

SENEBOGEN



97 kW



21,8 t



10 m



MAX CAB

B18E

Machine de manutention

Phase Tier 4i

818E Un temps d'avance. La série E.



1962 : S833 à entraînement par câbles avec cabine conducteur surélevée

Ce qui caractérise la série E

- 60 années d'expérience dans la construction et la réalisation de pelles de manutention hydrauliques
- Des performances exceptionnelles sans compromis dans tous les domaines : focalisation sur la manutention de matériel
- Une technique maîtrisée : des composants haut de gamme et pas d'excès d'ingénierie
- Durée de vie prolongée des machines et valeur de revente élevée

Ses principaux atouts :

1 Green Efficiency
Économiser le carburant - Réduire les coûts d'exploitation
Travail silencieux - Préserver le conducteur et l'environnement



2 La performance au plus haut niveau
Une mécanique durable - Des pièces sollicitées optimisées
Vitesses élevées - Capacités de charge élevées

3 Confort d'utilisation optimal
Cabine confort maXcab - Travail décontracté
Système de contrôle SENCON - SENNEBOGEN



4 Sécurité maximale
Montée et descente sécurisées - Surfaces de marche antidérapantes
Caméras modernes - Vue globale de la zone de travail

5 Maintenance et entretien en toute simplicité
Diagnostic d'erreurs facile - Points de mesure centraux
Maintenance aisée - Identification claire

6 Conseil et assistance
3 sites de production - 2 filiales
120 partenaires de distribution - Plus de 300 points d'assistance SAV





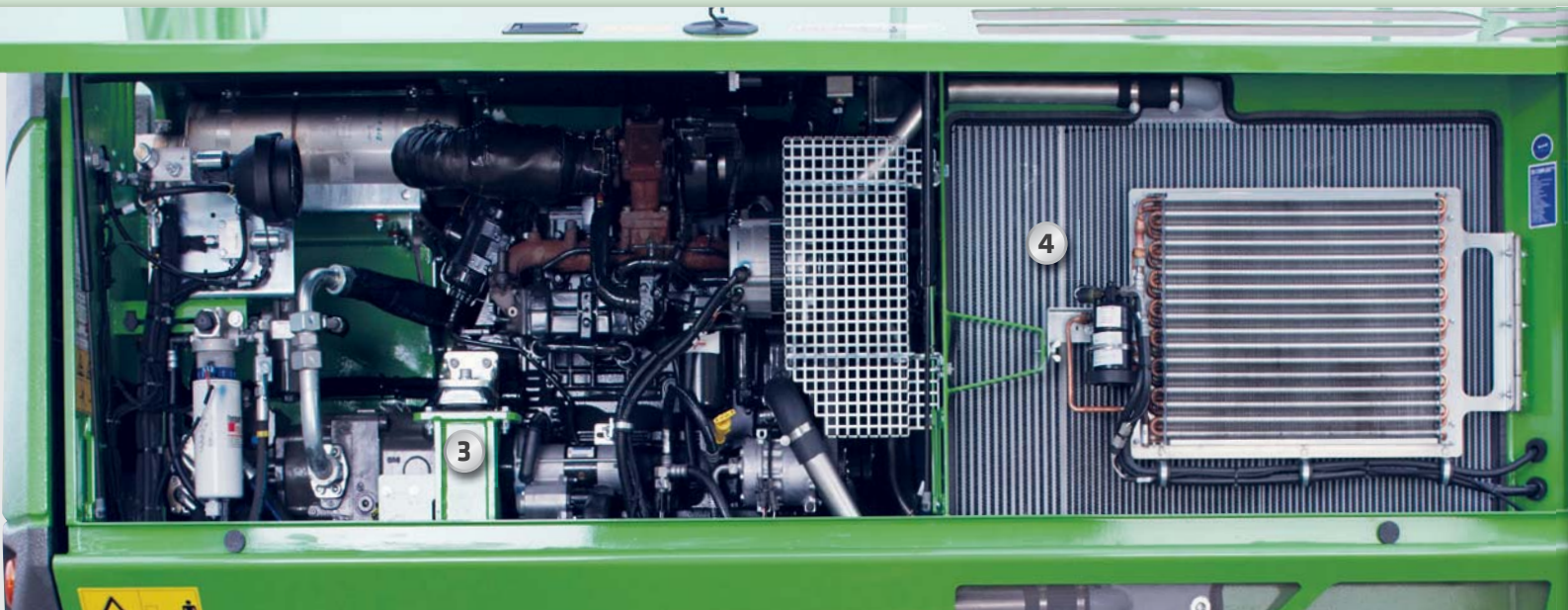
B18E La série E. En un coup d'œil.



Travail	Ralenti		Arrêt
1800 ECO tr/min	1400 tr/min	800 tr/min	0 tr/min
0 s	5 s	8 s	5 min

Économiser 4 x plus de carburant

- Jusqu'à 20 % d'économies : travailler en Eco Mode à régime réduit
- Le système de ralenti automatique réduit le régime à 40 % du régime de travail
- Le système d'arrêt coupe le moteur lorsqu'aucune puissance n'est demandée
- Réglages du moteur optimisés, consommation spécifique de carburant réduite, air propre grâce à un traitement des gaz d'échappement dernier cri



Travail silencieux

- Machine uniformément silencieuse grâce à une suspension de moteur découplée et des tapis d'isolation acoustique dans les portes **3**
- Niveau de pression acoustique réduit de jusqu'à 4,5 dB ; niveau de puissance acoustique jusqu'à 2 dB inférieur aux exigences de la norme 2000/14/CE

Puissance de refroidissement élevée

- Puissance constante et fiable grâce à un ventilateur et un radiateur robuste et de grandes dimensions **4**
- Refroidisseur d'air de suralimentation, radiateur à eau et radiateur d'huile offrant un rendement optimal, commandés par pompe et moteur à pistons axiaux, régulation thermostatique en fonction des besoins



Sécurité maximale

- Surfaces de travail antidérapantes 1
- 2 caméras à droite et à l'arrière
- Marchepied avec garde-corps* à côté de la porte coulissante de la cabine 2



Technique de refroidisseur intelligente

- Équipement de série : inversion du ventilateur automatique, rapide et puissante pour le soufflage du refroidisseur et puissance de refroidissement durable 5
- Radiateurs disposés les uns à côté des autres (side-by-side), technique de refroidisseur propre et aisément accessible
- Économie de carburant grâce à un fonctionnement optimisé du ventilateur 6

Système hydraulique performant

- Pompes puissantes avec réserves de puissance
- Très grosses soupapes hydrauliques et conduites pour un rendement maximal
- Intervalles de vidange très longs de 4 000 h de service grâce à un premier remplissage avec de l'huile HVLPD ayant une durée de fonctionnement prolongée en cas d'utilisation de SENNEBOGEN HydroClean* 7

* en option, voir p. 7

818E La série E. Le confort à l'état pur.

Cabine confortable maXcab

- Siège confort à suspension pneumatique, avec chauffage de siège
- Commandes ergonomiques par joysticks
- Pare-brise relevable
- Porte coulissante, marchepied devant la cabine
- Écran couleur pour visionner les images des caméras à droite et à l'arrière
- SENNEBOGEN Optimode : Différents modes pour l'optimisation de la puissance



Marchepied avec garde-corps*

- Sécurité lors de la montée et de la descente de la cabine
- Une porte coulissante facilite la montée et la descente en toute sécurité



Climatisation automatique

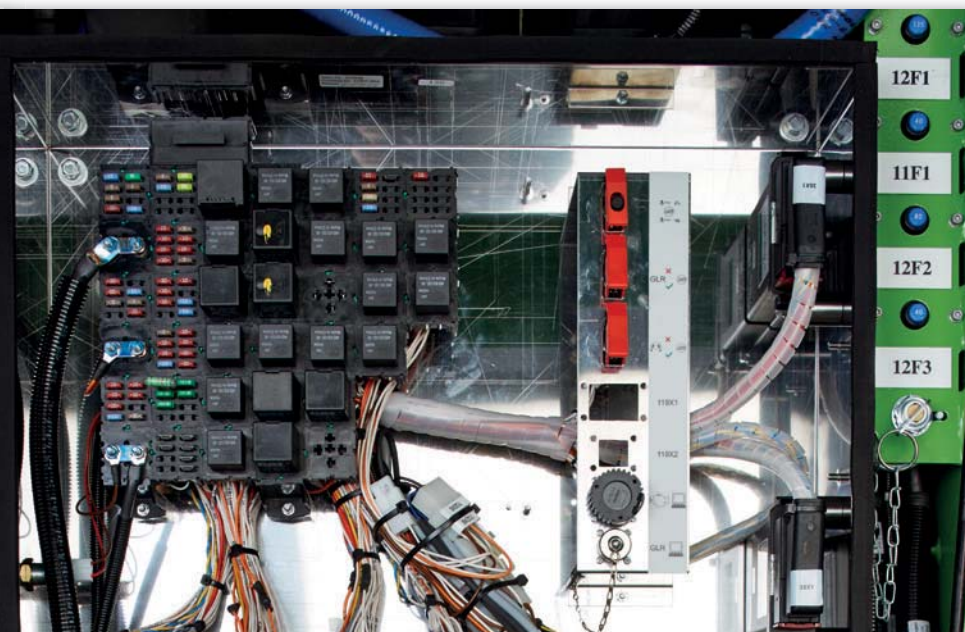
- Climat de travail toujours agréable grâce à 10 buses de ventilation réparties uniformément
- Commande aisée via la centralisation des commandes



SENCON

- Menu clair
- Détermination des valeurs de fonctionnement sans instruments de mesure supplémentaires
- Recherche rapide des pannes grâce à des messages détaillés

818E Maintenance et entretien simplifiés



Maintenance optimisée

- Diagnostic des erreurs rapide et aisé grâce à un boîtier électrique explicite et des inscriptions claires
- Accès facile à tous les points de service de la machine
- Lubrification centralisée automatique pour l'équipement et la trajectoire de la couronne d'orientation



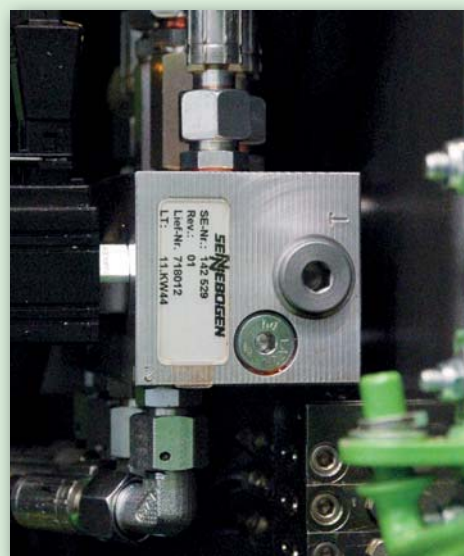
HydroClean*

- Protection parfaite des composants hydrauliques grâce à ce filtre fin de 3 μm
- Huile hydraulique ultra pure, allongement de la durée d'utilisation



Points de mesure centralisés

- Points de mesure centralisés aisément accessibles
- Contrôle rapide de l'ensemble de l'installation hydraulique



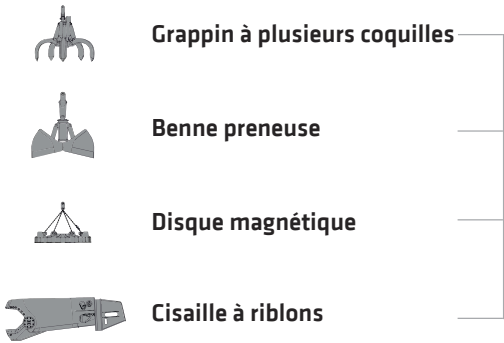
Identification claire

- Identification de toutes les pièces par une référence unique
- Commande de pièces de rechange simple et sûre

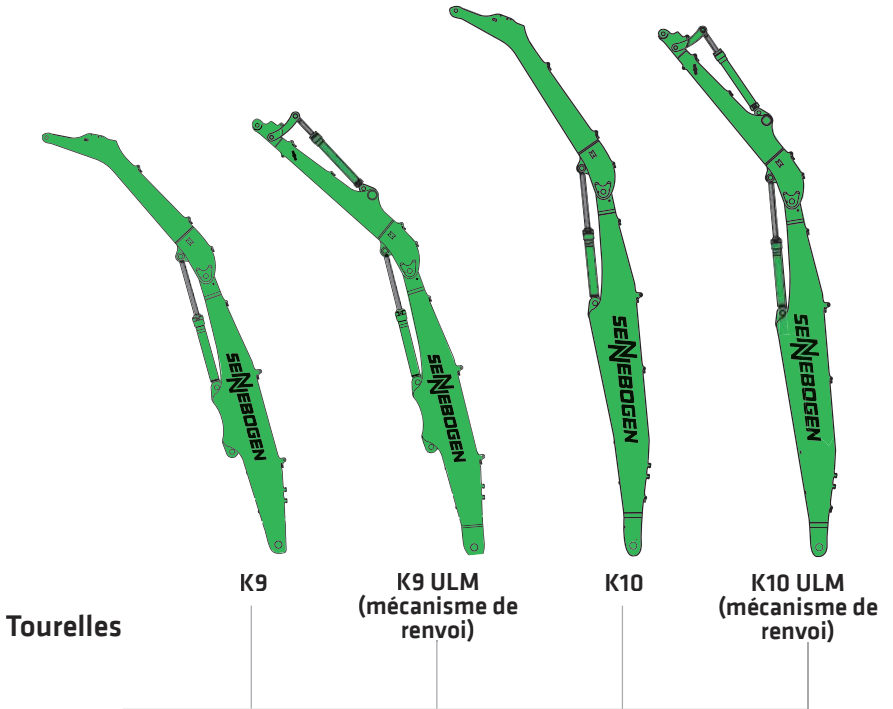
* en option

818E Structure modulaire – nombreuses solutions

Matériel annexe



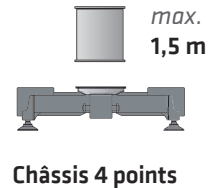
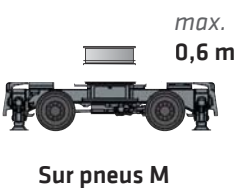
Équipements (autres sur demande)







Cabines

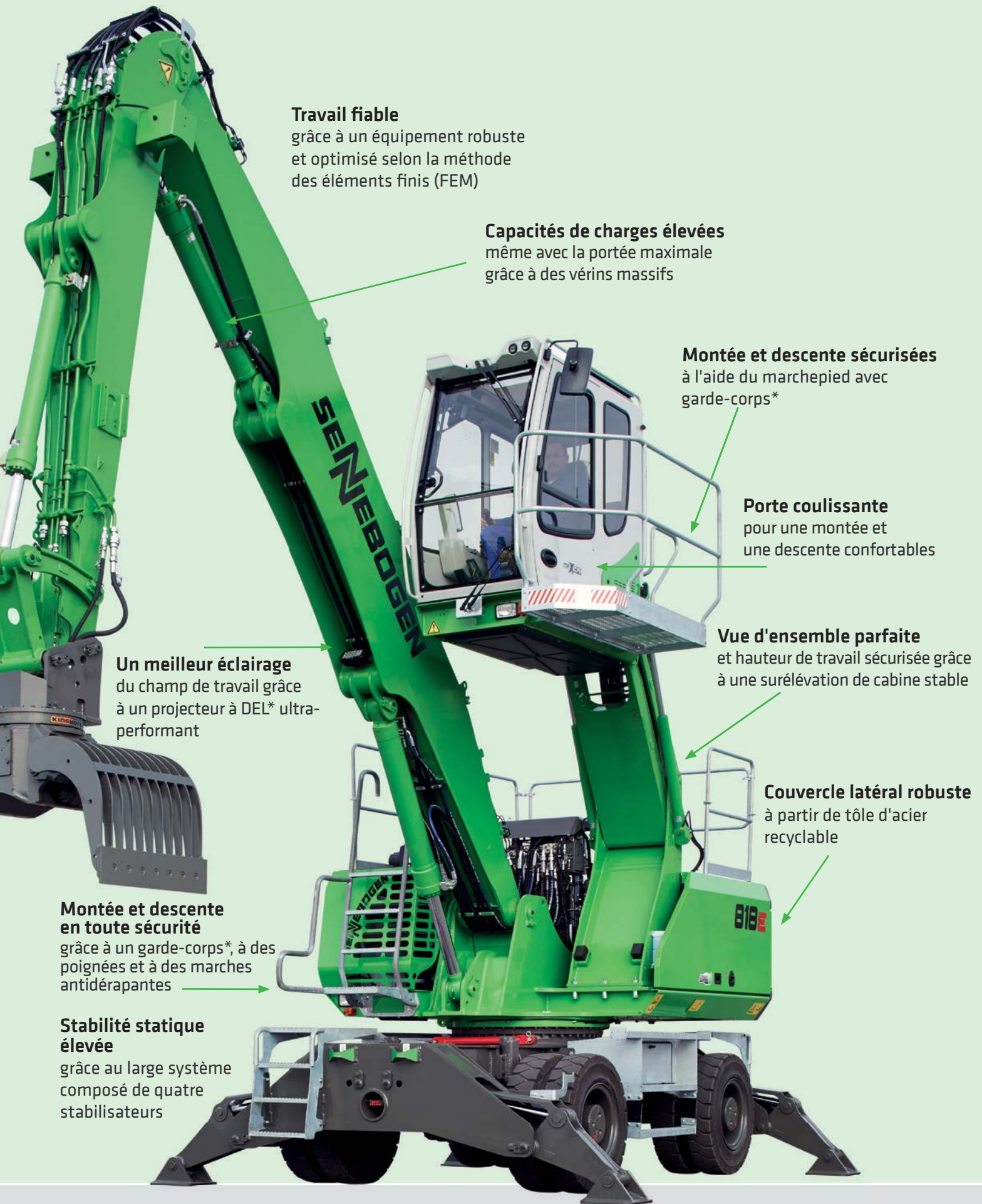


Variantes de châssis



Options

-  Entraînement hydraulique Diesel
-  Entraînement électrohydraulique
-  Enrouleur de câble moteur
-  Transformateur



Travail fiable
grâce à un équipement robuste
et optimisé selon la méthode
des éléments finis (FEM)

Capacités de charges élevées
même avec la portée maximale
grâce à des vérins massifs

Montée et descente sécurisées
à l'aide du marchepied avec
garde-corps*

Porte coulissante
pour une montée et
une descente confortables

Vue d'ensemble parfaite
et hauteur de travail sécurisée grâce
à une surélévation de cabine stable

Couvercle latéral robuste
à partir de tôle d'acier
recyclable

Un meilleur éclairage
du champ de travail grâce
à un projecteur à DEL* ultra-
performant

**Montée et descente
en toute sécurité**
grâce à un garde-corps*, à des
poignées et à des marches
antidérapantes

**Stabilité statique
élevée**
grâce au large système
composé de quatre
stabilisateurs

* en option

818E Caractéristiques techniques, équipement

TYPE DE MACHINE

Modèle (type) **818**

MOTEUR

Puissance **818 M : 97 kW / 130 CV à 2 200 tr/min**

Modèle **Cummins QSB 4,5 niveau IIIa/IIIb**
Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions, EcoMode, système de ralenti automatique

Refroidissement refroidissement par eau

Filtre à air Filtre à air sec avec préséparateur cyclone, élément de sécurité, indicateur d'encrassement

Réservoir à carburant **330 l**

Réservoir AdBlue **30 l**

Installation électrique **24 V**

Batteries 2 batteries grande puissance pour démarrage à froid

Options

- Préchauffage du bloc moteur en présence de températures inférieures à -20 °C
- Pompe à essence électrique
- Pôles de démarrage tiers

TOURELLE

Conception Cadre supérieur résistant à la déformation avec flasques allant du positionnement de la flèche jusqu'au contrepoids pour une entrée de force optimisée, traitement de précision, bagues de pied de flèches en acier, espace de rangement verrouillable, excellent design, valeurs d'émissions acoustiques très basses

Lubrification centralisée Lubrification centralisée auto. pour équipement et trajectoire de la couronne d'orientation

Système électrique Circuits électriques centralisés, coupe-batteries

Options

- Frein du mécanisme d'orientation à pédale
- Garde-corps de tourelle périphérique pour plus de sécurité
- Blocs d'éclairage avec LED
- Extincteur
- Peinture spéciale / peinture pour climat maritime pour un usage dans les ports
- Préchauffage du réservoir hydraulique, électrique, avec prise dans la tourelle
- Kit basses températures (huiles, chauffage de batterie, préchauffage d'huile hydraulique, préchauffage de la cabine, préchauffage du moteur)
- Plate-forme avec garde-corps à côté de la cabine
- Générateur magnétique à entraînement hydraulique 9 kW

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Load Sensing / système hydraulique LUDV pour fonctions de travail et de translation

Type de pompe Pompe à pistons à débit variable avec plateau oscillant assurant un contrôle simultané ou indépendant des mouvements

Régulation de la pompe Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'acheminent que la quantité d'huile effectivement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge

Pression de service **jusqu'à 350 bar**

Filtration Filtration haute performance avec périodicité d'entretien plus longue

Réservoir hydraulique **260 l**

Commandes Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements de travail, 2 servo-joysticks hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteur et pédale

Sécurité Tous les circuits hydrauliques sont sécurisés par des soupapes de sûreté, accumulateur hydraulique pour l'abaissement d'urgence des équipements et de la cabine en cas d'arrêt du moteur, protections contre la rupture de tuyaux pour le vérin de levage et le vérin de balancier

Options

- Remplissage d'huile biodégradable
- ToolControl pour programmer jusqu'à 10 outils en pression/quantité
- Circuit hydraulique supplémentaire pour montage de ciseaux
- Avertisseur de couple de charge avec affichage de la charge avec / sans arrêt
- Protection électronique contre la surcharge avec coupure de surcharge
- Système de filtration hydraulique ultrafin 3 µm SENNEBOGEN HydroClean

MÉCANISME DE ROTATION

Système de transmission Engrenage planétaire avec moteur à pistons axiaux, robinet de commande du frein intégré

Frein de parc frein de sécurité hydraulique à lamelles, taré par ressort et ventilé

Couronne d'orientation Couronne d'orientation de grande dimension

Vitesse de rotation 0 à 8 tr/min, en continu. Des robinets de commande de frein hydrauliques intégrés dans le moteur assurent un freinage sans usure.

818E Caractéristiques techniques, équipement

CABINE MAXCAB

Type de cabine	Cabine relevable hydraulique E270
Équipement de cabine	Porte coulissante, ergonomie excellente, climatisation automatique, chauffage de siège, siège confort à suspension pneumatique, filtre à air frais / air recyclé, commande par joystick, raccords 12 V / 24 V, SENCON
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Chauffage auxiliaire avec minuterie ■ Filtre à charbon actif de cabine, air intérieur/ extérieur ■ Système de direction à volant avec colonne de direction réglable ■ Vitre coulissante dans la porte du conducteur ■ Pare-brise blindé ■ Vitre de toit blindée ■ Verre de sécurité en polycarbonate sur les côtés et à l'arrière ■ Essuie-glace avec fonction d'essuyage et de lavage pour pare-brise/fenêtre de toit ■ Store pour fenêtre de toit et pare-brise ■ Protection vitre de toit ■ Protection FOPS pour vitre de toit ■ Grille de protection avant ■ Cabine industrielle maXcab avec pare-brise non divisé en verre blindé ■ Prééquipement pour autoradio / autoradio et CD avec enceintes

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

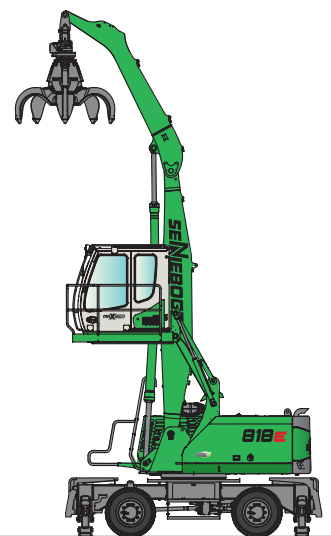
Construction	Construction modulaire avec points d'appui de grande dimension pour une longue durée de service, version étanche et protégée contre les poussières. Les points d'appui sont de très grande dimension, avec des coussinets spéciaux et étanches nécessitant peu de maintenance, usinés avec précision
Vérins	Vérins hydrauliques spéciaux avec amortissement hydraulique en fin de course, forces de levage élevées grâce à une cinématique optimisée. Le système de manutention des matériaux est conçu pour satisfaire aux exigences plus élevées des applications haute performance.
Lubrification centralisée	Système de lubrification centralisée automatique
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Robinets à boisseau sphérique des conduites hydrauliques, fermeture / ouverture / rotation du grappin ■ Couplage multiple ■ Limite de course / limitation du bras réglable

CHÂSSIS

Construction	Châssis mobile robuste avec stabilisateur 4 points ou une combinaison de lame de nivellement et de stabilisateur (option), essieu directeur sous forme d'essieu à suspension indépendante à blocage hydraulique, vérin de l'essieu sous forme d'essieu à suspension à blocage hydraulique. Vérin d'essieu à suspension avec soupapes de sécurité en cas de rupture de tuyau
Mécanisme d'entraînement	Mécanisme d'entraînement à quatre roues motrices par moteur hydraulique avec robinet automatique de commande du frein monté directement et boîte de transfert essieu à 2 vitesses. Engrenage planétaire avec vérin de direction intégré, frein à lamelles en tant que frein de service en système à 2 circuits.
Frein de stationnement	Frein multi-disques, serrage par ressorts
Pneumatiques	10.00-20, 8 pneus, plein
Vitesse	0 à 5,5 km/h niveau I, 0 à 20 km/h niveau II
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ 10.00-20, 8 pneus, pneumatique ■ Commande individuelle des stabilisateurs ■ Lame à neige supplémentaire pour appui 4 points (avant ou arrière) ■ Stabilisateur 2 points et lame stabilisatrice (avant ou arrière) ■ Protection pour le mécanisme de translation / accouplement de manœuvre

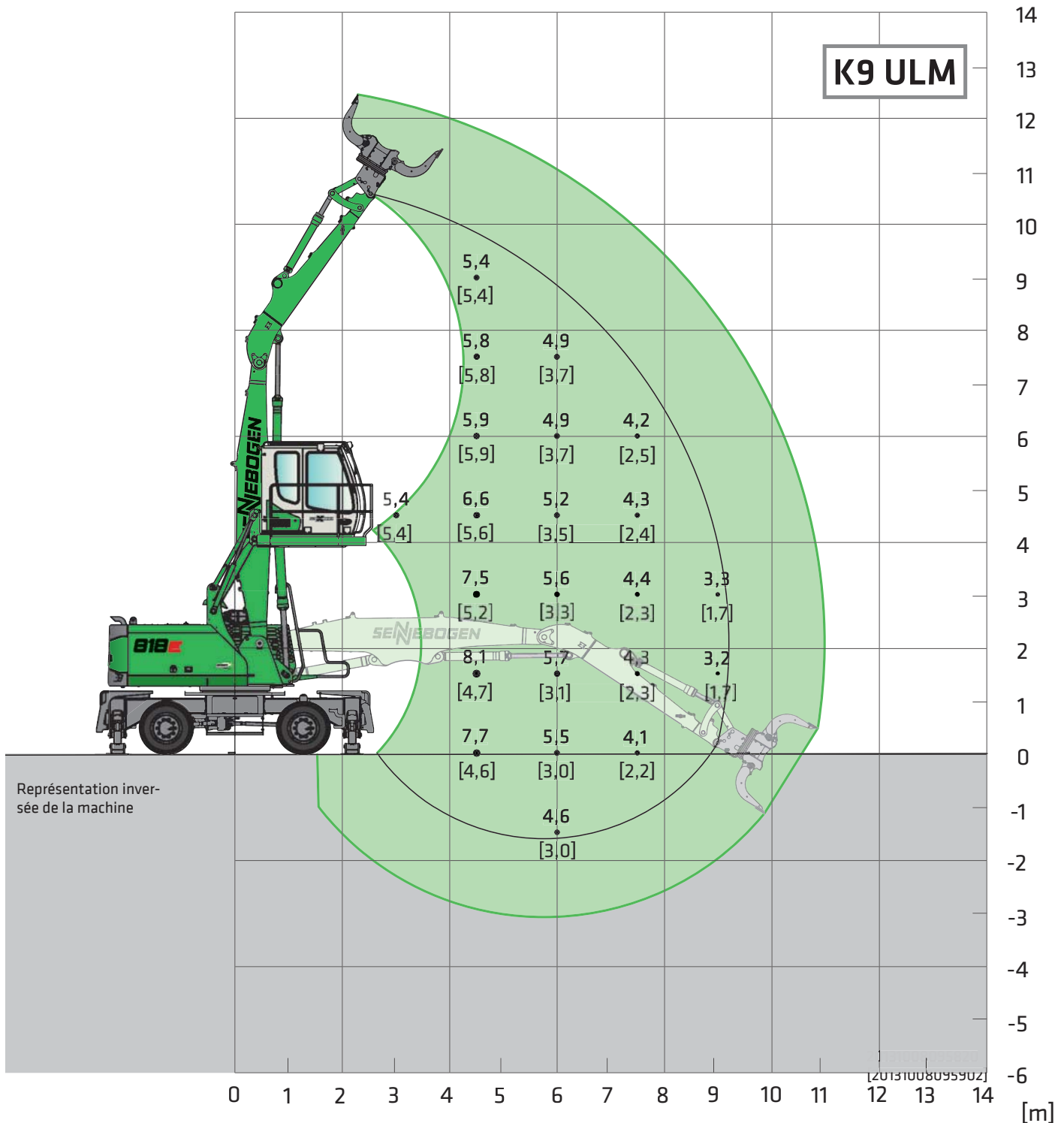
POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Poids	818 M avec stabilisateur 4 points, équipement compact de chargement K9 et grappin à plusieurs coquilles 600 l env. 21 800 kg
Avis	Le poids en ordre de marche varie en fonction des versions et des équipements.



B18E Tableau des capacités de charges

M

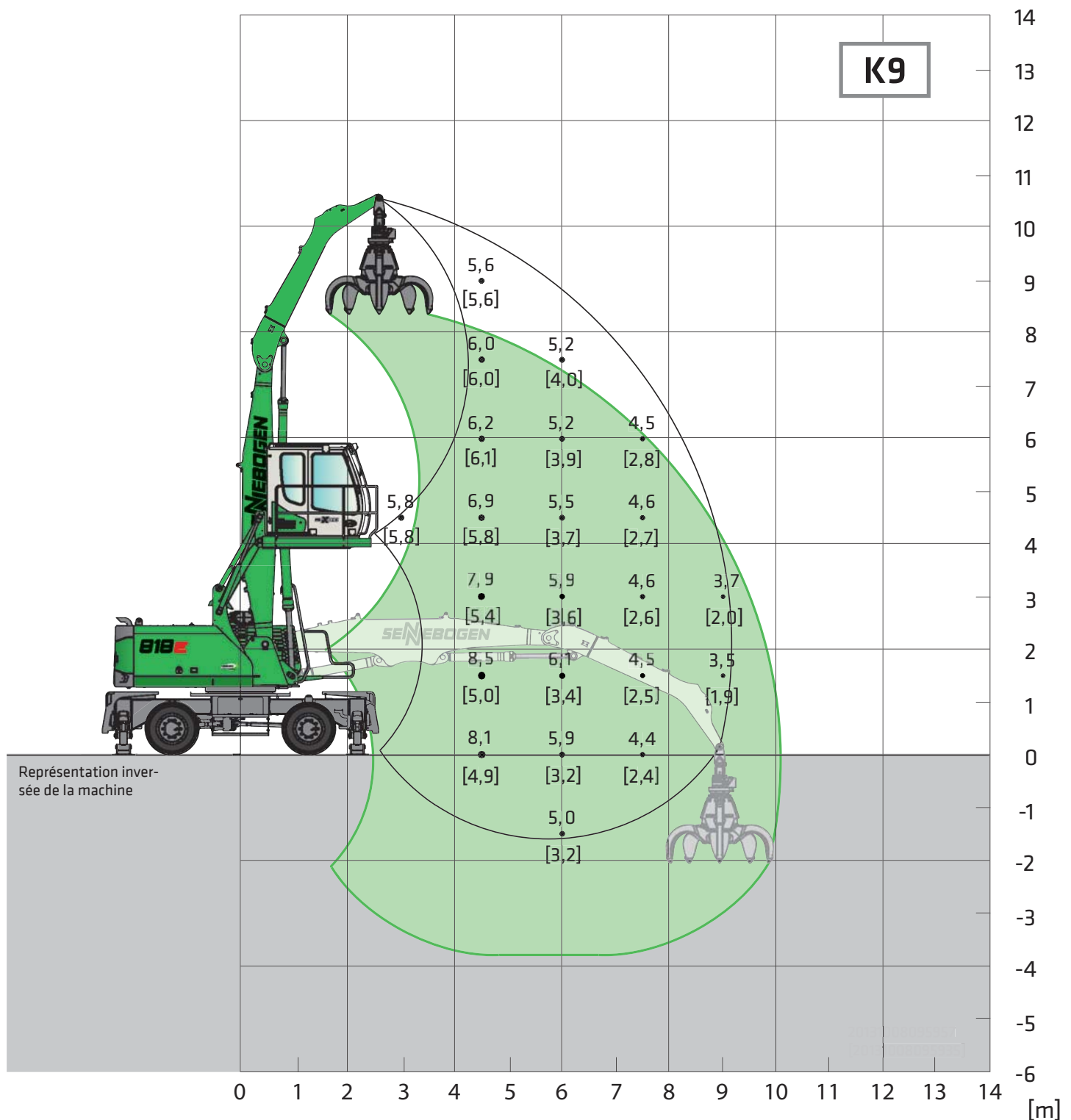


Châssis	MP21E	Flèche compacte Balancier	5,3 m 3,8 m ULM (mécanisme de renvoi)	Cabine maXcab E270, à relevage hydraulique
---------	-------	------------------------------	--	---

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec stabilisateur 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

818E Tableau des capacités de charges

M

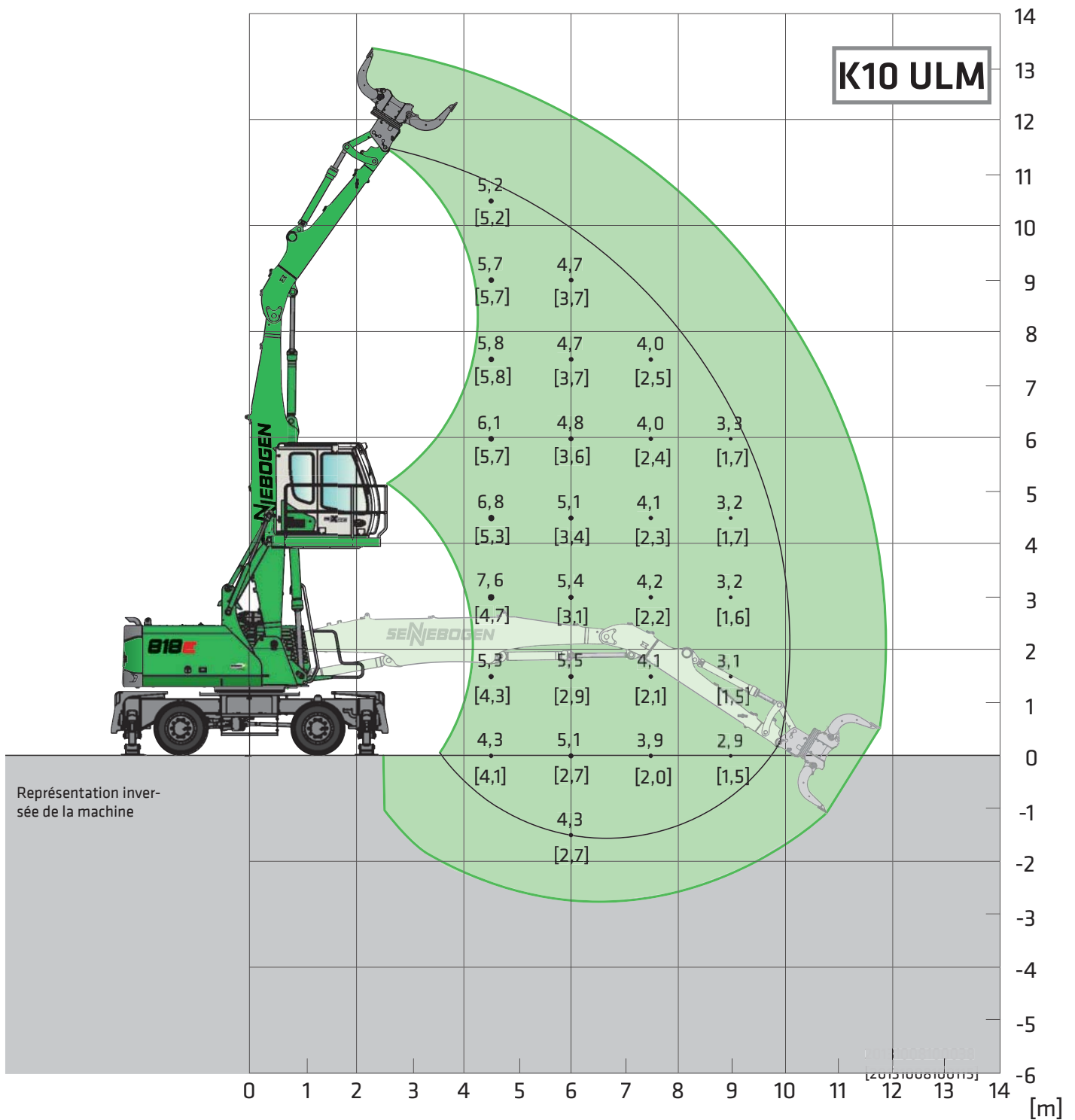


Châssis	MP21E	Flèche compacte Balancier	5,3 m 3,8 m	Cabine	maXcab E270, à relevage hydraulique
----------------	--------------	--------------------------------------	------------------------	---------------	--

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec stabilisateur 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

818E Tableau des capacités de charges

M



Châssis

MP21E

Flèche compacte
Balancier

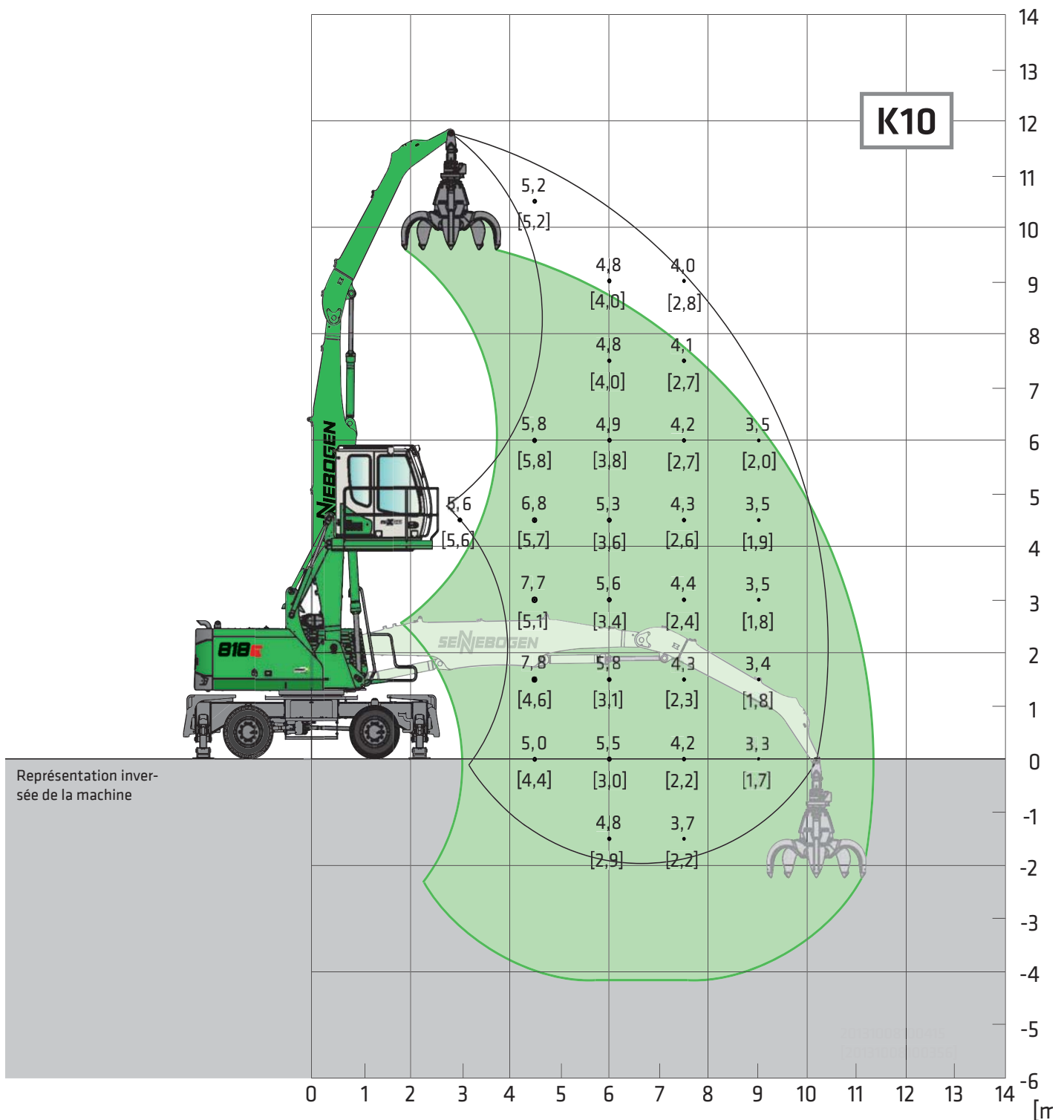
6,2 m
3,8 m

Cabine maXcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec stabilisateur 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

B18E Tableau des capacités de charges

M



Châssis

MP21E

Flèche compacte
Balancier

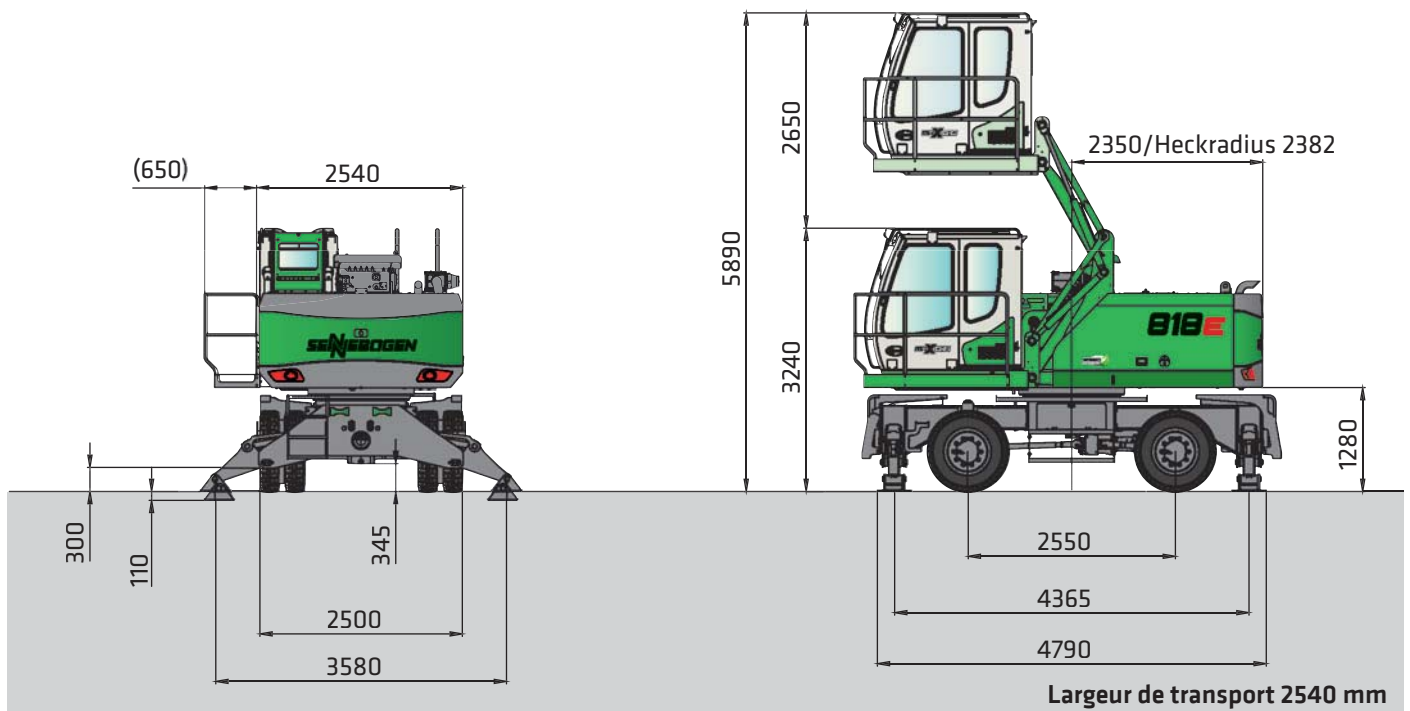
6,2 m
4,2 m

Cabine maXcab E270,
à relevage hydraulique

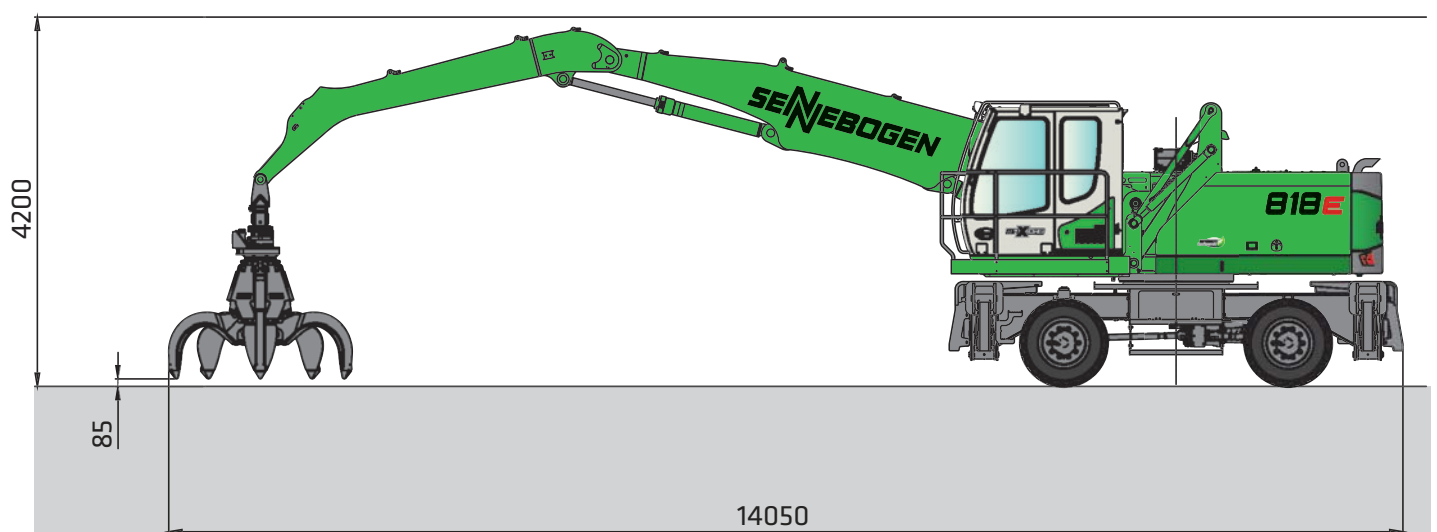
Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec stabilisateur 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

818E Dimensions de transport

M



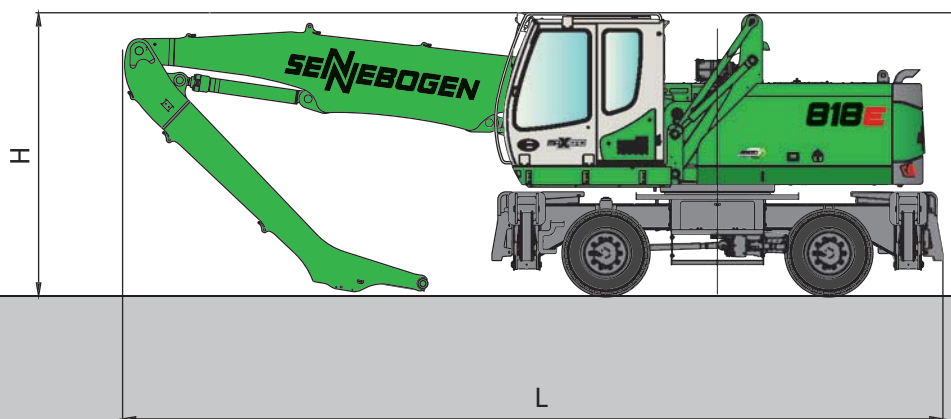
818 M avec châssis MP21E et cabine à relevage hydraulique de type E270



818 M avec flèche compacte K10 de 6,2 m et balancier de 4,2 m avec grappin à plusieurs coquilles SENNEBOGEN

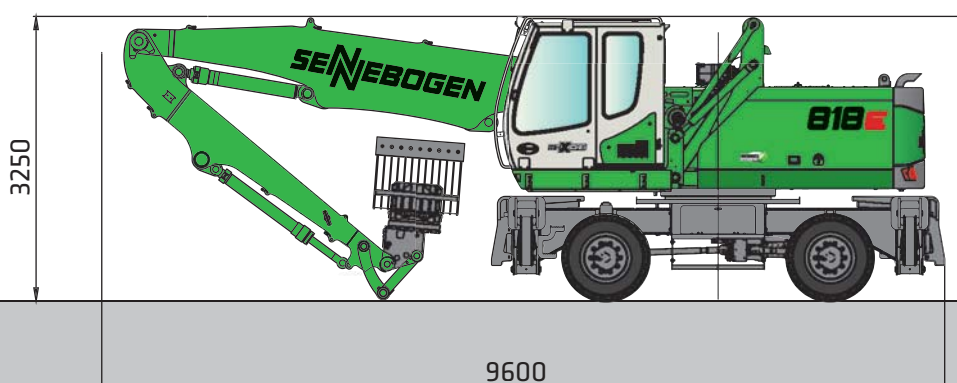
818E Dimensions de transport

M



818 M avec châssis MP21E

	Flèche de chargement	Bras du grappin	Longueur de transport (L)	Hauteur de transport (H)
K9 ULM (mécanisme de renvoi)	5,3 m	3,8 m ULM (mécanisme de renvoi)	8,7 m	3,25 m
K9	5,3 m	3,8 m	8,7 m	3,25 m
K10 ULM (mécanisme de renvoi)	6,2 m	3,8 m ULM (mécanisme de renvoi)	9,6 m	3,25 m
K10	6,2 m	4,2 m	9,6 m	3,25 m



818 R avec flèche compacte K10 de 6,2 m à mécanisme de renvoi et balancier de 3,8 m

818E Recommandation pour le grappin

Grappin à plusieurs coquilles SGM
(4 coquilles)



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids ¹		Capacité de charge max.
		Forme des coquilles/griffes		
		HO	G	
SGM	l	kg	kg	t
400.30-4	400	1275	1385	4,0
600.30-4	600	1300	1435	
800.30-4	800	1345	1510	

Grappin à plusieurs coquilles SGM
(5 coquilles)



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids ¹		Capacité de charge max.
		Forme des coquilles ²		
		HO	G	
SGM	l	kg	kg	t
400.30-5	400	1465	1525	4,0
600.30-5	600	1490	1580	
800.30-5	800	1540	1650	

Benne preneuse SGZ



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids ¹	Capacité de charge max.
		kg	t
1000.40	1000	1270	4,0
1200.40	1200	1360	

Disques magnétiques

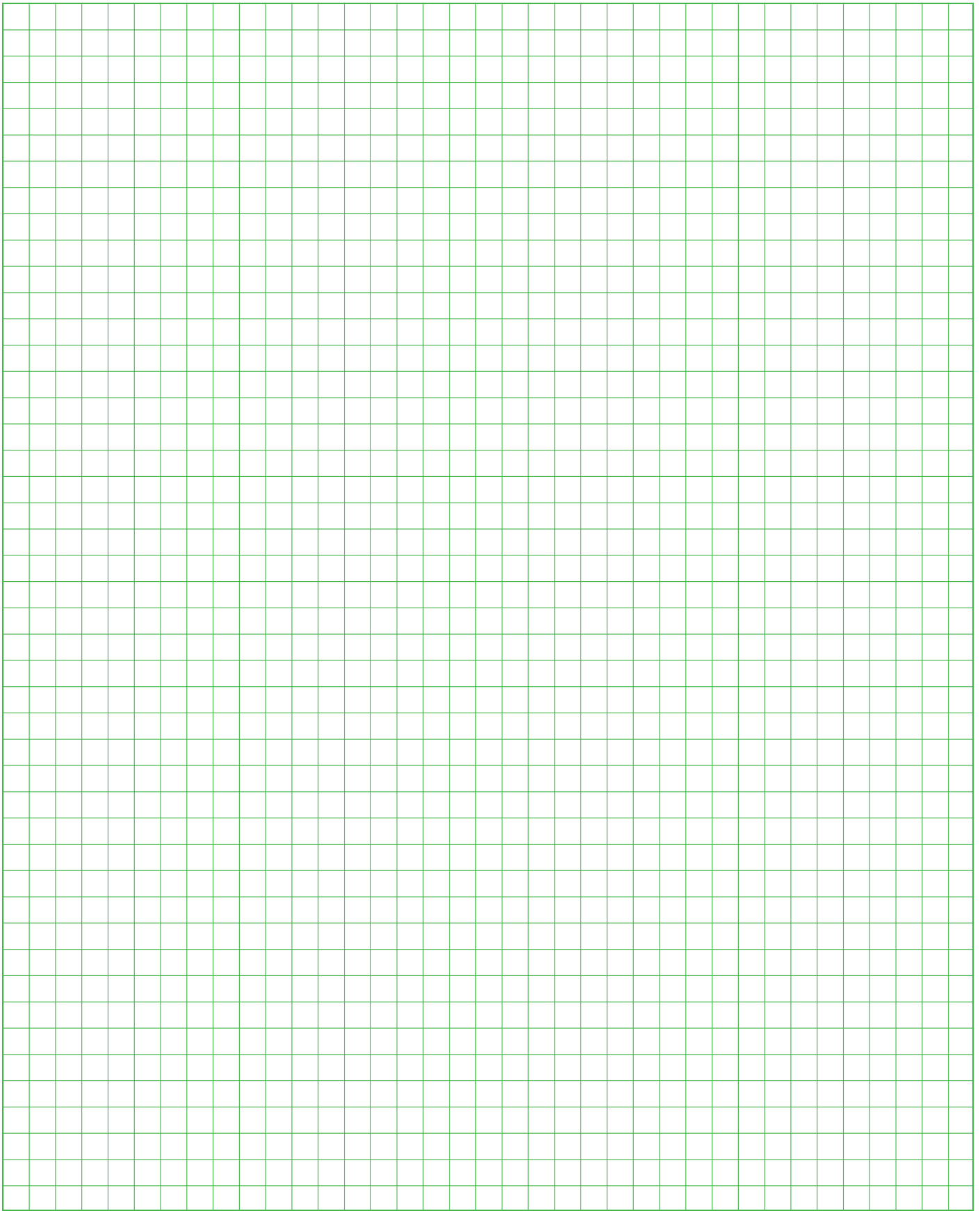


Série / Modèle	Puissance	Poids propre	Force de rupture	Capacité de charge en kg
WOKO	kW	kg	kN	Brame (coefficient de sécurité 2)
S-RLB 10	4,8	730	190	9500
S-RLB 11,5	5,5	1060	240	12000
S-RLB 12,5	8,8	1310	280	14000
Générateur magnétique recommandé : 9 kW				

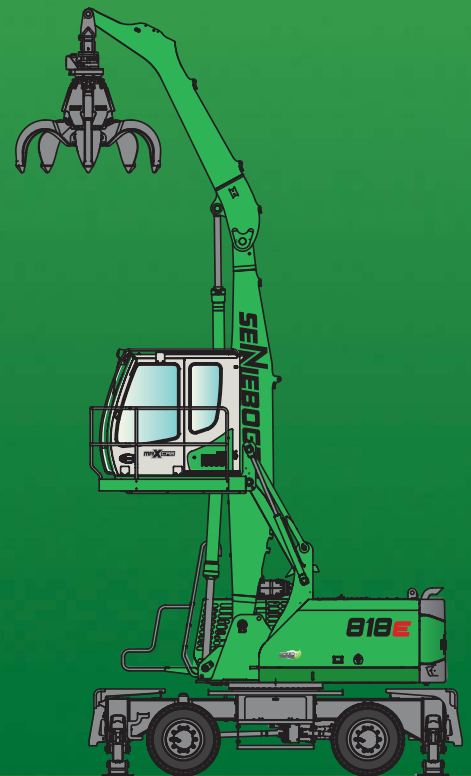
*) Sur demande ¹⁾ Indications de poids sans suspension de grappin, goujons, gainage

²⁾ Coquilles semi-ouvertes : tôle des coquilles 400 mm de large, à partir d'une contenance de 1250 l tôle des coquilles 500 mm de large

818E Notes



818E



Ce catalogue décrit les modèles de machines, le contenu des équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et équipement spécial) des machines livrées par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations de la machine peuvent contenir des options. En fonction du pays dans lequel les machines sont livrées, des divergences d'équipements peuvent être possibles, en particulier en terme d'équipements de série et d'équipements spéciaux.

Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres entreprises sous-traitantes, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut violer les droits du propriétaire.

Veuillez vous informer auprès de votre distributeur local SENNEBOGEN sur les variantes d'équipement proposées. Les caractéristiques souhaitées ont un caractère obligatoire uniquement lorsqu'elles ont été expressément convenues par la conclusion d'un contrat. Sous réserve de possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les indications sont sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. Impression, même partielle, uniquement avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing / Allemagne.

The Sennebogen logo, consisting of the word 'SENNEBOGEN' in a bold, stylized, sans-serif font. The letters are white with a black outline, set against a dark rectangular background.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tél. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

Ref. / Item No. 187558
818M-E-021801

GO FOR GREEN

www.sennebogen.com