



**GRU
TELESCOPICA
CINGOLATA
DA 80 t**

683E

Talento universale.

La nuova gru telescopica cingolata da 80 t della serie E convince per le collaudate caratteristiche delle gru telescopiche SENNEBOGEN: È facile da comandare, robusta e affidabile.

Particolarmente robusta per l'uso intensivo sui terreni accidentati dei cantieri, convince anche per i suoi potenti verricelli e il potente braccio Full Power per le attività di prelievo e trasporto e per le attività di sollevamento in posizione inclinata. Il sottocarro telescopico e smontabile Star-Lifter e il suo sistema di automontaggio lo rendono particolarmente flessibile non solo in spazi ristretti, ma facilitano anche il trasporto tra i cantieri.

Maggiore variabilità

Lavoro sempre ottimale grazie a gancio di carico, jib, braccio di prolunga da 8 m o estensione del braccio di prolunga a 15 m. Con il braccio di prolunga sono possibili lunghezze del braccio superiori a 57 m.

Maggiore flessibilità

Il potente braccio full-power sotto carico può essere esteso in modo telescopico in tutta comodità e sicurezza a qualsiasi lunghezza, utilizzando il joystick. Il sottocarro cingolato telescopico può essere facilmente adattato anche a cantieri angusti.

Rapidamente sul posto e subito pronta all'uso

Si può trasportare completo di motorizzazioni oppure, grazie al sistema di auto-assemblaggio, rimuovere e rimontare le motorizzazioni in un batter d'occhio, fissare la zavorra e "partire".

Eccezionale semplicità d'uso

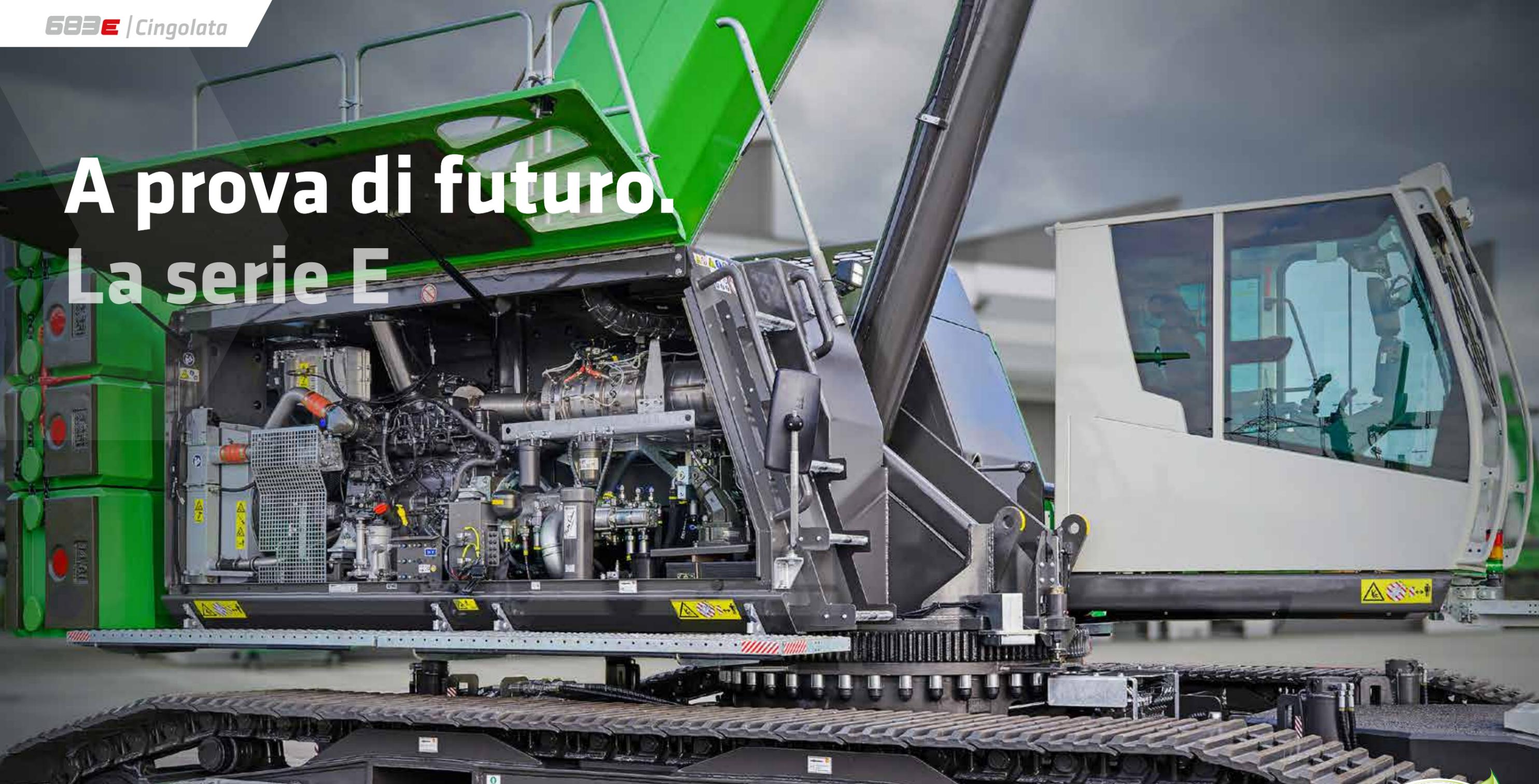
Grazie alla cabina comfort Maxcab reclinabile di 20° di serie, al sedile comfort che protegge la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando disposti in modo ottimale e vibranti

Manutenzione e assistenza

Più semplici grazie ai componenti standard e ai punti di manutenzione e assistenza facilmente accessibili.

La nuova gru telescopica cingolata da 80 t per la costruzione di condotte.

A prova di futuro. La serie E



LUNGA DURATA, OTTIMA STABILITÀ DEL VALORE

- ✓ Affidabile e potente, con una struttura robusta e componenti di alta qualità.
- ✓ Elevato valore di rivendita, anche dopo molti anni di utilizzo

TECNOLOGIA SOFISTICATA DI ULTIMA GENERAZIONE

- ✓ Macchine di quinta generazione, Qui confluisce tutta l'esperienza decennale nella progettazione e costruzione di gru telescopiche

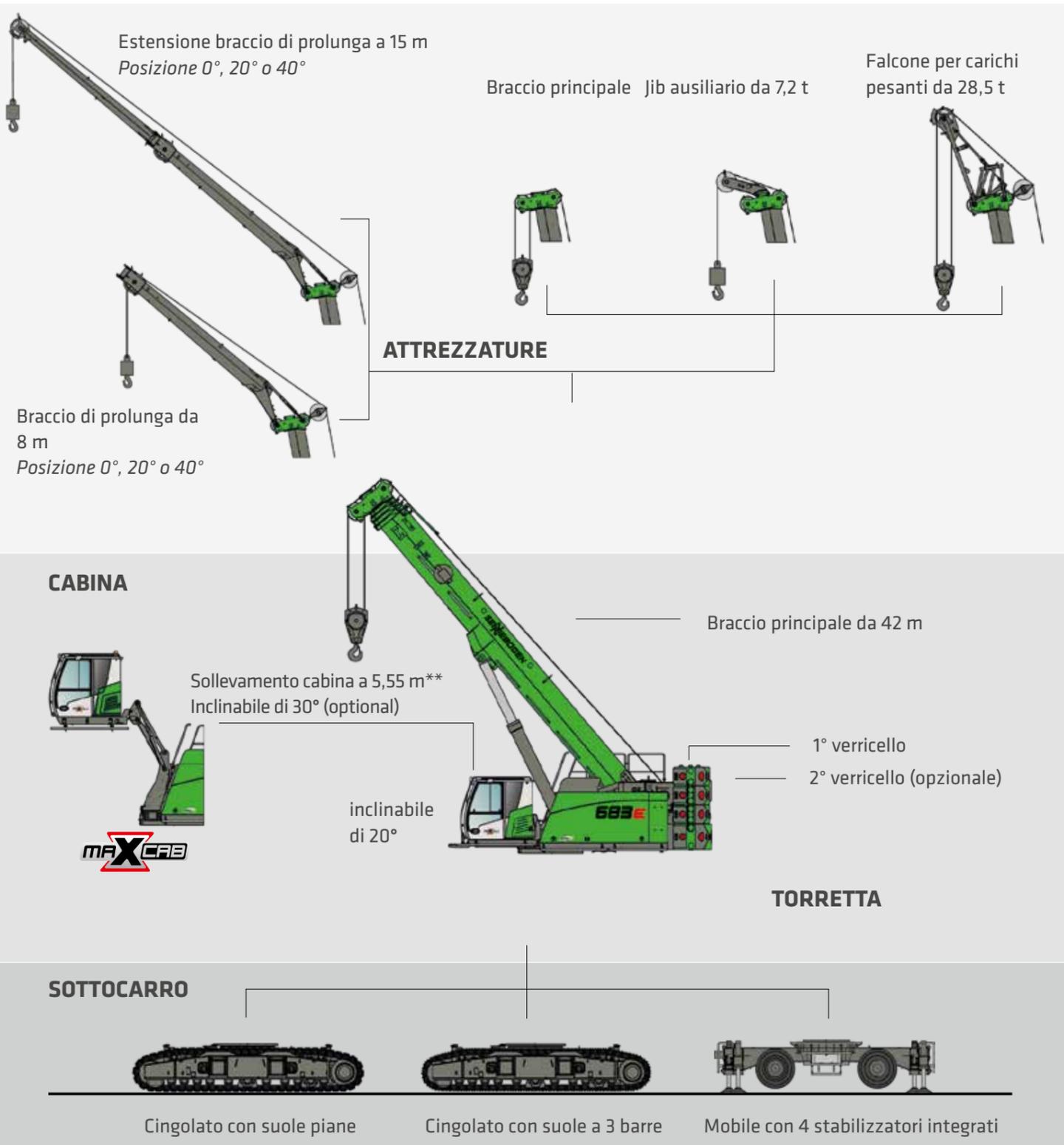
MANUTENZIONE E ASSISTENZA SEMPLIFICATE

- ✓ Tecnologia superiore senza sovra-ingegnerizzazione, migliore accesso a tutti i componenti

TECNOLOGIA DI PROPULSIONE ECOLOGICA

- ✓ Motori, trazione e impianto di scarico di ultima generazione (Euro 5)
- ✓ Tubazioni e valvole di grandi dimensioni per la massima efficienza

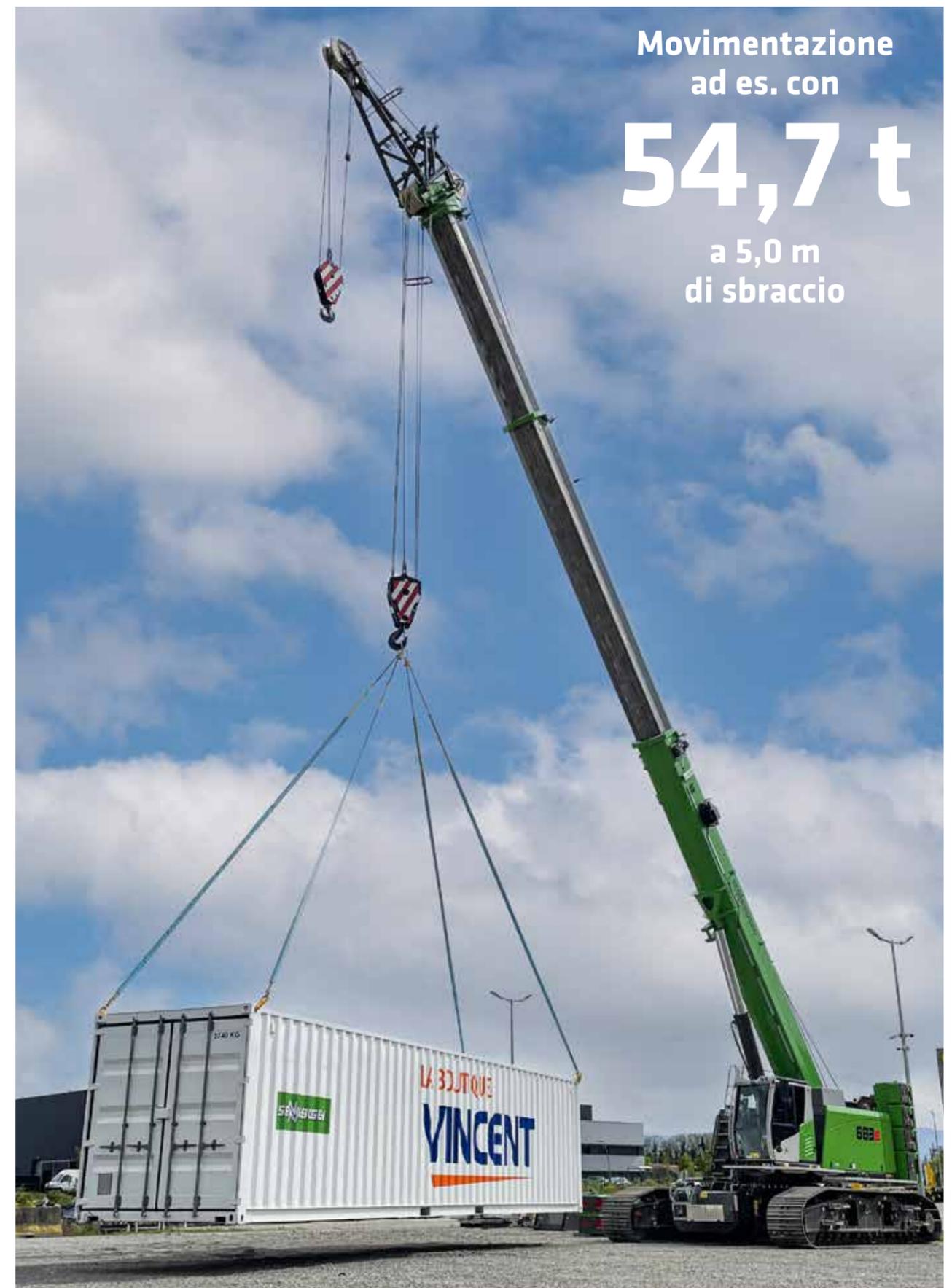
STRUTTURA MODULARE. OPZIONI DI EQUIPAGGIAMENTO OTTIMALI.





**POTENTE E
COMPATTA.
CON LA MASSIMA
FLESSIBILITÀ.**

- Elevata stabilità e massima manovrabilità anche in cantieri angusti grazie al sottocarro cingolato telescopico
- Visibilità ottimale durante il sollevamento dei carichi grazie alla cabina inclinabile di serie di 20°
- Copertura di un'ampia area di lavoro e flessibilità grazie alle molteplici opzioni di allestimento
- Possibilità opzionale di comando tramite radiocomando



MAGGIORE VISIBILITÀ.
MAGGIORE SICUREZZA.
MASSIMO COMFORT.



LA MIGLIORE DELLA
SUA CATEGORIA.

- Eccellente visibilità e visibilità verso l'alto grazie a finestre di grandi dimensioni, a scelta con griglia FOPS e/o vetro blindato
- Ingresso e uscita comodi e sicuri grazie alla collaudata porta scorrevole, comprendente il pannello scorrevole
- Funzionamento senza sforzi grazie al sedile comfort che non affatica la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando ergonomici e oscillanti
- Riscaldamento e climatizzazione automatici con circolazione ottimale dell'aria per un clima piacevole tutto l'anno
- Rumorosità ridotta grazie ai materiali insonorizzanti e alle soluzioni costruttive
- Cabina inclinabile di 20° di serie. Opzione di elevamento idraulico cabina a 5,55 m altezza occhi operatore e di inclinazione a 30°
- Radio con Bluetooth®



VISTA PANORAMICA
inclinabile fino a **20°**
di serie

particolarmente spaziosa per il massimo comfort del conducente (larghezza interna: 87 cm)

TUTTO SOTTO CONTROLLO CON I NOSTRI JOYSTICK

- Joystick su console solidali, fissate al sedile
- Comoda impugnatura grazie alla sagomatura ergonomica
- Distanze ridotte per un controllo diretto e sensibile di tutte le funzioni
- Comandi confortevoli grazie al design ottimizzato di pulsanti e interruttori



FACILE DA TRASPORTARE. SUBITO PRONTA ALL'USO.

L'efficienza in termini di costi e i potenziali risparmi non riguardano solo il prezzo d'acquisto e i costi di gestione. Per l'imprenditore intelligente, anche il trasporto semplice e conveniente tra i cantieri è un argomento di un certo peso.



Semplice

La macchina può essere trasportata con o senza organi motore cingolati. Per un trasporto ancora più semplice.



Conveniente

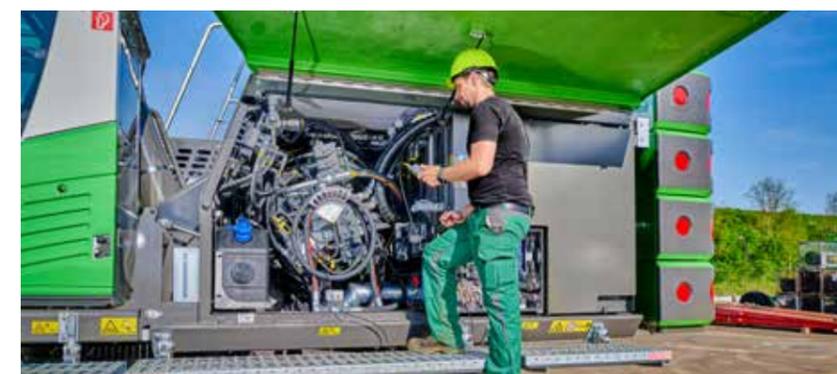
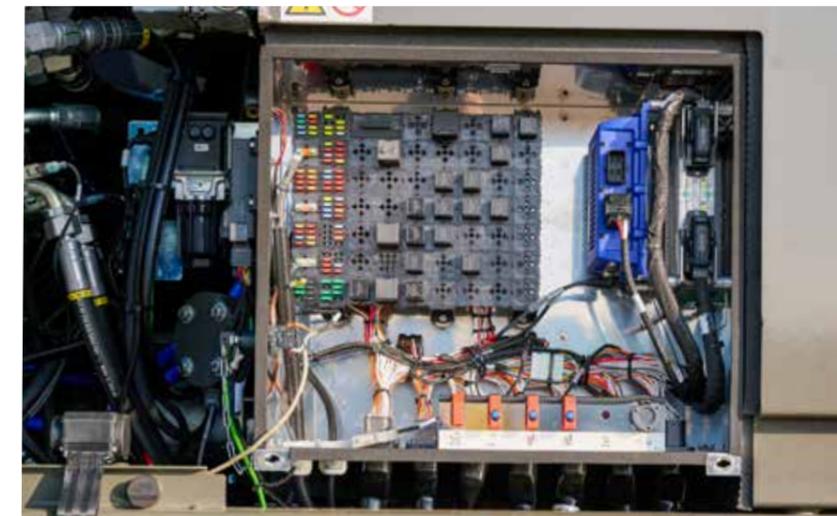
Con una larghezza di trasporto di soli 3,0 m senza organi motore cingolati, la 683 E si adatta perfettamente a qualsiasi autocarro standard.



Veloce

In cantiere la macchina è pronta all'uso in breve tempo grazie all'innovativo sistema di automontaggio.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA. SEMPLIFICATEVI LA VITA.



Il sistema di comando SENCON vi supporta nella diagnosi e nella risoluzione dei problemi. Così la macchina sarà nuovamente pronta per l'uso in tempi rapidissimi.

Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono disposti in modo chiaro e facilmente accessibili. Inoltre, i componenti sono contrassegnati con chiarezza, per un facile orientamento.

KEEP IT SIMPLE. CON TECNOLOGIA SUPERIORE.



Una tecnologia mirata e affidabile per semplificarvi la vita. Puntiamo sull'idraulica, sull'impianto elettrico e sull'elettronica, dove si esprimono i maggiori vantaggi.



Vi rendiamo felici, e indipendenti. Grazie ai componenti convenienti e alle poche operazioni necessarie, sarete in grado di riparare da soli la vostra macchina.



La chiara disposizione dei componenti standard sul quadro elettrico centralizzato facilita il controllo e la risoluzione dei problemi.

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

TIPO DI MACCHINA

MODELLO (TIPO) Cingolato 683

MOTORE

TIPO	Euro 5: Cummins B6.7 FR95885 Potenza nominale del motore: 168 kW/2000 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 186 kW/2000 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 188 kW/1850 min ⁻¹
	Euro 3a: Cummins QSB6.7 FR96045 Potenza nominale del motore: 164 kW/2000 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 164 kW/2000 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 170 kW/1850 min ⁻¹

iniezione diretta, turbocompressore, intercooler, emissioni ridotte

RAFFREDDAMENTO	Raffreddato ad acqua
FILTRO GASOLIO	Con separatore d'acqua e riscaldamento
FILTRO DELL'ARIA	Filtro secco con preseparatori integrati, scarico automatico della polvere, elemento principale e di sicurezza, indicatore di intasamento
SERBATOIO CARBURANTE	450 l
SERBATOIO ADBLUE	45 l
IMPIANTO ELETTRICO	24 V
BATTERIE	2 x 155 Ah
OPTIONAL	Pacchetto per basse temperature pompa di rifornimento elettrica

Optional: Fari supplementari sul braccio principale



TORRETTA

COSTRUZIONE Struttura a scatola a prova di torsione, ad alta precisione, boccole in acciaio per il leveraggio a sbalzo. Design intuitivo, motore installato longitudinalmente

IMPIANTO ELETTRICO Quadro elettrico centralizzato, sezionatore batteria

ILLUMINAZIONE Fari LED per un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO Sistema di raffreddamento a 3 circuiti con elevata capacità di raffreddamento, ventole per raffreddamento dell'acqua, dell'aria di alimentazione e dell'olio azionate elettronicamente

SICUREZZA Telecamera di sorveglianza della zona posteriore e del lato destro
Parapetto sulla torretta

OPTIONAL	Fari LED aggiuntivi
	2 lampeggiatori a LED nella parte posteriore
	Telecamere aggiuntive
	verniciatura adatta alle zone di mare per prevenire la corrosione
	Verniciatura speciale
	Pacchetto per basse temperature
	centrale automatizzata per punto di articolazione del braccio, cilindro di brandeggio e pista di rotolamento della ralla di rotazione
	Lubrificazione dei denti del pignone



Optional: Hydro Clean

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

IMPIANTO IDRAULICO

Gruppo pompe montato direttamente sul motore diesel. Load Sensing/LUDV Idraulica, funzioni di comando elettroidraulico, regolazione del carico limite, pompa di regolazione del pistone assiale. Grazie alla ripartizione indipendente e proporzionale del volume della pompa è possibile controllare con precisione diverse funzioni operative contemporaneamente e indipendentemente l'una dall'altra.

PORTATA	fino a 400 l/min
PRESSIONE DI ESERCIZIO	fino a 330 bar
FILTRAGGIO	Filtraggio ad alte prestazioni con intervalli di sostituzione molto lunghi
SERBATOIO IDRAULICO	1250 l
COMANDO	Comando idraulico proporzionale, sensibile, dei movimenti, 2 servo joystick per le funzioni operative, funzioni aggiuntive tramite interruttori e pedali disposti in modo ergonomico e intuitivo
SICUREZZA	Circuiti idraulici protetti da valvole di sicurezza Valvola di sicurezza antiscoppio per cilindro di brandeggio e cilindro telescopico
OPTIONAL	Rifornimento olio biologico SENNEBOGEN HydroClean - Sistema microfiltro (3 µm) con separatore d'acqua del serbatoio idraulico

MOTORE/MECCANISMO DI ROTAZIONE

TRASMISSIONE Ingranaggio epicicloidale compatto con motore idraulico ad asse inclinato e valvole frenanti integrate

FRENO DEL GRUPPO DI ROTAZIONE Freno a disco che agisce tramite molle

RALLA Ralla di grandi dimensioni con corona dentata esterna

VELOCITÀ DI ROTAZIONE 0-2 min⁻¹, regolabile in continuo

CABINA

TIPO DI CABINA Maxcab, inclinabile di 20°

EQUIPAGGIAMENTO CABINA Cabina di guida comfort con porta scorrevole e vetro scorrevole, smorzamento delle vibrazioni, vetro di sicurezza brunito, parabrezza apribile, finestrini del tetto, lavavetro del parabrezza e del tetto, connessioni 12 V/24 V, 2 fari anteriori integrati nel tetto. Sedile comfort con sospensioni pneumatiche riscaldabile e poggiatesta. Tendina parasole interna per tettuccio Freno di posizionamento gruppo di rotazione a pedale.

OPTIONAL	Cabina modello E270, elevabile idraulicamente di 2,70 m e inclinabile di 30° Riscaldamento autonomo con temporizzatore Filtri a carbone attivo nelle cabine Parabrezza in vetro blindato Vetro del tettuccio in vetro blindato Griglia di protezione sul tetto Griglia di protezione sul tetto FOPS Radio con attacco USB e SD, funzione MP3 e Bluetooth®
----------	--



Optional: Limitazione dell'area di lavoro

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO



ATTREZZATURA DA LAVORO

BRACCIO	a 5 elementi con bozzello, estensione telescopica idraulica in continuo da 11 a 42 m, inclinazione braccio da 0° a 80° in circa 50 secondi; estensione telescopica completa in 240 secondi.
SICUREZZA GRU	Monitoraggio della coppia di carico di ultima generazione con registratore eventi, quadro strumenti chiaro con visualizzazione di tutti i dati importanti tramite display SENCON, fincorsa di sollevamento, dispositivo di sicurezza scorrimento fune, valvole di sovrappressione e sicurezza antiscoppio
	SISTEMA DI TELEMETRIA SENtrack
CILINDRO	Cilindro idraulico con elementi di tenuta e di guida di elevata qualità
OPTIONAL	Estensione di 8 m ripiegabile, portata di 14,7 t a 0°, reclinabile (0°, 20°, 40°), attrezzabile senza strumenti ausiliari, bloccato sul braccio di base quando non in uso
	Prolunga del braccio a 15 m, prolunga di 7 m, portata 5,7 t, inclinabile (0°, 20°, 40°), bloccata sul braccio principale in caso di inutilizzo
	Capacità di carico jib 7,2 t, a 1 fune
	Falcone per carichi pesanti da 28,5 t
	Verniciatura speciale
	Gruppo elettroidraulico di emergenza
	Radiocomando
	Programmazione della limitazione dell'area di lavoro
	Collaudo supplementare di tabelle di carico con posizione inclinata di 4° (0,6° e 1,5° in serie)



DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

SOTTOCARRO

CONFIGURAZIONE	Carrello cingolato T87/419 con cingolature rimovibili
TRAZIONE	Trazione con motore idraulico a pistoni assiali, valvola frenante ad azione automatica montata direttamente e trasmissione a cinghia compatta per ogni lato del telaio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno a disco che agisce tramite molle
ORGANO MOTORE	Organo trattore esente da manutenzione con tensionamento idraulico della catena. Organo motore con soles a 3 barre da 800 mm
VELOCITÀ	0 - 2,8 km/h
OPTIONAL	Multi Base: Regolazione asimmetrica dello scartamento Soles cingolo nelle seguenti configurazioni: Soles piane da 800 mm Soles a 3 barre da 900 mm Pedane piane da 900 mm

VERRICELLO

	Azionamento dei verricelli mediante motori idraulici regolabili ad alta pressione, in modo da garantire sempre forza di trazione e regolazione della velocità eccellenti. Valvole di rallentamento idrauliche per l'abbassamento del carico, per una frenata delicata e senza usura. Robusto ingranaggio epicicloidale a bagno d'olio, a bassa manutenzione. Freni di arresto caricati a molla che non richiedono manutenzione, freni a disco a bagno d'olio a bassa usura, raffreddati a olio
	Forza di trazione di 72 kN (5° posizione), velocità fune 0 - 120 m/min., (3° posizione), diametro fune 20 mm, lunghezza fune max. 180 m
FRENO DI SICUREZZA	Freno a disco che agisce tramite molle
OPTIONAL	2° verricello gru: Forza di trazione di 72 kN (5° posizione), velocità fune 0 - 120 m/min., (3° posizione), velocità fune 0-125 m/min., diametro fune 20 mm, lunghezza fune max. 180 m



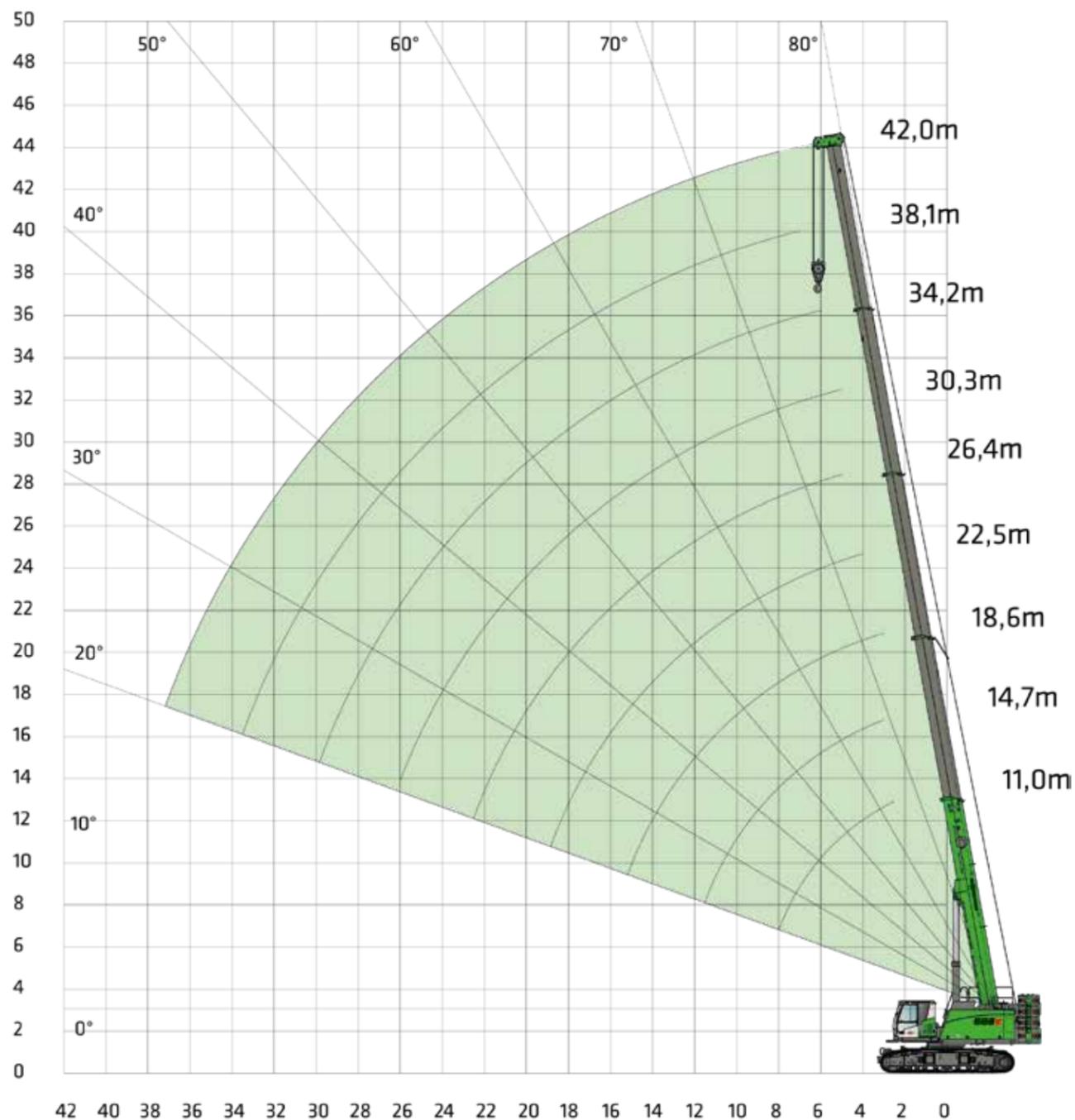
PESO DI ESERCIZIO

MASSA	circa 90.500 kg
	con braccio telescopico da 42 m, braccio di prolunga da 15 m, gancio da 50 t, soles cingolo a 3 barre da 800 mm, 2 verricelli, con sottocarro telescopico idraulico, zavorra 28,3 t, zavorra per sottocarro da 6 t
INDICAZIONE	Il peso di esercizio varia in base a equipaggiamento e attrezzaggio. Con riserva di modifiche tecniche!



CONFIGURAZIONE GRU

 BRACCIO PRINCIPALE
HA 42 m



CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE
HA 42 m

 ZAVORRA
28,3 t

 SCARTAMENTO
4,2 m

 INCLINAZIONE MAX.
0,6 °

 IT

 360°

 ZAVORRA PER SOTTOCARRO
6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]									
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0	
2,5	80,0									
3,0	72,5	50,0	40,8							
4,0	62,4	50,0	41,3	31,5						
5,0	54,7	50,0	41,0	31,4	26,9	20,0				
6,0	48,3	45,1	38,6	29,8	26,9	20,0	17,6			
7,0	41,7	40,1	34,7	29,4	25,9	20,0	17,7	15,6		
8,0	33,4	32,6	31,5	27,9	24,4	19,9	17,8	15,3	10,7	
9,0		28,4	28,2	25,2	22,1	19,6	17,2	14,9	10,7	
10,0		24,1	23,9	23,0	20,2	18,2	16,2	14,4	10,7	
11,0		20,7	20,6	21,1	18,4	16,6	15,1	13,6	10,7	
12,0		18,1	18,0	18,3	17,0	15,4	14,1	12,7	10,5	
13,0			15,8	16,1	15,7	14,2	13,0	11,9	10,2	
14,0			14,0	14,3	14,5	13,3	12,2	11,3	9,9	
15,0			12,5	12,8	13,0	12,3	11,3	10,6	9,4	
16,0			11,1	11,5	11,7	11,5	10,6	10,0	9,0	
17,0				10,3	10,5	10,8	9,9	9,4	8,5	
18,0				9,3	9,5	9,9	9,4	8,9	8,1	
19,0				8,4	8,7	9,0	8,8	8,4	7,7	
20,0				7,7	7,9	8,3	8,3	7,9	7,3	
21,0					7,2	7,6	7,8	7,5	7,0	
22,0					6,5	6,9	7,4	7,1	6,7	
23,0					5,9	6,4	6,6	6,7	6,4	
24,0					5,4	5,8	6,1	6,4	6,1	
25,0						5,3	5,7	6,0	5,8	
26,0						4,9	5,2	5,7	5,5	
27,0							4,8	5,2	5,3	
28,0							4,4	4,8	5,0	
29,0							4,0	4,4	4,8	
30,0							3,6	4,1	4,6	
31,0								3,8	4,1	
32,0								3,5	3,8	
33,0								3,2	3,5	
34,0								2,9	3,3	
35,0									3,0	
36,0									2,8	
37,0									2,6	
38,0									2,4	
Numero di funi	12	7	7	6	5	3	3	3	3	
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	

N. tabella: 165601

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
 ZAVORRA 28,3 t
 SCARTAMENTO 4,2 m
 INCLINAZIONE MAX. 1,5°
   ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
2,5	80,0								
3,0	72,5	50,0	40,6						
4,0	62,4	50,0	40,6	31,5					
5,0	54,7	50,0	39,8	31,4	26,0	19,9			
6,0	48,3	45,1	37,2	29,3	24,8	19,6	16,6		
7,0	41,7	40,1	34,7	28,5	23,7	19,3	16,1	14,8	
8,0	33,4	33,6	31,5	27,2	22,7	18,7	15,6	14,4	10,8
9,0		27,6	27,5	25,2	21,7	18,0	15,1	14,1	10,8
10,0		23,4	23,3	23,0	20,2	17,3	14,7	13,7	10,8
11,0		20,1	20,1	20,4	18,4	16,6	14,2	13,1	10,8
12,0		17,5	17,5	17,8	17,0	15,4	13,6	12,6	10,5
13,0			15,3	15,6	15,7	14,2	13,0	12,0	10,2
14,0			13,6	13,9	14,1	13,3	12,2	11,3	9,9
15,0			12,0	12,4	12,6	12,3	11,3	10,6	9,5
16,0			10,7	11,1	11,3	11,5	10,6	10,0	9,0
17,0				10,0	10,2	10,6	10,0	9,4	8,5
18,0				9,0	9,2	9,6	9,4	8,9	8,1
19,0				8,1	8,3	8,7	8,8	8,4	7,7
20,0				7,3	7,6	8,0	8,3	7,9	7,3
21,0					6,9	7,3	7,6	7,5	7,0
22,0					6,3	6,7	7,0	7,1	6,7
23,0					5,6	6,1	6,4	6,7	6,4
24,0					5,1	5,6	5,9	6,2	6,1
25,0						5,1	5,4	5,8	5,8
26,0						4,6	4,9	5,3	5,5
27,0							4,5	4,9	5,3
28,0							4,1	4,5	4,9
29,0							3,8	4,2	4,6
30,0							3,4	3,8	4,2
31,0								3,5	3,9
32,0								3,2	3,6
33,0								2,9	3,3
34,0									3,1
35,0									2,8
36,0									2,6
37,0									2,4
38,0									2,2
Numero di funi	12	7	7	6	5	3	3	3	3
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 15 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.

Riduzione del carico [kg]	917	683	540	446	380	331	294	264	239
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

N. tabella: 265601

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
 ZAVORRA 14,8 t
 SCARTAMENTO 4,2 m
 INCLINAZIONE MAX. 1,5°
   ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	66,9	41,7							
4,0	57,3	41,7	40,6	28,6					
5,0	50,0	41,7	39,8	28,9	25,0	19,9			
6,0	39,0	37,5	34,5	29,3	24,8	19,6			
7,0	29,9	29,4	28,1	26,9	23,7	19,3	16,1	13,4	
8,0	23,9	23,5	23,2	22,5	21,6	18,7	15,6	13,0	10,3
9,0		19,2	19,1	19,1	18,4	18,0	15,1	12,7	10,3
10,0		16,1	16,0	16,3	15,9	15,8	14,7	12,3	10,3
11,0		13,6	13,6	13,9	13,9	13,9	13,7	12,0	10,3
12,0		11,6	11,6	11,9	12,1	12,2	12,1	11,7	10,1
13,0			10,0	10,3	10,5	10,8	10,8	11,0	9,9
14,0			8,7	9,0	9,2	9,6	9,7	9,9	9,7
15,0			7,6	7,9	8,1	8,5	8,6	8,9	9,0
16,0			6,5	6,9	7,1	7,5	7,8	8,0	8,2
17,0				6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,4
18,0				5,2	5,5	5,9	6,2	6,6	6,8
19,0				4,5	4,8	5,2	5,6	6,0	6,2
20,0				3,9	4,2	4,6	5,0	5,4	5,6
21,0					3,6	4,1	4,4	4,9	5,2
22,0					3,1	3,6	3,9	4,4	4,7
23,0					2,6	3,1	3,5	3,9	4,3
24,0					2,2	2,7	3,0	3,5	3,8
25,0						2,3	2,7	3,1	3,5
26,0						2,0	2,3	2,8	3,1
27,0							2,0	2,4	2,8
28,0							1,7	2,2	2,5
29,0							1,4	1,9	2,2
30,0							1,2	1,6	2,0
31,0								1,4	1,7
32,0								1,2	1,5
33,0								1,0	1,3
34,0									1,1
35,0									0,9
36,0									0,8
37,0									0,6
Numero di funi	10	6	6	5	4	3	3	3	3
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tabella: 265501

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 0,0 t
  SCARTAMENTO 4,2 m
  INCLINAZIONE MAX. 1,5°

 
 ZAVORRA PER SOTTOCARRO 0,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	64,6	41,7							
4,0	39,7	33,9	30,1	27,7					
5,0	27,7	24,1	21,6	20,3	19,0	18,3			
6,0	20,0	18,0	16,2	15,4	14,7	14,3	13,9		
7,0	14,8	14,0	12,6	12,1	11,6	11,4	11,2	11,2	
8,0	11,4	11,0	9,9	9,6	9,3	9,3	9,2	9,3	9,3
9,0		8,5	7,9	7,7	7,4	7,6	7,6	7,7	7,8
10,0		6,7	6,3	6,2	6,0	6,2	6,2	6,5	6,6
11,0		5,2	5,0	5,0	4,9	5,1	5,2	5,4	5,6
12,0		4,0	3,9	3,9	3,9	4,1	4,3	4,6	4,8
13,0			3,0	3,1	3,1	3,3	3,5	3,8	4,1
14,0			2,1	2,3	2,4	2,7	2,9	3,2	3,4
15,0			1,4	1,7	1,7	2,1	2,3	2,6	2,9
16,0			0,8	1,2	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4
17,0				0,7	0,7	1,1	1,3	1,7	2,0
18,0						0,7	0,9	1,3	1,6
19,0							0,6	1,0	1,3
20,0								0,6	0,9
21,0								0,4	0,7
22,0									0,4
Numero di funi	6	6	4	4	4	4	2	2	2
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 255401

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 28,3 t
  SCARTAMENTO 3,44 m
  INCLINAZIONE MAX. 0,6°

 
 ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	36,1	35,7	34,7	29,4	25,9	20,0	17,7	15,6	
8,0	29,4	29,0	28,8	27,9	24,4	19,9	17,8	15,3	10,7
9,0		24,2	24,0	24,3	22,1	19,6	17,2	14,9	10,7
10,0		20,5	20,4	20,7	20,2	18,2	16,2	14,4	10,7
11,0		17,7	17,6	17,9	18,1	16,6	15,1	13,6	10,7
12,0		15,3	15,3	15,6	15,8	15,4	14,1	12,7	10,5
13,0			13,4	13,7	13,9	14,2	13,0	11,9	10,2
14,0			11,9	12,2	12,4	12,8	12,2	11,3	9,9
15,0			10,5	10,8	11,0	11,4	11,3	10,6	9,4
16,0			9,3	9,7	9,9	10,3	10,6	10,0	9,0
17,0				8,7	8,9	9,3	9,6	9,4	8,5
18,0				7,8	8,0	8,4	8,7	8,9	8,1
19,0				7,0	7,2	7,6	7,9	8,4	7,7
20,0				6,3	6,5	6,9	7,2	7,6	7,3
21,0					5,9	6,3	6,6	7,0	7,0
22,0					5,3	5,7	6,0	6,4	6,7
23,0					4,7	5,2	5,5	5,9	6,2
24,0					4,2	4,7	5,0	5,4	5,7
25,0						4,2	4,6	5,0	5,3
26,0						3,8	4,1	4,6	4,9
27,0							3,7	4,2	4,5
28,0							3,4	3,8	4,2
29,0							3,1	3,5	3,9
30,0							2,7	3,2	3,5
31,0								2,9	3,3
32,0								2,6	3,0
33,0								2,4	2,7
34,0								2,1	2,5
35,0									2,3
36,0									2,1
37,0									1,9
38,0									1,7
Numero di funi	6	5	5	5	4	3	3	3	3
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 162601

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 28,3 t
  SCARTAMENTO 3,44m
  INCLINAZIONE MAX. 1,5°

 
 ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	35,7	35,3	34,7	28,5	23,7	19,3	16,1	13,4	
8,0	29,1	28,7	28,6	27,2	22,7	18,7	15,6	13,0	10,3
9,0		23,9	23,8	24,1	21,7	18,0	15,1	12,7	10,3
10,0		20,3	20,2	20,5	20,2	17,3	14,7	12,3	10,3
11,0		17,4	17,4	17,7	17,9	16,6	14,2	12,0	10,3
12,0		15,1	15,1	15,4	15,6	15,4	13,6	11,7	10,1
13,0			13,3	13,6	13,8	14,2	13,0	11,4	9,9
14,0			11,7	12,0	12,2	12,6	12,2	11,0	9,7
15,0			10,4	10,7	10,9	11,3	11,3	10,6	9,3
16,0			9,2	9,5	9,7	10,1	10,4	10,0	8,9
17,0				8,6	8,8	9,1	9,4	9,4	8,5
18,0				7,7	7,9	8,3	8,6	8,9	8,1
19,0				6,9	7,1	7,5	7,8	8,2	7,7
20,0				6,2	6,4	6,8	7,1	7,5	7,3
21,0					5,8	6,2	6,5	6,9	7,0
22,0					5,2	5,6	5,9	6,3	6,7
23,0					4,6	5,1	5,4	5,8	6,1
24,0					4,1	4,6	4,9	5,3	5,7
25,0						4,1	4,5	4,9	5,2
26,0						3,7	4,1	4,5	4,8
27,0							3,7	4,1	4,5
28,0							3,3	3,7	4,1
29,0							3,0	3,4	3,8
30,0							2,7	3,1	3,5
31,0								2,8	3,2
32,0								2,6	2,9
33,0								2,3	2,7
34,0									2,4
35,0									2,2
36,0									2,0
37,0									1,8
Numero di funi	6	5	5	4	3	3	3	3	3
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 262501

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 14,8 t
  SCARTAMENTO 3,44 m
  INCLINAZIONE MAX. 1,5°

 
 ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	66,9	41,7							
4,0	57,3	41,7	40,6	28,6					
5,0	43,9	39,6	36,3	28,9	25,0	19,9			
6,0	32,2	31,1	28,6	27,3	24,8	19,6	16,6		
7,0	25,0	24,5	23,4	22,4	21,5	19,3	16,1	13,4	
8,0	20,1	19,7	19,4	18,8	18,1	17,8	15,6	13,0	10,3
9,0		16,1	16,0	15,9	15,4	15,3	15,1	12,7	10,3
10,0		13,5	13,4	13,6	13,3	13,2	13,1	12,3	10,3
11,0		11,4	11,3	11,6	11,5	11,5	11,4	11,6	10,3
12,0		9,7	9,7	10,0	10,0	10,1	10,1	10,3	10,1
13,0			8,3	8,6	8,7	8,9	8,9	9,1	9,3
14,0			7,1	7,4	7,6	7,9	7,9	8,2	8,3
15,0			6,1	6,4	6,6	6,9	7,1	7,3	7,5
16,0			5,1	5,5	5,8	6,1	6,3	6,5	6,8
17,0				4,7	5,0	5,4	5,6	5,9	6,1
18,0				4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,5
19,0				3,4	3,7	4,1	4,4	4,7	5,0
20,0				2,8	3,1	3,6	3,9	4,3	4,5
21,0					2,6	3,1	3,4	3,8	4,1
22,0					2,2	2,6	3,0	3,4	3,7
23,0					1,8	2,2	2,6	3,0	3,3
24,0					1,4	1,9	2,2	2,6	3,0
25,0						1,5	1,9	2,3	2,7
26,0						1,2	1,6	2,0	2,3
27,0							1,3	1,7	2,1
28,0							1,0	1,4	1,8
29,0							0,8	1,2	1,6
30,0							0,5	1,0	1,3
31,0								0,8	1,1
32,0								0,6	0,9
33,0								0,4	0,7
34,0									0,6
35,0									0,4
Numero di funi	10	6	6	4	4	3	3	3	3
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 262501

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 0,0 t
  SCARTAMENTO 3,44m
  INCLINAZIONE MAX. 1,5°

 
 ZAVORRA PER SOTTOCARRO 0,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]									
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0	
3,0	47,6	39,8								
4,0	30,5	26,1	23,3	21,5						
5,0	21,7	18,7	16,8	15,8	14,9	14,4				
6,0	15,8	14,0	12,5	11,9	11,4	11,2	10,9			
7,0	11,7	10,7	9,6	9,3	8,9	8,9	8,7	8,8		
8,0	8,9	8,4	7,4	7,2	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2	
9,0		6,5	5,8	5,6	5,5	5,6	5,7	5,9	6,1	
10,0		5,0	4,4	4,4	4,3	4,5	4,6	4,8	5,0	
11,0		3,7	3,3	3,3	3,3	3,6	3,7	4,0	4,2	
12,0		2,6	2,4	2,5	2,5	2,8	2,9	3,3	3,5	
13,0			1,7	1,8	1,8	2,1	2,3	2,6	2,9	
14,0			1,0	1,1	1,2	1,5	1,7	2,1	2,3	
15,0			0,4	0,6	0,6	1,0	1,2	1,6	1,9	
16,0						0,5	0,8	1,2	1,5	
17,0							0,4	0,8	1,1	
18,0								0,4	0,7	
19,0									0,4	
Numero di funi	6	4	3	3	2	2	2	2	2	
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	

N. tab.: 252401

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m
  ZAVORRA 0,0 t
  SCARTAMENTO 2,68 m
  INCLINAZIONE MAX. 1,5°

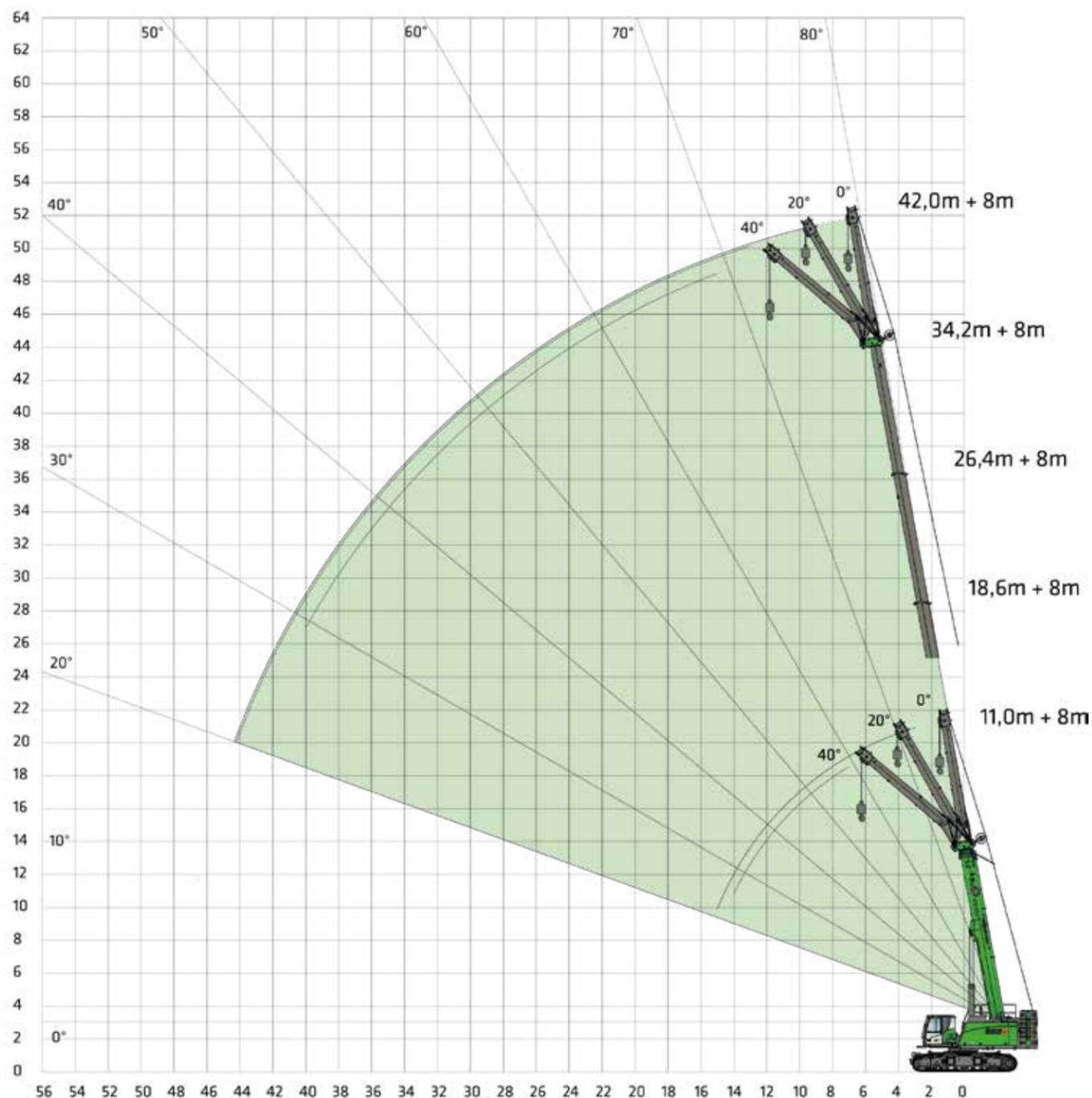
 
 ZAVORRA PER SOTTOCARRO 0,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]									
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0	
3,0	32,3	27,2								
4,0	21,4	18,2	16,2	15,0						
5,0	15,3	13,0	11,6	11,0	10,3	10,1				
6,0	11,3	9,6	8,4	8,1	7,7	7,7	7,6			
7,0	8,3	7,1	6,3	6,1	5,8	5,9	5,9	6,0		
8,0	6,2	5,3	4,6	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	4,9	
9,0		3,9	3,3	3,3	3,2	3,4	3,5	3,8	4,0	
10,0		2,8	2,2	2,3	2,2	2,5	2,7	3,0	3,2	
11,0		1,9	1,4	1,5	1,5	1,8	1,9	2,3	2,5	
12,0		1,0	0,7	0,8	0,8	1,1	1,3	1,7	1,9	
13,0						0,6	0,8	1,2	1,4	
14,0								0,7	1,0	
15,0									0,6	
Numero di funi	6	4	3	3	2	2	2	2	2	
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	

N. tab.: 251401

CONFIGURAZIONE ESTENSIONE SA8M

 ESTENSIONE SA 8 m



CAPACITÀ DI CARICO

 ESTENSIONE SA 8 m

 ZAVORRA 28,3 t

 SCARTAMENTO 4,2 m

 INCLINAZIONE MAX. 0,6°

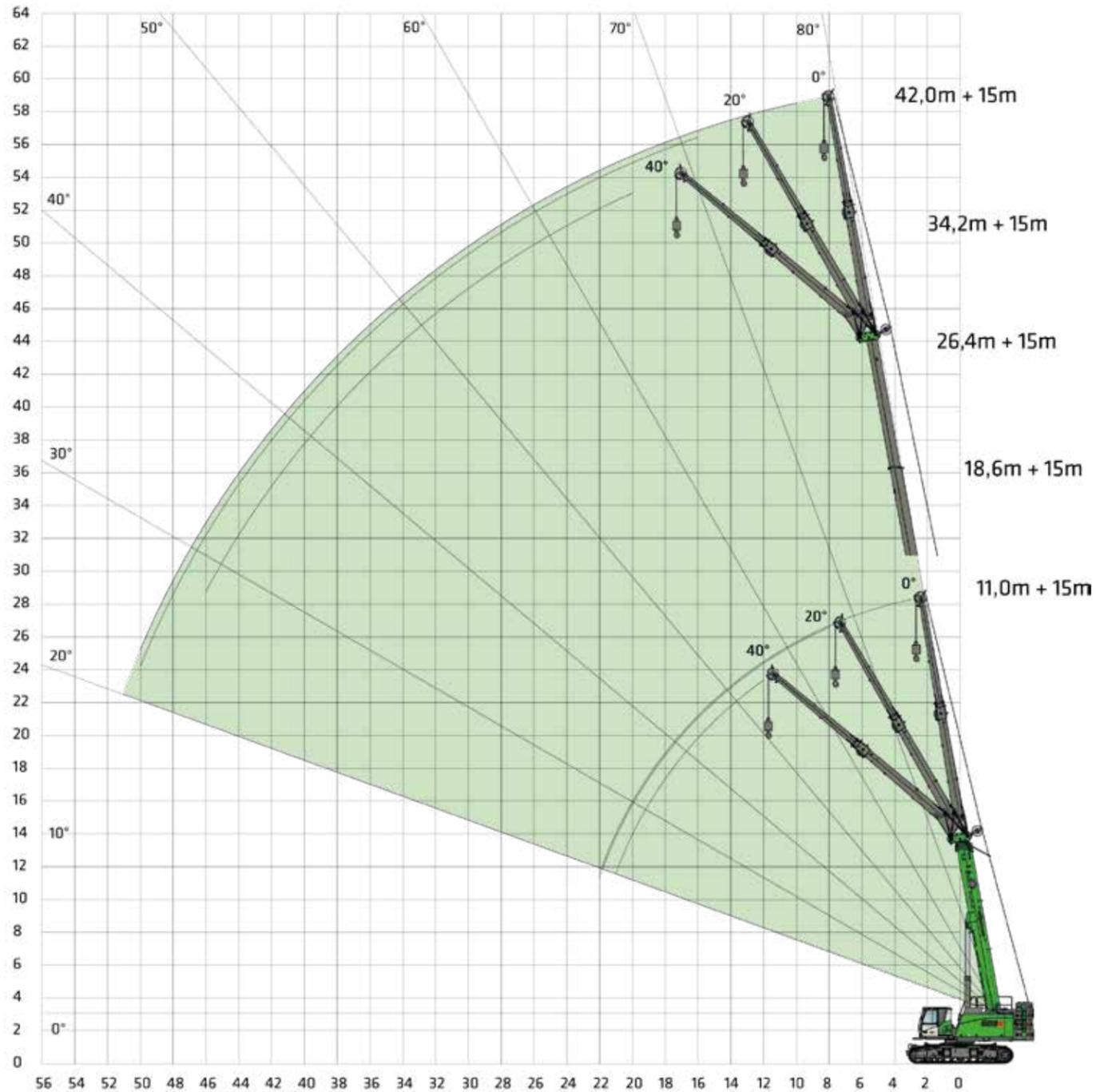
 IT  360°

 ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]														
	11,0			18,6			26,4			34,2			42,0		
	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3,0	14,7			14,6											
4,0	13,6	10,0		14,5											
5,0	12,4	9,4		14,1			13,6								
6,0	11,4	8,9		13,2	9,5		13,0								
7,0	10,5	8,4	6,9	12,3	9,1		12,4			10,5					
8,0	9,7	8,0	6,6	11,6	8,7	6,9	11,8	8,8		10,2					
9,0	9,1	7,6	6,3	11,0	8,4	6,7	11,3	8,5		10,0			6,0		
10,0	8,5	7,2	6,1	10,4	8,1	6,5	10,8	8,2	6,5	9,8	7,9		6,0		
11,0	8,0	6,9	5,9	9,9	7,8	6,3	10,4	8,0	6,4	9,5	7,7		6,0		
12,0	7,5	6,6	5,7	9,4	7,6	6,1	10,0	7,8	6,2	9,3	7,5	6,0	6,0		
13,0	7,1	6,3	5,6	9,0	7,3	6,0	9,6	7,6	6,1	9,1	7,3	5,9	6,0	6,3	
14,0	6,7	6,1	5,5	8,6	7,0	5,9	9,2	7,4	6,0	8,8	7,2	5,8	6,0	6,2	5,3
15,0	6,3	6,0		8,2	6,8	5,7	8,9	7,2	5,9	8,5	7,0	5,7	6,0	6,2	
16,0				7,9	6,6	5,6	8,6	7,1	5,8	8,2	6,9	5,6	6,0	6,1	5,2
17,0				7,6	6,4	5,5	8,3	6,9	5,7	7,8	6,8	5,6	6,0	5,9	5,2
18,0				7,2	6,3	5,5	8,1	6,7	5,6	7,4	6,7	5,5	5,8	5,7	5,1
19,0				6,9	6,1	5,4	7,8	6,6	5,5	7,0	6,5	5,4	5,5	5,4	5,0
20,0				6,7	6,0	5,3	7,6	6,4	5,4	6,7	6,4	5,3	5,3	5,2	5,0
21,0				6,4	5,9		7,3	6,3	5,3	6,3	6,3	5,3	5,0	5,0	4,9
22,0				6,2	5,8		7,1	6,1	5,3	6,0	6,0	5,2	4,8	4,8	4,8
23,0							6,8	6,0	5,2	5,7	5,8	5,1	4,6	4,6	4,6
24,0							6,1	5,9	5,1	5,4	5,5	5,1	4,4	4,4	4,4
25,0							5,7	5,8	5,1	5,1	5,2	5,0	4,2	4,2	4,2
26,0							5,2	5,5	5,1	4,8	4,9	4,9	4,1	4,0	4,1
27,0							4,8	5,0		4,6	4,7	4,8	3,9	3,9	3,9
28,0							4,4	4,6		4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	3,8
29,0							4,0	4,2		4,1	4,2	4,3	3,6	3,6	3,6
30,0							3,7	3,8		3,9	4,0	4,1	3,4	3,4	3,5
31,0										3,7	3,8	3,9	3,3	3,3	3,3
32,0										3,4	3,6	3,7	3,2	3,2	3,2
33,0										3,1	3,4	3,5	3,0	3,0	3,1
34,0										2,8	3,0		2,9	2,9	3,0
35,0										2,6	2,7		2,8	2,8	2,8
36,0										2,3	2,5		2,6	2,7	2,7
37,0										2,1	2,2		2,5	2,6	2,6
38,0											2,0		2,4	2,4	2,5
39,0													2,2	2,3	2,4
40,0													2,1	2,2	2,2
41,0													1,8	2,1	
42,0													1,7	1,8	
43,0													1,5	1,6	
44,0													1,4	1,4	
45,0													1,2	1,3	
46,0														1,1	
Numero di funi	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			100%			100%			100%	
III		0%			0%			0%			100%			100%	
IV		0%			0%			0%			0%			100%	

CONFIGURAZIONE SA15M

 ESTENSIONE SA 15 m



CAPACITÀ DI CARICO

 ESTENSIONE SA 15 m

 ZAVORRA 28,3 t

 SCARTAMENTO 4,2 m

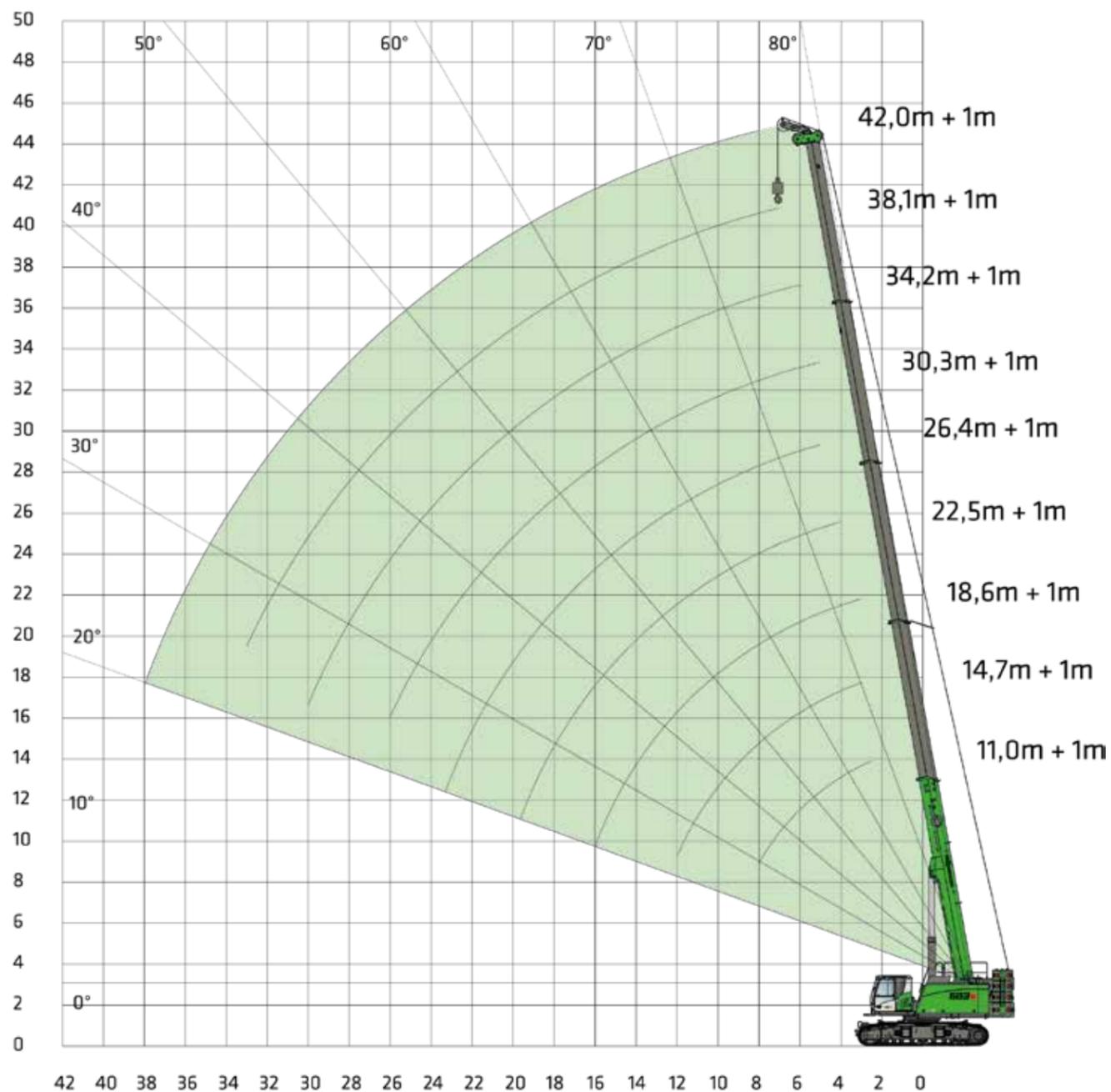
 INCLINAZIONE MAX. 0,6°

 IT  360°

 ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]														
	11,0			18,6			26,4			34,2			42,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3,0	5,7														
4,0	5,6														
5,0	5,5			5,1											
6,0	5,4			5,0			5,0								
7,0	5,2			4,9			4,9								
8,0	5,0	4,1		4,7			4,8			4,3					
9,0	4,8	3,9		4,6			4,8			4,3					
10,0	4,5	3,7		4,4	3,9		4,7			4,2			2,8		
11,0	4,2	3,5		4,3	3,8		4,6			4,2			2,8		
12,0	4,0	3,4	2,9	4,1	3,6		4,5	3,7		4,1			2,8		
13,0	3,8	3,2	2,8	3,9	3,5		4,4	3,6		4,0			2,8		
14,0	3,6	3,1	2,7	3,7	3,4	2,8	4,3	3,5		4,0	3,5		2,8		
15,0	3,4	3,0	2,6	3,6	3,3	2,8	4,2	3,4		3,9	3,4		2,8		
16,0	3,2	2,9	2,6	3,4	3,2	2,7	4,1	3,3	2,7	3,8	3,3		2,8	3,0	
17,0	3,1	2,8	2,5	3,3	3,1	2,6	4,1	3,2	2,7	3,8	3,2		2,8	3,0	
18,0	2,9	2,7	2,5	3,2	3,0	2,6	4,0	3,1	2,6	3,7	3,2	2,6	2,8	2,9	
19,0	2,8	2,6	2,4	3,1	2,9	2,6	3,8	3,1	2,6	3,7	3,1	2,6	2,8	2,9	
20,0	2,7	2,5	2,4	3,0	2,8	2,5	3,7	3,0	2,6	3,6	3,0	2,6	2,8	2,9	2,5
21,0	2,6	2,5	2,4	2,9	2,7	2,5	3,6	2,9	2,5	3,5	3,0	2,5	2,8	2,8	2,4
22,0	2,5	2,4		2,8	2,7	2,4	3,4	2,8	2,5	3,5	2,9	2,5	2,8	2,8	2,4
23,0				2,7	2,6	2,4	3,3	2,8	2,5	3,4	2,8	2,5	2,8	2,7	2,4
24,0				2,6	2,6	2,4	3,2	2,7	2,4	3,3	2,8	2,4	2,8	2,7	2,3
25,0				2,5	2,5	2,4	3,1	2,7	2,4	3,3	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3
26,0				2,5	2,5	2,4	3,0	2,6	2,4	3,2	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3
27,0				2,4	2,4	2,4	3,0	2,6	2,4	3,1	2,6	2,4	2,8	2,6	2,3
28,0				2,3	2,4		2,9	2,5	2,3	3,1	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2
29,0				2,3	2,4		2,8	2,5	2,3	3,0	2,5	2,3	2,7	2,5	2,2
30,0					2,4		2,7	2,5	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,2
31,0							2,7	2,4	2,3	2,8	2,5	2,3	2,6	2,4	2,2
32,0							2,6	2,4	2,3	2,8	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2
33,0							2,5	2,4	2,3	2,7	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2
34,0							2,5	2,3	2,3	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1
35,0							2,4	2,3		2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1
36,0							2,4	2,3		2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1
37,0								2,3		2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1
38,0								2,3		2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1
39,0										2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1
40,0										2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1
41,0										1,9	2,2		2,1	2,1	2,1
42,0										1,8	2,0		2,0	2,1	2,1
43,0										1,6	1,8		2,0	2,0	2,0
44,0										1,5	1,6		1,9	1,9	2,0
45,0											1,4		1,6	1,9	1,9
46,0													1,5	1,8	1,8
47,0													1,2	1,4	
48,0													1,0	1,2	
49,0													0,8	0,9	
50,0													0,6	0,6	
Numero di funi	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			100%			100%			100%	
III		0%			0%			0%			100%			100%	
IV		0%			0%			0%			0%			100%	

CONFIGURAZIONE JIB HA-S



CAPACITÀ DI CARICO

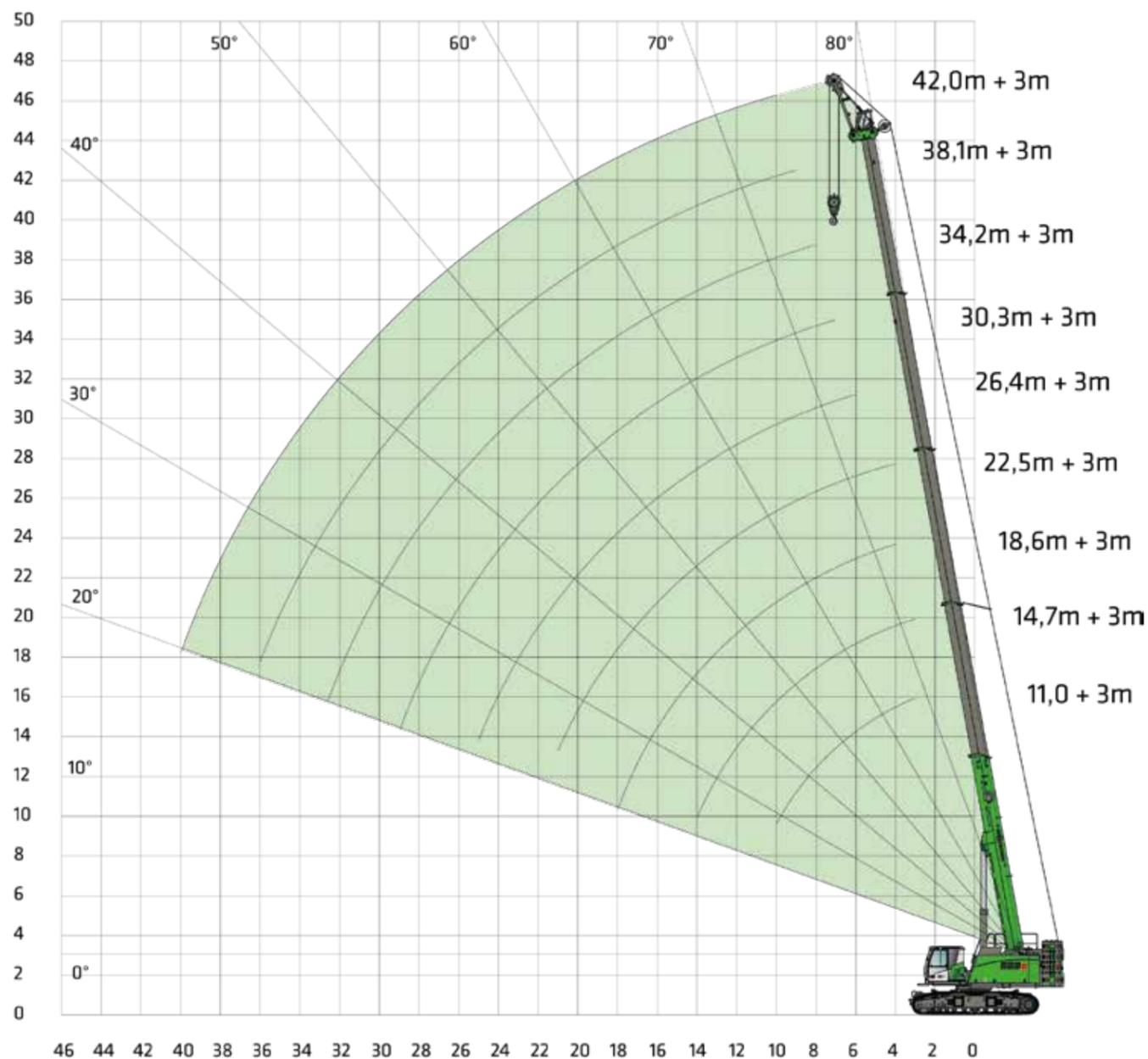


SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2,5	7,2								
3,0	7,2	7,2	7,2						
4,0	7,2	7,2	7,2	7,2					
5,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2			
6,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2		
7,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
8,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
9,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
10,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
11,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
12,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
13,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
14,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
15,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
16,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
17,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
18,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
19,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
20,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
21,0					7,0	7,2	7,2	7,2	7,0
22,0					6,4	6,8	7,1	7,1	6,7
23,0					5,8	6,2	6,5	6,7	6,4
24,0					5,2	5,7	6,0	6,4	6,1
25,0						5,2	5,5	5,8	5,8
26,0						4,7	5,1	5,3	5,5
27,0							4,6	4,9	5,3
28,0							4,2	4,5	5,0
29,0							3,9	4,2	4,5
30,0							3,5	3,9	4,2
31,0								3,5	3,9
32,0								3,2	3,6
33,0								3,0	3,3
34,0									3,1
35,0									2,8
36,0									2,6
37,0									2,4
38,0									2,4
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 265631

CONFIGURAZIONE HA42M+SLS

 **BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m + SLS (falco per carichi pesanti)**



CAPACITÀ DI CARICO

 **BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m + SLS**  **ZAVORRA 28,3 t**  **SCARTAMENTO 4,2 m**  **INCLINAZIONE MAX. 0,6°**

 **IT**  **360°**  **ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t**

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3,0	28,5	28,5							
4,0	28,5	28,5	28,5	24,4					
5,0	28,5	28,5	28,5	24,6					
6,0	27,0	28,4	28,5	24,9	24,1				
7,0	25,7	27,8	28,3	25,1	23,8	19,7			
8,0	24,7	26,6	27,6	24,5	22,1	19,2	16,2		
9,0	23,9	25,6	26,1	22,6	20,0	18,2	15,3	13,4	
10,0	23,4	24,7	23,9	20,7	18,3	16,7	14,4	12,5	9,8
11,0		21,4	21,1	18,9	16,7	15,3	13,5	11,7	9,6
12,0		18,7	18,5	17,4	15,4	14,2	12,6	11,0	9,3
13,0		16,5	16,3	16,1	14,2	13,1	11,8	10,3	9,0
14,0		14,6	14,4	14,5	13,1	12,2	11,0	9,7	8,5
15,0			12,9	13,0	12,2	11,3	10,3	9,1	8,1
16,0			11,5	11,7	11,3	10,5	9,6	8,6	7,6
17,0			10,4	10,5	10,6	9,8	9,0	8,1	7,2
18,0			9,3	9,5	9,6	9,2	8,4	7,7	6,8
19,0				8,6	8,7	8,6	7,9	7,3	6,5
20,0				7,8	7,9	8,1	7,4	6,9	6,2
21,0				7,1	7,2	7,6	6,9	6,5	5,9
22,0					6,6	6,8	6,5	6,2	5,6
23,0					5,9	6,3	6,1	5,8	5,3
24,0					5,4	5,7	5,8	5,5	5,1
25,0					4,8	5,2	5,4	5,2	4,8
26,0						4,7	5,0	4,9	4,6
27,0						4,3	4,5	4,6	4,4
28,0						3,9	4,1	4,3	4,2
29,0						3,5	3,8	4,1	3,9
30,0							3,4	3,8	3,7
31,0							3,1	3,4	3,5
32,0							2,8	3,1	3,3
33,0							2,5	2,9	3,1
34,0								2,6	3,0
35,0								2,3	2,8
36,0								2,1	2,4
37,0									2,2
38,0									2,0
39,0									1,8
40,0									1,6
Numero di funi	4	4	4	4	4	3	3	3	2
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. Tab.: 1656535

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m + SLS
 ZAVORRA 28,3 t
 SCARTAMENTO 4,2 m
 INCLINAZIONE MAX. 1,5°
   ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

CAPACITÀ DI CARICO

 BRACCIO PRINCIPALE HA 42 m + SLS
 ZAVORRA 28,3 t
 SCARTAMENTO 3,44 m
 INCLINAZIONE MAX. 1,5°
   ZAVORRA SOTTOCARRO 6,0 t

ATTREZZAGGIO GRU

ATTREZZAGGIO GRU

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	28,5	28,5							
4,0	27,5	28,3	27,6						
5,0	26,0	27,5	26,4	22,9	18,6				
6,0	24,8	26,3	24,9	21,8	17,8	15,0			
7,0	23,7	25,3	23,6	20,8	17,1	14,4	11,7		
8,0	22,9	24,3	22,4	19,8	16,4	13,9	11,3	9,7	
9,0	22,2	23,5	21,3	18,9	15,7	13,4	10,9	9,4	7,2
10,0	21,8	22,9	20,3	18,2	15,1	12,9	10,6	9,1	7,2
11,0		21,2	19,3	17,4	14,5	12,5	10,3	8,9	7,2
12,0		18,5	18,4	16,7	14,0	12,1	10,0	8,7	7,2
13,0		16,3	16,1	15,9	13,5	11,6	9,7	8,4	7,1
14,0			14,3	14,4	12,9	11,3	9,4	8,2	7,0
15,0			12,7	12,8	12,2	10,9	9,1	8,0	6,9
16,0			11,4	11,5	11,3	10,3	8,8	7,8	6,8
17,0			10,2	10,4	10,6	9,7	8,6	7,6	6,6
18,0			9,2	9,4	9,5	9,1	8,2	7,4	6,4
19,0				8,5	8,6	8,5	7,8	7,2	6,3
20,0				7,7	7,8	8,0	7,3	6,9	6,0
21,0				7,0	7,1	7,5	6,9	6,5	5,8
22,0					6,5	6,7	6,5	6,2	5,6
23,0					5,8	6,2	6,1	5,8	5,3
24,0					5,3	5,6	5,7	5,5	5,1
25,0					4,8	5,1	5,4	5,2	4,8
26,0						4,6	4,9	4,9	4,6
27,0						4,2	4,5	4,6	4,4
28,0						3,8	4,1	4,3	4,2
29,0						3,4	3,7	4,1	3,9
30,0							3,3	3,7	3,7
31,0							3,0	3,4	3,5
32,0							2,7	3,1	3,3
33,0							2,4	2,8	3,1
34,0								2,5	3,0
35,0								2,3	2,6
36,0								2,0	2,3
37,0								1,8	2,1
38,0									1,9
39,0									1,7
40,0									1,5
Numero di funi	4	4	4	4	3	3	2	2	2
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

N. tab.: 265635

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	23,7	25,3	23,6	20,8	17,1	14,4	11,7		
8,0	22,9	24,3	22,4	19,8	16,4	13,9	11,3	9,7	
9,0	22,2	23,5	21,3	18,9	15,7	13,4	10,9	9,4	7,2
10,0	21,8	21,3	20,3	18,2	15,1	12,9	10,6	9,1	7,2
11,0		18,4	18,1	17,4	14,5	12,5	10,3	8,9	7,2
12,0		16,0	15,8	15,9	14,0	12,1	10,0	8,7	7,2
13,0		14,1	13,9	14,0	13,5	11,6	9,7	8,4	7,1
14,0			12,3	12,4	12,5	11,3	9,4	8,2	7,0
15,0			10,9	11,0	11,1	10,9	9,1	8,0	6,9
16,0			9,8	9,9	10,0	10,3	8,8	7,8	6,8
17,0			8,7	8,9	9,0	9,2	8,6	7,6	6,6
18,0			7,8	8,0	8,1	8,3	8,2	7,4	6,4
19,0				7,2	7,3	7,6	7,8	7,2	6,3
20,0				6,5	6,6	6,9	7,1	6,9	6,0
21,0				5,8	5,9	6,2	6,5	6,5	5,8
22,0					5,3	5,6	5,9	6,2	5,6
23,0					4,8	5,1	5,3	5,7	5,3
24,0					4,2	4,6	4,8	5,2	5,1
25,0					3,8	4,1	4,4	4,7	4,8
26,0						3,7	3,9	4,3	4,6
27,0						3,3	3,6	3,9	4,2
28,0						2,9	3,2	3,5	3,8
29,0						2,6	2,9	3,2	3,5
30,0							2,5	2,9	3,2
31,0							2,2	2,6	2,9
32,0							2,0	2,3	2,6
33,0							1,7	2,1	2,4
34,0								1,8	2,1
35,0								1,6	1,9
36,0								1,4	1,7
37,0								1,2	1,5
38,0									1,3
39,0									1,1
40,0									1,0
Numero di funi	4	4	4	4	3	3	2	2	2
I	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
II	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
III	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%
IV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%

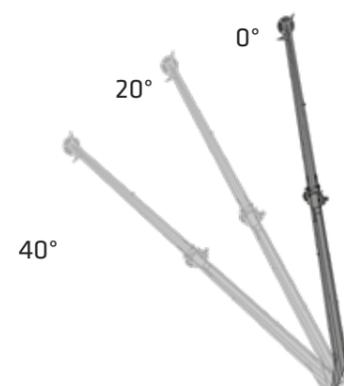
N. tab.: 262635

PROGRAMMI DI CARICO

		BRACCIO PRINCIPALE HA			JIB AUSILIARIO HA-S			FALCONE PER CARICHI PESANTI SLS		
		4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m
SCARTAMENTO SOTTOCARRO										
Contrappeso [t]	Zavorra per sottocarro [t]									
28,3 t	6,0 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
14,8 t	6,0 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
0 t	0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°

		ESTESIONE SA 8m			ESTENSIONE SA 15m		
		4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m
SCARTAMENTO SOTTOCARRO							
Contrappeso [t]	Zavorra per sottocarro [t]						
28,3 t	6,0 t	360°	-	-	360°	-	-
14,8 t	6,0 t	-	-	-	-	-	-
0 t	0 t	-	-	-	-	-	-

ATTREZZATURE OPZIONALI



Varianti braccio di prolunga

BRACCIO DI PROLUNGA 8 M

CAPACITÀ DI CARICO 14,7 T,max. 2 funi, possibile angolo di offset 0°/20°/40°

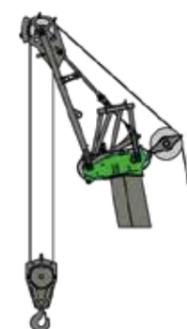
ESTENSIONE BRACCIO DI PROLUNGA 15 M

a 8 m con prolungada 7 m, portata 5,7 t, max. a 1 fune, angolo di offset 0°/20°/40°



JIB AUSILIARIO

7,2 t capacità di carico, a 1 fune



FALCONE PER CARICHI PESANTI

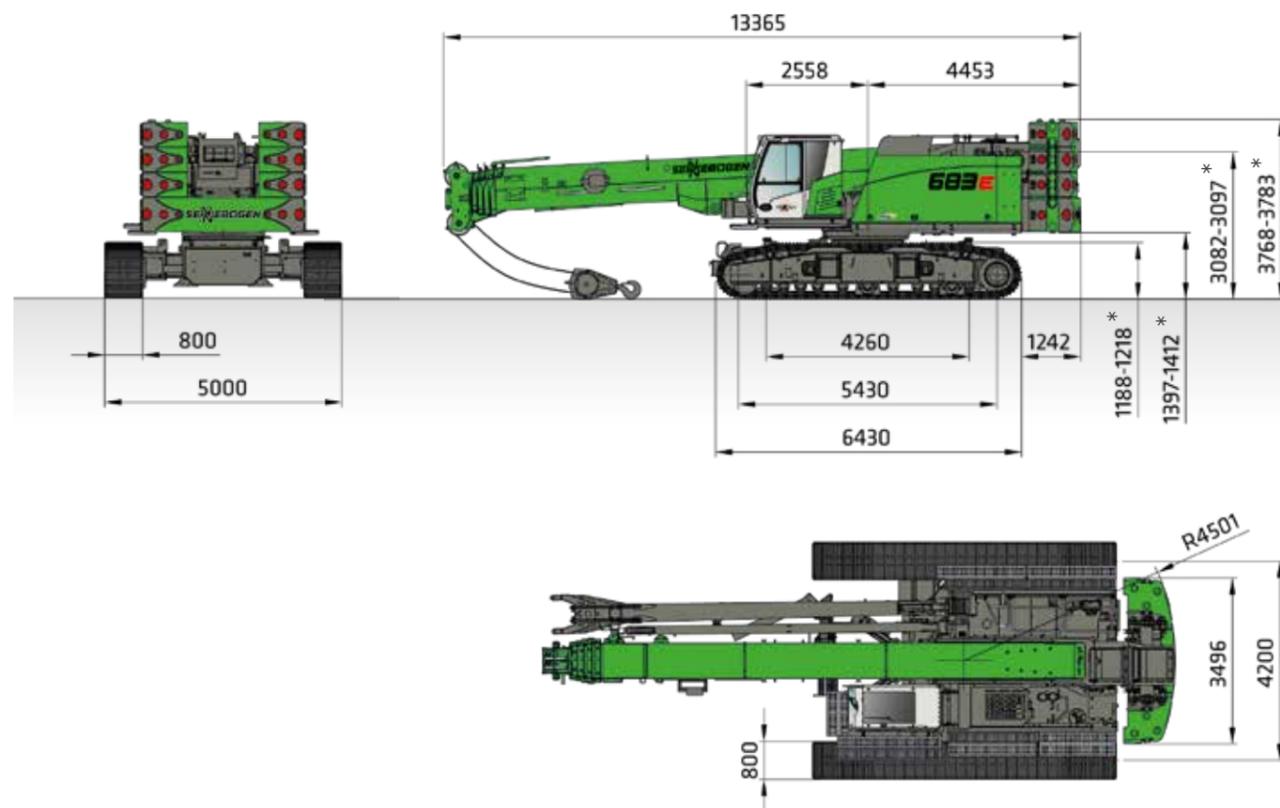
Capacità di carico 28,5 t, max. 4 funi, possibile angolo di offset 0°/20°/40°

Note:

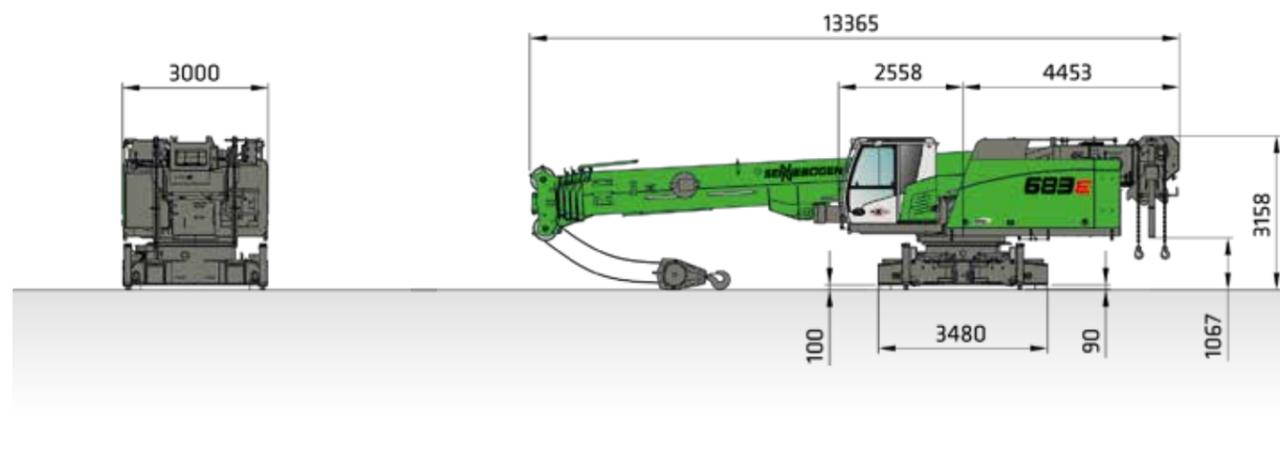
1. Il peso dell'accessorio di sollevamento (gancio, fune) deve essere sottratto dalla capacità di carico.
2. I valori di carico devono essere limitati o ridotti tenendo conto di eventuali condizioni sfavorevoli quali terreno morbido o irregolare, pendenze, vento, carichi laterali, carichi oscillanti, dossi o bruschi arresti del carico, inesperienza del personale, guida con carico.
3. Lo sforzo ammissibile applicato al cavo durante il funzionamento della gru con cavo del diametro di 20 mm è di 7200 kg.
4. I valori di carico forniti sono puramente indicativi. I valori di carico di volta in volta applicabili sono riportati nelle rispettive tabelle nelle istruzioni d'uso. Come optional sono disponibili anche i carichi per inclinazioni di 4°.
5. Le indicazioni relative alla riduzione del carico con l'estensione laterale da 15 m riportate a pag. 20 si applicano a tutte le tabelle HA. Le riduzioni della capacità di carico per altre opzioni di montaggio devono essere richieste separatamente.

DIMENSIONI

i **Peso:** circa 90,5 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio da 50 t, zavorra centrale da 6 t, contrappeso 28,3 t)
Dimensioni: 13,4 m x 3,5 m x 3,8 m

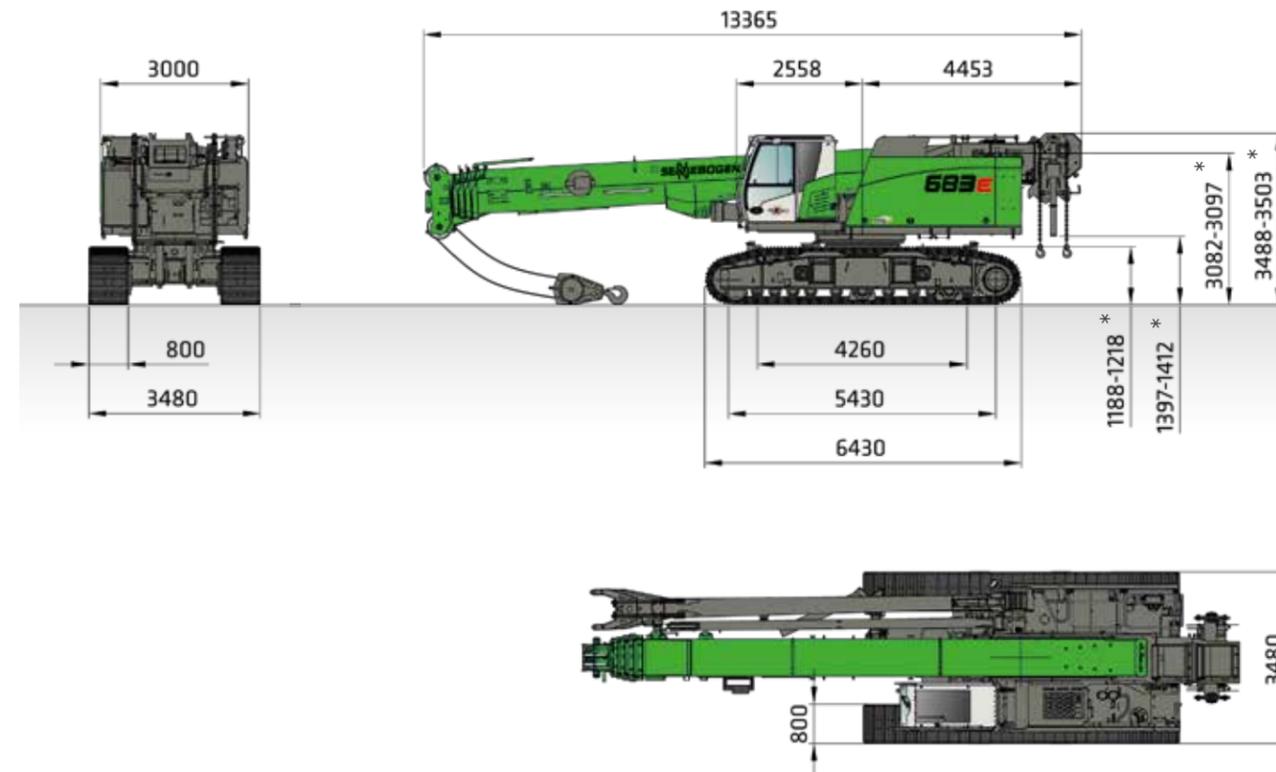


i **Peso:** circa 37,0 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio per 50 t, senza contrappeso, senza cingolature, senza corrimano)
Dimensioni: 13,4 m x 3,0 m x 3,2 m



DIMENSIONI

i **Peso:** circa 56,1 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio per 50 t, senza contrappeso, senza corrimano)
Dimensioni: 13,4 m x 3,5 m x 3,5 m

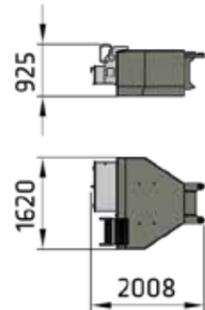


SUOLE CINGOLO	LARGHEZZA TRASPORTO MIN.
800 mm	3480 mm
900 mm	3580 mm

Dimensioni in [mm]

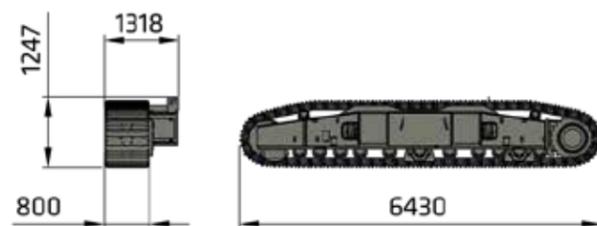
INGOMBRO DI TRASPORTO

ZAVORRA CENTRALE 2 X



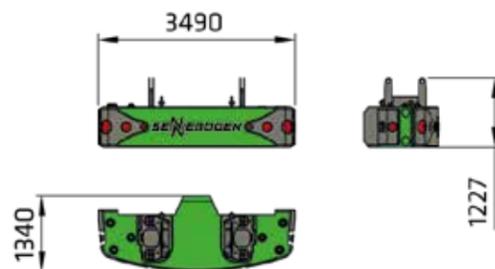
i **Peso:**
3000 kg ciascuno

2 SUPPORTI UNITÀ DI SCORRIMENTO



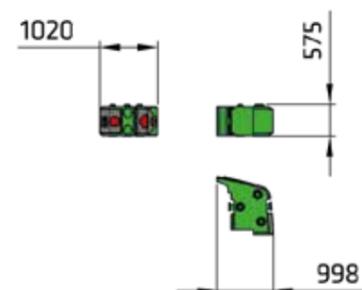
i **Peso:**
9790 kg (800 mm / a 3 barre)
10660 kg (800 mm / piano)
10140 kg (900 mm / a 3 barre)
11090 kg (900 mm / piano)

PEDANA PER ZAVORRA



i **Peso:** 14900 kg

6 PANNELLI ZAVORRA

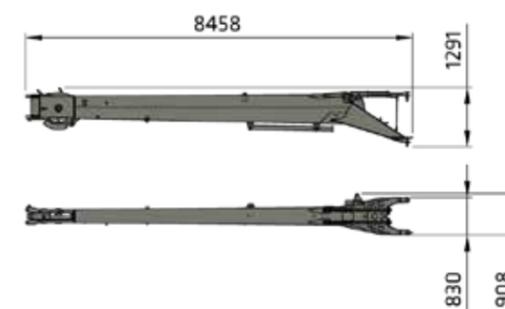


i **Peso:** 2250 kg ciascuno

Dimensioni in [mm]

INGOMBRO DI TRASPORTO

BRACCIO DI PROLUNGA 8 m SA80.2



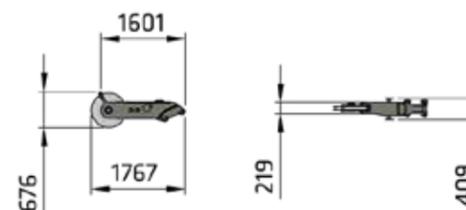
i **Peso:** 920 kg

ESTENSIONE BRACCIO DI PROLUNGA 7 m SAV70.2



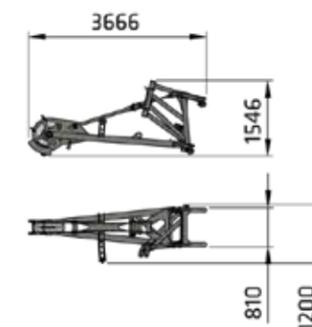
i **Peso:** 300 kg

JIB AUSILIARIO S7.2



i **Peso:** 160 kg

FALCONE PER CARICHI PESANTI S28

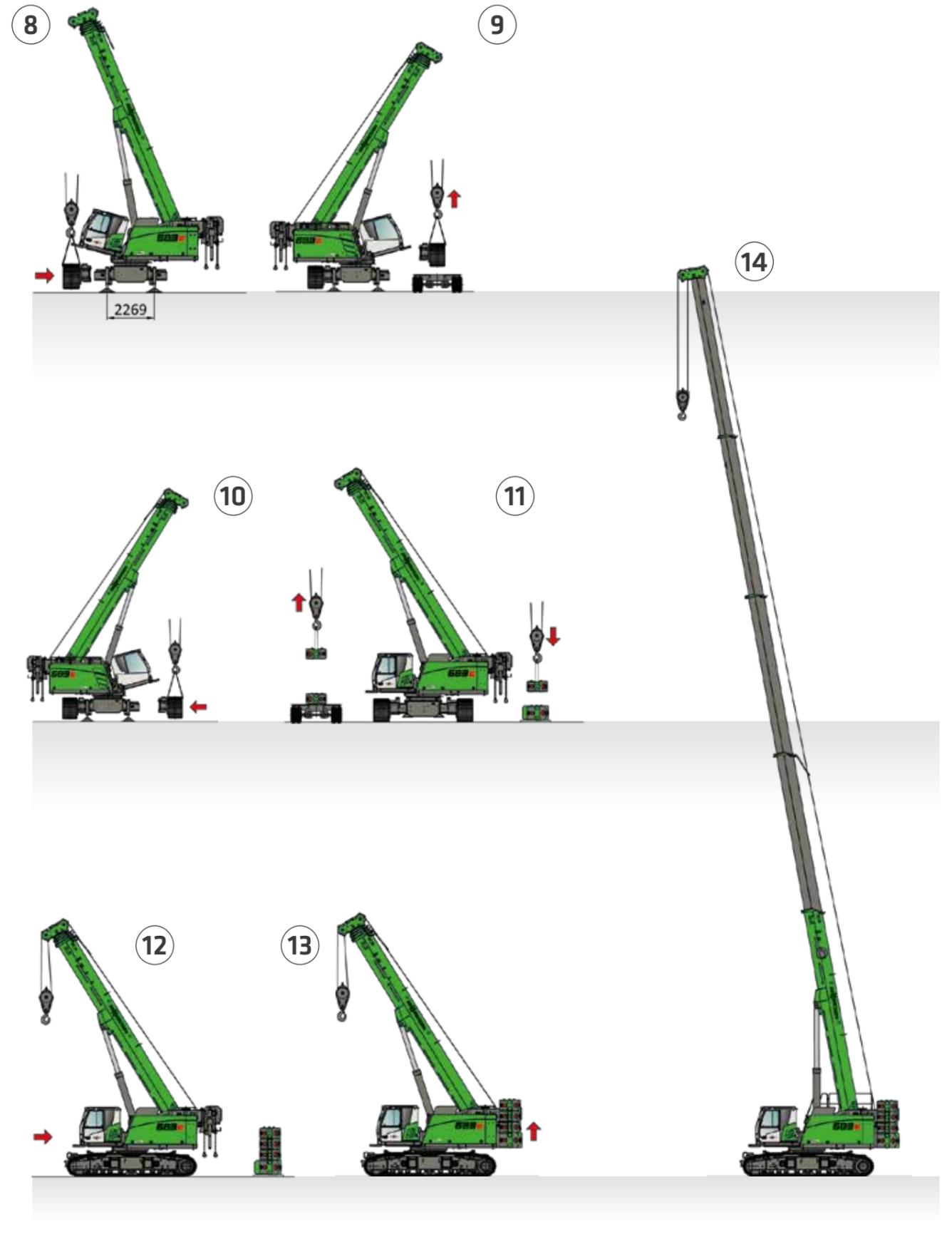
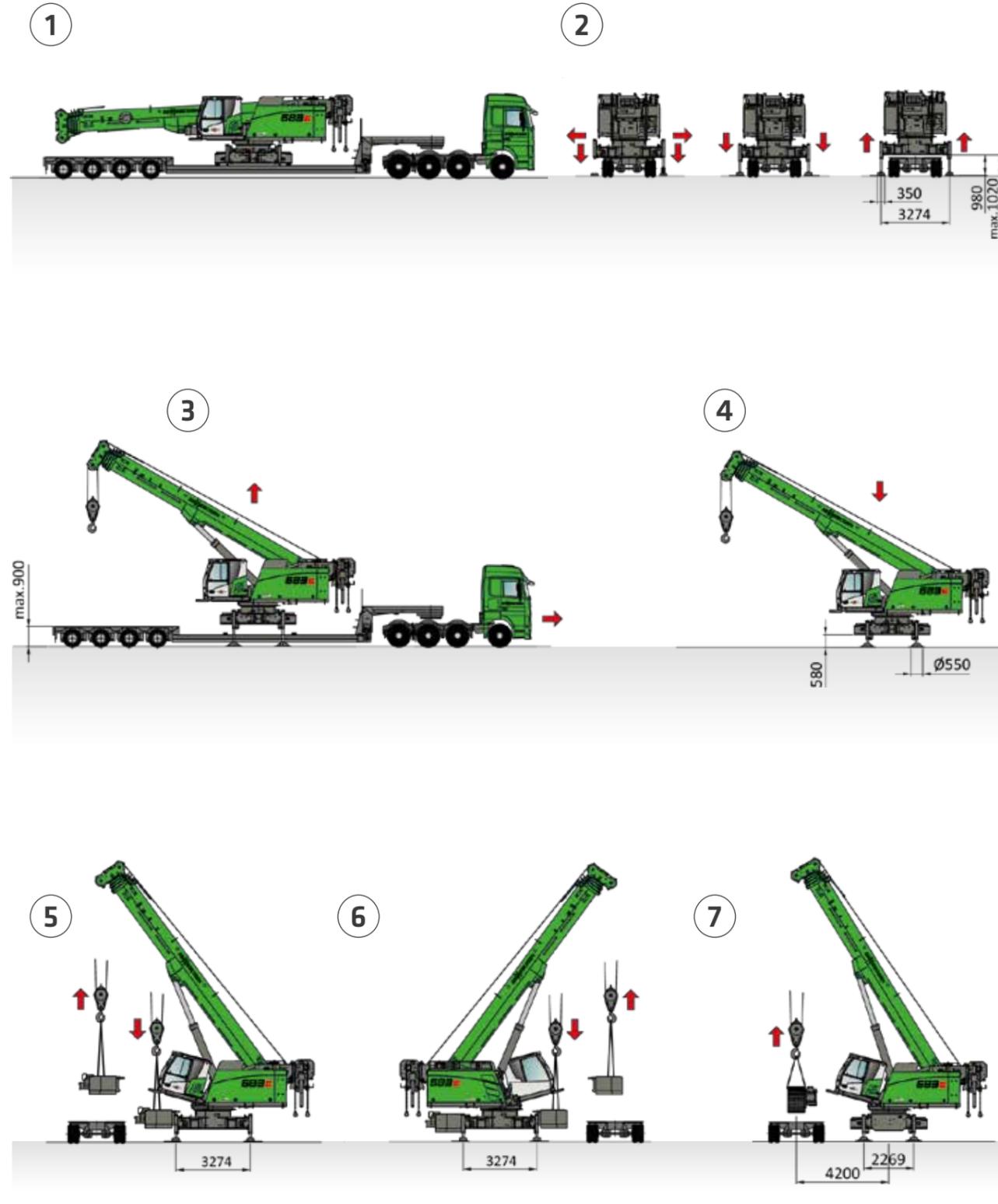


i **Peso:** circa 700 kg

Dimensioni in [mm]

SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO CON CINGOLATURE SMONTATE

i Larghezza di trasporto: 3,0 m



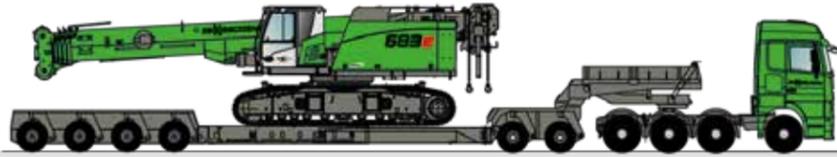
SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO

SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO

SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO CON CINGOLATURE MONTATE

i Larghezza di trasporto: 3,5 m

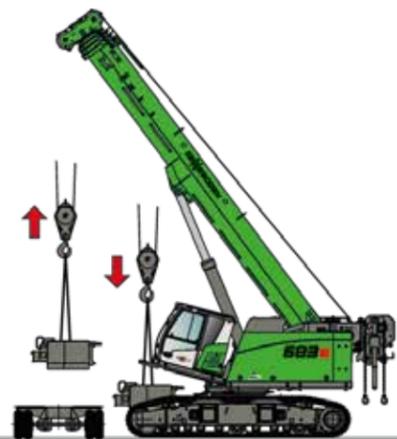
1



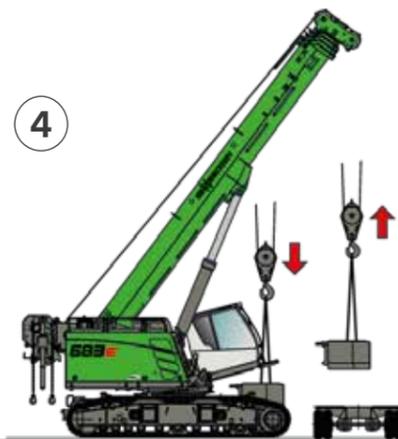
2



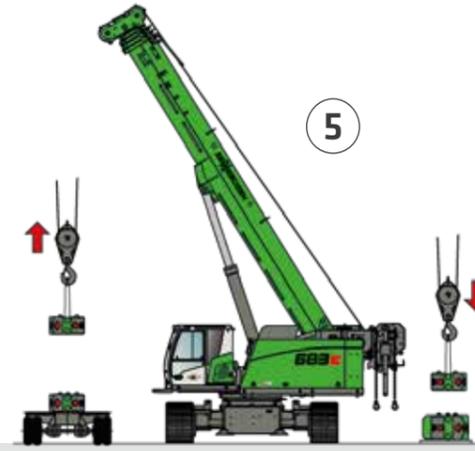
3



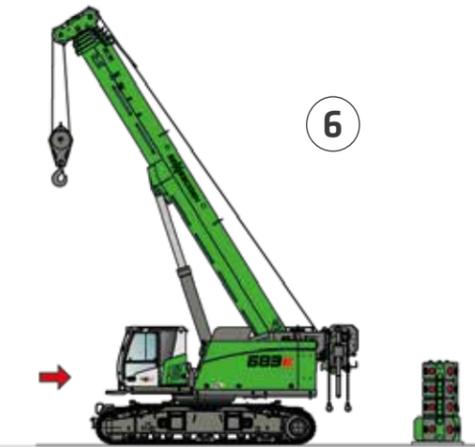
4



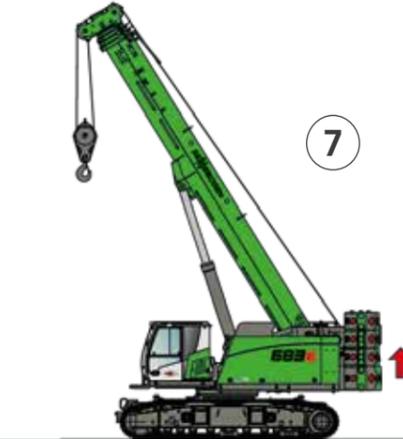
5



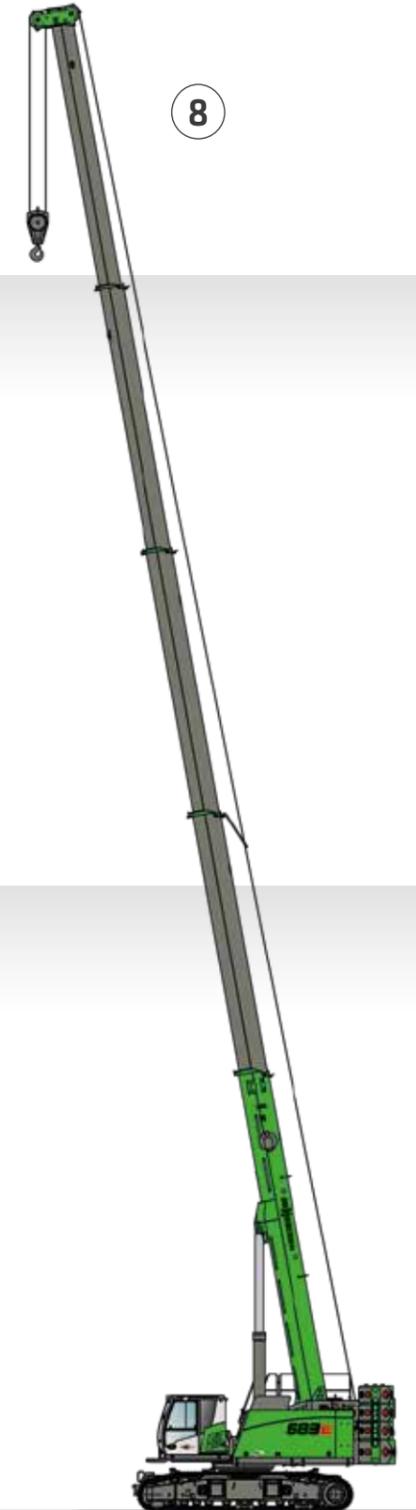
6



7



8





Costruzione di una condotta
del gas, Italia



SENNEBOGEN ACADEMY

Per aumentare le proprie competenze, perché il successo si basa sulle conoscenze. La SENNEBOGEN Academy attribuisce grande importanza alla formazione continua.
 ➔ www.sennebogen-academy.com



MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Servizio clienti a 360°, Compreso l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio. Per noi l'assistenza è sempre di cruciale importanza.
 ➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Gestione efficiente del parco mezzi con SENtrack:- Sfruttate le informazioni che altrimenti resterebbero nascoste e aumentate l'efficienza.
 ➔ www.sennebogen.com/sentrack



NOLEGGIO E USATO

Scoprite la straordinaria opportunità di noleggio macchine del servizio Noleggio e Usato SENNEBOGEN. Qui potete noleggiare la vostra macchina:
 ➔ www.sennebogen-rental-used.com



MOVE BIG THINGS - WITH US!

oltre **71**
anni di
esperienza

Azienda al
100%
a conduzione
familiare

oltre **2200**
operatori specializ-
zati in tutto il mondo

5
stabilimenti di
produzione in
Germania

oltre **180**
partner di distribuzione
e assistenza in tutto il
mondo

12
tipi di gru
telescopiche



Caricatore telescopico	Bilanciere	Gru per la movimentazione dei materiali	Escavatore a funne	Gru cingolata	Gru telescopica mobile	Gru portuali
4-5,5 t	130-300 t	17-420 t	13,5-300 t	50-300 t	16-130 t	300 t

ENTRATE A FAR PARTE DEL CLUB DEGLI OPERATORI SENNEBOGEN

Il posto in cui voi e la vostra macchina sarete sotto i riflettori! Informazioni esclusive, scambio di esperienze con altri operatori SENNEBOGEN, divertimento e passione per il settore qui sono sempre al centro dell'attenzione.

Scoprite tutti i vantaggi su ➔ www.sennebogen.com/operators-club



683E | Cingolata

N. d'ordine 404856
683R-E-082310

Il presente catalogo descrive i modelli delle macchine, gli equipaggiamenti delle stesse e le possibili configurazioni (dotazione di serie ed equipaggiamenti speciali) delle macchine fornite da SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Le immagini possono includere equipaggiamenti speciali e optional. In base al Paese in cui viene consegnata la macchina sono possibili scostamenti riguardo all'equipaggiamento, in particolare per la dotazione standard e l'equipaggiamento speciale. Tutte le denominazioni dei prodotti utilizzate possono essere marchi proprietari di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o di altre aziende fornitrici, il cui uso da parte di terzi per i propri scopi può violare i diritti dei titolari.

Contattate il distributore SENNEBOGEN della vostra zona per informazioni sulle versioni di equipaggiamento disponibili. Le specifiche caratteristiche richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate al momento della stipula del contratto. Con riserva di modifiche tecniche e modalità di consegna. Eccezione fatta per errori ed omissioni. Con riserva di modifiche all'equipaggiamento e diritti di sviluppo riservati. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione da parte di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

DISTRIBUZIONE SENNEBOGEN

Vendite Crane Line

 +49 (0) 9421 540 - 146

 cranes@sennebogen.de

CENTRO RICAMBI

Ordini ricambi

 ricambi@cesaromacimport.com

SERVIZIO CLIENTI

Assistenza tecnica

 service@cesaromacimport.com

