



129 kW



28,8 t



12 - 14 m



MAX CAB

825E

Pelle de manutention industrielle

Norme anti-pollution
Tier IV final

825E Un temps d'avance. La série E.



1962 : 5833 à entraînement par câbles
avec cabine conducteur surélevée

Ce qui caractérise la série E

- 60 années d'expérience dans la conception et la construction de machines de manutention hydrauliques
- Des performances exceptionnelles sans compromis dans tous les domaines : focalisation sur la manutention de matériel
- Une technique maîtrisée : des composants haut de gamme et pas d'excès d'ingénierie
- Durée de vie prolongée des machines et valeur de revente élevée

Ses principaux atouts :

1 Green Efficiency
Économiser le carburant - Réduire les coûts d'exploitation
Travail silencieux - Préserver le conducteur et l'environnement



2 La performance au plus haut niveau
Une mécanique durable - Des pièces sollicitées optimisées
Vitesses élevées - Capacités de charge élevées

3 Confort d'utilisation optimal
Cabine confort Maxcab - Travail décontracté
Système de contrôle SENCON - SENNEBOGEN



4 Sécurité maximale
Montée et descente sécurisées - Surfaces de marche antidérapantes
Caméras modernes - Vue globale de la zone de travail

5 Maintenance et entretien
Diagnostic d'erreur simple - points de mesure centralisés -
Maintenance aisée - Identification claire

6 Conseil et assistance
3 sites de production - 2 filiales
120 partenaires de distribution - Plus de 300 points d'assistance SAV





825E La série E. En un coup d'œil.



| Travail | Ralenti | | Arrêt |
|--------------------|----------------|---------------|-------------|
| | | | |
| 1800 ECO tr/min | 1400 tr/min | 800 tr/min | 0 tr/min |
| 0 s | 5 s | 8 s | 5 min |

Économiser 4 x plus de carburant

- Jusqu'à 20 % d'économies : travailler en EcoMode à régime réduit
- Le système de ralenti automatique réduit le régime à 40 % du régime de travail
- Le système d'arrêt coupe le moteur lorsqu'aucune puissance n'est demandée
- Réglages du moteur optimisés, consommation spécifique de carburant réduite, air propre grâce à un traitement des gaz d'échappement dernier cri



Travail silencieux

- Machine uniformément silencieuse grâce à une suspension de moteur découplée et des tapis d'isolation acoustique dans les portes **3**
- Niveau de pression acoustique réduit jusqu'à 4,5 dB ; niveau de puissance acoustique jusqu'à 2 dB inférieur aux exigences de la norme 2000/14/CE

Capacité de refroidissement élevée

- Puissance constante et fiable grâce à un ventilateur et un radiateur robustes et de grandes dimensions **4**
- Radiateur à eau et radiateur d'huile offrant un rendement optimal, commandés par pompe et moteur à pistons axiaux, régulation thermostatique en fonction des besoins
- Refroidisseur d'air de suralimentation avec entraînement mécanique



Sécurité maximale

- Surfaces de travail antidérapantes
- Garde-corps périphérique* 1
- 2 caméras à droite et à l'arrière
- Marchepied avec garde-corps à côté de la porte coulissante de la cabine* 2



Une technique de refroidissement intelligente

- Equipement de série : ventilateur avec contre-rotation automatique, rapide et puissant pour une phase de refroidissement plus longue
- Radiateurs disposés côte à côte (side-by-side), accès aisé et système de refroidissement propre
- Économie de carburant grâce à un fonctionnement optimisé du ventilateur

Un système hydraulique performant

- - Pompes largement dimensionnées, avec réserve de puissance
- Clapets et lignes hydrauliques surdimensionnés pour un rendement maximal
- Intervalles de vidange étendus à 4 000h de fonctionnement grâce à un premier remplissage avec de l'huile HVLPD en cas d'utilisation de SENNEBOGEN Hydro-Clean* 5

* en option

825E La série E. Le confort à l'état pur.

Cabine confortable Maxcab

- Siège confort à suspension pneumatique, avec siège chauffant
- Commandes ergonomiques par joystick
- Pare-brise relevable
- Porte coulissante, marchepied devant la cabine*
- Écran couleur pour visionner les images des caméras à droite et à l'arrière
- SENNEBOGEN OptiMode : différents modes permettant une optimisation des performances



Marchepied avec garde-corps

- Sécurité lors de la montée et de la descente de la cabine
- Une porte coulissante facilite la montée et la descente en toute sécurité



Climatisation automatique

- Climat de travail toujours agréable grâce à 10 buses de ventilation réparties uniformément
- Commande aisée via la centralisation des commandes



SENCON

- Menu clair
- Détermination des valeurs de fonctionnement sans instruments de mesure supplémentaires
- Recherche rapide des pannes grâce à des messages détaillés

825E Maintenance et entretien simplifiés



Maintenance optimisée

- Diagnostic des erreurs rapide et aisé grâce à un boîtier électrique explicite et des inscriptions claires
- Accès facile à tous les points de service de la machine
- Graissage centralisé automatique pour l'équipement et la trajectoire de la couronne d'orientation



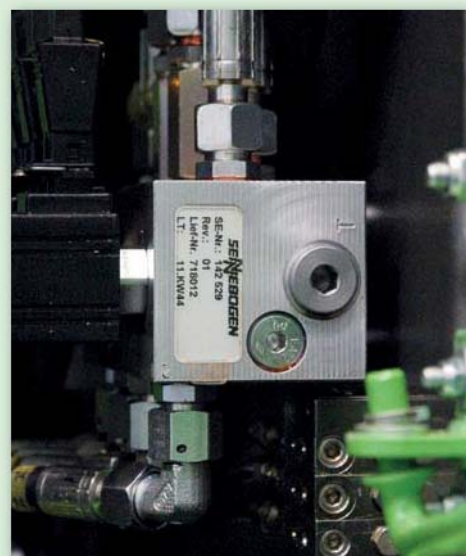
HydroClean*

- Protection parfaite des composants hydrauliques grâce au filtre ultrafin de 3 µm
- Huile hydraulique ultra pure, allongement de la durée d'utilisation



Points de mesure centralisés

- Points de mesure centralisés aisément accessibles
- Contrôle rapide de l'ensemble de l'installation hydraulique



Identification claire

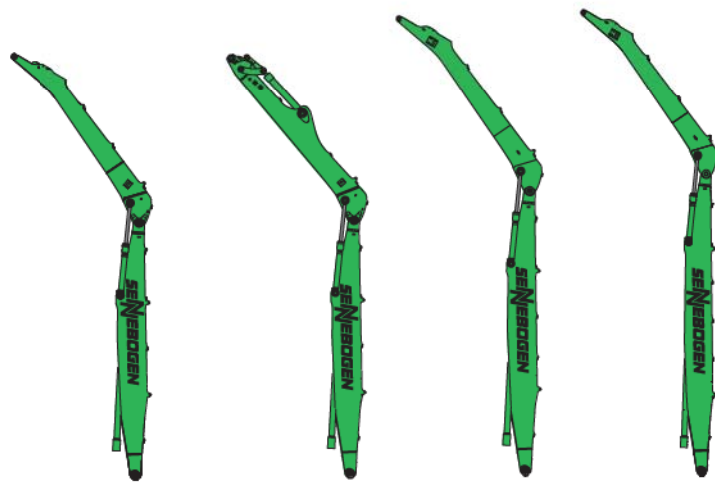
- Identification de toutes les pièces par une référence unique
- Commande de pièces de rechange simple et sûre

* en option

825E Structure modulaire – nombreuses solutions

Équipements (autres sur demande)

-  Grappin à plusieurs griffes
-  Benne preneuse
-  Électro-aimant
-  Cisaille ferraille
-  Ventouse



K12 K12 ULM K13 K14

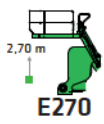
Cabines Unité d'élévation de cabine



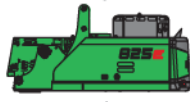
Maxcab



Maxcab Industry



E270



Entraînement hydraulique Diesel



Entraînement électrohydraulique

Options

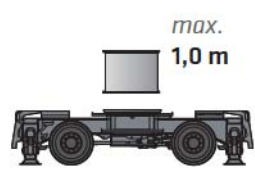


Enrouleur de câble moteur



Transformateur

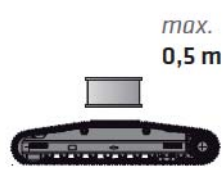
Variantes de châssis



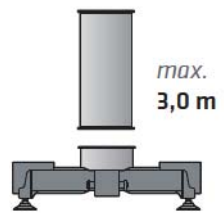
Châssis sur pneus M
MP26



Châssis sur chenilles*
R35/240



Châssis sur chenilles à voie large*
R35/340



Châssis 4 stabilisateurs
ST20

8 * Pour plus d'informations sur notre châssis sur chenilles, consulter le prospectus 825 R Série E séparé



Travail fiable

grâce à un équipement robuste et optimisé selon la méthode des éléments finis (FEM)

Porte coulissante

pour une montée et une descente confortables

Un meilleur éclairage

du champ de travail grâce à un projecteur à LED* ultra-performant

Montée et descente sécurisées

à l'aide du marchepied avec garde-corps*

Capacités de charges élevées

même avec la portée maximale grâce à des vérins massifs

Vue d'ensemble parfaite et hauteur de travail sécurisée grâce à une surélévation de cabine stable

Montée et descente en toute sécurité

grâce à un garde-corps*, à des poignées et à des marches antidérapantes

Couvercle latéral robuste à partir de tôle d'acier recyclable

Hauteur Stabilité statique

grâce au large système composé de quatre stabilisateurs

* en option

825E Caractéristiques techniques, équipement

TYPE DE MACHINE

Modèle (type) **825**

MOTEUR

Puissance **129 kW / 173 CV à 2 200 tr/min¹**

Modèle **Cummins QSB 6.7 (Tier IV final)**
Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions, EcoMode, système de ralenti automatique, arrêt automatique

Refroidissement Refroidissement liquide

Filtre Diesel chauffant, avec séparateur d'eau

Filtre à air Filtre sec avec préséparateur cyclone, élimination automatique des poussières, élément et de sécurité, témoin de colmatage

Réservoir à carburant **480 l**

Réservoir AdBlue **30 l**

Installation électrique **24 V**

Batteries **2 x 155 Ah**, interrupteur principal

Options

- Préchauffage du bloc moteur
- Pompe à carburant Diesel
- Pôles de démarrage tiers

TOURELLE

Conception Construction modulaire de précision résistant à la déformation, bagues de pied de flèche en acier. Conception simple, entretien facilité et positionnement longitudinal du moteur

Lubrification Graissage centralisé auto. pour équipement et trajectoire de la couronne d'orientation

Système électrique Circuits électriques centralisés, coupe-batterie

Système de refroidissement Système à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur à réglage thermostatique pour le refroidisseur d'huile et d'eau, révision du ventilateur pour nettoyage

Options

- Frein d'orientation à pédales
- Garde-corps le long de la superstructure
- Pack projecteurs LED
- Extincteur
- Peinture spéciale protection maritime, anticorrosion
- Préchauffage électrique du réservoir hydraulique
- Kit basses températures
- Génératrice à entraînement hydraulique 15 kW

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Load Sensing/Système hydraulique LUDV pour fonctions de travail et de translation

Type de pompe Pompe à pistons à débit variable et plateau oscillant, load sensing assurant un contrôle simultané ou indépendant des mouvements

Régulation des pompes Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'acheminent que la quantité d'huile effectivement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge

Débit **410 l/min**

Pression de service **jusqu'à 350 bars**

Filtration Filtration haute performance avec périodicité d'entretien plus longue

Réservoir hydraulique **310 l**

Commande Commande hydraulique proportionnelle et précise des mouvements de travail, 2 servo-joysticks hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteur et pédales

Sécurité Tous les circuits hydrauliques sont sécurisés par des soupapes de sûreté. Accumulateur hydraulique pour descente d'urgence des équipements avec le moteur à l'arrêt. Clapets de sécurité en cas de rupture d'un flexible sur les vérins de levage et sur le vérin de balancier.

Options

- Remplissage d'huile biodégradable
- ToolControl pour programmer jusqu'à 10 outils en pression/quantité
- Circuit hydraulique supplémentaire pour montage de cisaille
- Avertisseur de surcharge sonore et lumineux (déconnectable)
- C.E.C. (Contrôleur d'Etat de Charge)
- Système de filtration hydraulique ultrafine
- 3 µm SENNEBOGEN „HydroClean“

MÉCANISME DE ROTATION

Système de transmission Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à pistons, avec valves de freinage intégrées.

Frein de stationnement Frein multi-disques, serrage par ressorts

Couronne d'orientation Couronne d'orientation sur billes, étanche

Vitesse de rotation 0 à 8 tr/min, réglable en continu

825E Caractéristiques techniques, équipement

CABINE MAX CAB

| | |
|----------------------|--|
| Type de cabine | Cabine à relevage hydraulique E270 |
| Équipement de cabine | Porte coulissante, excellente ergonomie, climatisation automatique, chauffage de siège, siège confort à suspension pneumatique, filtre à air frais / air recyclé, raccords 12 V / 24 V, SENCON, commande par joystick |
| Options | <ul style="list-style-type: none"> ■ Climatisation de siège active ■ Relevage rigide de la cabine 1 m ■ Chauffage auxiliaire avec minuterie ■ Filtre à charbon actif de cabine ■ Système de direction à volant avec colonne de direction réglable ■ Vitre de porte coulissante côté conducteur ■ Pare-brise blindé ■ Vitre de toit blindée ■ Verre de sécurité en polycarbonate sur les côtés ■ Plancher partiellement vitré ■ Pare-soleil pour fenêtre de toit et pare-brise ■ Plate-forme à côté de la cabine ■ Protection vitre de toit ■ Protection FOPS pour vitre de toit ■ Grille de protection du pare-brise ■ Radio avec haut-parleurs ■ Cabine industrielle agrandie avec pare-brise non divisé en verre blindé |

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

| | |
|--------------|---|
| Construction | Des décennies d'expérience et des simulations informatiques de pointe garantissent un haut niveau de stabilité et une longue durée de vie. Paliers largement dimensionnés, avec bagues étanches nécessitant peu de maintenance, usinés avec précision. |
| Vérins | Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage haut de gamme, limiteurs de fin de course, bagues étanches. |
| Options | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vannes 1/4 de tour hydraulique, fermeture/ouverture/rotation de l'outil. ■ Limiteurs de fin de course réglables ■ Système de connexion rapide multi-couplage |

CHÂSSIS

| | |
|--------------------------|---|
| Construction | Châssis robuste sur pneus avec 4 stabilisateurs ou 2 stabilisateurs + 1 lame (option). Essieu directeur à suspension indépendante. Blocage automatique de suspension par vérin hydraulique, muni de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible. |
| Mécanisme d'entraînement | Transmission intégrale, essieu robuste avec réducteur de roue et frein immergé, boîte de transfert à deux rapports, moteur hydraulique à cylindrées variables, frein de service à double circuit. |
| Frein de stationnement | Frein multi-disques, serrage par ressorts |
| Roues | 10.00-20 , 8 pneus pleins |
| Vitesse | 0 - 7 km/h , niveau I, 0 - 20 km/h , niveau II |
| Options | <ul style="list-style-type: none"> ■ Pneumatiques 10.00-20, 8x ■ lame de nivellement supplémentaire pour châssis avec 4 stabilisateurs (avant ou arrière) ■ Commande individuelle des stabilisateurs ■ Plaque de protection de la transmission ■ Mât pour tuyau de 0,5 m ou 1,0 m |

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE eGREEN

| | |
|-----------|---|
| En option | <ul style="list-style-type: none"> ■ Puissance : 110 kW / 400 volts / 50 Hz Puissance raccordée totale 240 kVA, fusible côté machine 250 A à 400 V ou 315 V avec système magnétique - Démarrage du moteur par couplage étoile-triangle ■ Avantages : coûts d'exploitation minimales, travail silencieux et quasiment sans vibrations, durée de vie prolongée des composants hydrauliques |
|-----------|---|

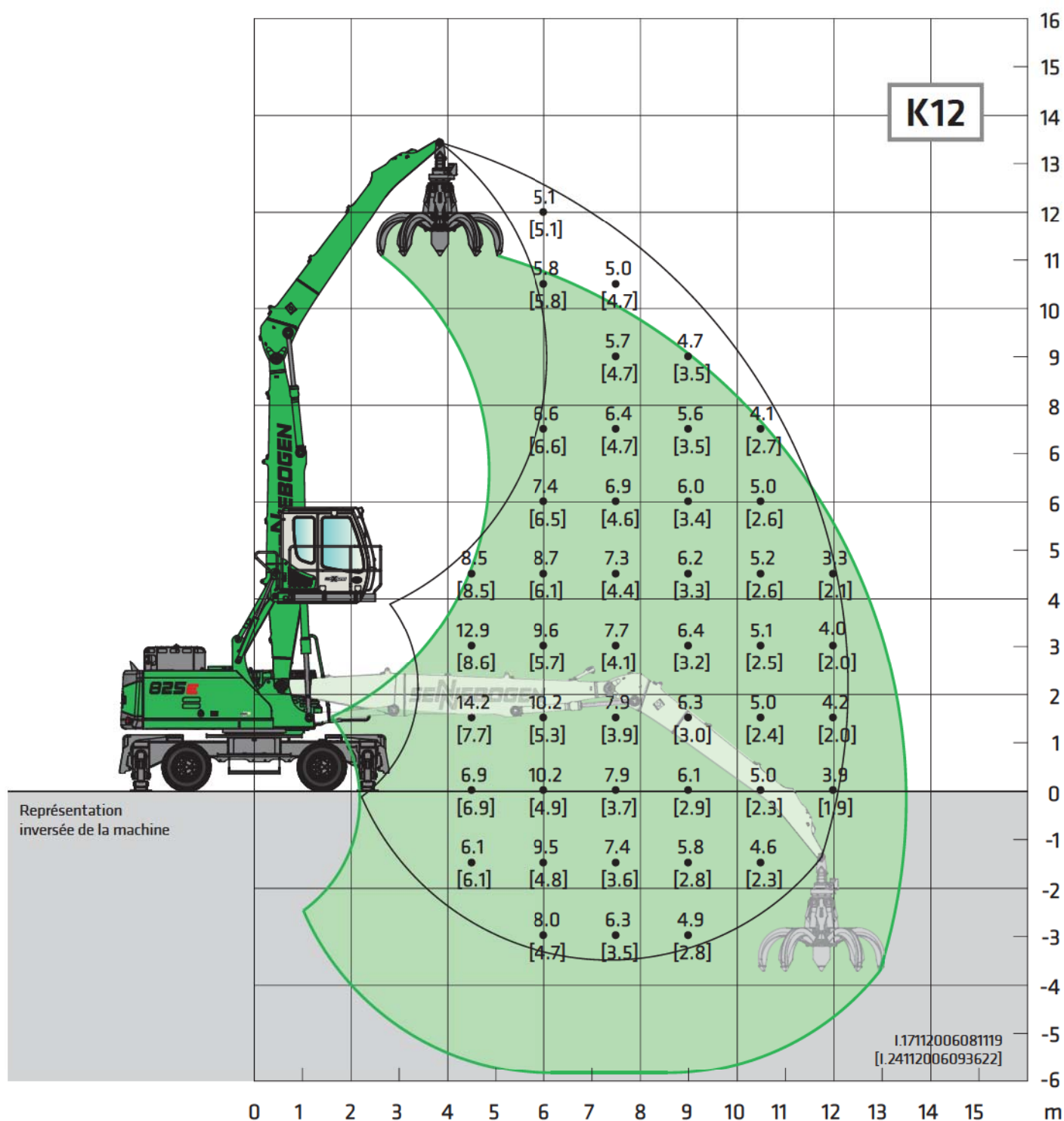
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

| | |
|-------|--|
| Poids | 825 M avec 4 stabilisateurs et équipement compact de chargement env. 28 800 kg |
|-------|--|

| | |
|----------|--|
| Remarque | Le poids en ordre de marche varie en fonction des versions et des équipements. |
|----------|--|



825E Tableau des charges



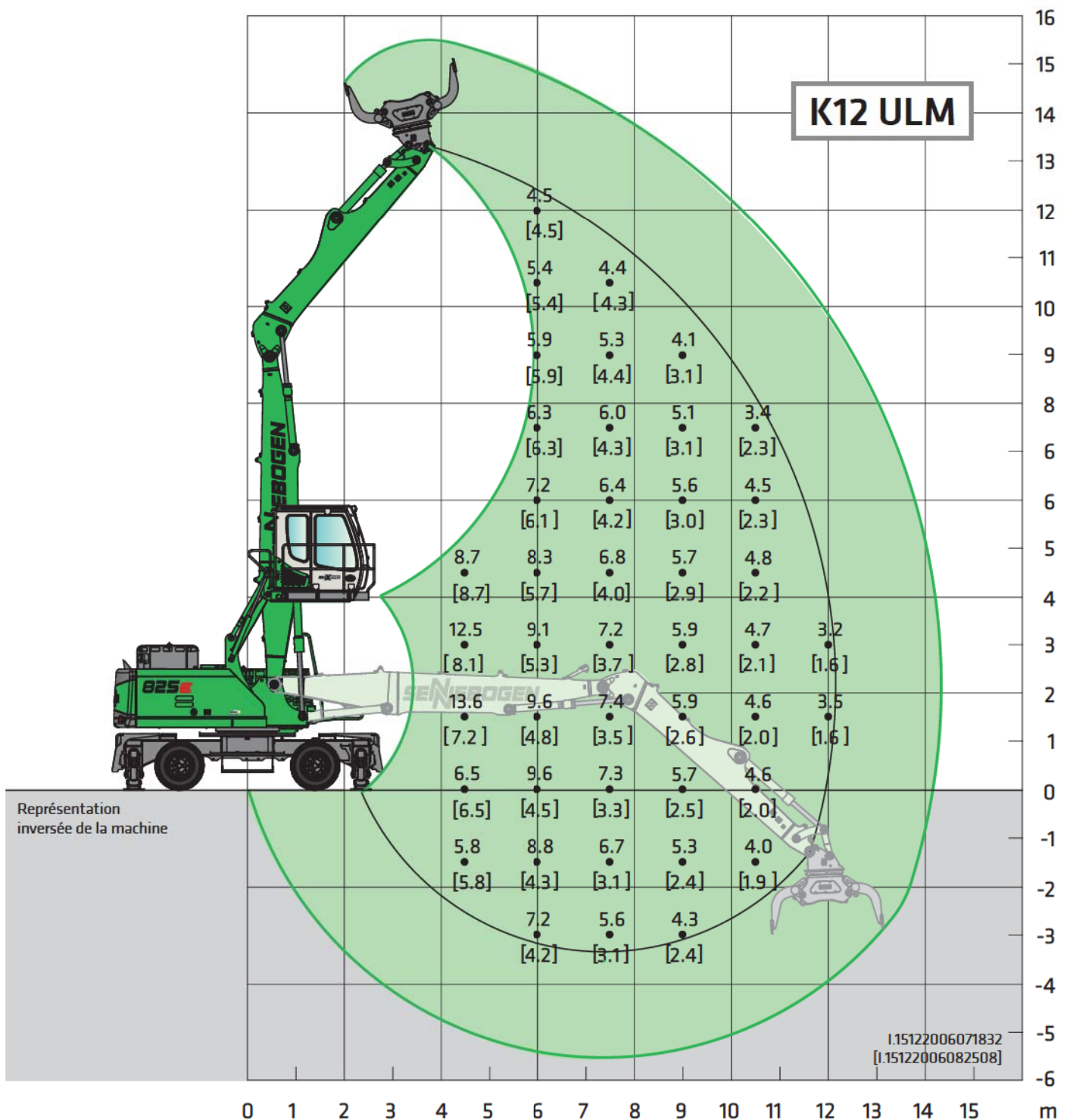
Châssis **MP26E**

Flèche **6,8 m**
Balancier **5,6 m**

Cabine **Maxcab E270,**
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs sont indiquées en tonnes (t) et comprennent 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO 10567. Elles sont applicables sur un sol plan et résistant pour un pivotement à 360°. Les valeurs entre crochets [] sont applicables en mode non stabilisé à 360°. Les instruments de travail tels que le grappin à plusieurs griffes, l'aimant, etc. font partie de la charge. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge.

825E Tableau des charges



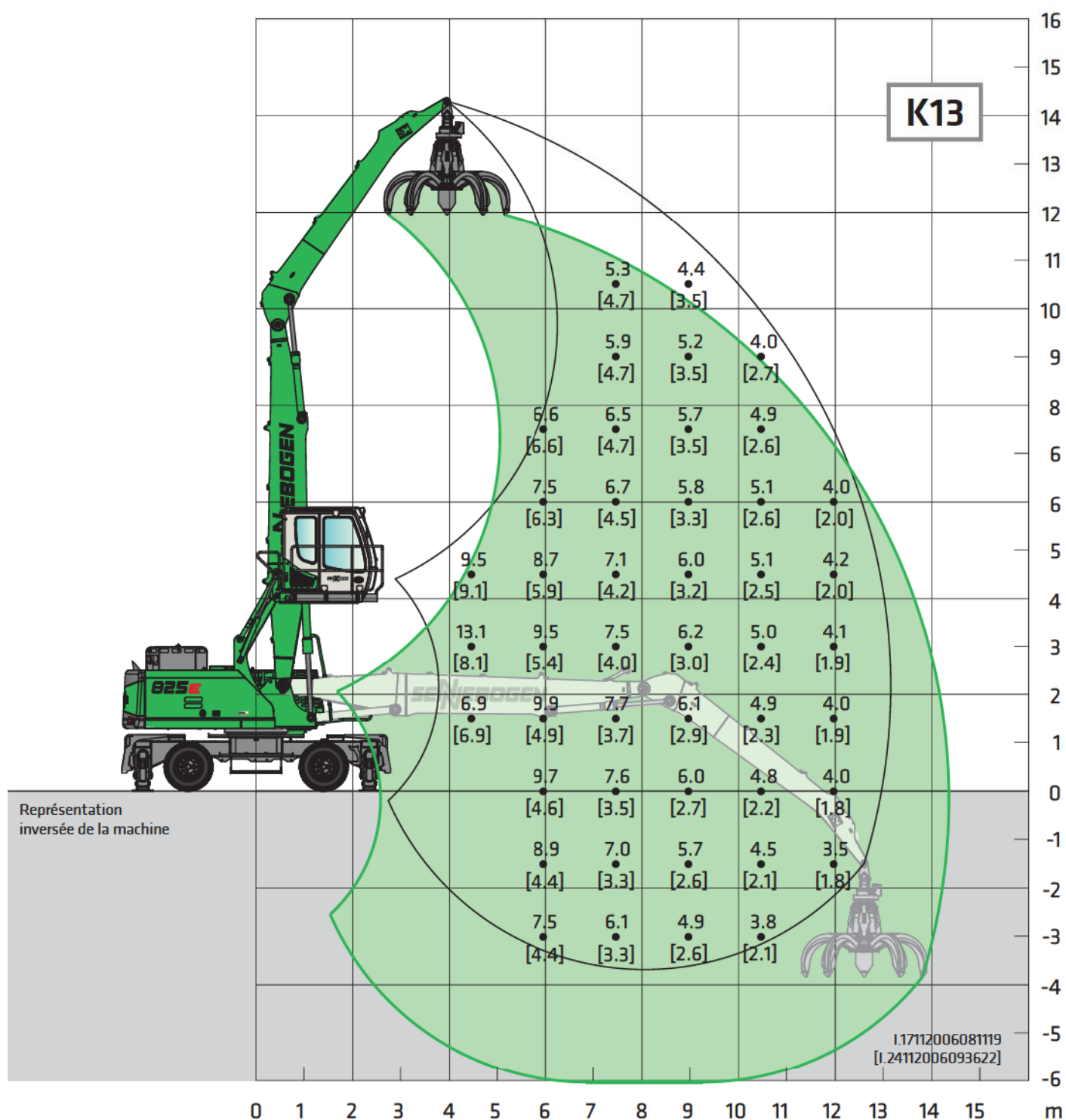
Châssis **MP26**

Flèche **6,8 m**
Balancier **5,5 m**

Cabine **Maxcab E270,**
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs sont indiquées en tonnes (t) et comprennent 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO 10567. Elles sont applicables sur un sol plan et résistant pour un pivotement à 360°. Les valeurs entre crochets [] sont applicables en mode non stabilisé à 360°. Les instruments de travail tels que le grappin à plusieurs coquilles, l'aimant, etc. font partie de la charge. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge.

825E Tableau des charges



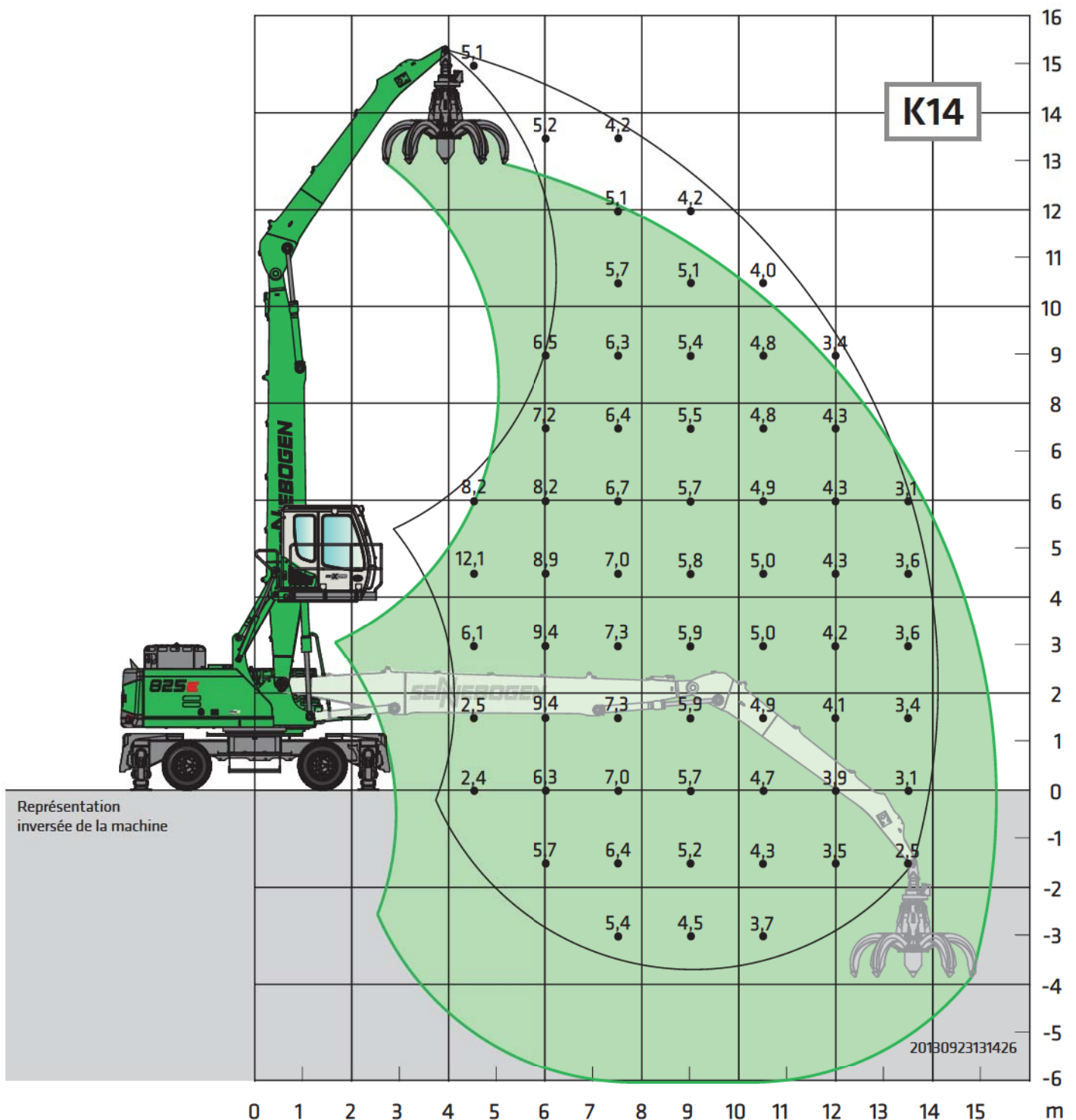
Châssis **MP26**

Flèche **7,5 m**
Balancier **5,8 m**

Cabine **Maxcab E270,**
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs sont indiquées en tonnes (t) et comprennent 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO 10567. Elles sont applicables sur un sol plan et résistant pour un pivotement à 360°. Les valeurs entre crochets [] sont applicables en mode non stabilisé à 360°. Les instruments de travail tels que le grappin à plusieurs coquilles, l'aimant, etc. font partie de la charge. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge.

825E Tableau des charges



Châssis **MP26**

Flèche **8,5 m**
Balancier **5,8 m**

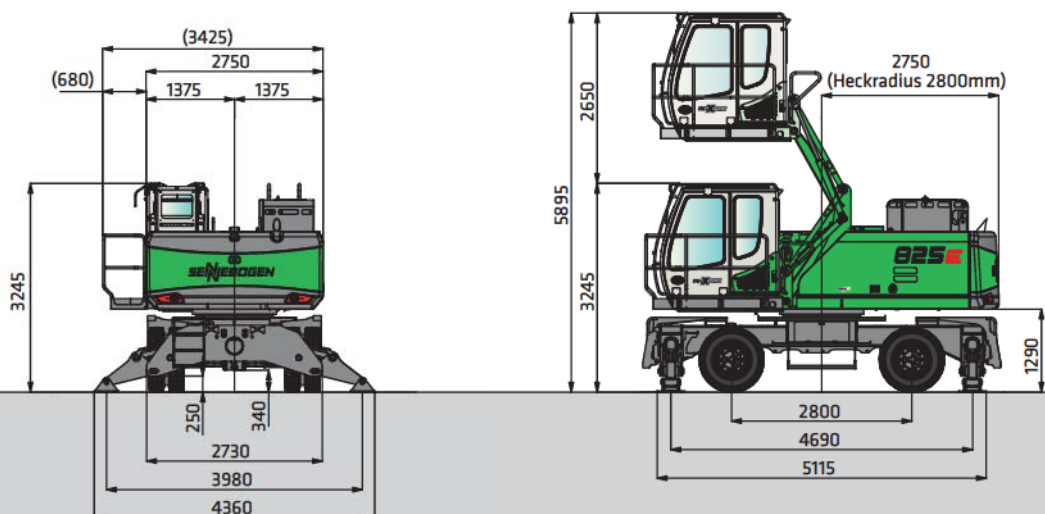
Cabine **Maxcab E270,**
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs sont indiquées en tonnes (t) et comprennent 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO 10567. Elles sont applicables sur un sol plan et résistant pour un pivotement à 360°. Les valeurs entre crochets [] sont applicables en mode non stabilisé à 360°. Les instruments de travail tels que le grappin à plusieurs coquilles, l'aimant, etc. font partie de la charge. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge.

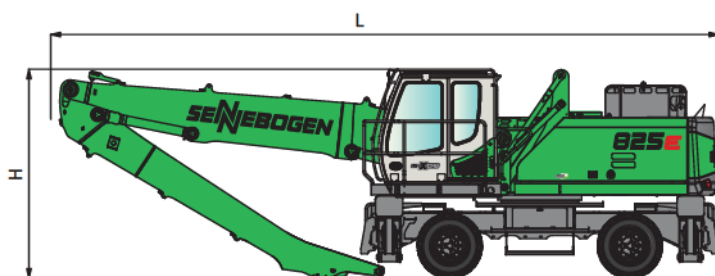
825E Dimensions de transport

Largeur de transport 2 750 mm

8 pneus pleins 10.00-20



825 M avec châssis type MP26 (série) et cabine à relevage hydraulique type E270



825 M avec châssis type MP26

| | Flèche | Balancier | Longueur de transport (L) | Hauteur de transport (H) |
|--|--------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| K12 | 6,8 m | 5,6 m | 10,40 m | 3,25 m |
| K12 ULM (mécanisme avec vérin de cavage) | 6,8 m | 5,5 m | 10,40 m | 3,40 m |
| K13 | 7,5 m | 5,8 m | 11,10 m | 3,30 m |
| K14 | 8,5 m | 5,8 m | 12,05 m | 3,25 m |

825E Préconisation des outils

Grappin à plusieurs griffes SGM (4 griffes)



| Conception/Capacités | Capacité en litre | Poids ¹ | | Capacité de charge maximale |
|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|-----------------------------|
| | | type de grappin | | |
| | | demi-coeur (HO) | fermé (G) | |
| SGM | l | kg | kg | t |
| 400.30-4 | 400 | 1240 | 1350 | 8,0 |
| 600.30-4 | 600 | 1280 | 1410 | |
| 800.30-4 | 800 | 1320 | 1510 | |
| 400.40-4 | 400 | 1570 | 1720 | |
| 600.40-4 | 600 | 1600 | 1790 | |
| 800.40-4 | 800 | 1685 | 1930 | |
| 1000.40-4 | 1000 | 1755 | 2085 | |
| 1250.40-4 | 1250 | 1850 | 2200 | |

Grappin à plusieurs griffes SGM (5 griffes)



| Conception/Capacités | Capacité en litre | Poids ¹ | | Capacité de charge maximale |
|----------------------|-------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------|
| | | type de grappin ² | | |
| | | demi-coeur (HO) | fermé (G) | |
| SGM | l | kg | kg | t |
| 400.30 | 400 | 1400 | 1475 | 8,0 |
| 600.30 | 600 | 1430 | 1550 | |
| 800.30 | 800 | 1460 | 1600 | |
| 400.40 | 400 | 1820 | 1920 | |
| 600.40 | 600 | 1910 | 2035 | |
| 800.40 | 800 | 1960 | 2140 | |
| 1000.40 | 1000 | 2040 | 2290 | |
| 1250.40 | 1250 | 2180 | 2415 | |
| 1400.40 | 1400 | 2250 | 2500 | |

Benne preneuse SGZ



| Conception/Capacités | Capacité en litre | Poids ¹ | Capacité de charge maximale |
|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|
| SGZ | l | kg | t |
| 1000.40 | 1000 | 1270 | 4,0 |
| 1200.40 | 1200 | 1360 | |
| 1400.40 | 1400 | 1420 | |
| 1600.40 | 1600 | 1530 | |

Électro-aimant



| Série / Modèle | Puissance | Poids brut | Force de levage | Capacité de charge en kg |
|----------------|-----------|------------|-----------------|-----------------------------------|
| WOKO | kW | kg | kN | Brame (coefficient de sécurité 2) |
| S-RSL 13 | 10,5 | 1300 | 260 | 1300 |
| S-RSL 15 | 12,2 | 1950 | 360 | 1800 |
| S-RLB 12,5 | 8,8 | 1310 | 280 | 14000 |
| S-RLB 13,5 | 10,0 | 1700 | 300 | 15000 |

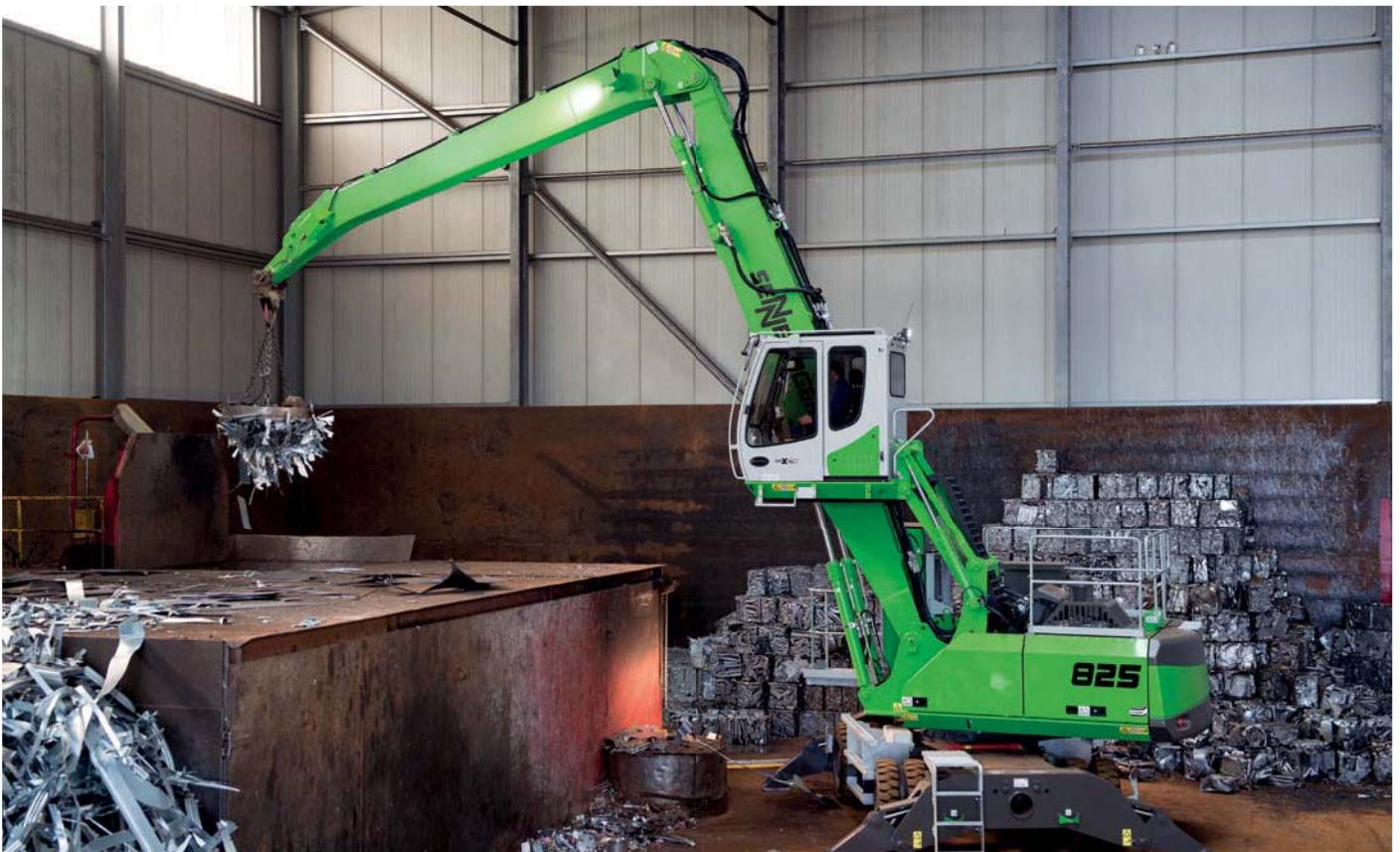
Génératrice à entraînement hydraulique recommandée : 15 kW / 20 kW

*) Sur demande

) Indications de poids sans suspension de d'outil, goujons, gainage

) Grappin demi-coeur : griffes de 400 mm de large. A partir de 1250l, griffes de 500 mm de large.

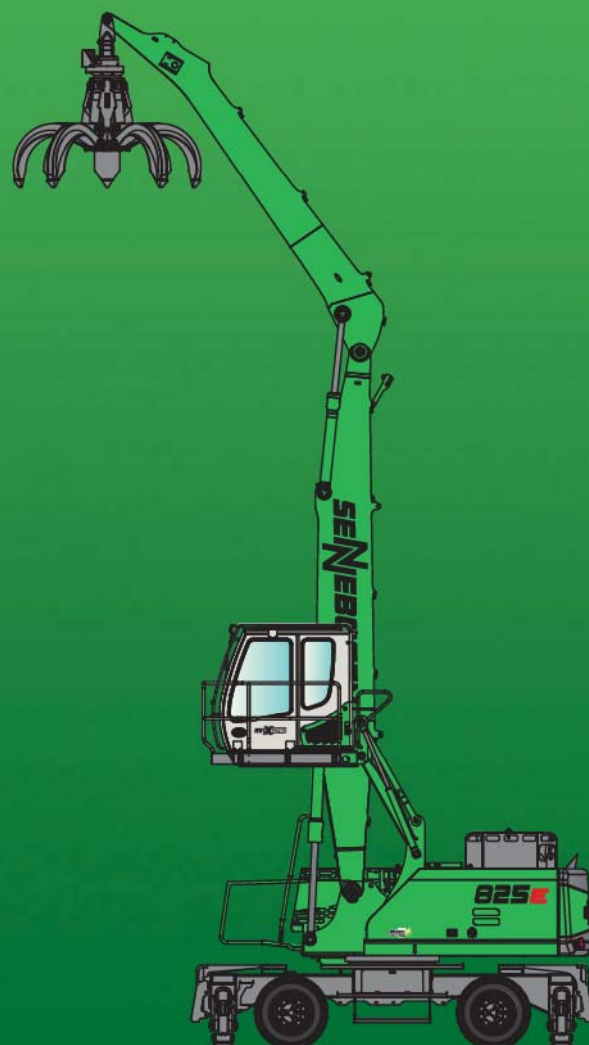
825E



825E



825E



Ce catalogue décrit les modèles de machines, le contenu des équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et équipement spécial) des machines livrées par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations de la machine peuvent contenir des options. En fonction du pays dans lequel les machines sont livrées, des divergences d'équipements peuvent être possibles, en particulier en terme d'équipements de série et d'équipements spéciaux.

Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres entreprises sous-traitantes, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut violer les droits du propriétaire.

Veuillez vous informer auprès de votre distributeur local SENNEBOGEN sur les variantes d'équipement proposées. Les caractéristiques souhaitées ont un caractère obligatoire uniquement lorsqu'elles ont été expressément convenues par la conclusion d'un contrat. Sous réserve de possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les indications sont sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. Impression, même partielle, uniquement avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing / Allemagne.


SENNEBOGEN

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tél. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

Ref. / Item No. 259081
825M-E-021801

GO FOR GREEN

 www.sennebogen.com