : Hydro Clean

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes accouplées directement sur le moteur Diesel. Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail via pilotage électro-hydraulique assisté, régulation à limitation de charge. Pompe à cylindrée variable à pistons axiaux. La répartition indépendante et proportionnelle du débit de la pompe permet de piloter avec précision plusieurs fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres.

DÉBIT jusqu'à 400 l/min

PRESSION DE SERVICE jusqu'à 330 bar

FILTRATION Filtration haute performance avec intervalle de vidange allongé

RÉSERVOIR HYDRAULIQUE 1250 l

COMMANDE Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements, 2 servo-joysticks pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales – éléments de commande agencés de manière claire et ergonomique

SÉCURITÉ Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté

Clapets de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de levage et vérins télescopiques

OPTIONS Remplissage avec huile bio

Système de filtration ultrafin SENNEBOGEN HydroClean (3 µm) avec séparateur d'eau

Préchauffage du réservoir hydraulique

MÉCANISME D'ORIENTATION

ENTRAÎNEMENT Moto-réducteur d'orientation compact, valves de commande de frein intégrées

FREIN DU MÉCANISME D'ORIENTATION Frein multidisques, actionné par ressorts

COURONNE D'ORIENTATION Couronne d'orientation de grande dimension, à 1 rangée de billes, avec denture externe

VITESSE D'ORIENTATION 0 à 2 tr/min, continue

CABINE

MAX CAB

TYPE DE CABINE Maxcab, inclinable de 20°

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE Cabine confort avec porte coulissante et vitre coulissante, amortissement des vibrations, verre de sécurité teinté, pare-brise relevable, vitre de toit, lave-glace pour pare-brise et vitre de toit, prises 12 V/24 V, 2 projecteurs intégrés à l'avant du toit. Siège conducteur confortable à suspension pneumatique avec chauffage de siège et appui-tête. Store pare-soleil pour la vitre de toit. Frein du mécanisme d'orientation à pédale.

OPTIONS Cabine élévatrice hydrauliquement type E270, relevable de 2,70 m et inclinable de 30°

Chauffage auxiliaire avec minuterie

Filtre à charbon actif pour cabine

Pare-brise en verre blindé

Vitre de toit en verre blindé

Grille de protection sur toit cabine

Grille de protection du toit FOPS

Autoradio avec port USB et SD, fonctions MP3 et Bluetooth®



Option : Limitation de la zone de travail type « mur virtuel »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

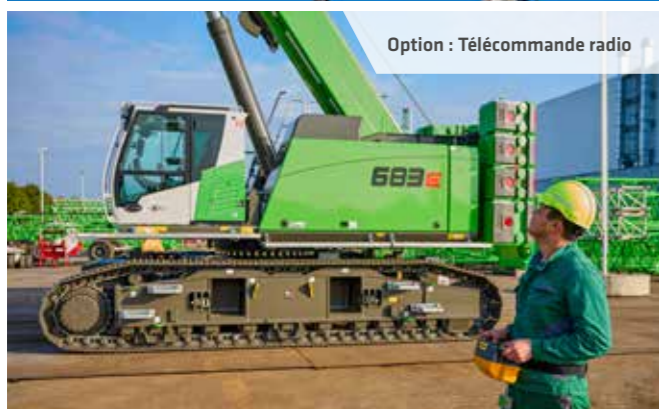
Option : « Runner HD » pour charges lourdes 28.5 t



Option : fléchette 8 m + 7 m



Option : Télécommande radio



ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

FLÈCHE 5 sections avec tête « marteau », entièrement télescopique hydrauliquement de 11 à 42 m ; vitesse d'ajustement de 0° à 80° en env. 50 s ; déploiement télescopique complet en env. 240 s.

SÉCURITÉ DE LA GRUE Dernière génération de limiteur de couple avec enregistreur d'événements, tableau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'interface SENCON, capteur de fin de course crochet haut, protection de passage de câble, clapet de surpression et protection contre la rupture de câble

VÉRINS Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité

OPTIONS Fléchette rabattable de 8 m, capacité de charge 14,7 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), mise en œuvre sans moyen auxiliaire, verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation

Extension de fléchette de 15 m par rallonge de 7 m, capacité de charge 5,7 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation

Fléchette courte type « runner » avec capacité de levage de 7.2 t, brin simple « Runner HD » pour charges lourdes 28.5 t

Peinture personnalisée

Groupe électrohydraulique de secours

Radiocommande

Limitation de la zone de travail programmable type « mur virtuel »

Réception supplémentaire avec tableaux de charges en pente à 4° (0,6° et 1,5° de série)

Option : Treuil auxiliaire de levage



Dispositif de dépose des contrepoids de série



CHÂSSIS

CONCEPTION Châssis sur chenilles T87/419 avec trains de chenilles déposables

ENTRAÎNEMENT Transmission avec moteur hydraulique variable à pistons axiaux et valve de freinage à action automatique montée directement et réducteur planétaire compact de chaque côté du châssis

FREIN DE STATIONNEMENT Frein multidisque, actionné par ressorts

ORGANES DE ROULEMENT Train de chenilles sans entretien avec tension hydraulique des chenilles. Châssis avec tuiles triples barrettes de 800 mm

VITESSE 0 à 2,8 km/h

OPTIONS Gestion « Multi Base » : Réglage asymétrique de la largeur de voie

Tuiles optionnelles disponibles :

- Tuiles plates 800 mm
- Tuiles triples barrettes 900 mm
- Tuiles plates de 900 mm

TREUIL

Entraînement des treuils par moteur hydraulique à réglage haute pression pour un ajustement toujours optimal de la vitesse de la force de traction. Commande du frein à réduction hydraulique pour un contrôle précis et sans usure. Engrenages planétaires puissants à bain d'huile, avec maintenance réduite.

Les freins de retenue sont des freins multidisques sans maintenance, à faible usure, à bain d'huile, refroidis à l'huile.

Force de traction 72 kN (5^e couche), vitesse du câble 0 - 120 m/min (3^e couche), diamètre du câble 20 mm, longueur max. de câble 180 m

FREIN DE SÉCURITÉ Frein multidisque, actionné par ressorts

OPTIONS Treuil auxiliaire de levage : force de traction 72 kN (5^e couche), vitesse du câble 0 - 120 m/min (3^e couche), diamètre du câble 20 mm, longueur max. de câble 180 m

MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ

MASSE env. 90 500 kg

avec flèche télescopique de 42 m, fléchette de 15 m, moufle de 50 t, tuiles triples barrettes de 800 mm, 2 treuils de levage, avec châssis télescopique hydraulique, contrepoids de tourelle 28,3 t, contrepoids de châssis 6 t

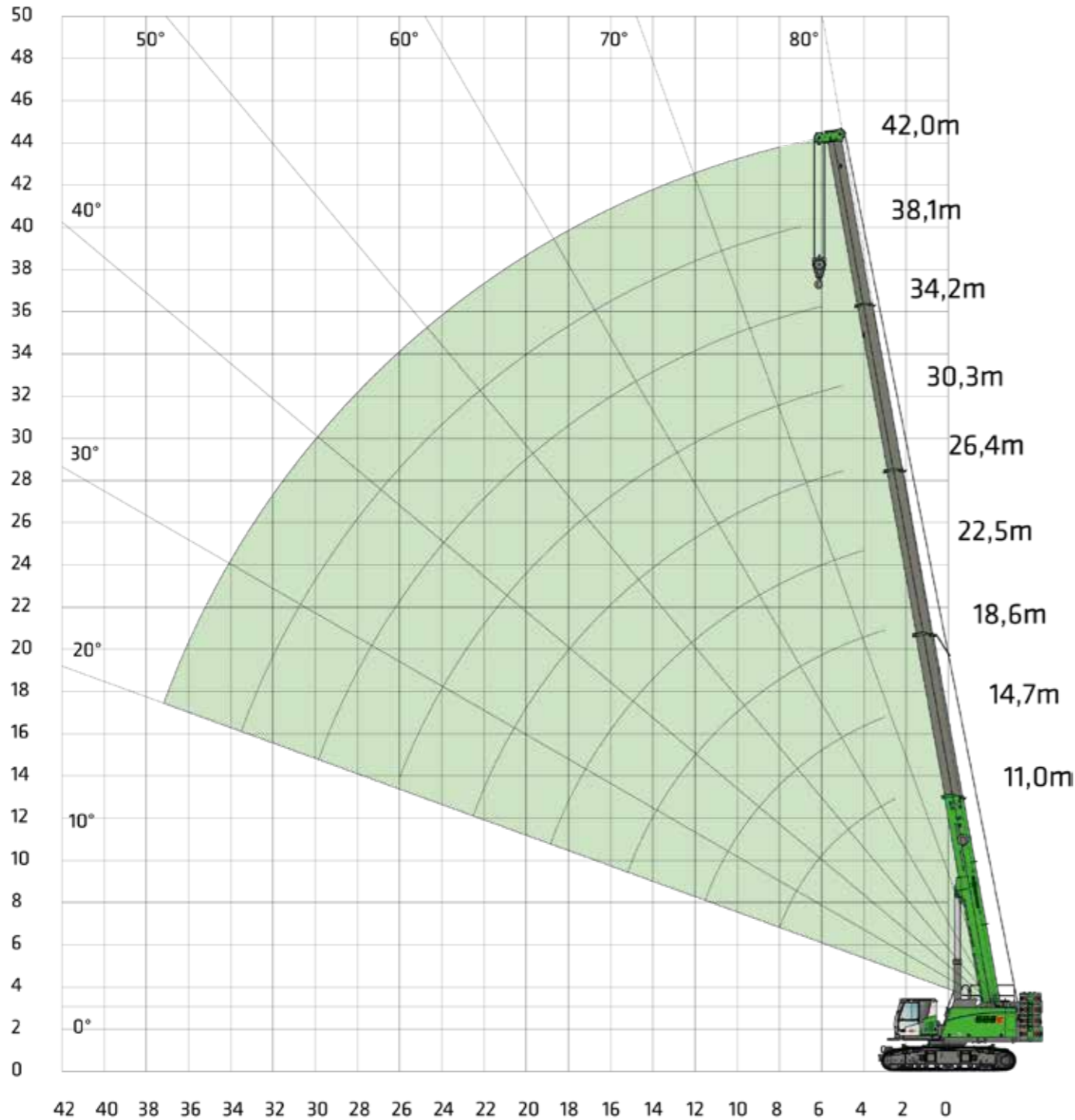
REMARQUE La masse en ordre de marche varie en fonction des équipements.

Sous réserve de modifications techniques !



ÉQUIPEMENT DE GRUE


 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m




CAPACITÉS DE CHARGE


 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m

 **CONTRE-POIDS**
28,3 t

 **LARGEUR DE VOIE**
4,2 m

 **INCLINAISON MAX.**
0,6°





EN  360°




 **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS**
6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 | |
| 2,5 | 80,0 | | | | | | | | | |
| 3,0 | 72,5 | 50,0 | 40,8 | | | | | | | |
| 4,0 | 62,4 | 50,0 | 41,3 | 31,5 | | | | | | |
| 5,0 | 54,7 | 50,0 | 41,0 | 31,4 | 26,9 | 20,0 | | | | |
| 6,0 | 48,3 | 45,1 | 38,6 | 29,8 | 26,9 | 20,0 | 17,6 | | | |
| 7,0 | 41,7 | 40,1 | 34,7 | 29,4 | 25,9 | 20,0 | 17,7 | 15,6 | | |
| 8,0 | 33,4 | 32,6 | 31,5 | 27,9 | 24,4 | 19,9 | 17,8 | 15,3 | 10,7 | |
| 9,0 | | 28,4 | 28,2 | 25,2 | 22,1 | 19,6 | 17,2 | 14,9 | 10,7 | |
| 10,0 | | 24,1 | 23,9 | 23,0 | 20,2 | 18,2 | 16,2 | 14,4 | 10,7 | |
| 11,0 | | 20,7 | 20,6 | 21,1 | 18,4 | 16,6 | 15,1 | 13,6 | 10,7 | |
| 12,0 | | 18,1 | 18,0 | 18,3 | 17,0 | 15,4 | 14,1 | 12,7 | 10,5 | |
| 13,0 | | | 15,8 | 16,1 | 15,7 | 14,2 | 13,0 | 11,9 | 10,2 | |
| 14,0 | | | 14,0 | 14,3 | 14,5 | 13,3 | 12,2 | 11,3 | 9,9 | |
| 15,0 | | | 12,5 | 12,8 | 13,0 | 12,3 | 11,3 | 10,6 | 9,4 | |
| 16,0 | | | 11,1 | 11,5 | 11,7 | 11,5 | 10,6 | 10,0 | 9,0 | |
| 17,0 | | | | 10,3 | 10,5 | 10,8 | 9,9 | 9,4 | 8,5 | |
| 18,0 | | | | 9,3 | 9,5 | 9,9 | 9,4 | 8,9 | 8,1 | |
| 19,0 | | | | 8,4 | 8,7 | 9,0 | 8,8 | 8,4 | 7,7 | |
| 20,0 | | | | 7,7 | 7,9 | 8,3 | 8,3 | 7,9 | 7,3 | |
| 21,0 | | | | | 7,2 | 7,6 | 7,8 | 7,5 | 7,0 | |
| 22,0 | | | | | 6,5 | 6,9 | 7,4 | 7,1 | 6,7 | |
| 23,0 | | | | | 5,9 | 6,4 | 6,6 | 6,7 | 6,4 | |
| 24,0 | | | | | 5,4 | 5,8 | 6,1 | 6,4 | 6,1 | |
| 25,0 | | | | | | 5,3 | 5,7 | 6,0 | 5,8 | |
| 26,0 | | | | | | 4,9 | 5,2 | 5,7 | 5,5 | |
| 27,0 | | | | | | | 4,8 | 5,2 | 5,3 | |
| 28,0 | | | | | | | 4,4 | 4,8 | 5,0 | |
| 29,0 | | | | | | | 4,0 | 4,4 | 4,8 | |
| 30,0 | | | | | | | 3,6 | 4,1 | 4,6 | |
| 31,0 | | | | | | | | 3,8 | 4,1 | |
| 32,0 | | | | | | | | 3,5 | 3,8 | |
| 33,0 | | | | | | | | 3,2 | 3,5 | |
| 34,0 | | | | | | | | 2,9 | 3,3 | |
| 35,0 | | | | | | | | | 3,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | | 2,8 | |
| 37,0 | | | | | | | | | 2,6 | |
| 38,0 | | | | | | | | | 2,4 | |
| Nombre de brins | 12 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | |

Tab. N° : 165601

CAPACITÉS DE CHARGE

 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m
  **CONTRE-POIDS**
28,3 t
  **LARGEUR DE VOIE**
4,2 m
  **INCLINAISON MAX.**
1,5°



 **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS**
6,0 t





| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 2,5 | 80,0 | | | | | | | | |
| 3,0 | 72,5 | 50,0 | 40,6 | | | | | | |
| 4,0 | 62,4 | 50,0 | 40,6 | 31,5 | | | | | |
| 5,0 | 54,7 | 50,0 | 39,8 | 31,4 | 26,0 | 19,9 | | | |
| 6,0 | 48,3 | 45,1 | 37,2 | 29,3 | 24,8 | 19,6 | 16,6 | | |
| 7,0 | 41,7 | 40,1 | 34,7 | 28,5 | 23,7 | 19,3 | 16,1 | 14,8 | |
| 8,0 | 33,4 | 33,6 | 31,5 | 27,2 | 22,7 | 18,7 | 15,6 | 14,4 | 10,8 |
| 9,0 | | 27,6 | 27,5 | 25,2 | 21,7 | 18,0 | 15,1 | 14,1 | 10,8 |
| 10,0 | | 23,4 | 23,3 | 23,0 | 20,2 | 17,3 | 14,7 | 13,7 | 10,8 |
| 11,0 | | 20,1 | 20,1 | 20,4 | 18,4 | 16,6 | 14,2 | 13,1 | 10,8 |
| 12,0 | | 17,5 | 17,5 | 17,8 | 17,0 | 15,4 | 13,6 | 12,6 | 10,5 |
| 13,0 | | | 15,3 | 15,6 | 15,7 | 14,2 | 13,0 | 12,0 | 10,2 |
| 14,0 | | | 13,6 | 13,9 | 14,1 | 13,3 | 12,2 | 11,3 | 9,9 |
| 15,0 | | | 12,0 | 12,4 | 12,6 | 12,3 | 11,3 | 10,6 | 9,5 |
| 16,0 | | | 10,7 | 11,1 | 11,3 | 11,5 | 10,6 | 10,0 | 9,0 |
| 17,0 | | | | 10,0 | 10,2 | 10,6 | 10,0 | 9,4 | 8,5 |
| 18,0 | | | | 9,0 | 9,2 | 9,6 | 9,4 | 8,9 | 8,1 |
| 19,0 | | | | 8,1 | 8,3 | 8,7 | 8,8 | 8,4 | 7,7 |
| 20,0 | | | | 7,3 | 7,6 | 8,0 | 8,3 | 7,9 | 7,3 |
| 21,0 | | | | | 6,9 | 7,3 | 7,6 | 7,5 | 7,0 |
| 22,0 | | | | | 6,3 | 6,7 | 7,0 | 7,1 | 6,7 |
| 23,0 | | | | | 5,6 | 6,1 | 6,4 | 6,7 | 6,4 |
| 24,0 | | | | | 5,1 | 5,6 | 5,9 | 6,2 | 6,1 |
| 25,0 | | | | | | 5,1 | 5,4 | 5,8 | 5,8 |
| 26,0 | | | | | | 4,6 | 4,9 | 5,3 | 5,5 |
| 27,0 | | | | | | | 4,5 | 4,9 | 5,3 |
| 28,0 | | | | | | | 4,1 | 4,5 | 4,9 |
| 29,0 | | | | | | | 3,8 | 4,2 | 4,6 |
| 30,0 | | | | | | | 3,4 | 3,8 | 4,2 |
| 31,0 | | | | | | | | 3,5 | 3,9 |
| 32,0 | | | | | | | | 3,2 | 3,6 |
| 33,0 | | | | | | | | 2,9 | 3,3 |
| 34,0 | | | | | | | | | 3,1 |
| 35,0 | | | | | | | | | 2,8 |
| 36,0 | | | | | | | | | 2,6 |
| 37,0 | | | | | | | | | 2,4 |
| 38,0 | | | | | | | | | 2,2 |
| Nombre de brins | 12 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |




Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.

| Réduction de la capacité de charge [kg] | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 917 | 683 | 540 | 446 | 380 | 331 | 294 | 264 | 239 |

Tab. N° : 265501

CAPACITÉS DE CHARGE








 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m
  **CONTRE-POIDS**
14,8 t
  **LARGEUR DE VOIE**
4,2 m
  **INCLINAISON MAX.**
1,5°



 **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS**
6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 3,0 | 66,9 | 41,7 | | | | | | | |
| 4,0 | 57,3 | 41,7 | 40,6 | 28,6 | | | | | |
| 5,0 | 50,0 | 41,7 | 39,8 | 28,9 | 25,0 | 19,9 | | | |
| 6,0 | 39,0 | 37,5 | 34,5 | 29,3 | 24,8 | 19,6 | | | |
| 7,0 | 29,9 | 29,4 | 28,1 | 26,9 | 23,7 | 19,3 | 16,1 | 13,4 | |
| 8,0 | 23,9 | 23,5 | 23,2 | 22,5 | 21,6 | 18,7 | 15,6 | 13,0 | 10,3 |
| 9,0 | | 19,2 | 19,1 | 19,1 | 18,4 | 18,0 | 15,1 | 12,7 | 10,3 |
| 10,0 | | 16,1 | 16,0 | 16,3 | 15,9 | 15,8 | 14,7 | 12,3 | 10,3 |
| 11,0 | | 13,6 | 13,6 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 13,7 | 12,0 | 10,3 |
| 12,0 | | 11,6 | 11,6 | 11,9 | 12,1 | 12,2 | 12,1 | 11,7 | 10,1 |
| 13,0 | | | 10,0 | 10,3 | 10,5 | 10,8 | 10,8 | 11,0 | 9,9 |
| 14,0 | | | 8,7 | 9,0 | 9,2 | 9,6 | 9,7 | 9,9 | 9,7 |
| 15,0 | | | 7,6 | 7,9 | 8,1 | 8,5 | 8,6 | 8,9 | 9,0 |
| 16,0 | | | 6,5 | 6,9 | 7,1 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 8,2 |
| 17,0 | | | | 6,0 | 6,3 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 7,4 |
| 18,0 | | | | 5,2 | 5,5 | 5,9 | 6,2 | 6,6 | 6,8 |
| 19,0 | | | | 4,5 | 4,8 | 5,2 | 5,6 | 6,0 | 6,2 |
| 20,0 | | | | 3,9 | 4,2 | 4,6 | 5,0 | 5,4 | 5,6 |
| 21,0 | | | | | 3,6 | 4,1 | 4,4 | 4,9 | 5,2 |
| 22,0 | | | | | 3,1 | 3,6 | 3,9 | 4,4 | 4,7 |
| 23,0 | | | | | 2,6 | 3,1 | 3,5 | 3,9 | 4,3 |
| 24,0 | | | | | 2,2 | 2,7 | 3,0 | 3,5 | 3,8 |
| 25,0 | | | | | | 2,3 | 2,7 | 3,1 | 3,5 |
| 26,0 | | | | | | 2,0 | 2,3 | 2,8 | 3,1 |
| 27,0 | | | | | | | 2,0 | 2,4 | 2,8 |
| 28,0 | | | | | | | 1,7 | 2,2 | 2,5 |
| 29,0 | | | | | | | 1,4 | 1,9 | 2,2 |
| 30,0 | | | | | | | 1,2 | 1,6 | 2,0 |
| 31,0 | | | | | | | | 1,4 | 1,7 |
| 32,0 | | | | | | | | 1,2 | 1,5 |
| 33,0 | | | | | | | | 1,0 | 1,3 |
| 34,0 | | | | | | | | | 1,1 |
| 35,0 | | | | | | | | | 0,9 |
| 36,0 | | | | | | | | | 0,8 |
| 37,0 | | | | | | | | | 0,6 |
| Nombre de brins | 10 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

Tab. N° : 265501








CAPACITÉS DE CHARGE

 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m
 CONTRE-POIDS 0,0 t
 LARGEUR DE VOIE 4,2 m
 INCLINAISON MAX. 1,5°
   CONTREPOIDS CHÂSSIS 0,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 3,0 | 64,6 | 41,7 | | | | | | | |
| 4,0 | 39,7 | 33,9 | 30,1 | 27,7 | | | | | |
| 5,0 | 27,7 | 24,1 | 21,6 | 20,3 | 19,0 | 18,3 | | | |
| 6,0 | 20,0 | 18,0 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 14,3 | 13,9 | | |
| 7,0 | 14,8 | 14,0 | 12,6 | 12,1 | 11,6 | 11,4 | 11,2 | 11,2 | |
| 8,0 | 11,4 | 11,0 | 9,9 | 9,6 | 9,3 | 9,3 | 9,2 | 9,3 | 9,3 |
| 9,0 | | 8,5 | 7,9 | 7,7 | 7,4 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,8 |
| 10,0 | | 6,7 | 6,3 | 6,2 | 6,0 | 6,2 | 6,2 | 6,5 | 6,6 |
| 11,0 | | 5,2 | 5,0 | 5,0 | 4,9 | 5,1 | 5,2 | 5,4 | 5,6 |
| 12,0 | | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,6 | 4,8 |
| 13,0 | | | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 3,8 | 4,1 |
| 14,0 | | | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | 3,4 |
| 15,0 | | | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 2,9 |
| 16,0 | | | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 2,4 |
| 17,0 | | | | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 2,0 |
| 18,0 | | | | | | 0,7 | 0,9 | 1,3 | 1,6 |
| 19,0 | | | | | | | 0,6 | 1,0 | 1,3 |
| 20,0 | | | | | | | | 0,6 | 0,9 |
| 21,0 | | | | | | | | 0,4 | 0,7 |
| 22,0 | | | | | | | | | 0,4 |
| Nombre de brins | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : Z55401








CAPACITÉS DE CHARGE

 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m
 CONTRE-POIDS 28,3 t
 LARGEUR DE VOIE 3,44 m
 INCLINAISON MAX. 0,6°
   CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 7,0 | 36,1 | 35,7 | 34,7 | 29,4 | 25,9 | 20,0 | 17,7 | 15,6 | |
| 8,0 | 29,4 | 29,0 | 28,8 | 27,9 | 24,4 | 19,9 | 17,8 | 15,3 | 10,7 |
| 9,0 | | 24,2 | 24,0 | 24,3 | 22,1 | 19,6 | 17,2 | 14,9 | 10,7 |
| 10,0 | | 20,5 | 20,4 | 20,7 | 20,2 | 18,2 | 16,2 | 14,4 | 10,7 |
| 11,0 | | 17,7 | 17,6 | 17,9 | 18,1 | 16,6 | 15,1 | 13,6 | 10,7 |
| 12,0 | | 15,3 | 15,3 | 15,6 | 15,8 | 15,4 | 14,1 | 12,7 | 10,5 |
| 13,0 | | | 13,4 | 13,7 | 13,9 | 14,2 | 13,0 | 11,9 | 10,2 |
| 14,0 | | | 11,9 | 12,2 | 12,4 | 12,8 | 12,2 | 11,3 | 9,9 |
| 15,0 | | | 10,5 | 10,8 | 11,0 | 11,4 | 11,3 | 10,6 | 9,4 |
| 16,0 | | | 9,3 | 9,7 | 9,9 | 10,3 | 10,6 | 10,0 | 9,0 |
| 17,0 | | | | 8,7 | 8,9 | 9,3 | 9,6 | 9,4 | 8,5 |
| 18,0 | | | | 7,8 | 8,0 | 8,4 | 8,7 | 8,9 | 8,1 |
| 19,0 | | | | 7,0 | 7,2 | 7,6 | 7,9 | 8,4 | 7,7 |
| 20,0 | | | | 6,3 | 6,5 | 6,9 | 7,2 | 7,6 | 7,3 |
| 21,0 | | | | | 5,9 | 6,3 | 6,6 | 7,0 | 7,0 |
| 22,0 | | | | | 5,3 | 5,7 | 6,0 | 6,4 | 6,7 |
| 23,0 | | | | | 4,7 | 5,2 | 5,5 | 5,9 | 6,2 |
| 24,0 | | | | | 4,2 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 5,7 |
| 25,0 | | | | | | 4,2 | 4,6 | 5,0 | 5,3 |
| 26,0 | | | | | | | 3,8 | 4,1 | 4,9 |
| 27,0 | | | | | | | | 3,7 | 4,5 |
| 28,0 | | | | | | | | 3,4 | 4,2 |
| 29,0 | | | | | | | | 3,1 | 3,9 |
| 30,0 | | | | | | | | 2,7 | 3,5 |
| 31,0 | | | | | | | | | 2,9 |
| 32,0 | | | | | | | | | 2,6 |
| 33,0 | | | | | | | | | 2,4 |
| 34,0 | | | | | | | | | 2,1 |
| 35,0 | | | | | | | | | 2,3 |
| 36,0 | | | | | | | | | 2,1 |
| 37,0 | | | | | | | | | 1,9 |
| 38,0 | | | | | | | | | 1,7 |
| Nombre de brins | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 162601








CAPACITÉS DE CHARGE

 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m
 CONTRE-POIDS 28,3 t
 LARGEUR DE VOIE 3,44 m
 INCLINAISON MAX. 1,5°
   CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 7,0 | 35,7 | 35,3 | 34,7 | 28,5 | 23,7 | 19,3 | 16,1 | 13,4 | |
| 8,0 | 29,1 | 28,7 | 28,6 | 27,2 | 22,7 | 18,7 | 15,6 | 13,0 | 10,3 |
| 9,0 | | 23,9 | 23,8 | 24,1 | 21,7 | 18,0 | 15,1 | 12,7 | 10,3 |
| 10,0 | | 20,3 | 20,2 | 20,5 | 20,2 | 17,3 | 14,7 | 12,3 | 10,3 |
| 11,0 | | 17,4 | 17,4 | 17,7 | 17,9 | 16,6 | 14,2 | 12,0 | 10,3 |
| 12,0 | | 15,1 | 15,1 | 15,4 | 15,6 | 15,4 | 13,6 | 11,7 | 10,1 |
| 13,0 | | | 13,3 | 13,6 | 13,8 | 14,2 | 13,0 | 11,4 | 9,9 |
| 14,0 | | | 11,7 | 12,0 | 12,2 | 12,6 | 12,2 | 11,0 | 9,7 |
| 15,0 | | | 10,4 | 10,7 | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 10,6 | 9,3 |
| 16,0 | | | 9,2 | 9,5 | 9,7 | 10,1 | 10,4 | 10,0 | 8,9 |
| 17,0 | | | | 8,6 | 8,8 | 9,1 | 9,4 | 9,4 | 8,5 |
| 18,0 | | | | 7,7 | 7,9 | 8,3 | 8,6 | 8,9 | 8,1 |
| 19,0 | | | | 6,9 | 7,1 | 7,5 | 7,8 | 8,2 | 7,7 |
| 20,0 | | | | 6,2 | 6,4 | 6,8 | 7,1 | 7,5 | 7,3 |
| 21,0 | | | | | 5,8 | 6,2 | 6,5 | 6,9 | 7,0 |
| 22,0 | | | | | 5,2 | 5,6 | 5,9 | 6,3 | 6,7 |
| 23,0 | | | | | 4,6 | 5,1 | 5,4 | 5,8 | 6,1 |
| 24,0 | | | | | 4,1 | 4,6 | 4,9 | 5,3 | 5,7 |
| 25,0 | | | | | | 4,1 | 4,5 | 4,9 | 5,2 |
| 26,0 | | | | | | 3,7 | 4,1 | 4,5 | 4,8 |
| 27,0 | | | | | | | 3,7 | 4,1 | 4,5 |
| 28,0 | | | | | | | 3,3 | 3,7 | 4,1 |
| 29,0 | | | | | | | 3,0 | 3,4 | 3,8 |
| 30,0 | | | | | | | 2,7 | 3,1 | 3,5 |
| 31,0 | | | | | | | | 2,8 | 3,2 |
| 32,0 | | | | | | | | 2,6 | 2,9 |
| 33,0 | | | | | | | | 2,3 | 2,7 |
| 34,0 | | | | | | | | | 2,4 |
| 35,0 | | | | | | | | | 2,2 |
| 36,0 | | | | | | | | | 2,0 |
| 37,0 | | | | | | | | | 1,8 |
| Nombre de brins | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 262601





CAPACITÉS DE CHARGE




 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m
 CONTRE-POIDS 14,8 t
 LARGEUR DE VOIE 3,44 m
 INCLINAISON MAX. 1,5°
   CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 3,0 | 66,9 | 41,7 | | | | | | | |
| 4,0 | 57,3 | 41,7 | 40,6 | 28,6 | | | | | |
| 5,0 | 43,9 | 39,6 | 36,3 | 28,9 | 25,0 | 19,9 | | | |
| 6,0 | 32,2 | 31,1 | 28,6 | 27,3 | 24,8 | 19,6 | 16,6 | | |
| 7,0 | 25,0 | 24,5 | 23,4 | 22,4 | 21,5 | 19,3 | 16,1 | 13,4 | |
| 8,0 | 20,1 | 19,7 | 19,4 | 18,8 | 18,1 | 17,8 | 15,6 | 13,0 | 10,3 |
| 9,0 | | 16,1 | 16,0 | 15,9 | 15,4 | 15,3 | 15,1 | 12,7 | 10,3 |
| 10,0 | | 13,5 | 13,4 | 13,6 | 13,3 | 13,2 | 13,1 | 12,3 | 10,3 |
| 11,0 | | 11,4 | 11,3 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 11,4 | 11,6 | 10,3 |
| 12,0 | | 9,7 | 9,7 | 10,0 | 10,0 | 10,1 | 10,1 | 10,3 | 10,1 |
| 13,0 | | | 8,3 | 8,6 | 8,7 | 8,9 | 8,9 | 9,1 | 9,3 |
| 14,0 | | | 7,1 | 7,4 | 7,6 | 7,9 | 7,9 | 8,2 | 8,3 |
| 15,0 | | | 6,1 | 6,4 | 6,6 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,5 |
| 16,0 | | | 5,1 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,8 |
| 17,0 | | | | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 5,6 | 5,9 | 6,1 |
| 18,0 | | | | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 5,5 |
| 19,0 | | | | 3,4 | 3,7 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 5,0 |
| 20,0 | | | | 2,8 | 3,1 | 3,6 | 3,9 | 4,3 | 4,5 |
| 21,0 | | | | | 2,6 | 3,1 | 3,4 | 3,8 | 4,1 |
| 22,0 | | | | | 2,2 | 2,6 | 3,0 | 3,4 | 3,7 |
| 23,0 | | | | | 1,8 | 2,2 | 2,6 | 3,0 | 3,3 |
| 24,0 | | | | | 1,4 | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 3,0 |
| 25,0 | | | | | | 1,5 | 1,9 | 2,3 | 2,7 |
| 26,0 | | | | | | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,3 |
| 27,0 | | | | | | | 1,3 | 1,7 | 2,1 |
| 28,0 | | | | | | | 1,0 | 1,4 | 1,8 |
| 29,0 | | | | | | | 0,8 | 1,2 | 1,6 |
| 30,0 | | | | | | | 0,5 | 1,0 | 1,3 |
| 31,0 | | | | | | | | 0,8 | 1,1 |
| 32,0 | | | | | | | | 0,6 | 0,9 |
| 33,0 | | | | | | | | 0,4 | 0,7 |
| 34,0 | | | | | | | | | 0,6 |
| 35,0 | | | | | | | | | 0,4 |
| Nombre de brins | 10 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 262501

CAPACITÉS DE CHARGE





 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m
  **CONTRE-POIDS**
0,0 t
  **LARGEUR DE VOIE**
3,44 m
  **INCLINAISON MAX.**
1,5°




 **EN**
 **360°**
 **CONTREPOIDS CHÂSSIS**
0,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 | |
| 3,0 | 47,6 | 39,8 | | | | | | | | |
| 4,0 | 30,5 | 26,1 | 23,3 | 21,5 | | | | | | |
| 5,0 | 21,7 | 18,7 | 16,8 | 15,8 | 14,9 | 14,4 | | | | |
| 6,0 | 15,8 | 14,0 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 11,2 | 10,9 | | | |
| 7,0 | 11,7 | 10,7 | 9,6 | 9,3 | 8,9 | 8,9 | 8,7 | 8,8 | | |
| 8,0 | 8,9 | 8,4 | 7,4 | 7,2 | 7,0 | 7,1 | 7,0 | 7,2 | 7,2 | |
| 9,0 | | 6,5 | 5,8 | 5,6 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 5,9 | 6,1 | |
| 10,0 | | 5,0 | 4,4 | 4,4 | 4,3 | 4,5 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | |
| 11,0 | | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 3,7 | 4,0 | 4,2 | |
| 12,0 | | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,8 | 2,9 | 3,3 | 3,5 | |
| 13,0 | | | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | |
| 14,0 | | | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | |
| 15,0 | | | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | |
| 16,0 | | | | | | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 1,5 | |
| 17,0 | | | | | | | 0,4 | 0,8 | 1,1 | |
| 18,0 | | | | | | | | 0,4 | 0,7 | |
| 19,0 | | | | | | | | | 0,4 | |
| Nombre de brins | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % |

N° de tab. : 252401

CAPACITÉS DE CHARGE

 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m
  **CONTRE-POIDS**
0,0 t
  **LARGEUR DE VOIE**
2,68 m
  **INCLINAISON MAX.**
1,5°

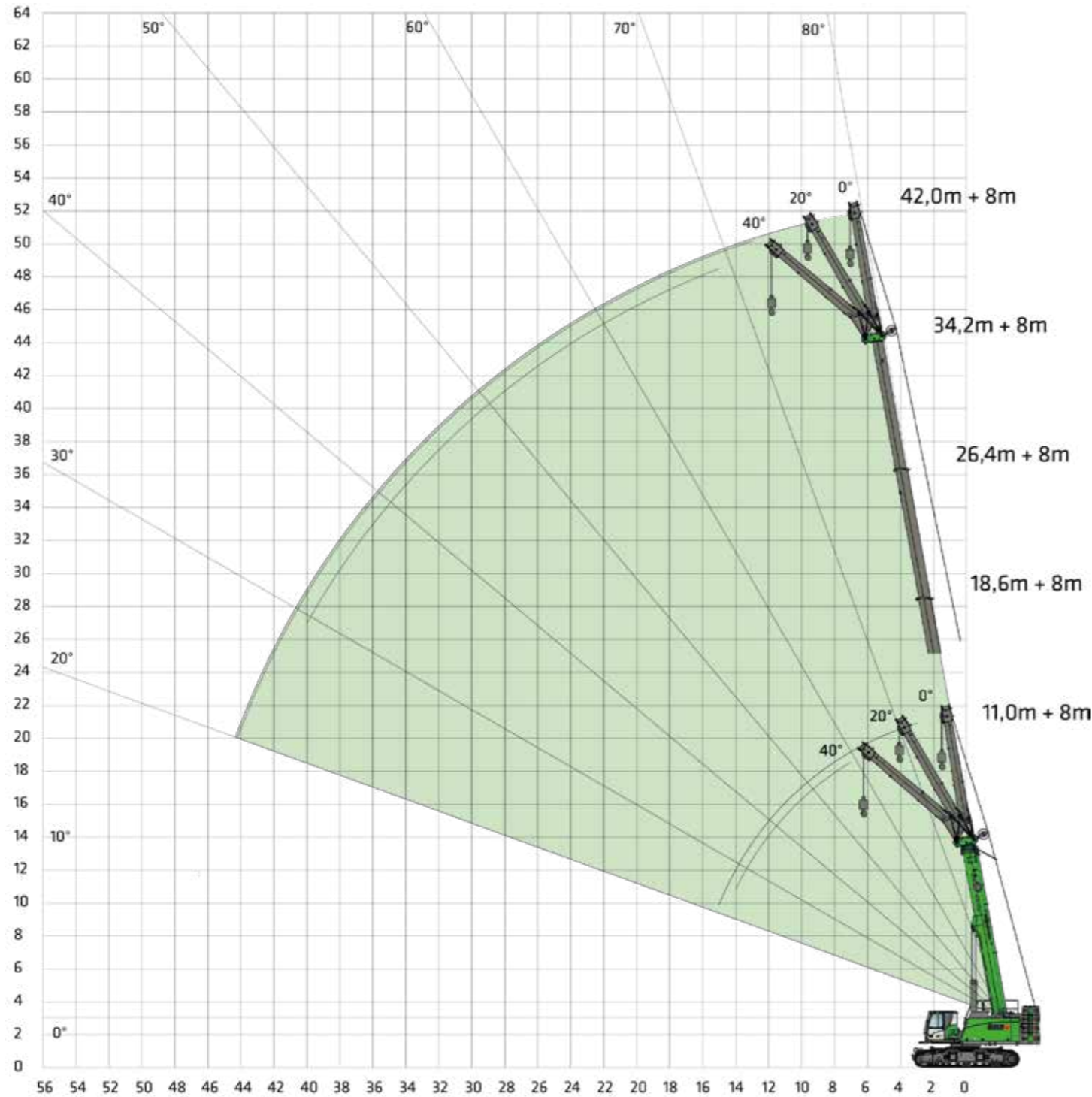
 **EN**
 **360°**
 **CONTREPOIDS CHÂSSIS**
0,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 | |
| 3,0 | 32,3 | 27,2 | | | | | | | | |
| 4,0 | 21,4 | 18,2 | 16,2 | 15,0 | | | | | | |
| 5,0 | 15,3 | 13,0 | 11,6 | 11,0 | 10,3 | 10,1 | | | | |
| 6,0 | 11,3 | 9,6 | 8,4 | 8,1 | 7,7 | 7,7 | 7,6 | | | |
| 7,0 | 8,3 | 7,1 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 6,0 | | |
| 8,0 | 6,2 | 5,3 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,5 | 4,6 | 4,8 | 4,9 | |
| 9,0 | | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,8 | 4,0 | |
| 10,0 | | 2,8 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | 3,0 | 3,2 | |
| 11,0 | | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 2,3 | 2,5 | |
| 12,0 | | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | |
| 13,0 | | | | | | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 1,4 | |
| 14,0 | | | | | | | | 0,7 | 1,0 | |
| 15,0 | | | | | | | | | 0,6 | |
| Nombre de brins | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % |

N° de tab. : 251401


ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÉCHETTE SA 8 m**




CAPACITÉS DE CHARGE


 **FLÉCHETTE SA 8 m**

 **CONTRE-POIDS 28,3 t**

 **LARGEUR DE VOIE 4,2 m**

 **INCLINAISON MAX. 0,6°**

EN 

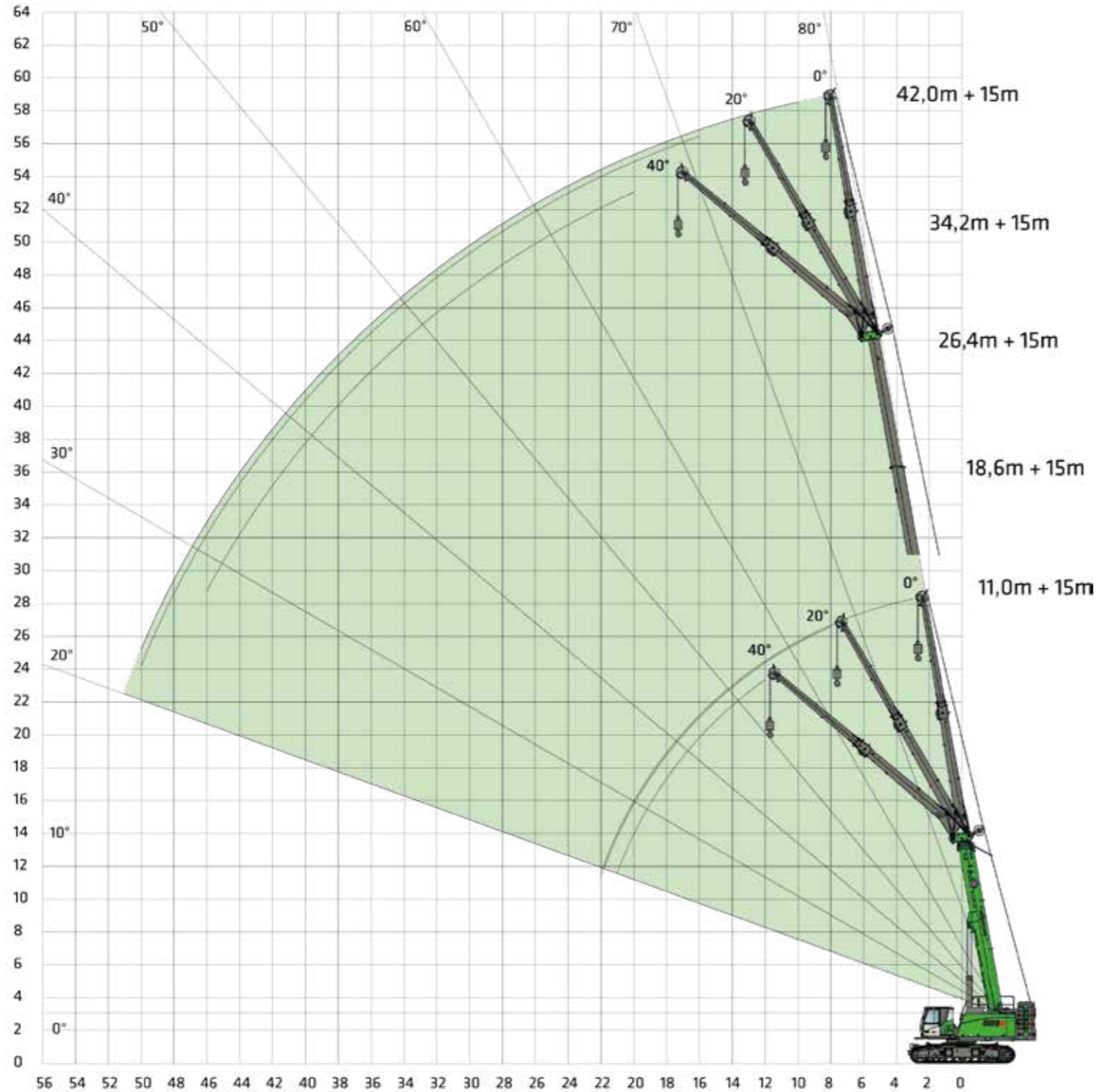
 **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t**

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 11,0 | | | 18,6 | | | 26,4 | | | 34,2 | | | 42,0 | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3,0 | 14,7 | | | 14,6 | | | | | | | | | | | |
| 4,0 | 13,6 | 10,0 | | 14,5 | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | 12,4 | 9,4 | | 14,1 | | | 13,6 | | | | | | | | |
| 6,0 | 11,4 | 8,9 | | 13,2 | 9,5 | | 13,0 | | | | | | | | |
| 7,0 | 10,5 | 8,4 | 6,9 | 12,3 | 9,1 | | 12,4 | | | 10,5 | | | | | |
| 8,0 | 9,7 | 8,0 | 6,6 | 11,6 | 8,7 | 6,9 | 11,8 | 8,8 | | 10,2 | | | | | |
| 9,0 | 9,1 | 7,6 | 6,3 | 11,0 | 8,4 | 6,7 | 11,3 | 8,5 | | 10,0 | | | 6,0 | | |
| 10,0 | 8,5 | 7,2 | 6,1 | 10,4 | 8,1 | 6,5 | 10,8 | 8,2 | 6,5 | 9,8 | 7,9 | | 6,0 | | |
| 11,0 | 8,0 | 6,9 | 5,9 | 9,9 | 7,8 | 6,3 | 10,4 | 8,0 | 6,4 | 9,5 | 7,7 | | 6,0 | | |
| 12,0 | 7,5 | 6,6 | 5,7 | 9,4 | 7,6 | 6,1 | 10,0 | 7,8 | 6,2 | 9,3 | 7,5 | 6,0 | 6,0 | | |
| 13,0 | 7,1 | 6,3 | 5,6 | 9,0 | 7,3 | 6,0 | 9,6 | 7,6 | 6,1 | 9,1 | 7,3 | 5,9 | 6,0 | 6,3 | |
| 14,0 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 8,6 | 7,0 | 5,9 | 9,2 | 7,4 | 6,0 | 8,8 | 7,2 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 5,3 |
| 15,0 | 6,3 | 6,0 | | 8,2 | 6,8 | 5,7 | 8,9 | 7,2 | 5,9 | 8,5 | 7,0 | 5,7 | 6,0 | 6,2 | 5,3 |
| 16,0 | | | | 7,9 | 6,6 | 5,6 | 8,6 | 7,1 | 5,8 | 8,2 | 6,9 | 5,6 | 6,0 | 6,1 | 5,2 |
| 17,0 | | | | 7,6 | 6,4 | 5,5 | 8,3 | 6,9 | 5,7 | 7,8 | 6,8 | 5,6 | 6,0 | 5,9 | 5,2 |
| 18,0 | | | | 7,2 | 6,3 | 5,5 | 8,1 | 6,7 | 5,6 | 7,4 | 6,7 | 5,5 | 5,8 | 5,7 | 5,1 |
| 19,0 | | | | 6,9 | 6,1 | 5,4 | 7,8 | 6,6 | 5,5 | 7,0 | 6,5 | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 5,0 |
| 20,0 | | | | 6,7 | 6,0 | 5,3 | 7,6 | 6,4 | 5,4 | 6,7 | 6,4 | 5,3 | 5,3 | 5,2 | 5,0 |
| 21,0 | | | | 6,4 | 5,9 | | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 6,3 | 6,3 | 5,3 | 5,0 | 5,0 | 4,9 |
| 22,0 | | | | 6,2 | 5,8 | | 7,1 | 6,1 | 5,3 | 6,0 | 6,0 | 5,2 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| 23,0 | | | | | | | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 5,7 | 5,8 | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 24,0 | | | | | | | 6,1 | 5,9 | 5,1 | 5,4 | 5,5 | 5,1 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| 25,0 | | | | | | | 5,7 | 5,8 | 5,1 | 5,1 | 5,2 | 5,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| 26,0 | | | | | | | 5,2 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 4,1 | 4,0 | 4,1 |
| 27,0 | | | | | | | 4,8 | 5,0 | | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| 28,0 | | | | | | | 4,4 | 4,6 | | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 3,7 | 3,7 | 3,8 |
| 29,0 | | | | | | | 4,0 | 4,2 | | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 30,0 | | | | | | | 3,7 | 3,8 | | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 3,4 | 3,4 | 3,5 |
| 31,0 | | | | | | | | | | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 32,0 | | | | | | | | | | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 33,0 | | | | | | | | | | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,0 | 3,0 | 3,1 |
| 34,0 | | | | | | | | | | 2,8 | 3,0 | | 2,9 | 2,9 | 3,0 |
| 35,0 | | | | | | | | | | 2,6 | 2,7 | | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 36,0 | | | | | | | | | | 2,3 | 2,5 | | 2,6 | 2,7 | 2,7 |
| 37,0 | | | | | | | | | | 2,1 | 2,2 | | 2,5 | 2,6 | 2,6 |
| 38,0 | | | | | | | | | | | 2,0 | | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| 39,0 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 2,2 | 2,2 |
| 41,0 | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,1 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | 1,7 | 1,8 | |
| 43,0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,6 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | 1,4 | 1,4 | |
| 45,0 | | | | | | | | | | | | | 1,2 | 1,3 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | |
| Nombre de brins | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| I | | 0 % | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | | 100 % |
| II | | 0 % | | 0 % | | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | | 100 % |
| III | | 0 % | | 0 % | | | 0 % | | | 100 % | | | 100 % | | 100 % |
| IV | | 0 % | | 0 % | | | 0 % | | | 0 % | | | 100 % | | 100 % |

Tab. N° : 16564x


ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÉCHETTE ET EXTENSION**
SA 15 m




CAPACITÉS DE CHARGE

 **FLÉCHETTE**
SA 15 m

 **CONTRE-POIDS**
28,3 t

 **LARGEUR DE VOIE**
4,2 m

 **INCLINAISON MAX.**
0,6°

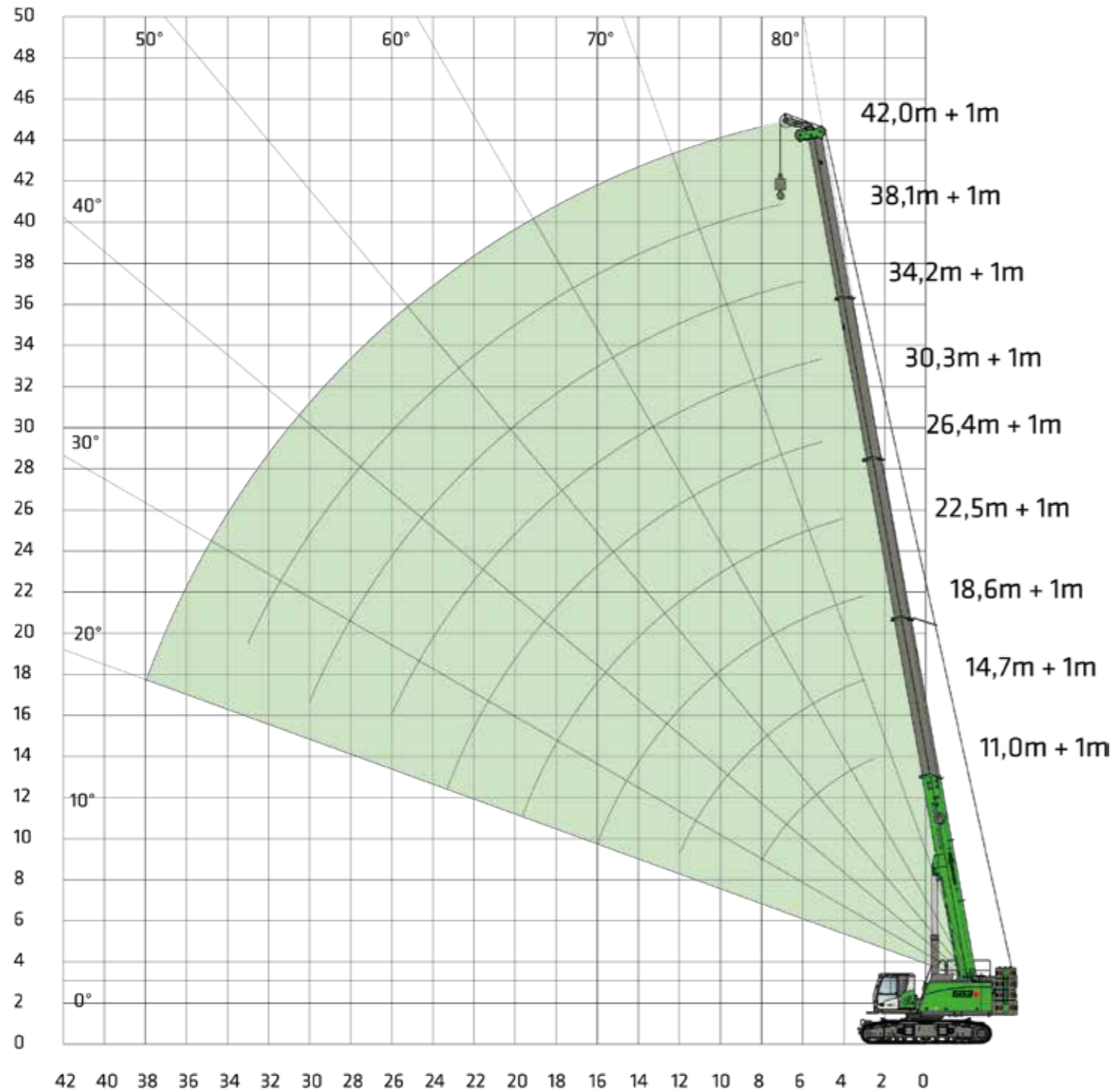
EN 

 **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS**
6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|-----|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|
| | 11,0 | | | 18,6 | | | 26,4 | | | 34,2 | | | 42,0 | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3,0 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,0 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | 5,5 | | | 5,1 | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | 5,4 | | | 5,0 | | | 5,0 | | | | | | | | |
| 7,0 | 5,2 | | | 4,9 | | | 4,9 | | | | | | | | |
| 8,0 | 5,0 | 4,1 | | 4,7 | | | 4,8 | | | | 4,3 | | | | |
| 9,0 | 4,8 | 3,9 | | 4,6 | | | 4,8 | | | | 4,3 | | | | |
| 10,0 | 4,5 | 3,7 | | 4,4 | 3,9 | | 4,7 | | | | 4,2 | | | 2,8 | |
| 11,0 | 4,2 | 3,5 | | 4,3 | 3,8 | | 4,6 | | | | 4,2 | | | 2,8 | |
| 12,0 | 4,0 | 3,4 | 2,9 | 4,1 | 3,6 | | 4,5 | 3,7 | | | 4,1 | | | 2,8 | |
| 13,0 | 3,8 | 3,2 | 2,8 | 3,9 | 3,5 | | 4,4 | 3,6 | | | 4,0 | | | 2,8 | |
| 14,0 | 3,6 | 3,1 | 2,7 | 3,7 | 3,4 | 2,8 | 4,3 | 3,5 | | | 4,0 | 3,5 | | 2,8 | |
| 15,0 | 3,4 | 3,0 | 2,6 | 3,6 | 3,3 | 2,8 | 4,2 | 3,4 | | | 3,9 | 3,4 | | 2,8 | |
| 16,0 | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 3,4 | 3,2 | 2,7 | 4,1 | 3,3 | 2,7 | | 3,8 | 3,3 | | 2,8 | 3,0 |
| 17,0 | 3,1 | 2,8 | 2,5 | 3,3 | 3,1 | 2,6 | 4,1 | 3,2 | 2,7 | | 3,8 | 3,2 | | 2,8 | 3,0 |
| 18,0 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 3,2 | 3,0 | 2,6 | 4,0 | 3,1 | 2,6 | | 3,7 | 3,2 | 2,6 | 2,8 | 2,9 |
| 19,0 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 3,1 | 2,9 | 2,6 | 3,8 | 3,1 | 2,6 | | 3,7 | 3,1 | 2,6 | 2,8 | 2,9 |
| 20,0 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 3,7 | 3,0 | 2,6 | | 3,6 | 3,0 | 2,6 | 2,8 | 2,9 |
| 21,0 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 3,6 | 2,9 | 2,5 | | 3,5 | 3,0 | 2,5 | 2,8 | 2,8 |
| 22,0 | 2,5 | 2,4 | | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 3,4 | 2,8 | 2,5 | | 3,5 | 2,9 | 2,5 | 2,8 | 2,8 |
| 23,0 | | | | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 3,3 | 2,8 | 2,5 | | 3,4 | 2,8 | 2,5 | 2,8 | 2,7 |
| 24,0 | | | | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 2,7 |
| 25,0 | | | | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | | 3,3 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,6 |
| 26,0 | | | | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 3,0 | 2,6 | 2,4 | | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,6 |
| 27,0 | | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 3,0 | 2,6 | 2,4 | | 3,1 | 2,6 | 2,4 | 2,8 | 2,6 |
| 28,0 | | | | 2,3 | 2,4 | | 2,9 | 2,5 | 2,3 | | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 2,7 | 2,5 |
| 29,0 | | | | 2,3 | 2,4 | | 2,8 | 2,5 | 2,3 | | 3,0 | 2,5 | 2,3 | 2,7 | 2,5 |
| 30,0 | | | | | 2,4 | | 2,7 | 2,5 | 2,3 | | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,7 | 2,4 |
| 31,0 | | | | | | | 2,7 | 2,4 | 2,3 | | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,4 |
| 32,0 | | | | | | | 2,6 | 2,4 | 2,3 | | 2,8 | 2,4 | 2,3 | 2,6 | 2,4 |
| 33,0 | | | | | | | 2,5 | 2,4 | 2,3 | | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,3 |
| 34,0 | | | | | | | 2,5 | 2,3 | 2,3 | | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,3 |
| 35,0 | | | | | | | 2,4 | 2,3 | | | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,3 |
| 36,0 | | | | | | | 2,4 | 2,3 | | | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,3 |
| 37,0 | | | | | | | | 2,3 | | | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,2 |
| 38,0 | | | | | | | | 2,3 | | | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,2 |
| 39,0 | | | | | | | | | | | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 |
| 40,0 | | | | | | | | | | | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 41,0 | | | | | | | | | | | 1,9 | 2,2 | | 2,1 | 2,1 |
| 42,0 | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,0 | | 2,0 | 2,1 |
| 43,0 | | | | | | | | | | | 1,6 | 1,8 | | 2,0 | 2,0 |
| 44,0 | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,6 | | 1,9 | 2,0 |
| 45,0 | | | | | | | | | | | | 1,4 | | 1,6 | 1,9 |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,8 |
| 47,0 | | | | | | | | | | | | | | 1,2 | 1,4 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | 1,0 | 1,2 |
| 49,0 | | | | | | | | | | | | | | 0,8 | 0,9 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | 0,6 | 0,6 |
| Nombre de brins | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| I | | 0 % | | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | |
| II | | 0 % | | | 0 % | | | 100 % | | | 100 % | | | 100 % | |
| III | | 0 % | | | 0 % | | | 0 % | | | 100 % | | | 100 % | |
| IV | | 0 % | | | 0 % | | | 0 % | | | 0 % | | | 100 % | |


ÉQUIPEMENT DE GRUE

 FLÉCHETTE COURTE TYPE « RUNNER » HA-S



CAPACITÉS DE CHARGE

 « RUNNER » HA-S

 CONTRE-POIDS 28,3 t

 LARGEUR DE VOIE 4,2 m

 INCLINAISON MAX. 1,5°


 EN 360°

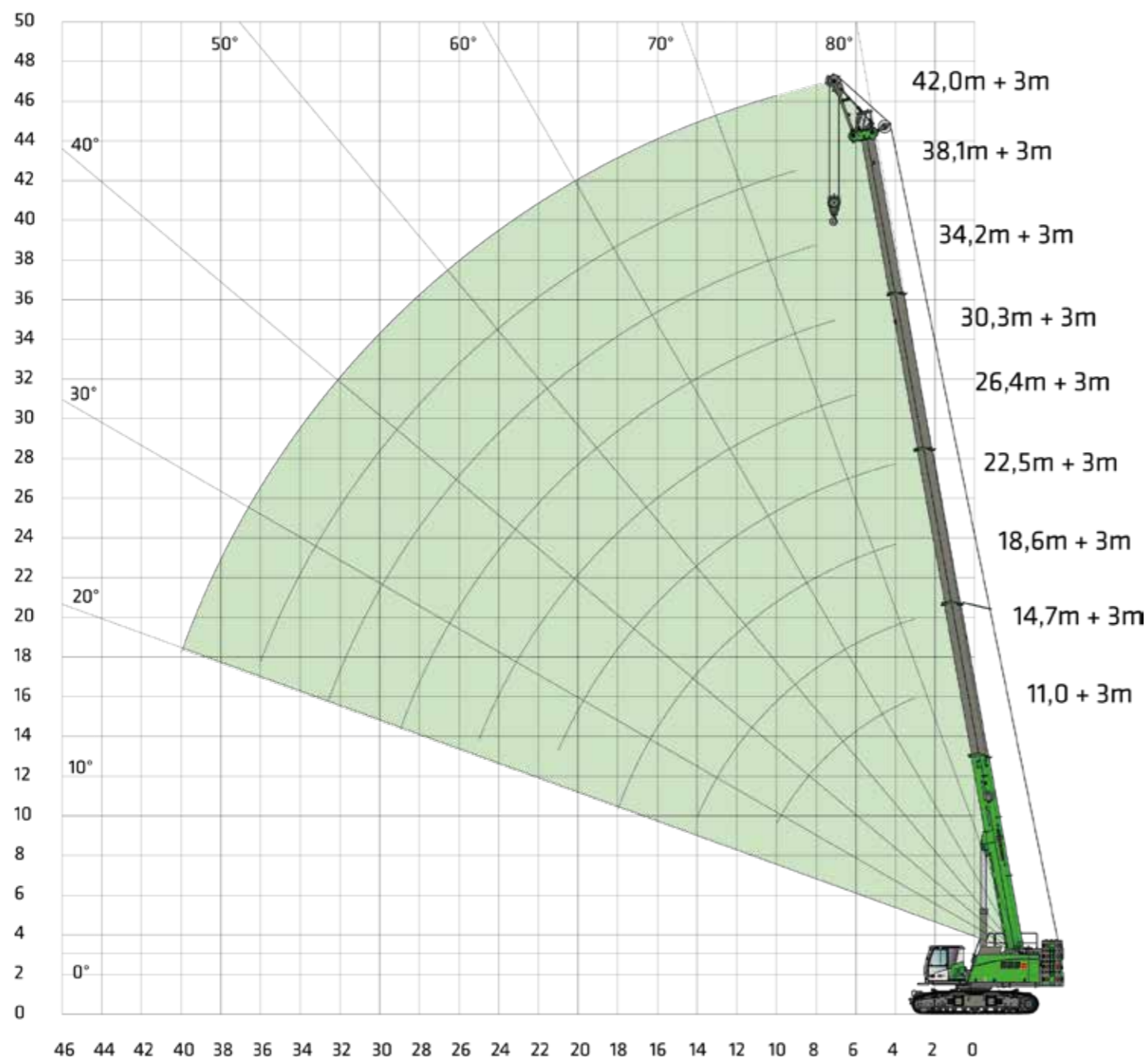
 CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 2,5 | 7,2 | | | | | | | | |
| 3,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | | | | | | |
| 4,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | | | | | |
| 5,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | | | |
| 6,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | | |
| 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | |
| 8,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 9,0 | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 10,0 | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 11,0 | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 12,0 | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 13,0 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 14,0 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 15,0 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 16,0 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 17,0 | | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 18,0 | | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 19,0 | | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 20,0 | | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 21,0 | | | | | 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,0 |
| 22,0 | | | | | 6,4 | 6,8 | 7,1 | 7,1 | 6,7 |
| 23,0 | | | | | 5,8 | 6,2 | 6,5 | 6,7 | 6,4 |
| 24,0 | | | | | 5,2 | 5,7 | 6,0 | 6,4 | 6,1 |
| 25,0 | | | | | | 5,2 | 5,5 | 5,8 | 5,8 |
| 26,0 | | | | | | 4,7 | 5,1 | 5,3 | 5,5 |
| 27,0 | | | | | | | 4,6 | 4,9 | 5,3 |
| 28,0 | | | | | | | 4,2 | 4,5 | 5,0 |
| 29,0 | | | | | | | 3,9 | 4,2 | 4,5 |
| 30,0 | | | | | | | 3,5 | 3,9 | 4,2 |
| 31,0 | | | | | | | | 3,5 | 3,9 |
| 32,0 | | | | | | | | 3,2 | 3,6 |
| 33,0 | | | | | | | | 3,0 | 3,3 |
| 34,0 | | | | | | | | | 3,1 |
| 35,0 | | | | | | | | | 2,8 |
| 36,0 | | | | | | | | | 2,6 |
| 37,0 | | | | | | | | | 2,4 |
| 38,0 | | | | | | | | | 2,4 |
| Nombre de brins | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |








N° de tab.: 265631

ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m + SLS (« runner HD » pour charges lourdes)










CAPACITÉS DE CHARGE

-  **FLÈCHE PRINCIPALE**
HA 42 m+ SLS
-  **CONTRE-POIDS**
28,3 t
-  **LARGEUR DE VOIE**
4,2 m
-  **INCLINAISON MAX.**
0,6°
-  **EN**
-  **360°**
-  **CONTREPOIDS DE CHÂSSIS**
6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 3,0 | 28,5 | 28,5 | | | | | | | |
| 4,0 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 24,4 | | | | | |
| 5,0 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 24,6 | | | | | |
| 6,0 | 27,0 | 28,4 | 28,5 | 24,9 | 24,1 | | | | |
| 7,0 | 25,7 | 27,8 | 28,3 | 25,1 | 23,8 | 19,7 | | | |
| 8,0 | 24,7 | 26,6 | 27,6 | 24,5 | 22,1 | 19,2 | 16,2 | | |
| 9,0 | 23,9 | 25,6 | 26,1 | 22,6 | 20,0 | 18,2 | 15,3 | 13,4 | |
| 10,0 | 23,4 | 24,7 | 23,9 | 20,7 | 18,3 | 16,7 | 14,4 | 12,5 | 9,8 |
| 11,0 | | 21,4 | 21,1 | 18,9 | 16,7 | 15,3 | 13,5 | 11,7 | 9,6 |
| 12,0 | | 18,7 | 18,5 | 17,4 | 15,4 | 14,2 | 12,6 | 11,0 | 9,3 |
| 13,0 | | 16,5 | 16,3 | 16,1 | 14,2 | 13,1 | 11,8 | 10,3 | 9,0 |
| 14,0 | | 14,6 | 14,4 | 14,5 | 13,1 | 12,2 | 11,0 | 9,7 | 8,5 |
| 15,0 | | | 12,9 | 13,0 | 12,2 | 11,3 | 10,3 | 9,1 | 8,1 |
| 16,0 | | | 11,5 | 11,7 | 11,3 | 10,5 | 9,6 | 8,6 | 7,6 |
| 17,0 | | | 10,4 | 10,5 | 10,6 | 9,8 | 9,0 | 8,1 | 7,2 |
| 18,0 | | | 9,3 | 9,5 | 9,6 | 9,2 | 8,4 | 7,7 | 6,8 |
| 19,0 | | | | 8,6 | 8,7 | 8,6 | 7,9 | 7,3 | 6,5 |
| 20,0 | | | | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 7,4 | 6,9 | 6,2 |
| 21,0 | | | | 7,1 | 7,2 | 7,6 | 6,9 | 6,5 | 5,9 |
| 22,0 | | | | | 6,6 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | 5,6 |
| 23,0 | | | | | 5,9 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | 5,3 |
| 24,0 | | | | | 5,4 | 5,7 | 5,8 | 5,5 | 5,1 |
| 25,0 | | | | | 4,8 | 5,2 | 5,4 | 5,2 | 4,8 |
| 26,0 | | | | | | 4,7 | 5,0 | 4,9 | 4,6 |
| 27,0 | | | | | | 4,3 | 4,5 | 4,6 | 4,4 |
| 28,0 | | | | | | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,2 |
| 29,0 | | | | | | 3,5 | 3,8 | 4,1 | 3,9 |
| 30,0 | | | | | | | 3,4 | 3,8 | 3,7 |
| 31,0 | | | | | | | 3,1 | 3,4 | 3,5 |
| 32,0 | | | | | | | 2,8 | 3,1 | 3,3 |
| 33,0 | | | | | | | 2,5 | 2,9 | 3,1 |
| 34,0 | | | | | | | | 2,6 | 3,0 |
| 35,0 | | | | | | | | 2,3 | 2,8 |
| 36,0 | | | | | | | | 2,1 | 2,4 |
| 37,0 | | | | | | | | | 2,2 |
| 38,0 | | | | | | | | | 2,0 |
| 39,0 | | | | | | | | | 1,8 |
| 40,0 | | | | | | | | | 1,6 |
| Nombre de brins | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 165635








CAPACITÉS DE CHARGE

 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m+ SLS
 CONTRE-POIDS 28,3 t
 LARGEUR DE VOIE 4,2 m
 INCLINAISON MAX. 1,5°
   CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 3,0 | 28,5 | 28,5 | | | | | | | |
| 4,0 | 27,5 | 28,3 | 27,6 | | | | | | |
| 5,0 | 26,0 | 27,5 | 26,4 | 22,9 | 18,6 | | | | |
| 6,0 | 24,8 | 26,3 | 24,9 | 21,8 | 17,8 | 15,0 | | | |
| 7,0 | 23,7 | 25,3 | 23,6 | 20,8 | 17,1 | 14,4 | 11,7 | | |
| 8,0 | 22,9 | 24,3 | 22,4 | 19,8 | 16,4 | 13,9 | 11,3 | 9,7 | |
| 9,0 | 22,2 | 23,5 | 21,3 | 18,9 | 15,7 | 13,4 | 10,9 | 9,4 | 7,2 |
| 10,0 | 21,8 | 22,9 | 20,3 | 18,2 | 15,1 | 12,9 | 10,6 | 9,1 | 7,2 |
| 11,0 | | 21,2 | 19,3 | 17,4 | 14,5 | 12,5 | 10,3 | 8,9 | 7,2 |
| 12,0 | | 18,5 | 18,4 | 16,7 | 14,0 | 12,1 | 10,0 | 8,7 | 7,2 |
| 13,0 | | 16,3 | 16,1 | 15,9 | 13,5 | 11,6 | 9,7 | 8,4 | 7,1 |
| 14,0 | | | 14,3 | 14,4 | 12,9 | 11,3 | 9,4 | 8,2 | 7,0 |
| 15,0 | | | 12,7 | 12,8 | 12,2 | 10,9 | 9,1 | 8,0 | 6,9 |
| 16,0 | | | 11,4 | 11,5 | 11,3 | 10,3 | 8,8 | 7,8 | 6,8 |
| 17,0 | | | 10,2 | 10,4 | 10,6 | 9,7 | 8,6 | 7,6 | 6,6 |
| 18,0 | | | 9,2 | 9,4 | 9,5 | 9,1 | 8,2 | 7,4 | 6,4 |
| 19,0 | | | | 8,5 | 8,6 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 6,3 |
| 20,0 | | | | 7,7 | 7,8 | 8,0 | 7,3 | 6,9 | 6,0 |
| 21,0 | | | | 7,0 | 7,1 | 7,5 | 6,9 | 6,5 | 5,8 |
| 22,0 | | | | | 6,5 | 6,7 | 6,5 | 6,2 | 5,6 |
| 23,0 | | | | | 5,8 | 6,2 | 6,1 | 5,8 | 5,3 |
| 24,0 | | | | | 5,3 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,1 |
| 25,0 | | | | | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 5,2 | 4,8 |
| 26,0 | | | | | | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,6 |
| 27,0 | | | | | | 4,2 | 4,5 | 4,6 | 4,4 |
| 28,0 | | | | | | 3,8 | 4,1 | 4,3 | 4,2 |
| 29,0 | | | | | | 3,4 | 3,7 | 4,1 | 3,9 |
| 30,0 | | | | | | | 3,3 | 3,7 | 3,7 |
| 31,0 | | | | | | | 3,0 | 3,4 | 3,5 |
| 32,0 | | | | | | | 2,7 | 3,1 | 3,3 |
| 33,0 | | | | | | | 2,4 | 2,8 | 3,1 |
| 34,0 | | | | | | | | 2,5 | 3,0 |
| 35,0 | | | | | | | | 2,3 | 2,6 |
| 36,0 | | | | | | | | 2,0 | 2,3 |
| 37,0 | | | | | | | | 1,8 | 2,1 |
| 38,0 | | | | | | | | | 1,9 |
| 39,0 | | | | | | | | | 1,7 |
| 40,0 | | | | | | | | | 1,5 |
| Nombre de brins | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 265635

CAPACITÉS DE CHARGE

 FLÈCHE PRINCIPALE HA 42 m+ SLS
 CONTRE-POIDS 28,3 t
 LARGEUR DE VOIE 3,44 m
 INCLINAISON MAX. 1,5°
   CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

| PORTÉE [m] | LONGUEUR DE FLÈCHE [m] | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 11,0 | 14,7 | 18,6 | 22,5 | 26,4 | 30,3 | 34,2 | 38,1 | 42,0 |
| 7,0 | 23,7 | 25,3 | 23,6 | 20,8 | 17,1 | 14,4 | 11,7 | | |
| 8,0 | 22,9 | 24,3 | 22,4 | 19,8 | 16,4 | 13,9 | 11,3 | 9,7 | |
| 9,0 | 22,2 | 23,5 | 21,3 | 18,9 | 15,7 | 13,4 | 10,9 | 9,4 | 7,2 |
| 10,0 | 21,8 | 21,3 | 20,3 | 18,2 | 15,1 | 12,9 | 10,6 | 9,1 | 7,2 |
| 11,0 | | 18,4 | 18,1 | 17,4 | 14,5 | 12,5 | 10,3 | 8,9 | 7,2 |
| 12,0 | | 16,0 | 15,8 | 15,9 | 14,0 | 12,1 | 10,0 | 8,7 | 7,2 |
| 13,0 | | 14,1 | 13,9 | 14,0 | 13,5 | 11,6 | 9,7 | 8,4 | 7,1 |
| 14,0 | | | 12,3 | 12,4 | 12,5 | 11,3 | 9,4 | 8,2 | 7,0 |
| 15,0 | | | 10,9 | 11,0 | 11,1 | 10,9 | 9,1 | 8,0 | 6,9 |
| 16,0 | | | 9,8 | 9,9 | 10,0 | 10,3 | 8,8 | 7,8 | 6,8 |
| 17,0 | | | 8,7 | 8,9 | 9,0 | 9,2 | 8,6 | 7,6 | 6,6 |
| 18,0 | | | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 8,3 | 8,2 | 7,4 | 6,4 |
| 19,0 | | | | 7,2 | 7,3 | 7,6 | 7,8 | 7,2 | 6,3 |
| 20,0 | | | | 6,5 | 6,6 | 6,9 | 7,1 | 6,9 | 6,0 |
| 21,0 | | | | 5,8 | 5,9 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 5,8 |
| 22,0 | | | | | 5,3 | 5,6 | 5,9 | 6,2 | 5,6 |
| 23,0 | | | | | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 5,7 | 5,3 |
| 24,0 | | | | | 4,2 | 4,6 | 4,8 | 5,2 | 5,1 |
| 25,0 | | | | | 3,8 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 4,8 |
| 26,0 | | | | | | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,6 |
| 27,0 | | | | | | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 4,2 |
| 28,0 | | | | | | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,8 |
| 29,0 | | | | | | 2,6 | 2,9 | 3,2 | 3,5 |
| 30,0 | | | | | | | 2,5 | 2,9 | 3,2 |
| 31,0 | | | | | | | 2,2 | 2,6 | 2,9 |
| 32,0 | | | | | | | 2,0 | 2,3 | 2,6 |
| 33,0 | | | | | | | 1,7 | 2,1 | 2,4 |
| 34,0 | | | | | | | | 1,8 | 2,1 |
| 35,0 | | | | | | | | 1,6 | 1,9 |
| 36,0 | | | | | | | | 1,4 | 1,7 |
| 37,0 | | | | | | | | 1,2 | 1,5 |
| 38,0 | | | | | | | | | 1,3 |
| 39,0 | | | | | | | | | 1,1 |
| 40,0 | | | | | | | | | 1,0 |
| Nombre de brins | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| I | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| II | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| III | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| IV | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 100 % |

N° de tab. : 265635

PROGRAMMES DE CAPACITÉS DE CHARGE

FLÈCHE PRINCIPALE HA **FLÉCHETTE COURTE « RUNNER » HA-S** **« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES SLS**



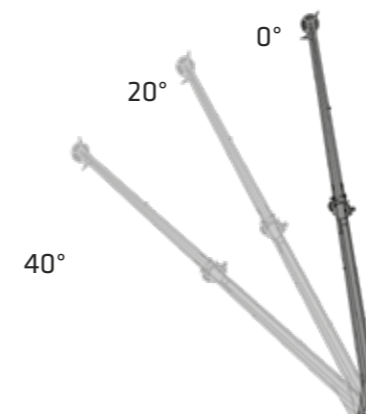
| LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS | FLÈCHE PRINCIPALE HA | | | FLÉCHETTE COURTE « RUNNER » HA-S | | | « RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES SLS | | | |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|----------------------------------|--------|--------|--|--------|--------|------|
| | 4,2 m | 3,44 m | 2,68 m | 4,2 m | 3,44 m | 2,68 m | 4,2 m | 3,44 m | 2,68 m | |
| Contrepoids tourelle [t] | 28,3 t | 14,8 t | 0 t | 6,0 t | 6,0 t | 0 t | 360° | 360° | 360° | 360° |
| Contrepoids de châssis [t] | 6,0 t | 6,0 t | 0 t | - | - | - | 360° | 360° | 360° | 360° |

FLÉCHETTE SA 8m **FLÉCHETTE SA 15m**



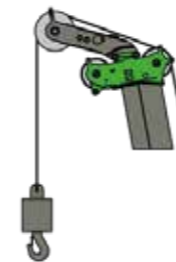
| LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS | FLÉCHETTE SA 8m | | | FLÉCHETTE SA 15m | | |
|----------------------------|-----------------|--------|--------|------------------|--------|--------|
| | 4,2 m | 3,44 m | 2,68 m | 4,2 m | 3,44 m | 2,68 m |
| Contrepoids tourelle [t] | 28,3 t | 14,8 t | 0 t | 6,0 t | 6,0 t | 0 t |
| Contrepoids de châssis [t] | 6,0 t | 6,0 t | 0 t | - | - | - |

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

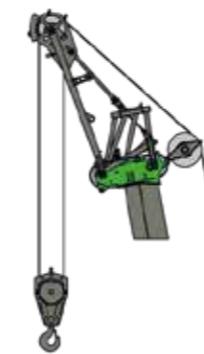


Variantes de fléchettes

- FLÉCHETTE 8 M**
CAPACITÉ de charge 14.7 t, max. 2 brins, angles d'inclinaison possibles 0°/20°/40°
- EXTENSION DE FLÉCHETTE DE 15 M**
8 m avec extension de 7 m, capacité de charge 5.7 t, max. 1 brin, angle d'inclinaison 0°/20°/40°



- FLÉCHETTE COURTE « RUNNER »**
capacité de charge 7,2 t, 1 brin



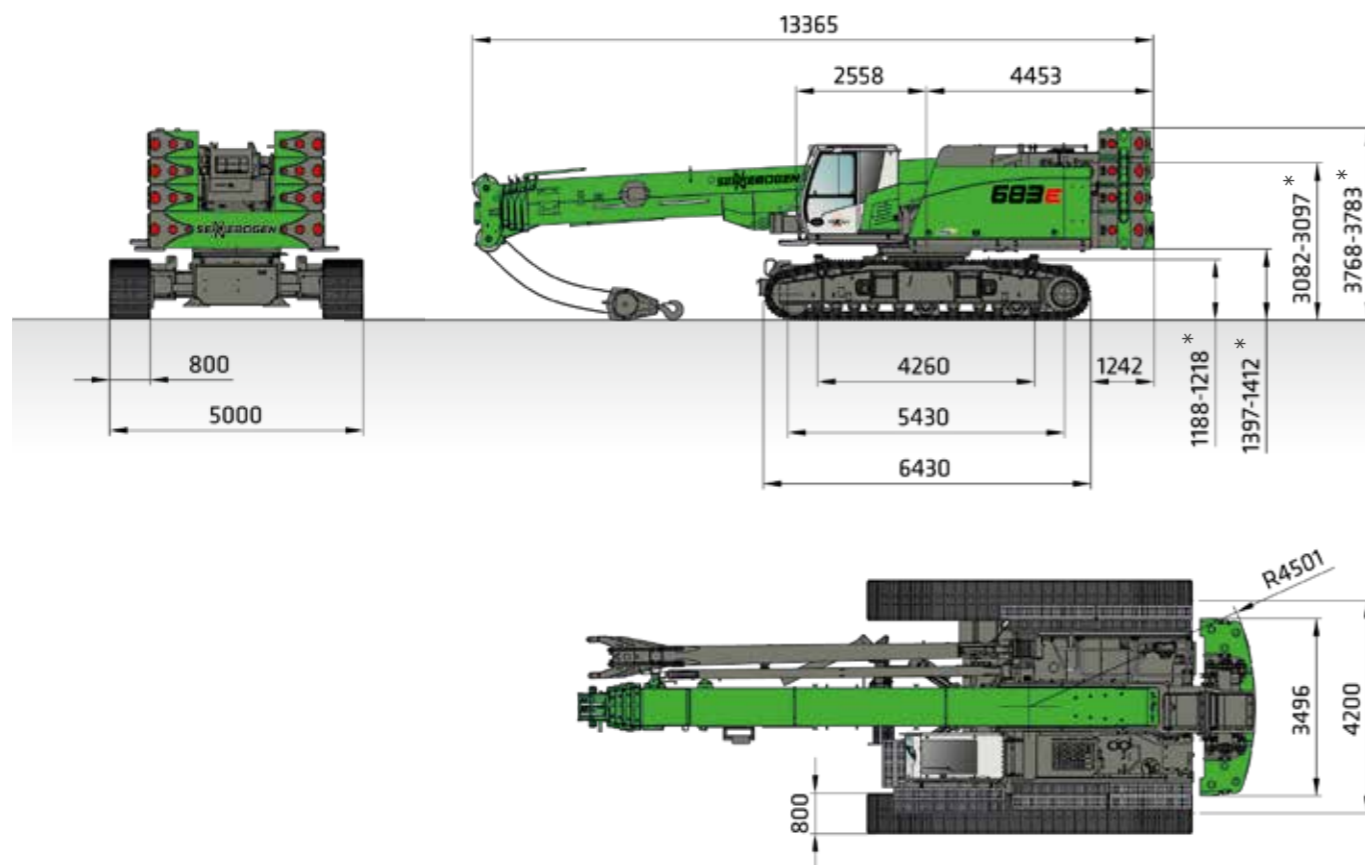
- « RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES**
Capacité de charge 28.5 t, max. 4 brins, angles d'inclinaison possibles 0°/20°/40°

Remarques :

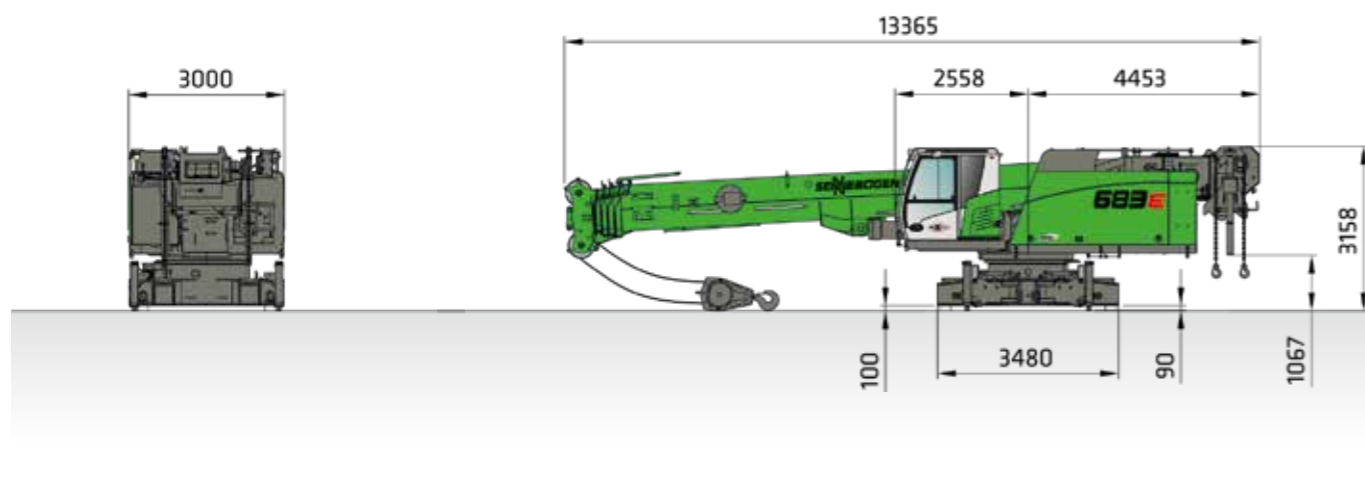
- Le poids des dispositifs de suspension de charge (par ex. moufle à crochets, câble/élingue) doit être soustrait des capacités de charge.
- Les valeurs de charges doivent être limitées ou réduites en présence de conditions défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, des efforts latéraux, des charges en équilibre, des à-coups ou des arrêts brusques des charges, un manque d'expérience du personnel, des déplacements avec charge.
- La force admissible par brin en levage est de 7200 kg pour un câble de diamètre 20 mm.
- Les capacités de charge sont fournies à titre indicatif. Veuillez consulter les tableaux des charges de la notice d'utilisation. Les capacités de charge sont également disponibles en option pour une inclinaison de 4°.
- Les indications relatives à la réduction de la capacité de charge de la page 20 lorsque la fléchette de 15 m est rabattue latéralement s'appliquent à tous les tableaux de la flèche principale. Les réductions de charge pour d'autres options d'équipements rapportés doivent être demandées séparément.

DIMENSIONS ET MASSES

i **Masse :** env. 90,5 t (2 treuils, fléchette de 15 m, moufle de 50 t, contrepoids châssis 6 t, contrepoids tourelle 28,3 t)*
Dimensions : 13,4 m x 3,5 m x 3,8 m

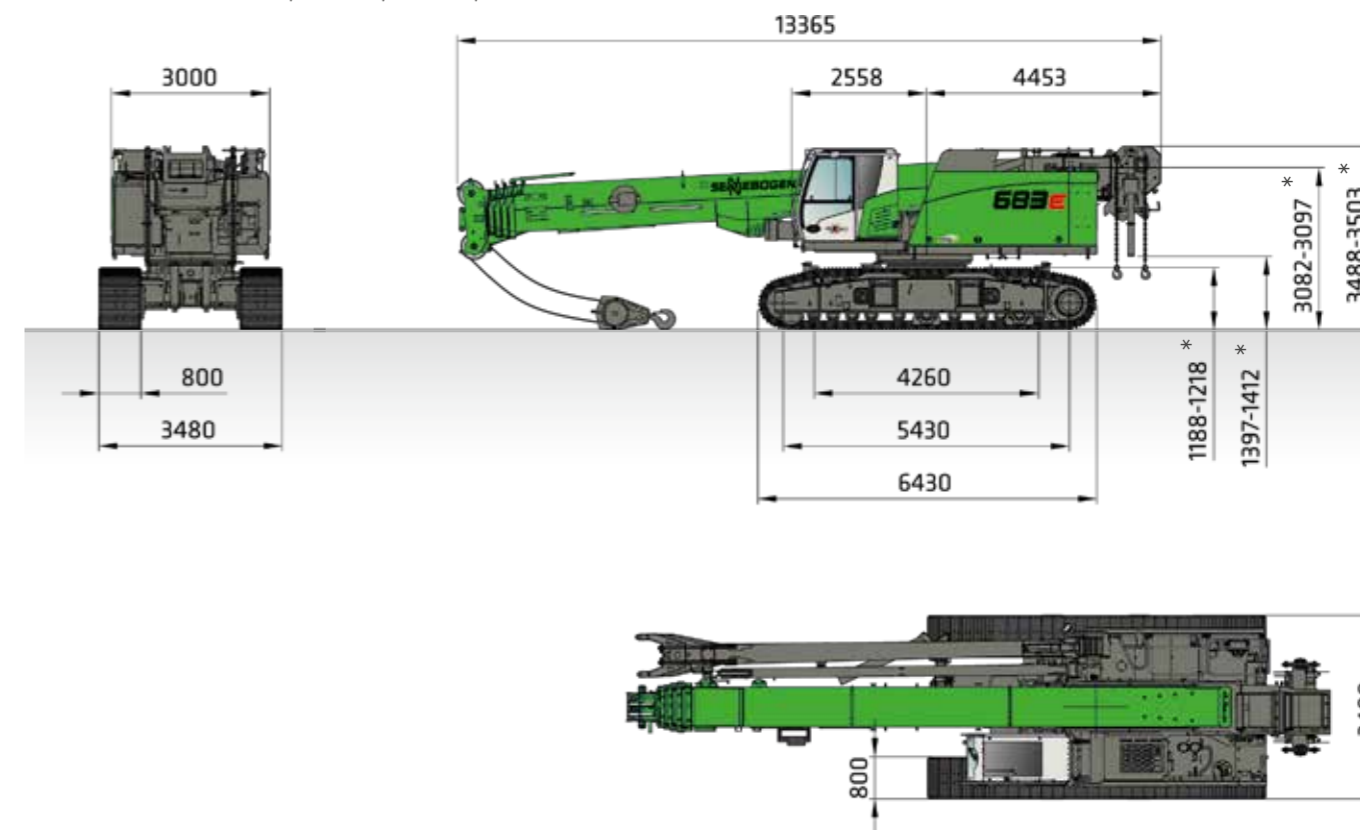


i **Masse :** env. 37,0 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle 50 t, sans contrepoids, sans train de chenilles, sans passerelle)*
Dimensions : 13,4 m x 3,0 m x 3,2 m



DIMENSIONS ET MASSES

i **Masse :** env. 56,1 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle de 50 t, sans contrepoids, avec trains de chenilles, sans passerelle)*
Dimensions : 13,4 m x 3,5 m x 3,5 m

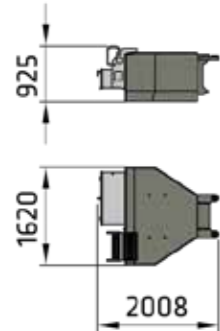


| TUILES | LARGEUR DE TRANSPORT MIN. |
|--------|---------------------------|
| 800 mm | 3 480 mm |
| 900 mm | 3 580 mm |

Toutes les cotes indiquées en [mm]

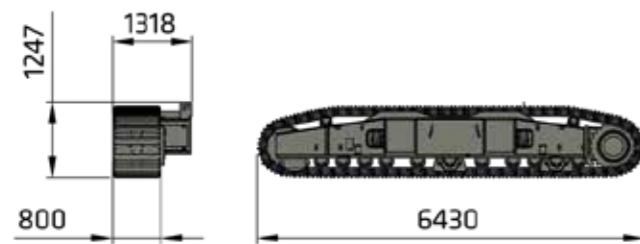
DIMENSIONS DE TRANSPORT

2 CONTREPOIDS DE CHÂSSIS



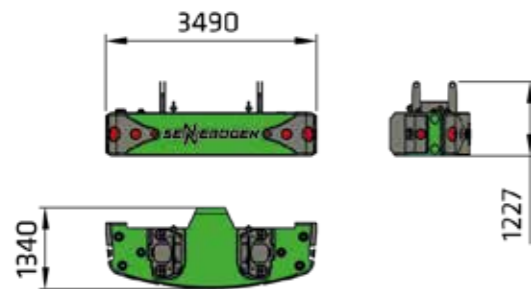
i Masse :
3 000 kg chacun

2 TRAINS DE CHENILLES



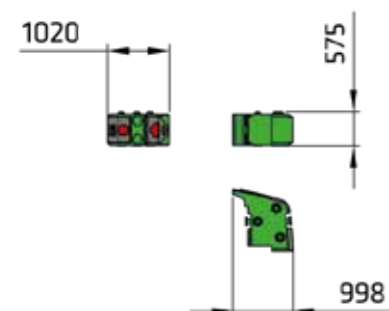
i Masse :
9 790 kg (800 mm/triples barrettes)
10 660 kg (800 mm/patins plats)
10 140 kg (900 mm/triples barrettes)
11 090 kg (900 mm/patins plats)

EMBASE DE CONTREPOIDS TOURELLE



i Masse : 14 900 kg

6 CONTREPOIDS DE TOURELLE

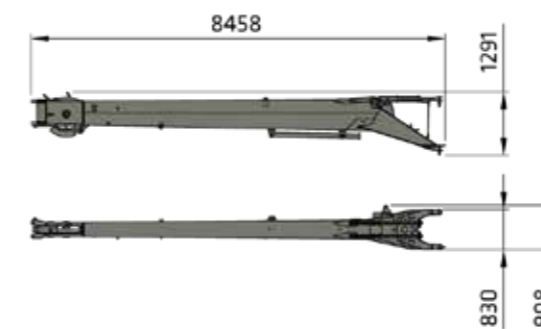


i Masse : 2 250 kg chacun

Toutes les cotes indiquées en [mm]

DIMENSIONS DE TRANSPORT

FLÉCHETTE 8 m SA80.2



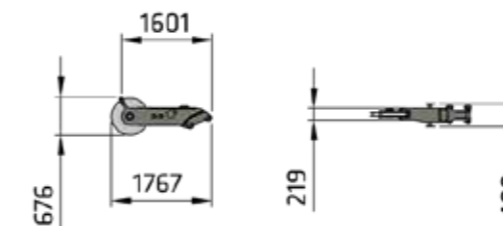
i Masse : 920 t

RALLONGE DE FLÉCHETTE 7 m SAV70.2



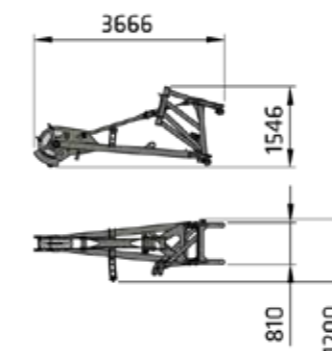
i Masse : 300 kg

FLÉCHETTE COURTE TYPE « RUNNER » S7.2



i Masse : 160 kg

« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES S28

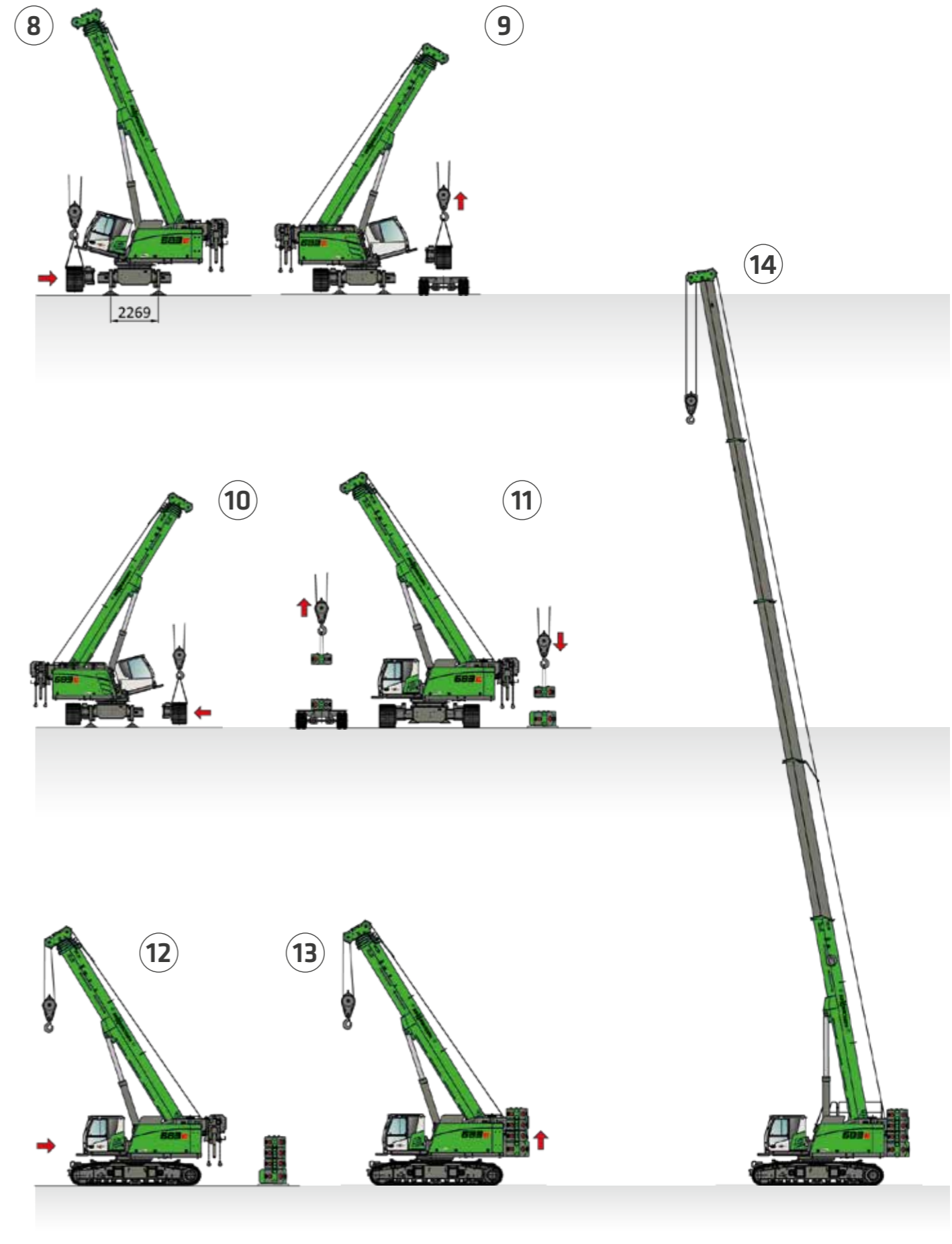
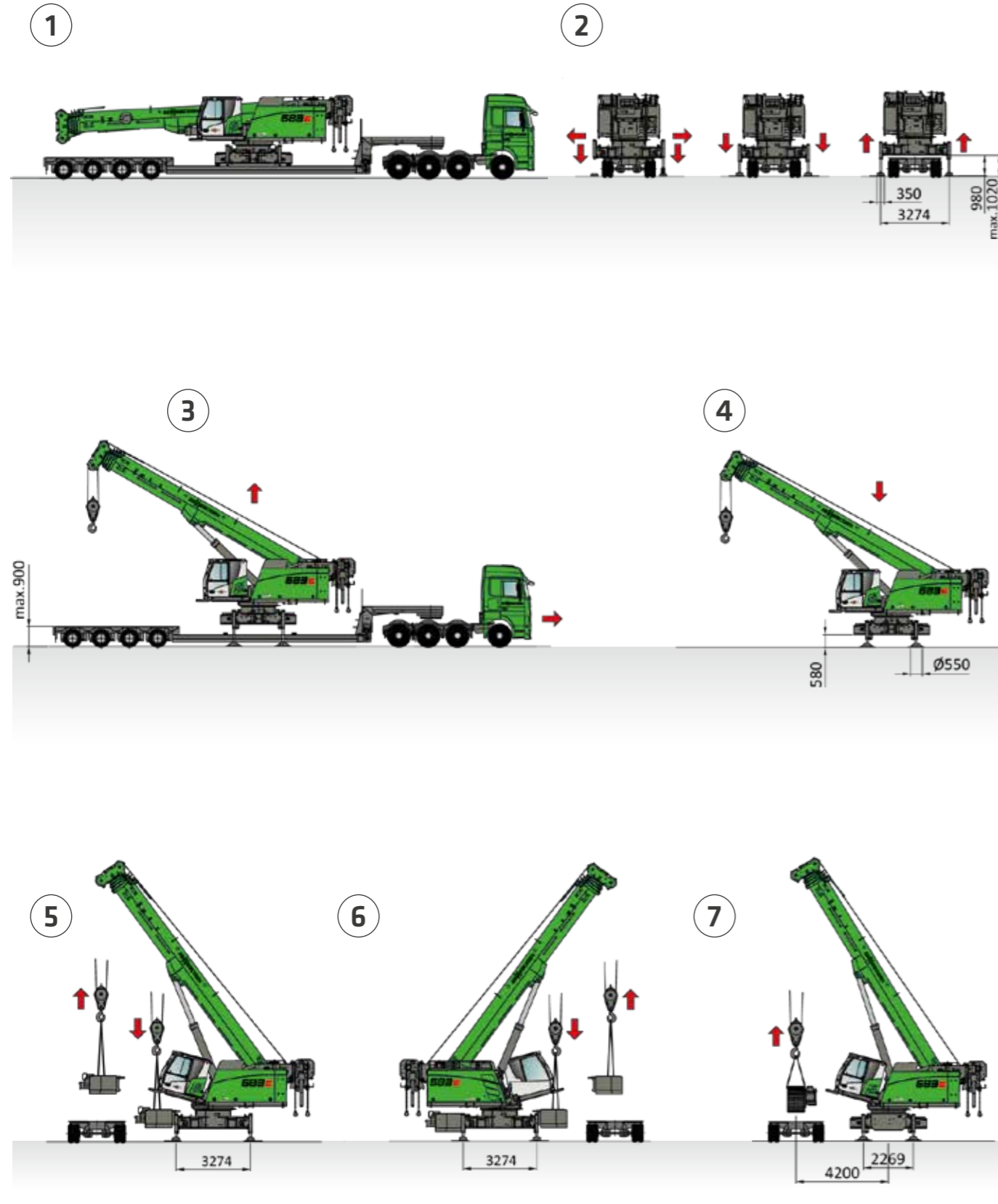


i Masse : env. 700 kg

Toutes les cotes indiquées en [mm]

SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME AVEC LES TRAINS DE CHENILLES DÉPOSÉS

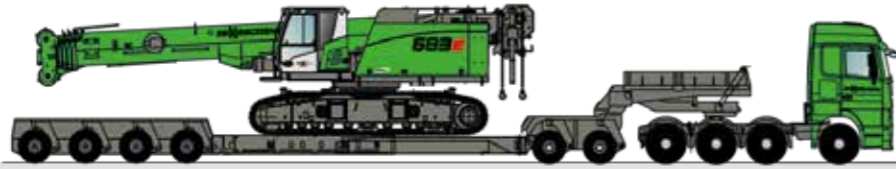
i Largeur de transport : 3,0 m



SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME AVEC LES TRAINS DE CHENILLES ÉQUIPÉS

i Largeur de transport : 3,5 m

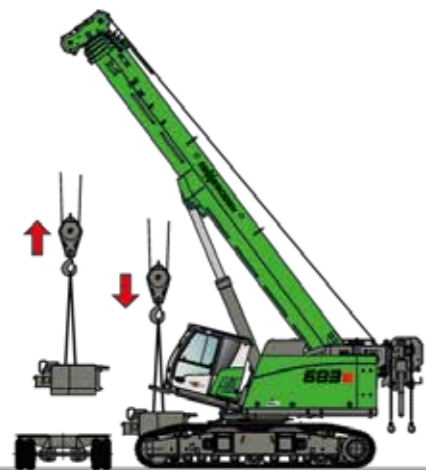
1



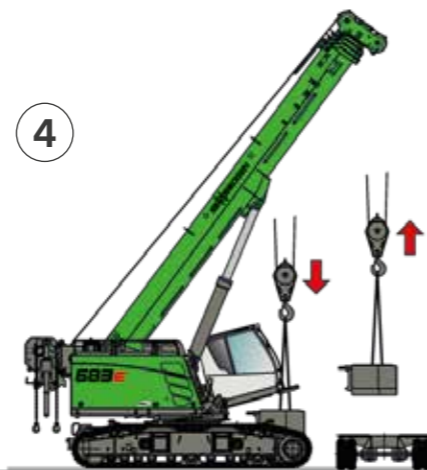
2



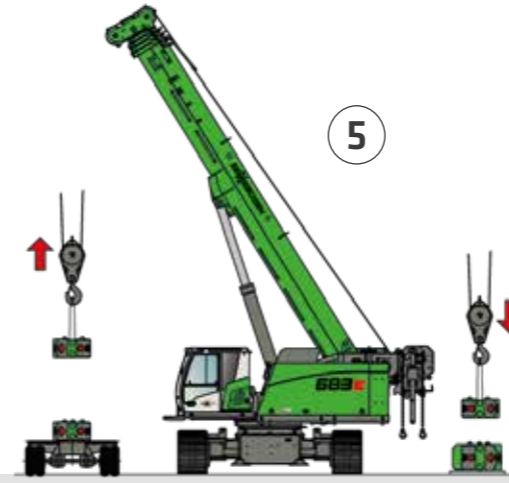
3



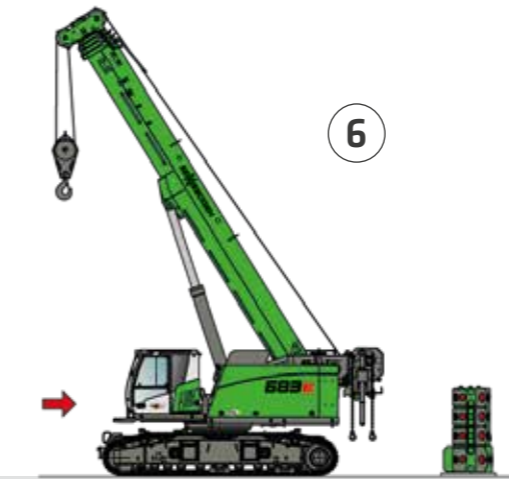
4



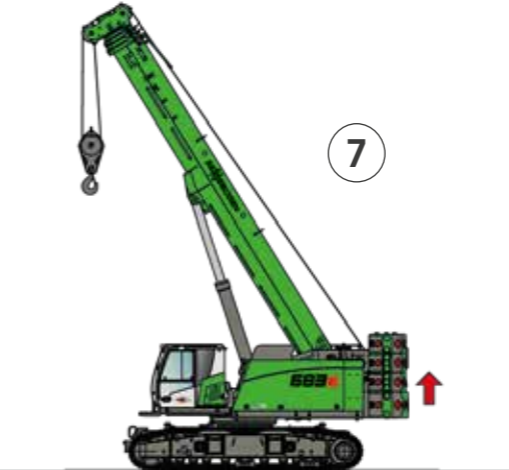
5



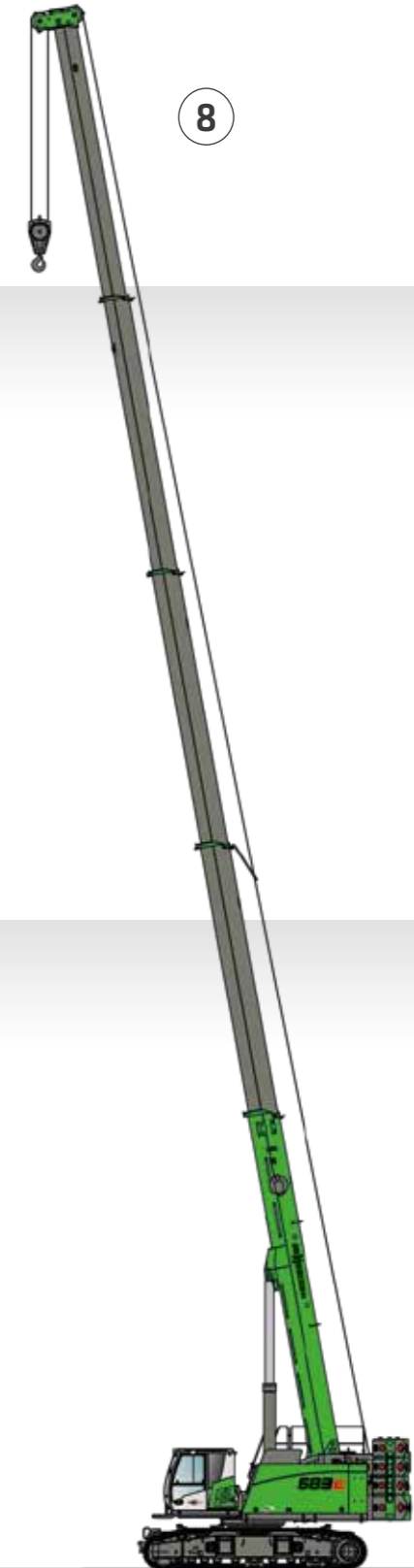
6



7



8





Construction d'un gazoduc, Italie



SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.

➔ www.sennebogen-academy.com



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous, le service revêt une GRANDE importance.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Une gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : Utilisez des informations, souvent invisibles, et augmentez votre efficacité.

➔ www.sennebogen.com/sentrack



RENTAL & USED

Découvrez la gamme d'engins de location SENNEBOGEN, également disponible auprès de votre distributeur. Trouvez ici votre machine de location :

➔ www.sennebogen-rental-used.com

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES CONDUCTEURS

Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les conducteurs de grues SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

Voir tous les avantages sur ➔ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS - WITH US!



plus de **71**
ans d'expérience

Entreprise
100 %
familiale

plus de **2200**
personnes qualifiées
dans le monde

5
sites de production
en Allemagne

plus de **180**
partenaires de distribution
et de service dans le monde
entier

12
différentes grues
télescopiques



Chargeurs
télescopiques
4-5,5 t

Pelles
équilibrées
130-300 t

Pelles de manutention
industrielle
17-420 t

Pelles
à câbles
13,5-300 t

Grues
sur chenilles
50-300 t

Grues
télescopiques
16-130 t

Grues
portuaires
300 t

683E | Châssis sur chenilles

N° de commande : 404856
683R-E-082310

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent présenter des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN

Service commercial Crane Line

 +49 (0) 9421 540 - 146

 cranes@sennebogen.de


CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE

Commandes de pièces de rechange

 spareparts@sennebogen.de

SERVICE APRÈS-VENTE

Assistance technique

 service@sennebogen.de

