

SENEBOGEN



164 kW



38 - 43,5 t



14 - 17 m



MAXCAB

830E

Pelle de manutention

Tier IV final

830E Un temps d'avance. La série E.



1962 : S833 à entraînement par câbles
avec cabine conducteur surélevée

Ce qui caractérise la série E

- 60 années d'expérience dans la construction et la réalisation de machines de manutention hydrauliques
- Des performances exceptionnelles sans compromis dans tous les domaines : focalisation sur la manutention de matériel
- Une technique maîtrisée : des composants haut de gamme et pas d'excès d'ingénierie
- Durée de vie prolongée des machines et valeur de revente élevée

Ses principaux atouts :

1 Green Efficiency
Économiser le carburant - réduire les coûts d'exploitation
Travail silencieux - préserver le conducteur et l'environnement



2 Puissance au niveau maximal
Une mécanique durable - des pièces sollicitées optimisées
Vitesses élevées - capacité de charge élevée

3 Confort d'utilisation maximal
Cabine Maxcab confortable - travail décontracté
SENCON - le système de commande de SENNEBOGEN



4 Sécurité maximale
Montée et descente en toute sécurité - Surfaces de marche antidérapantes
Caméras modernes - Vue globale de la zone de travail

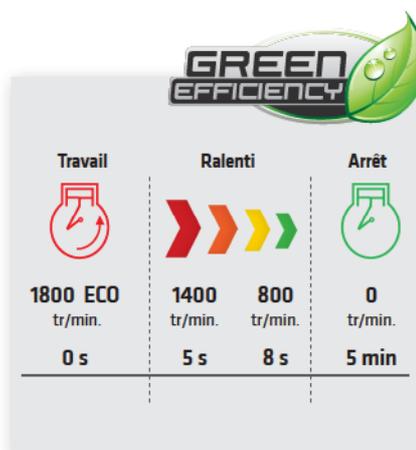
5 Maintenance et entretien
Diagnostic d'erreur simple - points de mesure centralisés
Maintenance aisée - identification claire

6 Conseil et assistance
3 sites de production - 2 filiales
120 partenaires de distribution - plus de 300 points d'assistance SAV



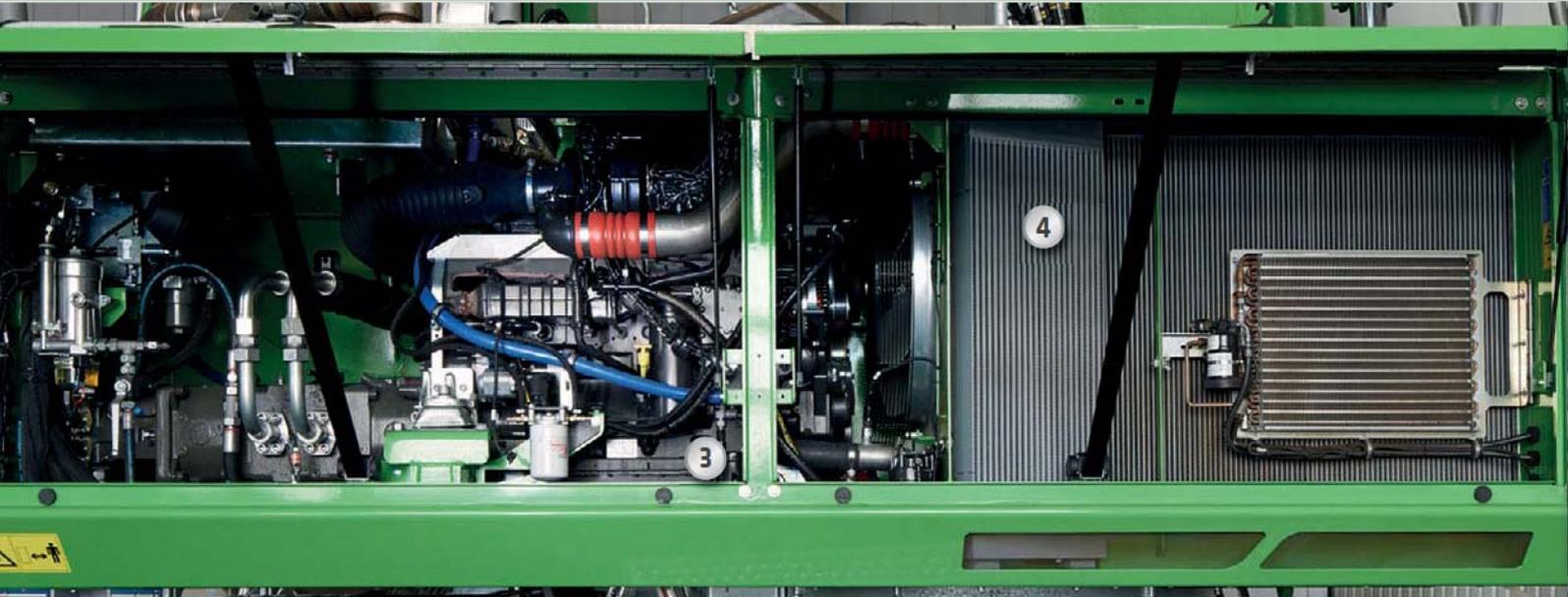


830E La série E. En un coup d'œil.



Économiser 4 x plus de carburant

- Jusqu'à 20 % d'économie: travailler en Eco Mode à régime réduit
- Le système de ralenti automatique réduit le régime à 40 % du régime de travail
- Le système d'arrêt coupe le moteur lorsqu'aucune puissance n'est demandée
- Réglages du moteur optimisés, consommation spécifique de carburant réduite, air propre grâce à un traitement des gaz d'échappement dernier cri



Travail silencieux

- Machine uniformément silencieuse grâce à une suspension de moteur décollée et des tapis d'isolation acoustique dans les portes **3**
- Niveau de pression acoustique réduit jusqu'à 4,5 dB ; niveau de puissance acoustique jusqu'à 2 dB inférieur aux exigences de la norme 2000/14/CE

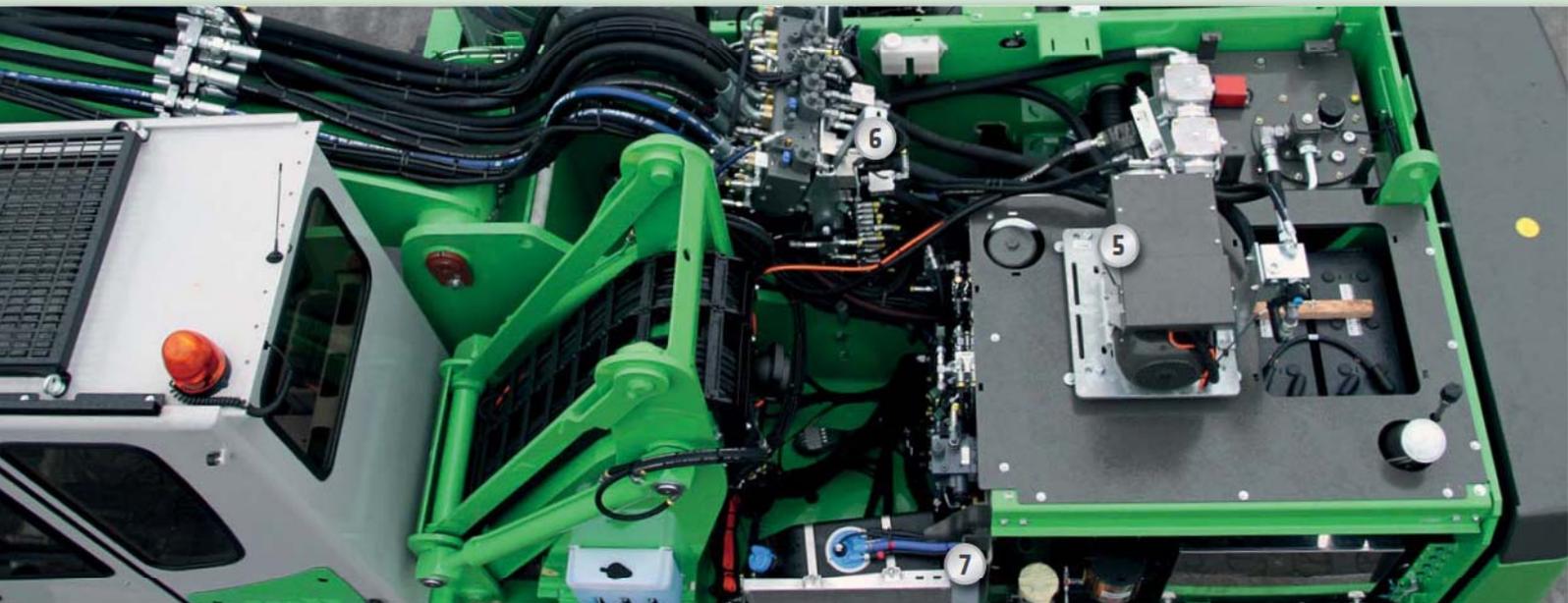
Capacité de refroidissement élevée

- Puissance constante et fiable grâce à un ventilateur et un radiateur robustes et de grandes dimensions **4**
- Radiateur à eau et radiateur d'huile offrant un rendement optimal, commandés par pompe et moteur à pistons axiaux, régulation thermostatique en fonction des besoins
- Refroidisseur d'air de suralimentation avec entraînement mécanique



Sécurité maximale

- Surfaces de travail antidérapantes
- Garde-corps périphérique (en option) **1**
- 2 caméras à droite et à l'arrière
- Marchepied avec garde-corps à côté de la porte coulissante de la cabine **2**



Une technique de refroidissement intelligente

- Équipement de série : ventilateur avec contre-rotation automatique, rapide et puissant pour une phase de refroidissement plus longue **5**
- Radiateurs disposés côte à côte (side-by-side), accès aisé et système de refroidissement propre **6**
- Économie de carburant grâce à un fonctionnement optimisé du ventilateur

Un système hydraulique performant

- Pompes largement dimensionnées, avec réserve de puissance
- Clapets et lignes hydrauliques surdimensionnés pour un rendement maximal
- Intervalles de vidange étendus à 4 000 h de fonctionnement grâce à un premier remplissage avec de l'huile HVLDP en cas d'utilisation de SENNEBOGEN HydroClean* **7**

* en option, voir p. 7

830E La série E. Le confort à l'état pur.

Cabine confortable Maxcab

- Siège confort à suspension pneumatique, avec chauffage de siège
- Commandes ergonomiques par joystick
- Pare-brise relevable
- Porte coulissante, marchepied devant la cabine
- Écran couleur pour visionner les images des caméras à droite et à l'arrière
- SENNEBOGEN OptiMode : différents modes permettant une optimisation des performances



Marchepied avec garde-corps

- Sécurité lors de la montée et de la descente de la cabine
- Une porte coulissante facilite la montée et la descente en toute sécurité



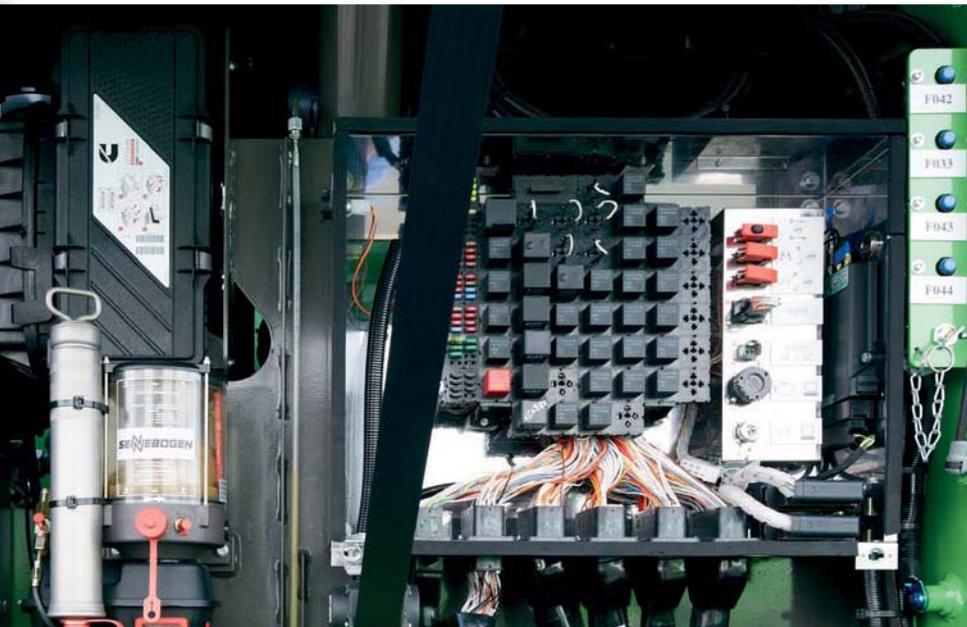
Climatisation automatique

- Climat de travail toujours agréable grâce à 10 buses de ventilation réparties uniformément
- Commande aisée via la centralisation des commandes



SENCON

- Menu clair
- Détermination des valeurs de fonctionnement sans instruments de mesure supplémentaires
- Recherche rapide des pannes grâce à des messages détaillés



Maintenance optimisée

- Diagnostic des erreurs rapide et aisé grâce à un boîtier électrique explicite et des inscriptions claires
- Accès facile à tous les points de service de la machine
- Graissage centralisé automatique pour l'équipement et la trajectoire de la couronne d'orientation



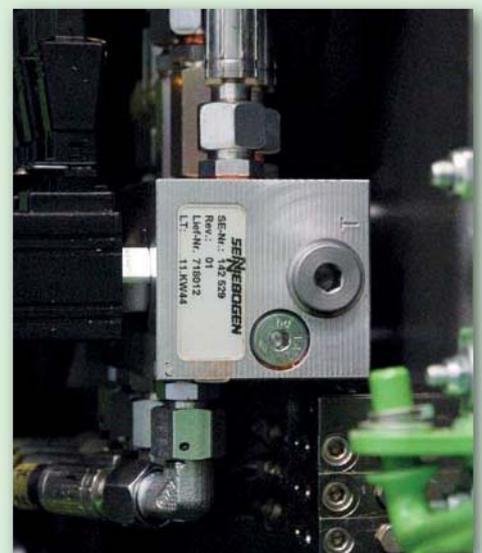
Hydro Clean*

- Protection parfaite des composants hydrauliques grâce à ce filtre fin de 3 µm
- Huile hydraulique ultra pure, allongement de la durée d'utilisation



Points de mesure centralisés

- Points de mesure centralisés aisément accessibles
- Contrôle rapide de l'ensemble de l'installation hydraulique



Identification claire

- Identification de toutes les pièces par une référence unique
- Commande de pièces de rechange simple et sûre

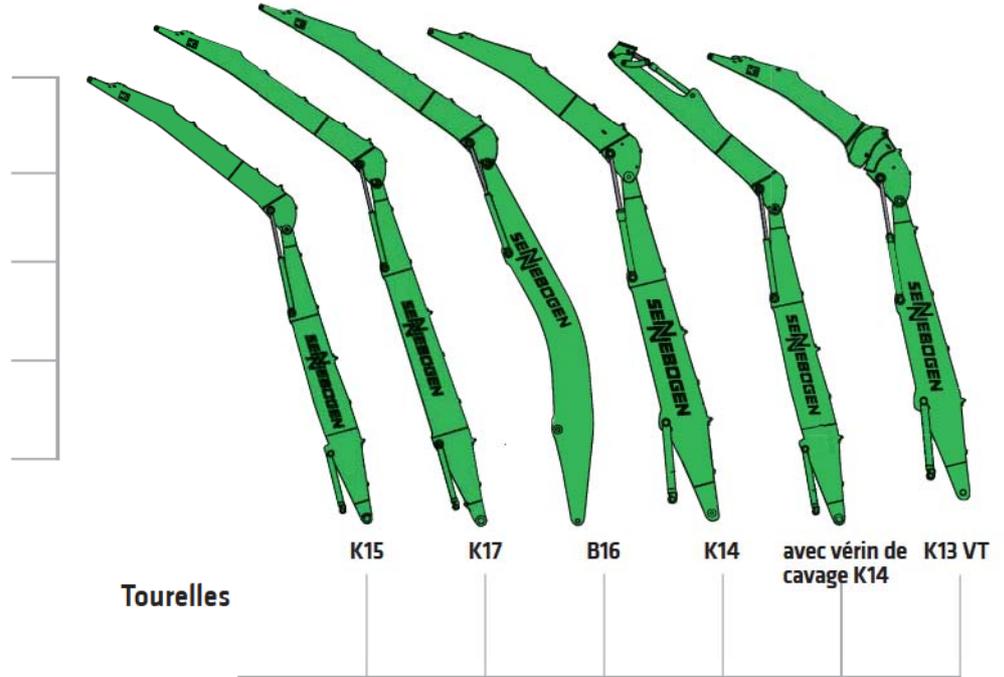
* en option

830E Structure modulaire – nombreuses solutions

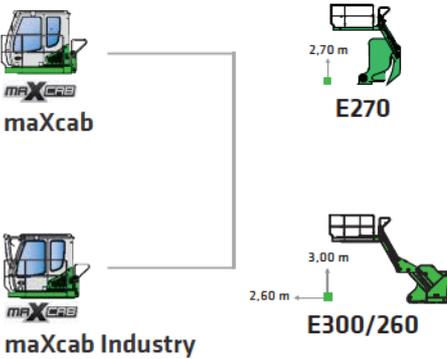
Matériel annexe

-  Grappin à plusieurs griffes
-  Benne preneuse
-  Electro-aimant
-  Cisaille à ferraille
-  Ventouse

Équipements (autres sur demande)



Cabines / Surélévations



Tourelles



Entraînement hydraulique Diesel



Entraînement électrohydraulique

Options



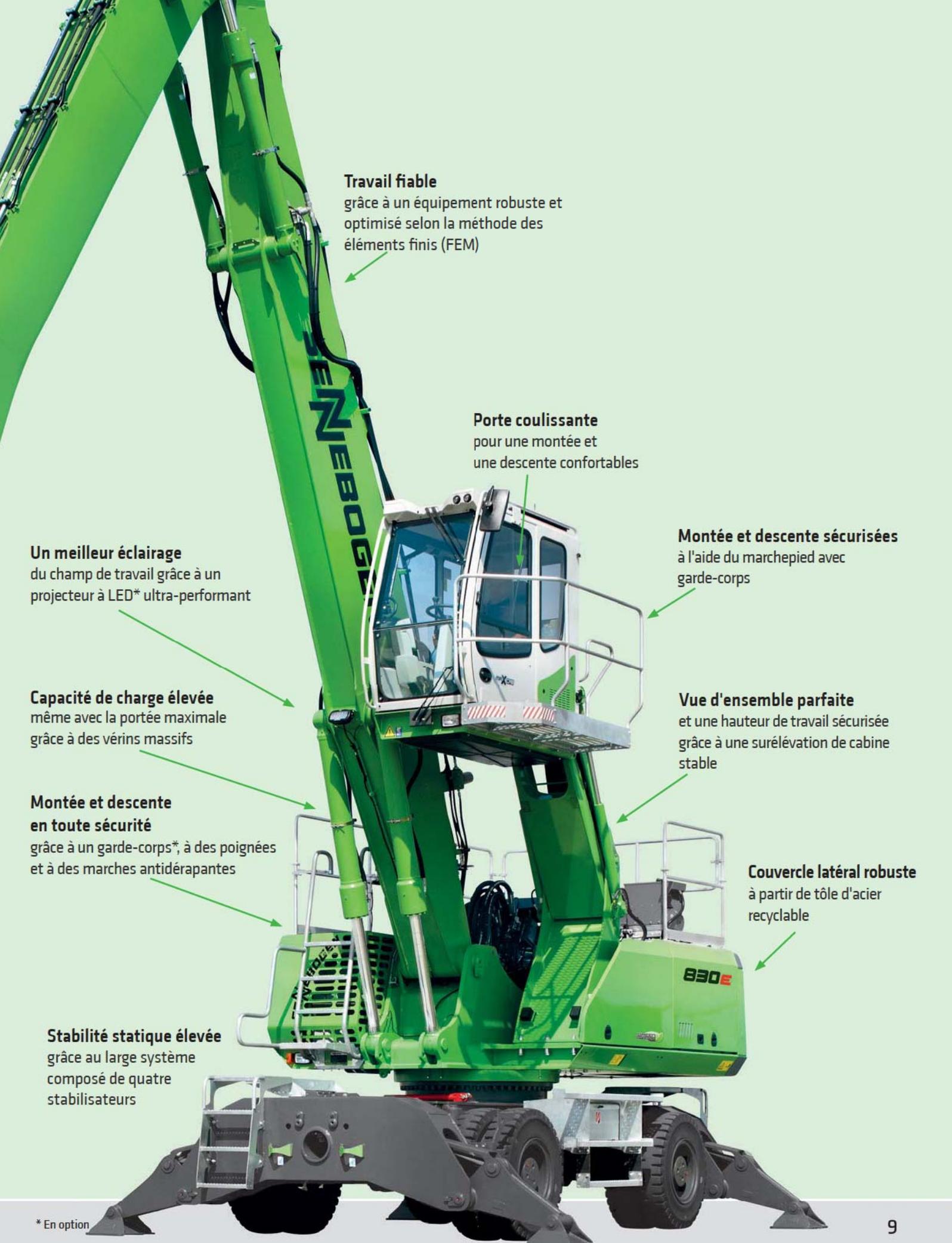
Enrouleur de câble moteur



Transformateur

Variantes de châssis





Travail fiable

grâce à un équipement robuste et optimisé selon la méthode des éléments finis (FEM)

Porte coulissante

pour une montée et une descente confortables

Un meilleur éclairage

du champ de travail grâce à un projecteur à LED* ultra-performant

Montée et descente sécurisées

à l'aide du marchepied avec garde-corps

Capacité de charge élevée

même avec la portée maximale grâce à des vérins massifs

Vue d'ensemble parfaite

et une hauteur de travail sécurisée grâce à une surélévation de cabine stable

Montée et descente en toute sécurité

grâce à un garde-corps*, à des poignées et à des marches antidérapantes

Couvercle latéral robuste

à partir de tôle d'acier recyclable

Stabilité statique élevée

grâce au large système composé de quatre stabilisateurs

* En option

830E Caractéristiques techniques, équipement

TYPE DE MACHINE

Modèle (type) **830**

MOTEUR

Puissance **164 kW / 223 CV à 2 000 tr/min**

Modèle **Cummins QSB 6.7 - C220 niveau IV final**
Injection directe, turbocompressé, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions, Eco Mode, système de ralenti automatique, arrêt automatique

Refroidissement Refroidissement liquide

Filtre Diesel chauffant, avec séparateur d'eau

Filtre à air Filtre sec avec préséparateur cyclone, élimination automatique des poussières, élément de sécurité, témoin de colmatage

Réservoir à carburant **500 l**

Réservoir AdBlue **30 l**

Installation électrique **24 V**

Batteries **2 x 150 Ah**, disjoncteur

Options

- Préchauffage du bloc moteur en présence de températures inférieures à -20 °C
- Pompe électrique de remplissage du carburant
- Connexions pour démarrage batterie annexe

TOURELLE

Conception Châssis rigide constitué de deux plaques berceau pour une répartition optimale des efforts. Conception moderne.

Lubrification centralisée Graissage centralisé auto. pour équipement et trajectoire de la couronne d'orientation

Système électrique Circuits électriques centralisés, coupe-batteries

Système de refroidissement Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur à réglage thermostatique pour le refroidisseur d'huile et d'eau, révision du ventilateur pour nettoyage

Options

- Frein d'orientation à pédales
- Garde-corps le long de la superstructure
- Pack projecteurs LED additionnel
- Extincteur
- Peinture spéciale protection maritime, anticorrosion
- Préchauffage électrique du réservoir hydraulique pour températures inférieures à -20 °C
- Kit basses températures pour travaux à températures inférieures à -20 °C
- Génératrice à entraînement hydraulique 15 kW / 20 kW

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Load Sensing / Système hydraulique LUDV pour fonctions de travail et de translation

Type de pompe Pompe à pistons à débit variable et plateau oscillant, load sensing assurant un contrôle simultané ou indépendant des mouvements

Régulation des pompes Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'achèment que la quantité d'huile effectivement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge

Pression de service **jusqu'à 350 bars**

Filtration Filtration haute performance avec périodicité d'entretien plus longue

Réservoir hydraulique **310 l**

Commandes Commande hydraulique proportionnelle et précise des mouvements de travail, 2 servo-joystick hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteur et pédales

Sécurité Tous les circuits hydrauliques sont sécurisés par des soupapes de sûreté.
Accumulateur hydraulique pour descente d'urgence des équipements avec le moteur à l'arrêt.
Clapets de sécurité en cas de rupture d'un flexible sur les vérins de levage et sur le vérin de balancier.

Options

- Remplissage d'huile biodégradable
- ToolControl pour programmer jusqu'à 10 outils en pression/quantité
- Circuit hydraulique supplémentaire pour montage cisaille
- Avertisseur de surcharge sonore et lumineux (déconnectable)
- C.E.C. (Contrôleur d'Etat de Charge)
- Système de filtration hydraulique ultrafine 3 µm SENNEBOGEN «HydroClean»

MÉCANISME DE ROTATION

Système de transmission Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à axes brisés, robinets de commande de frein intégrés. Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à pistons, avec valves de freinage intégrées.

Frein de parc Frein multi-disques, serrage par ressorts

Couronne d'orientation Couronne d'orientation sur billes, étanche

Vitesse de rotation 0 à 8 tr/min, réglable en continu

830E Caractéristiques techniques, équipement

CABINE **MAX**CAB

Type de cabine	Cabine relevable hydrauliquement E270
Équipement de cabine	Porte coulissante, ergonomie excellente, climatisation automatique, chauffage de siège, siège confort à suspension pneumatique, filtre à air frais / air recyclé, raccords 12 V / 24 V, SENCON
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cabine E300/260 à relevage et avancement hydraulique respectivement de 300 cm et de 260 cm ■ Surélévation fixe de la cabine 1 m (MHD, MHDS, Trailer 1,50 m) ■ Commande par Joystick ■ Chauffage auxiliaire avec minuterie ■ Filtre à charbon actif de cabine, air intérieur/extérieur ■ Système de direction à volant avec colonne de direction réglable ■ Vitre de porte coulissante côté conducteur ■ Pare-brise en vitrage blindé. ■ Fenêtre de toit en vitrage blindé. ■ Verre de sécurité en polycarbonate sur les côtés et à l'arrière ■ Plancher partiellement vitré ■ Pare-soleil pour fenêtre de toit et pare-brise ■ Protection vitre de toit ■ Protection FOPS vitre de toit ■ Grille de protection du pare-brise ■ Radio et CD avec haut-parleurs ■ Cabine industrielle agrandie avec pare-brise non divisé en verre blindé

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

Construction	Des décennies d'expérience et des simulations informatiques de pointe garantissent un haut niveau de stabilité et une longue durée de vie. Paliers largement dimensionnés, avec bagues étanches nécessitant peu de maintenance, usinés avec précision.
Vérins	Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage haut de gamme, limiteurs de fin de course, bagues étanches.
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vannes 1/4 de tour hydraulique, fermeture/ouverture/rotation de l'outil. ■ Position cinématique II pour les profondeurs de travail plus importantes ■ Peinture spéciale maritime ■ Revêtement pour climat maritime sur tous les vérins, nickelé et chromé ■ Position flottante sur les vérins de flèche ■ Limiteurs de fin de course réglables ■ Système de connexion rapide multi-couplage

CHÂSSIS

Construction	Châssis robuste sur pneus avec 4 stabilisateurs, essieu directeur à suspension indépendante. Blocage automatique de suspension par vérin hydraulique, muni de clapets de sécurité en cas de rupture de flexible.
Mécanisme d'entraînement	Transmission intégrale, essieux robustes avec réducteur de roue et frein immergé, boîte de transfert à deux rapports, moteur hydraulique à cylindres variables, frein de service à double circuit.
Frein de parc	Frein multi-disques, serrage par ressorts
Pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> ■ M : 8 pneus pleins 12.00-20 ■ MHD : 8 pneus pleins 12.00-20 ■ MHDS : 4 pneus pleins 12.00-25 ■ Trailer : 4 pneus gonflés à l'air 650/65-R25
Vitesse	0 - 7 km/h Niveau I 0 - 20 km/h Niveau II Trailer 25 km/h
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ MHD : 8 pneus gonflés à l'air 12.00-20 ■ MHDS : 4 pneus gonflés à l'air 20.50-R25 ■ Lame en plus des 4 stabilisateurs (avant ou arrière) ■ Commande individuelle des stabilisateurs ■ Protection de la transmission

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE **eGREEN**

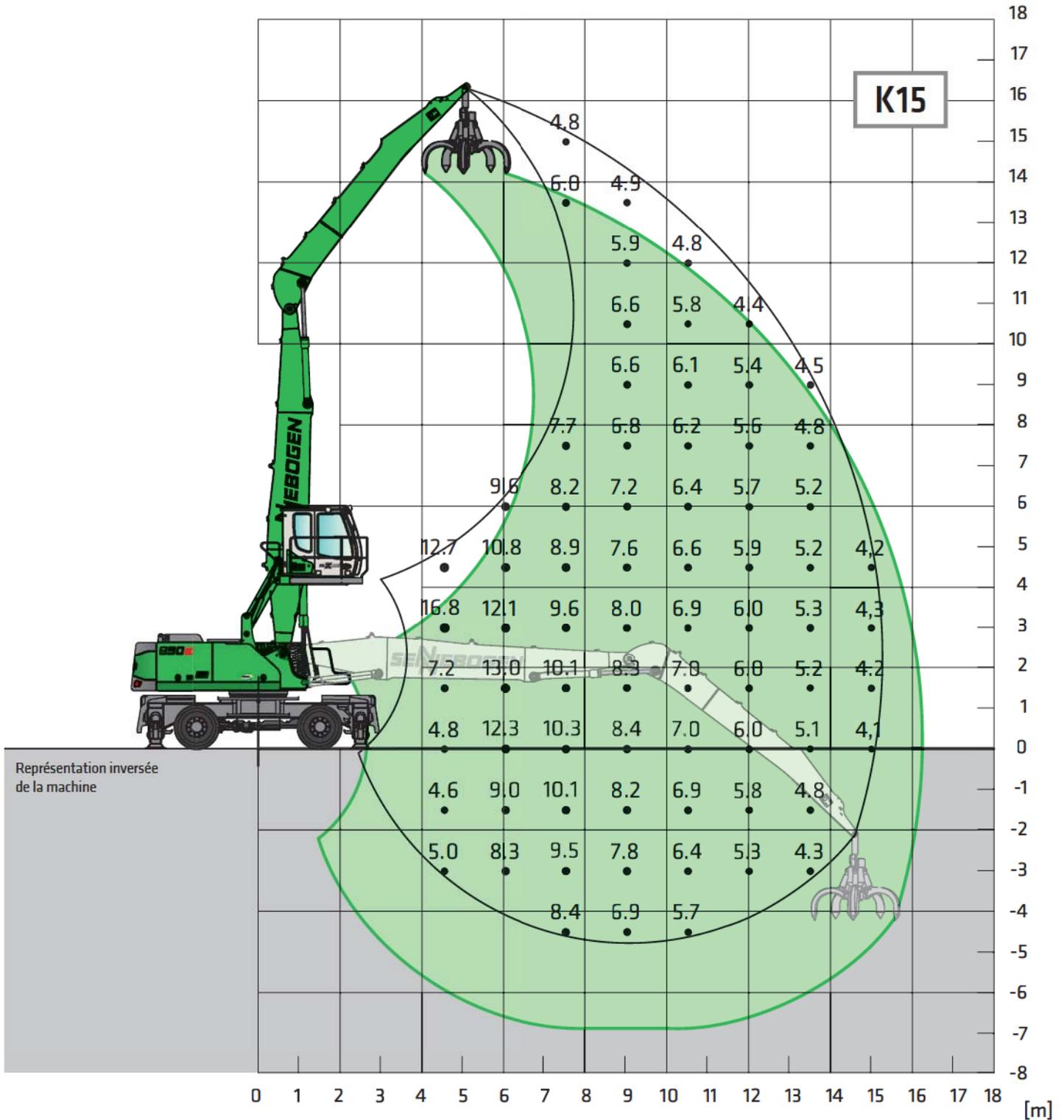
En option	<ul style="list-style-type: none"> ■ Puissance : 132 kW / 400 volts / 50 Hz Alimentation : 270 kVA, fusible côté client : 400 A à 400 V - Démarrage du moteur par couplage étoile-triangle ■ Avantages : coûts d'exploitation minimes, travail silencieux et quasiment sans vibrations, durée de vie prolongée des composants hydrauliques
-----------	---

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids	<p>830 M avec MP30E, Flèche K17 et grappin 600 l env. 38 500 kg</p> <p>830 MHD avec MP31E, Flèche K17 et grappin 600 l env. 40 000 kg</p>
Remarque	Le poids en ordre de marche varie en fonction des versions et équipements.



830E Tableau des charges



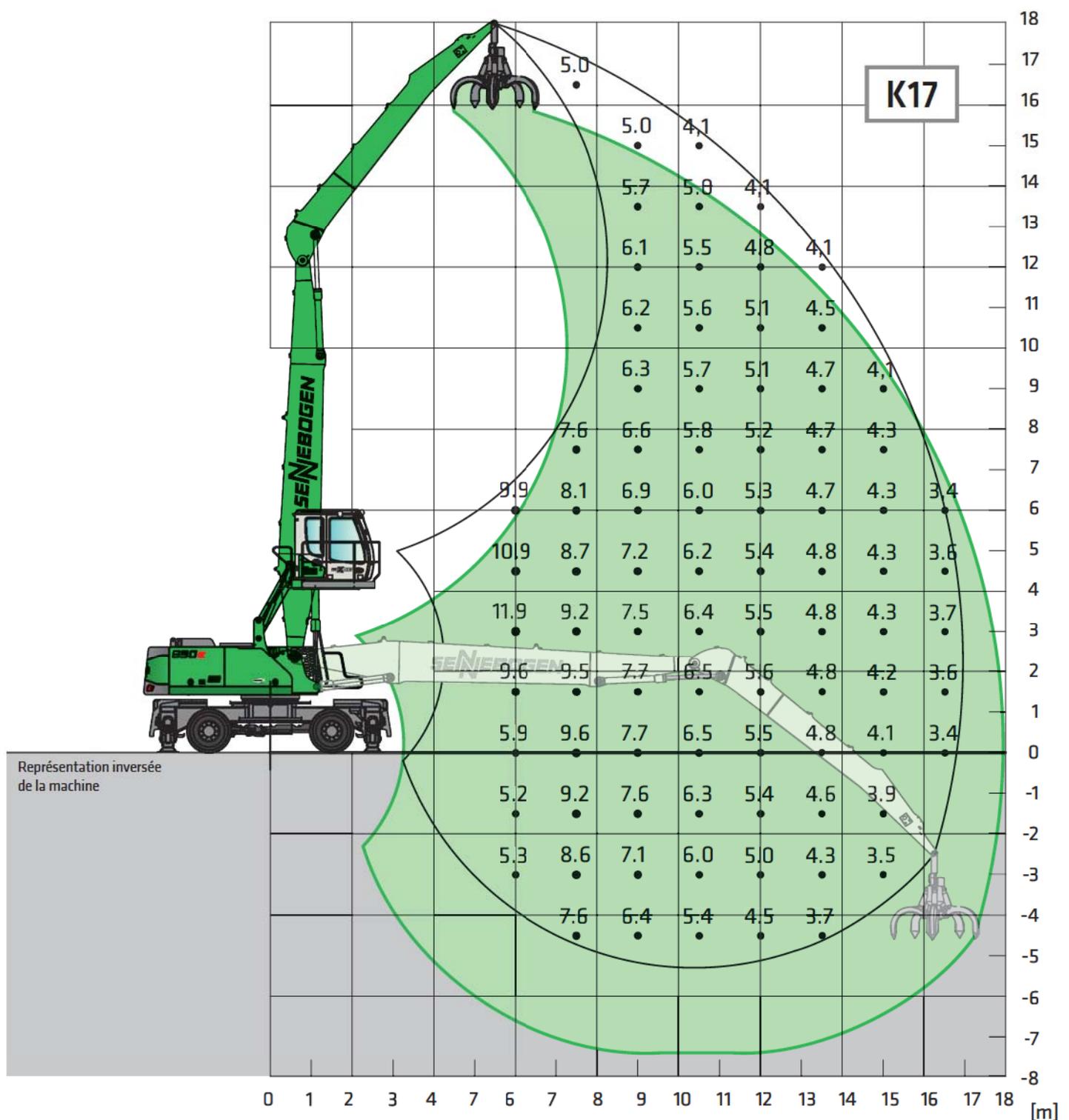
Châssis MP30

Flèche 8,5 m
Balancier 7,0 m

Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

830E Tableau des charges



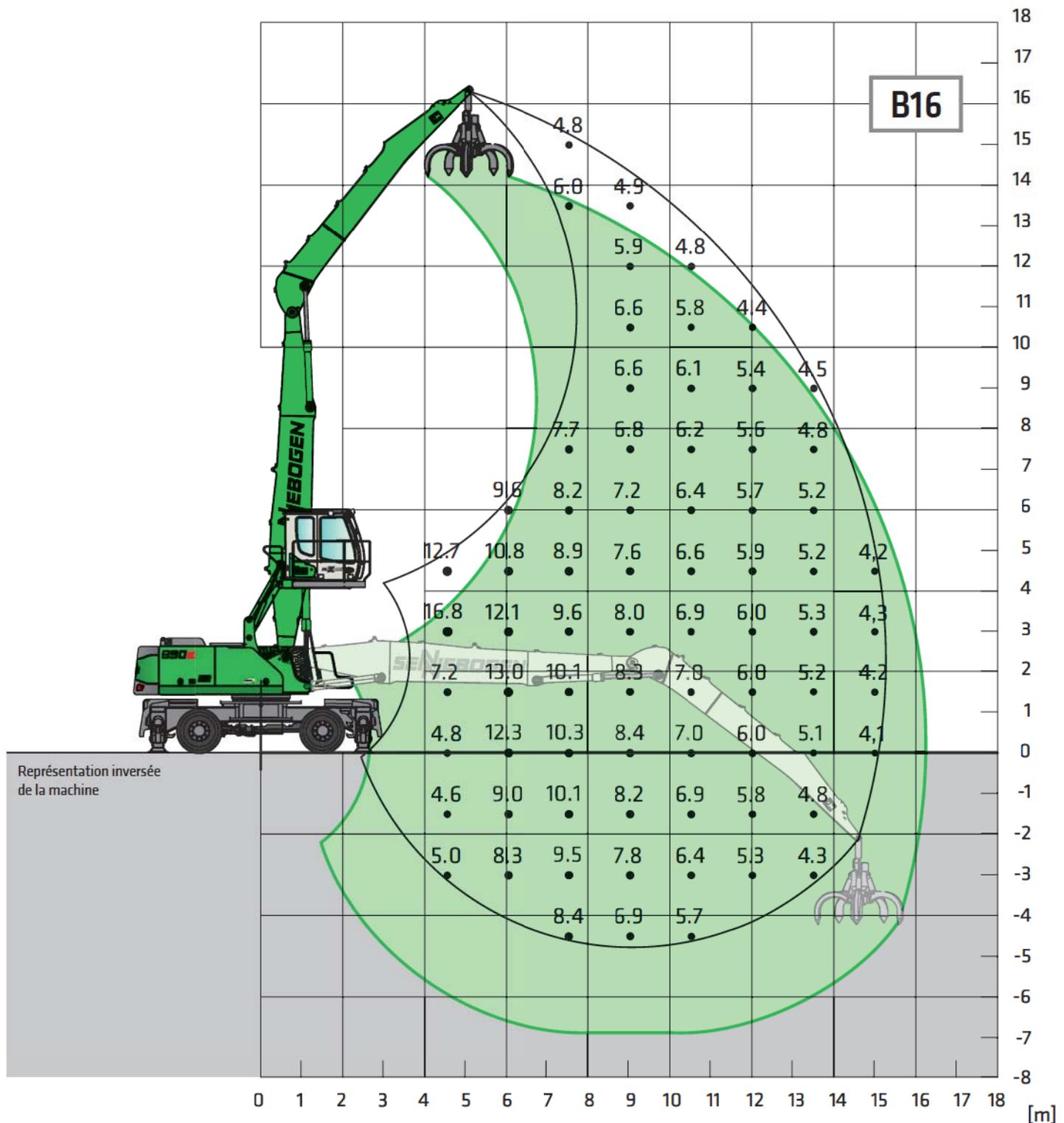
Châssis MP30

Flèche 9,8 m
Balancier 7,5 m

Cabine Maxcab E270, relevage et avancement hydrauliques (option)

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

B30E Tableau des charges



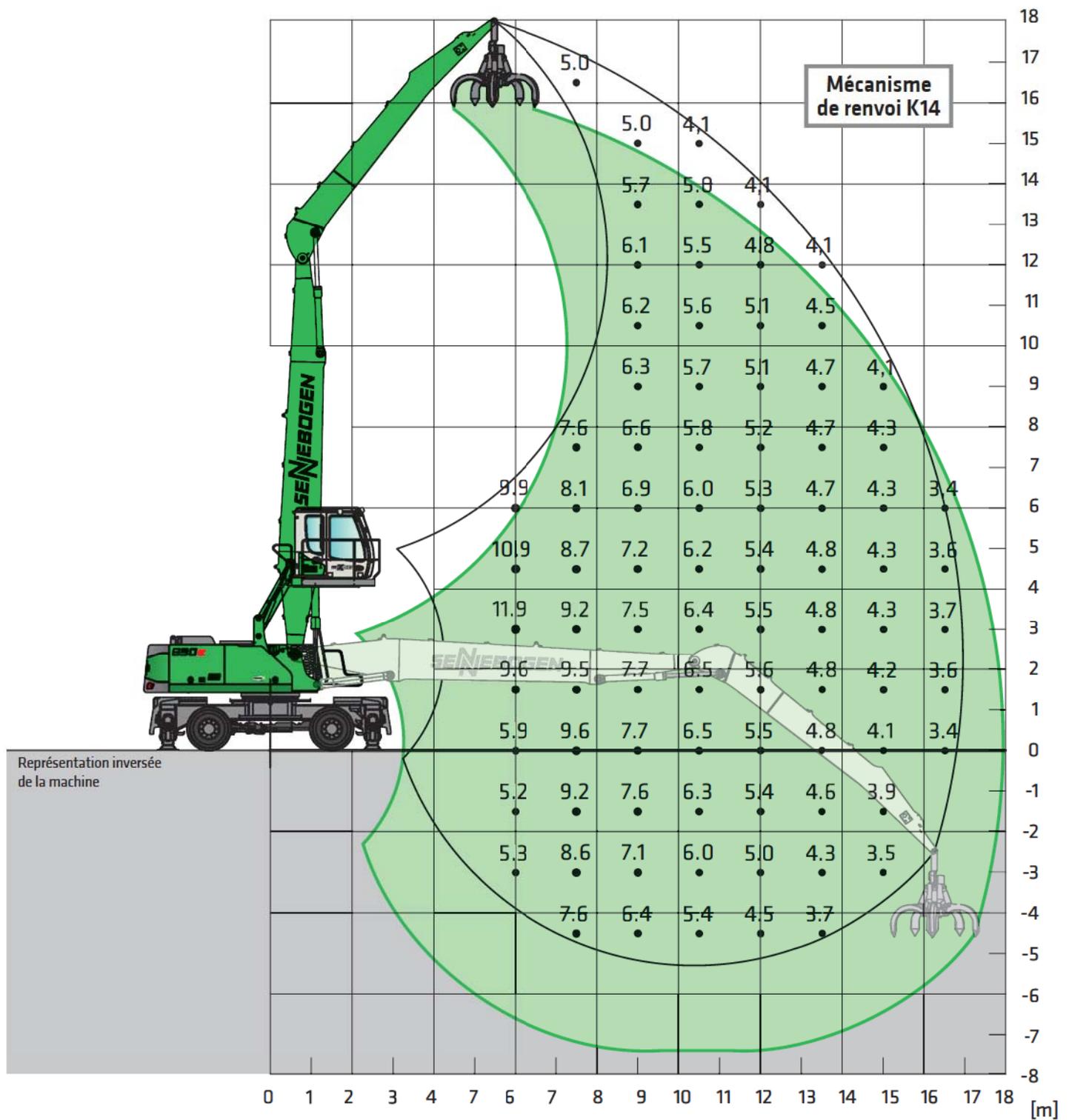
Châssis MP30

Flèche 9,4 m type Banane
Balancier 7,0 m

Cabine Maxcab E300/260,
relevage et avancement hydrauliques (option)

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

830E Tableau des charges



Châssis MP30

Flèche 8,5 m
Balancier 6,0 m ULM

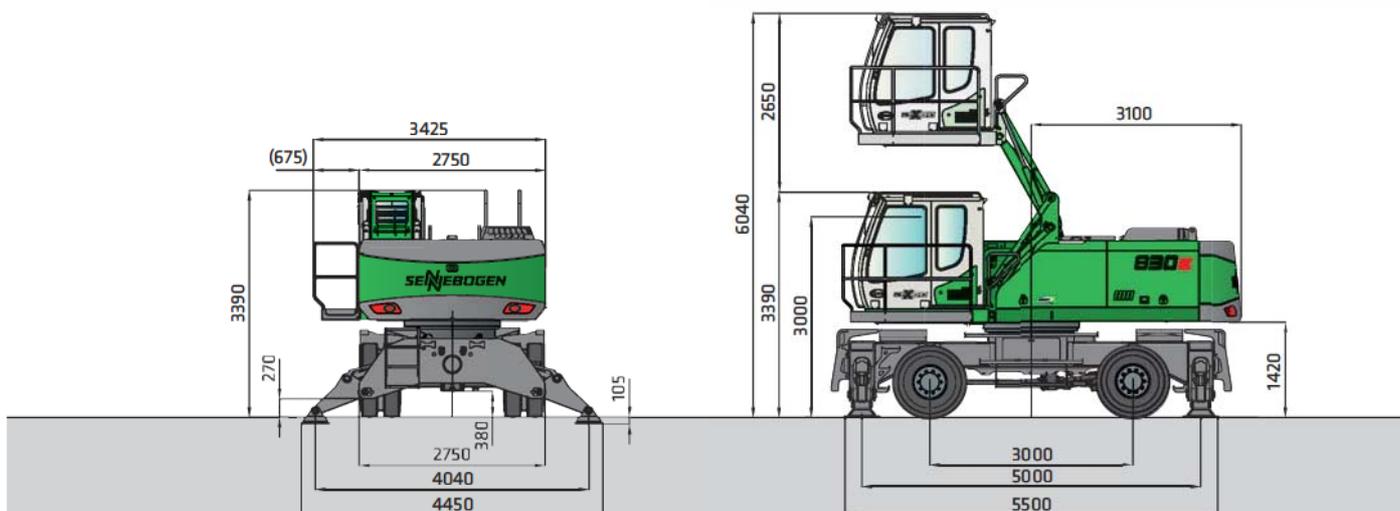
Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

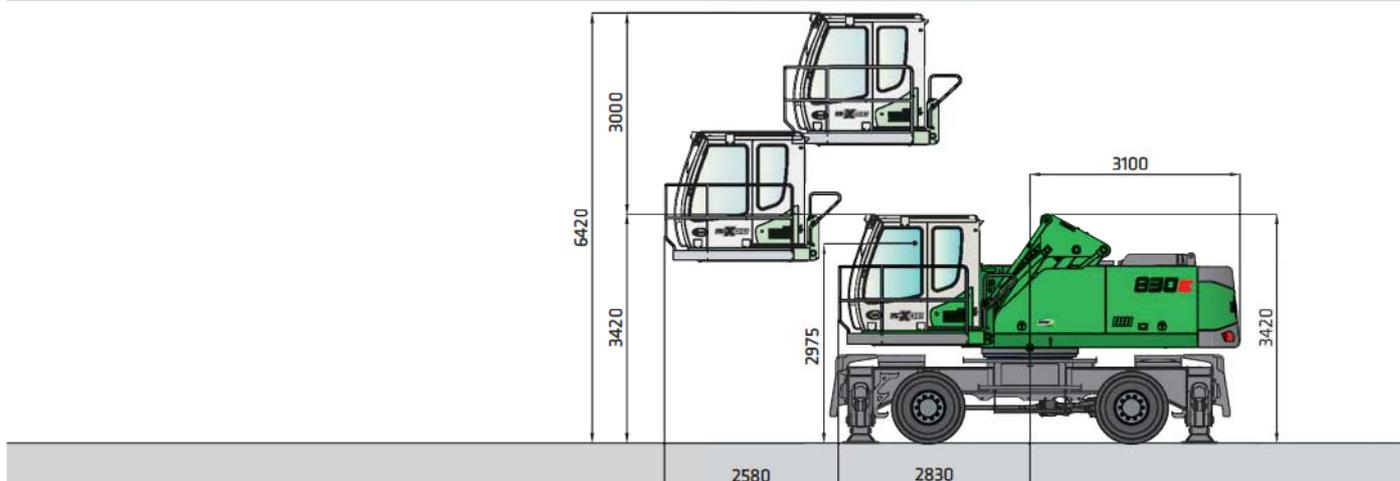
830E Dimensions

Largeur de transport 2 750 mm

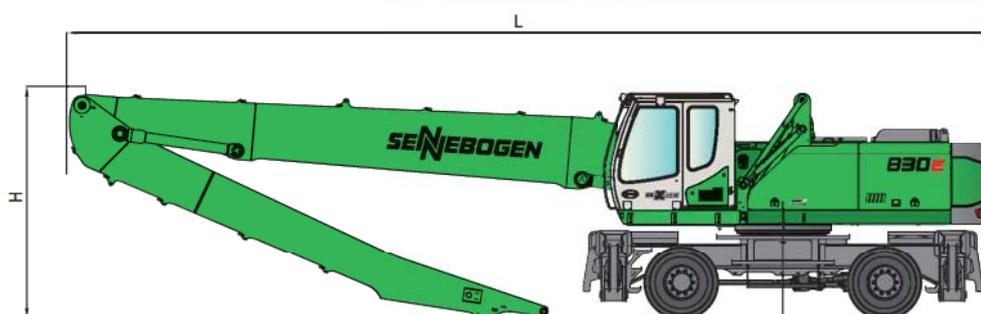
8 pneus pleins 12.00-20



830 M avec châssis type MP30E (série) et cabine à relevage hydraulique type E270

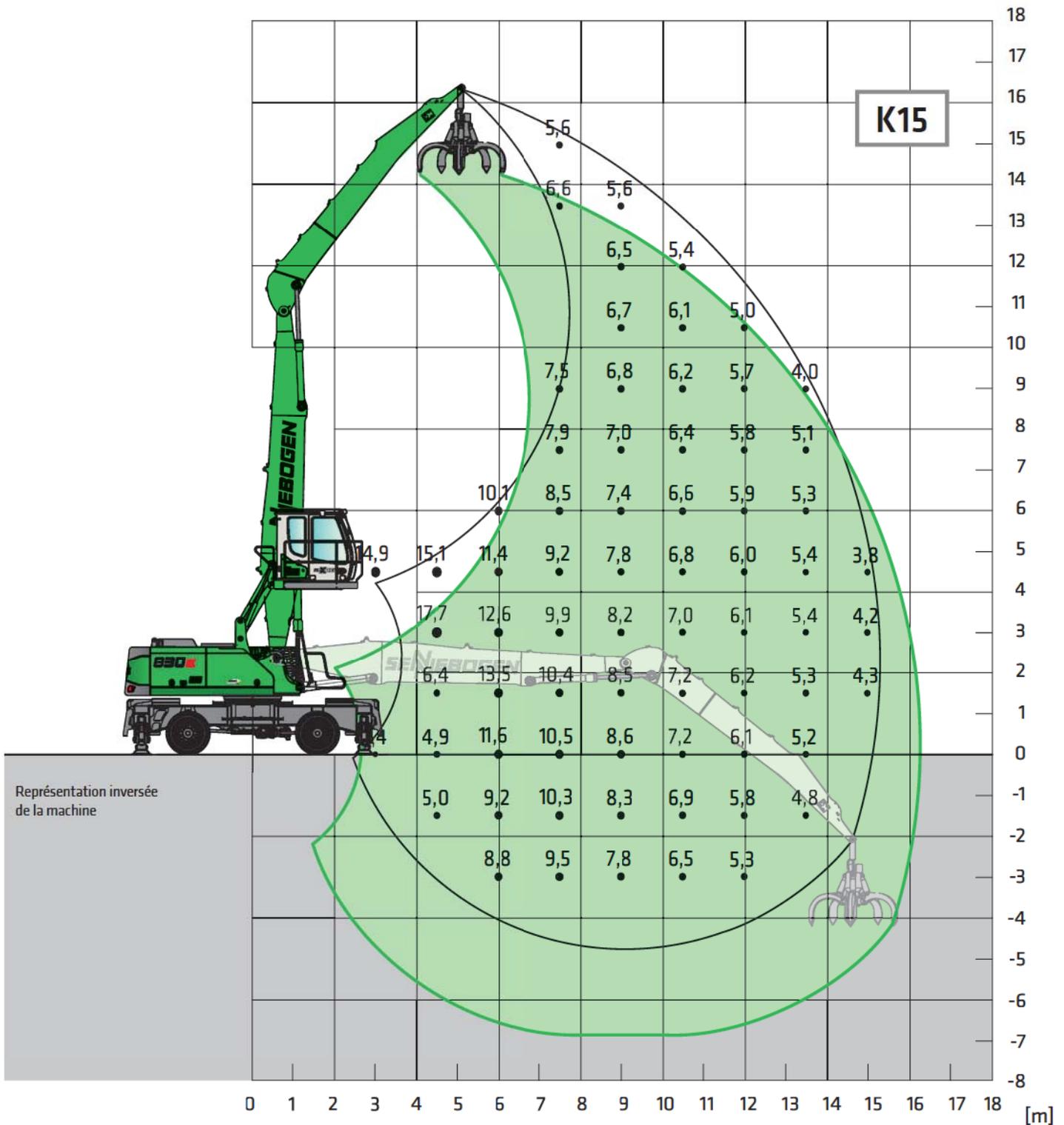


830 M avec cabine à relevage et avancement hydrauliques type E300/260 (en option)



830 M avec châssis type MP30E

	Flèche	Balancier	Longueur de transport (L)	Hauteur de transport (H)
K15	8,5 m	7,0 m	12,45 m	3,40 m
K17	9,8 m	7,5 m	13,75 m	3,45 m
B16	Flèche banane de 9,4 m	7,0 m	13,40 m	3,50 m
Mécanisme de renvoi K14	8,5 m	6,0 m	12,45 m	3,40 m



Châssis MP31E

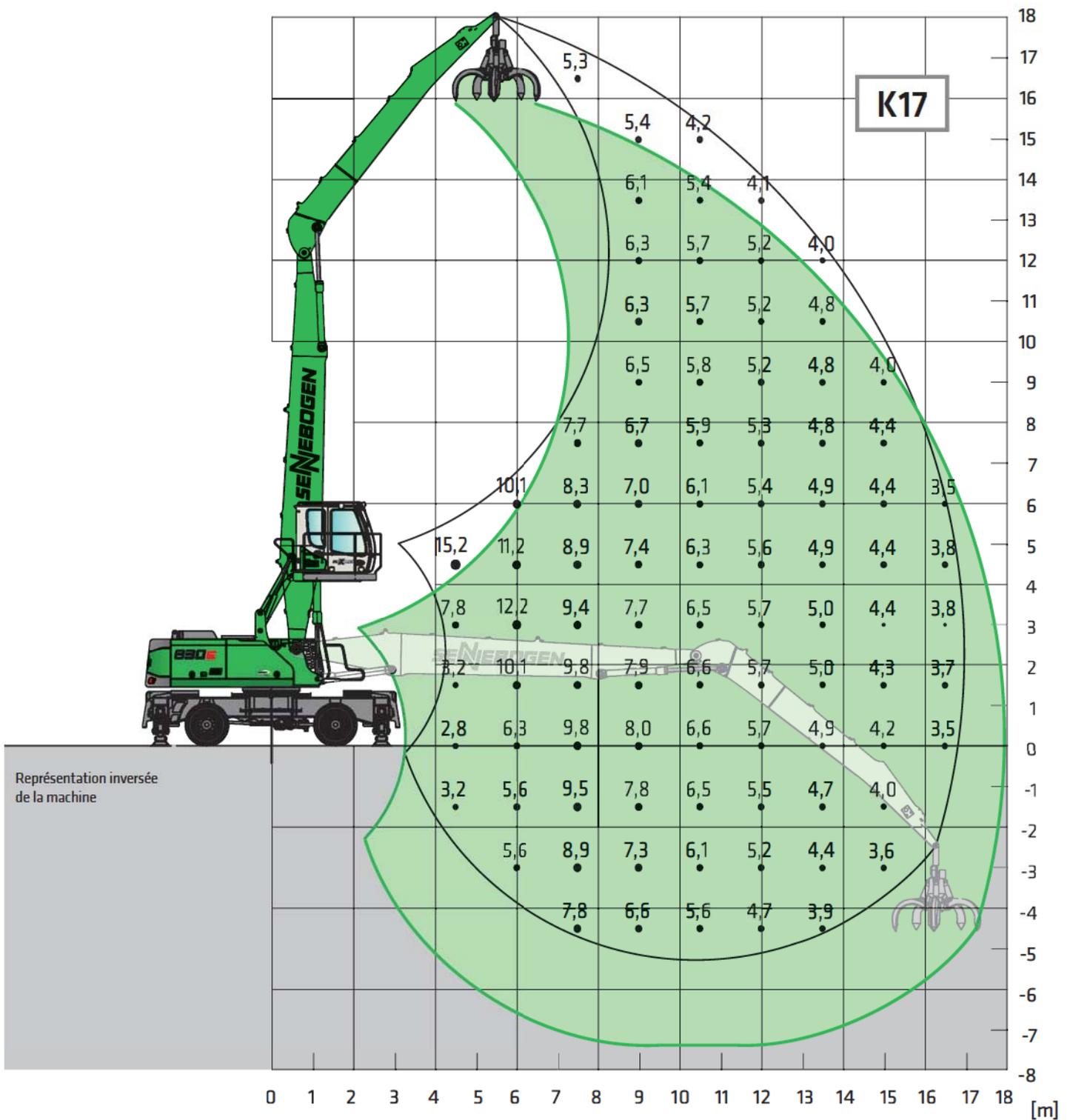
Flèche 8,5 m
Balancier 7,0 m

Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

830E Tableau des charges

MHD / MHDS



Châssis MP31

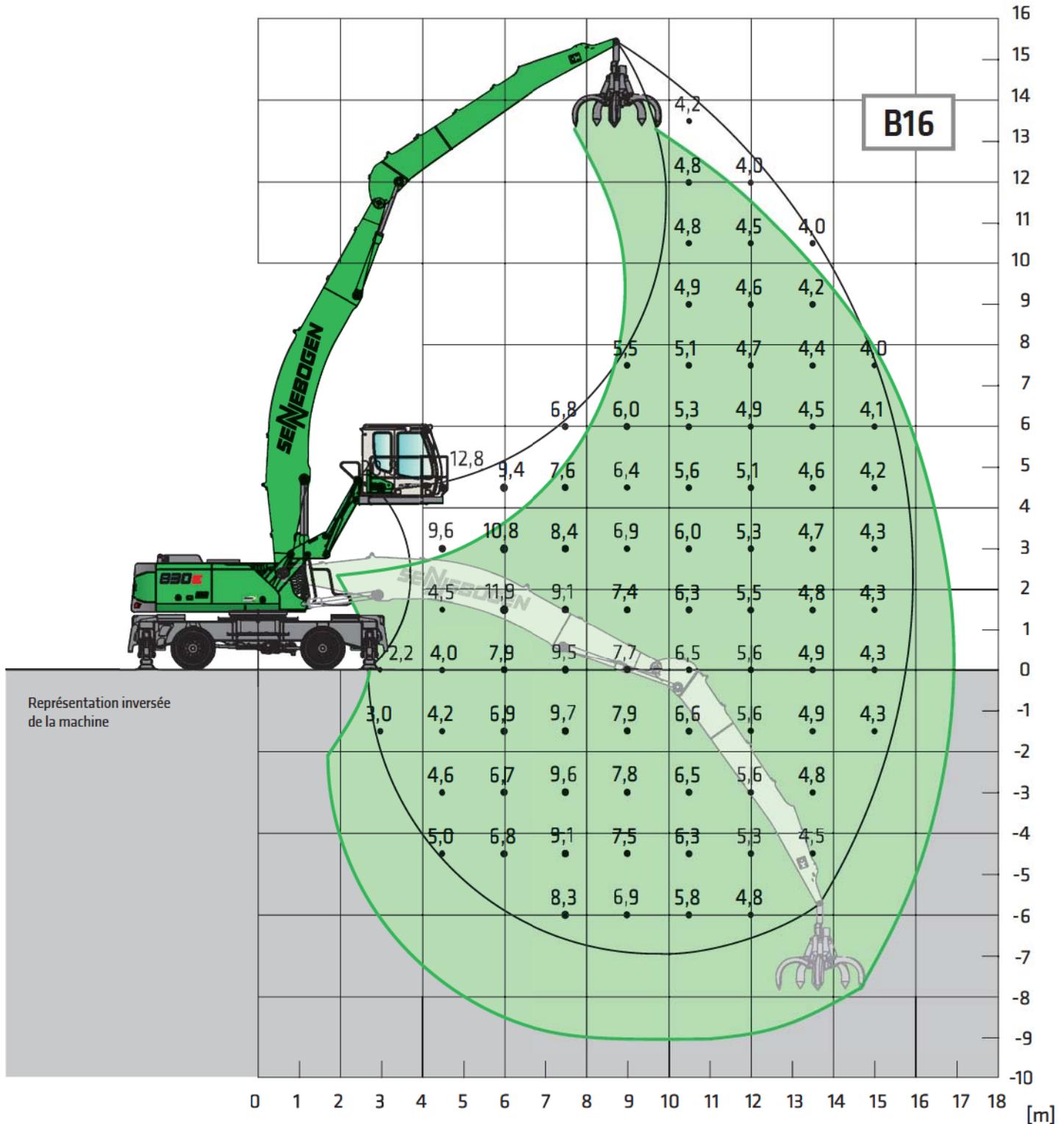
Flèche 9,8 m
Balancier 7,5 m

Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

830E Tableau des charges

MHD / MHDS

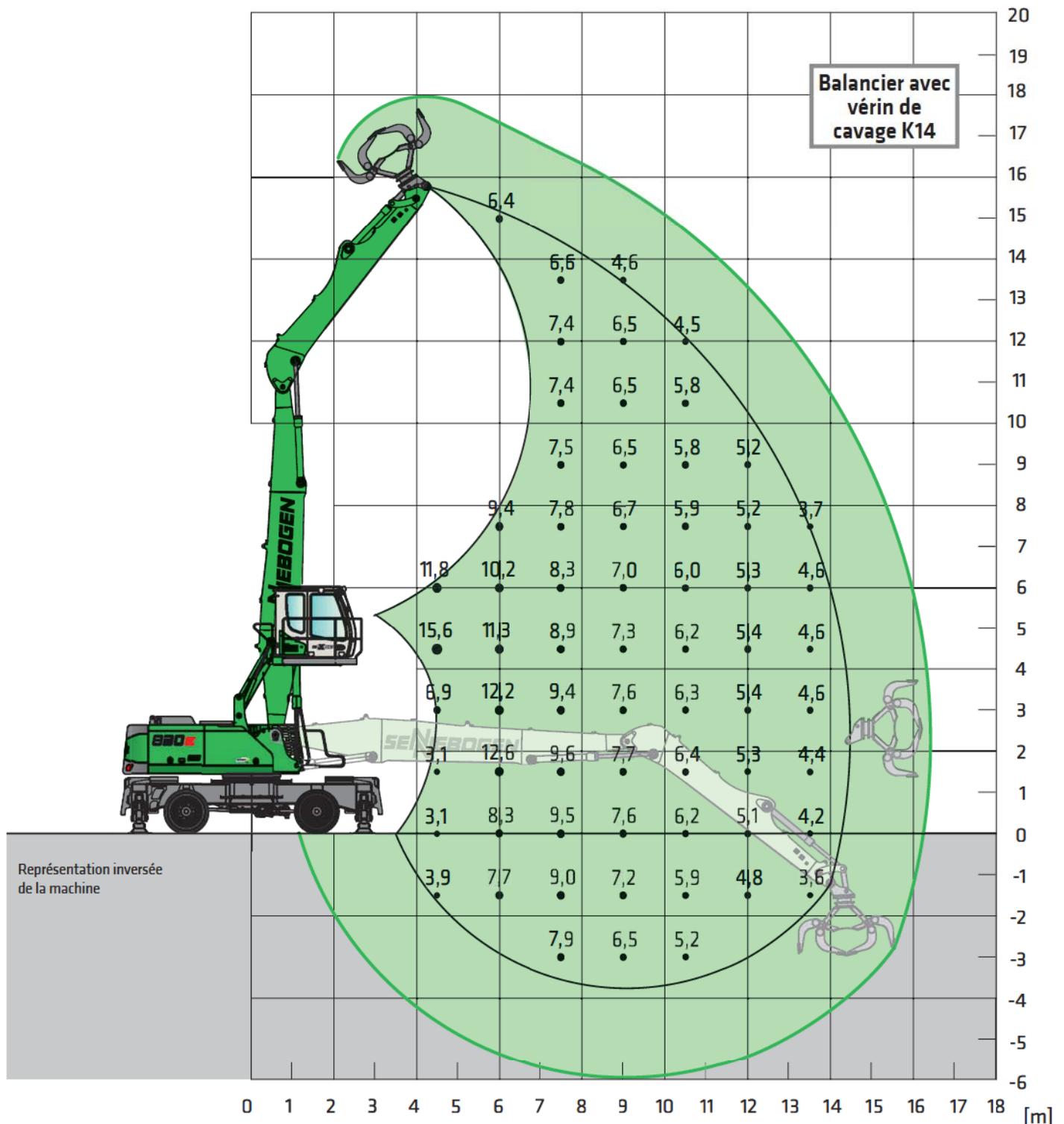


Châssis MP31

Flèche 9,4 m banane
Balancier 7,0 m

Cabine Maxcab E300/260,
relevage et avancement hydrauliques (option)

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.



Châssis MP31

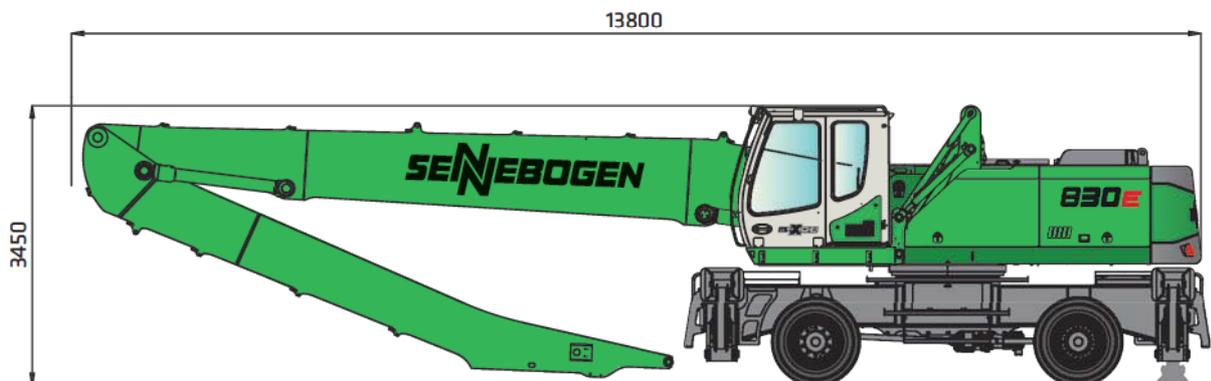
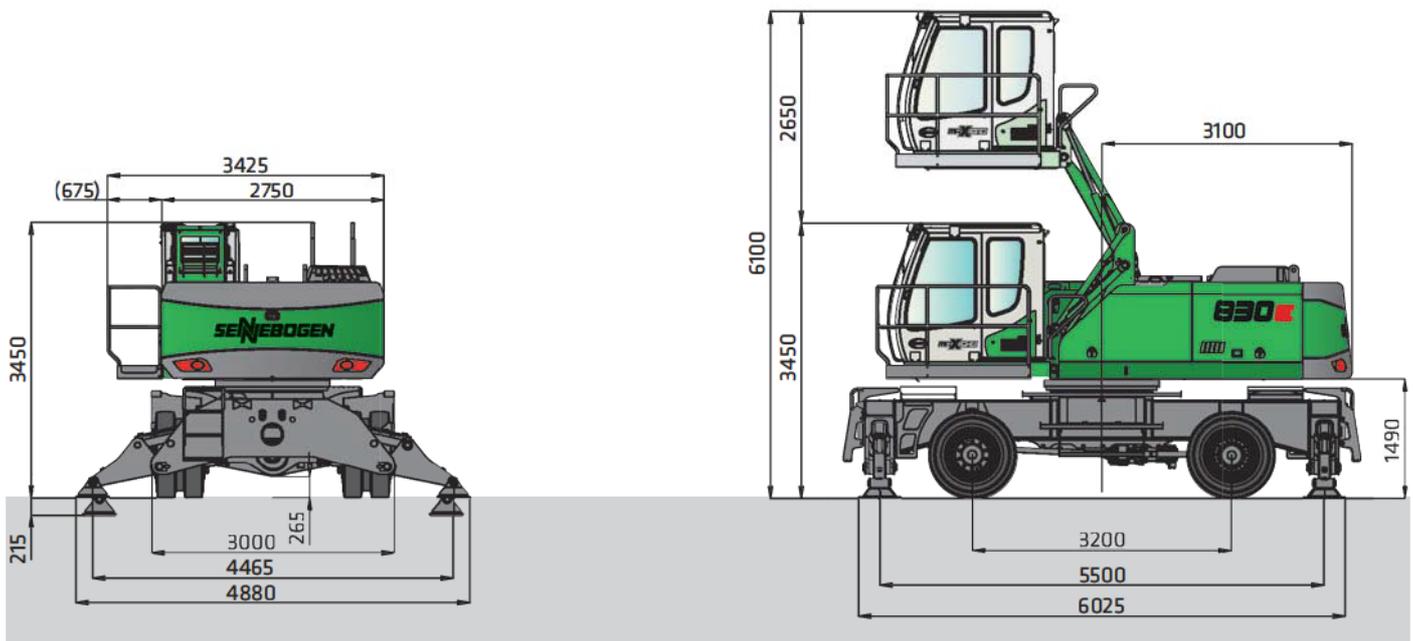
Flèche 8,5 m
Balancier 6,0 m ULM

Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

Largeur de transport 3 000 mm

8 pneus pleins 12.00-20

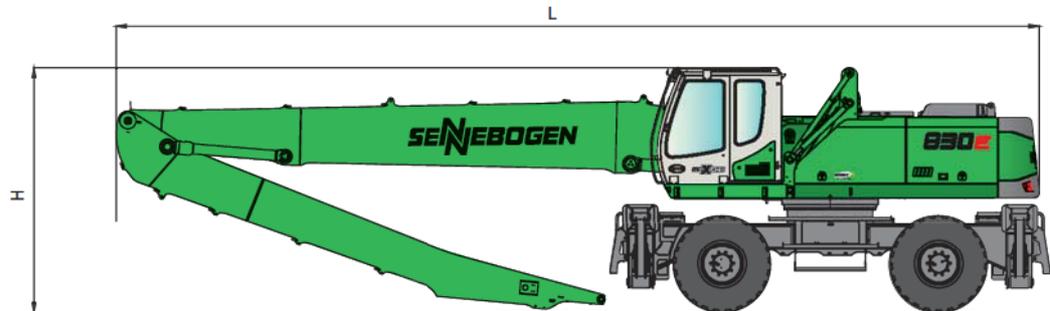
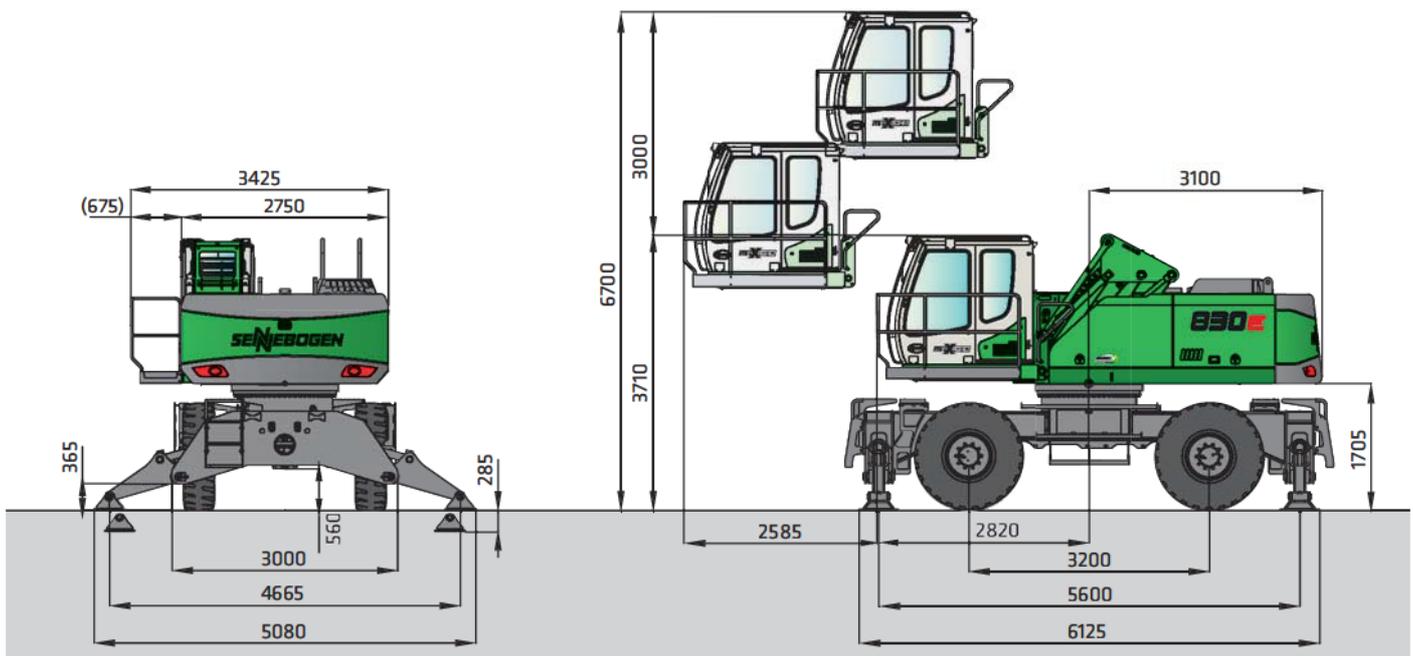


830 MHD avec châssis de type MP31E, cabine Maxcab à relevage hydraulique type E270, 8 pneus 12.00 - 20, largeur de transport 3 000 mm, poids en ordre de marche avec flèche K17, grappin à plusieurs griffes 600 l, env. 40 000 kg

	Flèche	Balancier	Longueur de transport (L)	Hauteur de transport (H)
K15	8,5 m	7,0 m	12,5 m	3,4 m
K17	9,8 m	7,5 m	13,8 m	3,4 m
B16	9,4 m	7,0 m	13,4 m	3,5 m
Mécanisme de renvoi K14	8,5 m	6,0 m	12,5 m	3,4 m

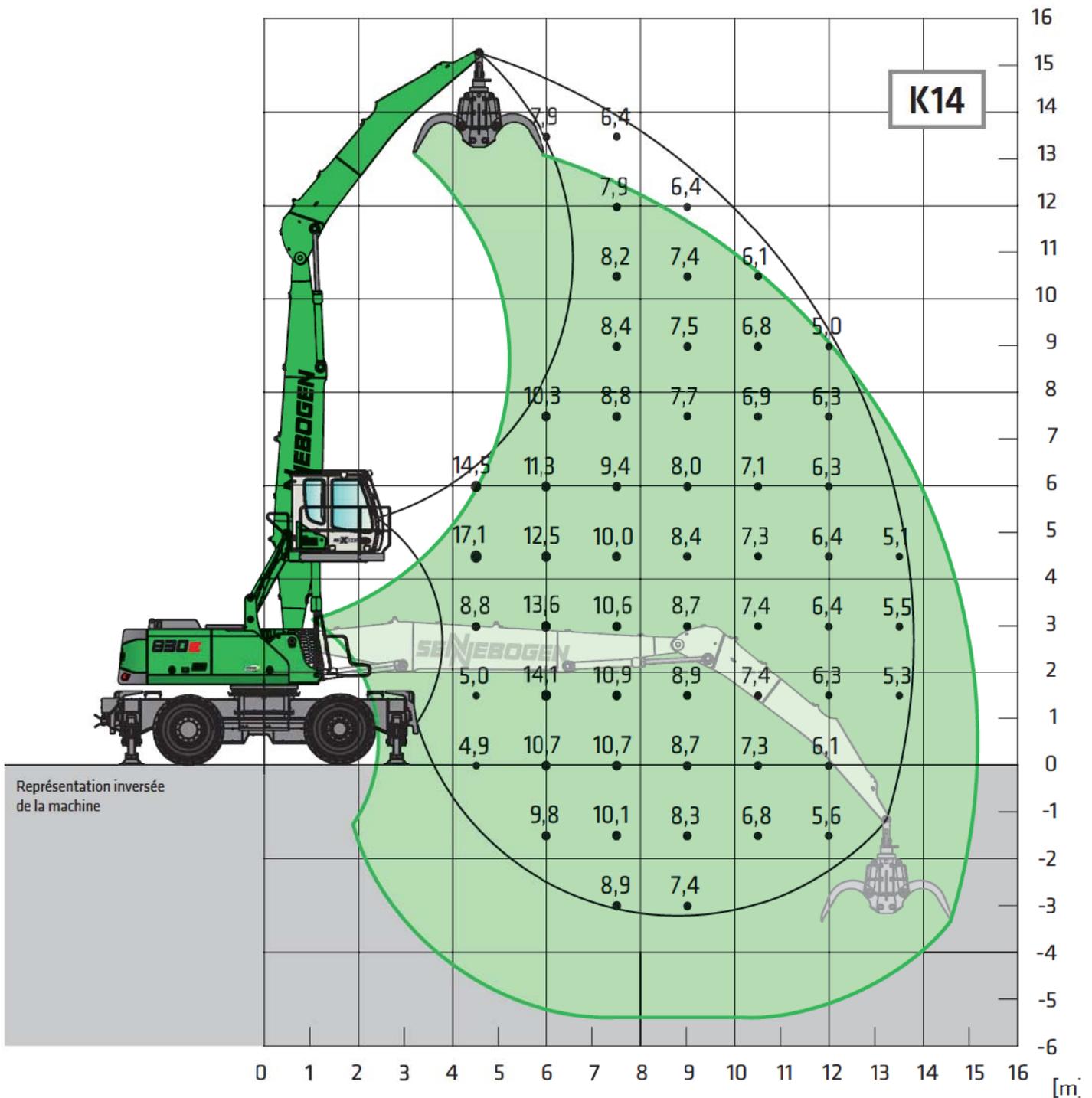
Largeur de transport 3 000 mm

8 pneus pleins 16.00-25



830 MHDS avec châssis type MP34, cabine Maxcab à relevage et avancement hydrauliques, 4 pneus 16.00 - 25, largeur de transport 3 000 mm, poids en ordre de marche avec K17, grappin à plusieurs griffes 600 l, env. 41 000 kg

	Flèche	Balancier	Longueur de transport (L)	Hauteur de transport (H)
K15	8,5 m	7,0 m	12,5 m	3,7 m
K17	9,8 m	7,5 m	13,8 m	3,7 m
B16	9,4 m	7,0 m	13,4 m	3,8 m
Mécanisme de renvoi K14	8,5 m	6,0 m	12,5 m	3,7 m



Châssis MP38

Flèche 8,2 m
Balancier 5,8 m

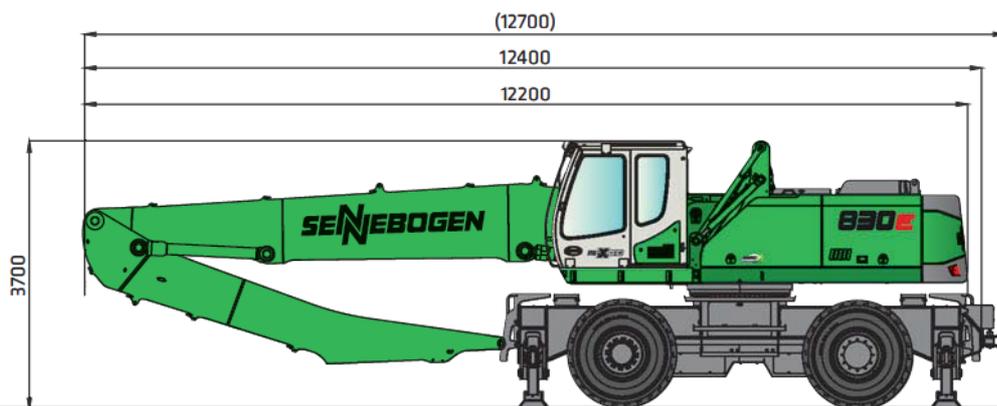
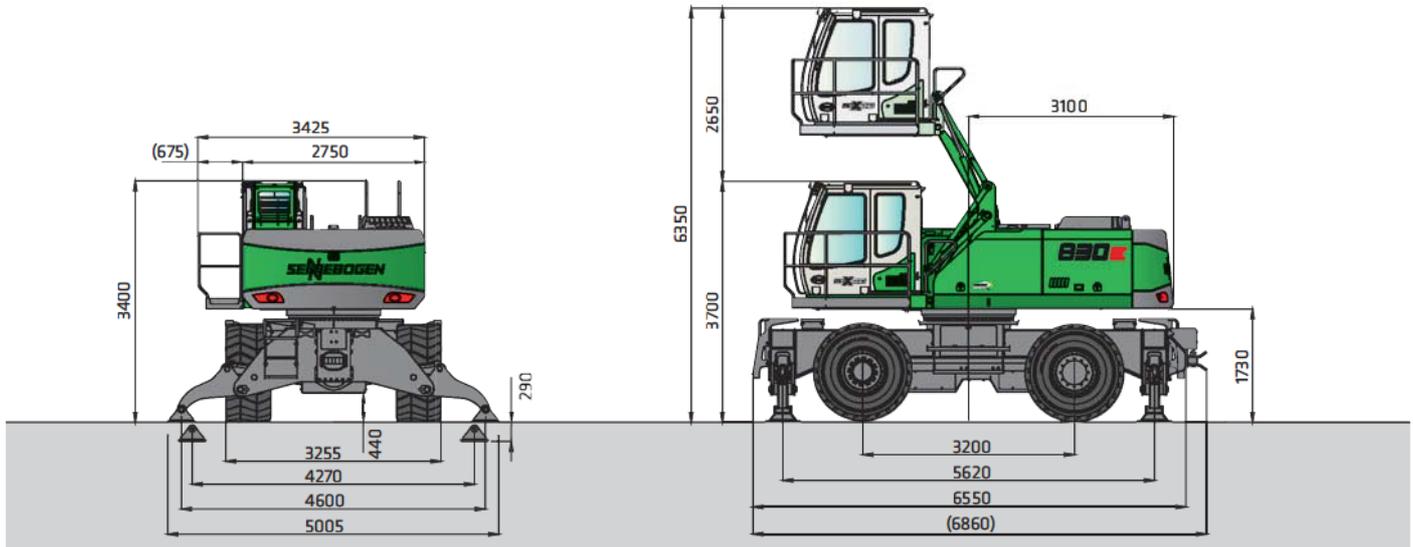
Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

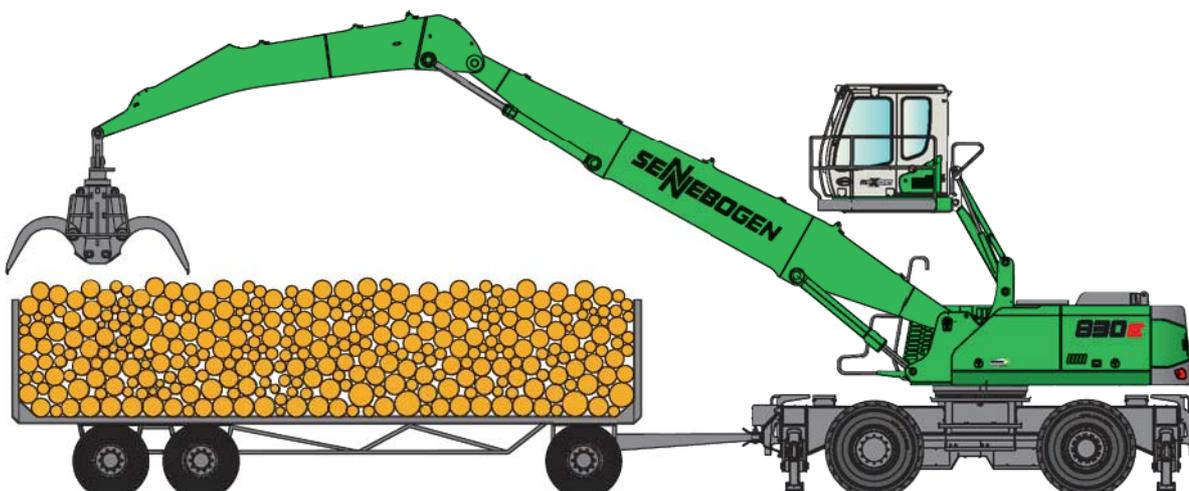
Largeur de transport 3 255 mm

4 pneus gonflés à l'air 650/65-R25

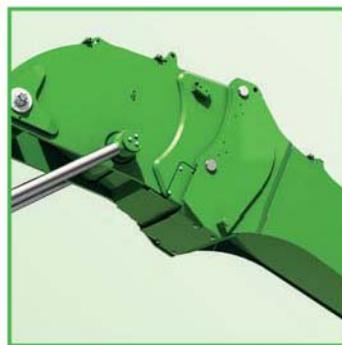
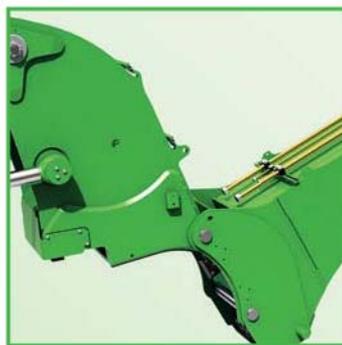
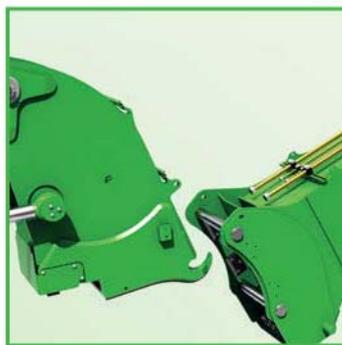
Force de traction extrêmement élevée pour la traction de remorques lourdes



830 Trailer, poids en ordre avec flèche K14, pince à bois 1,5 m², env. 43 500 kg

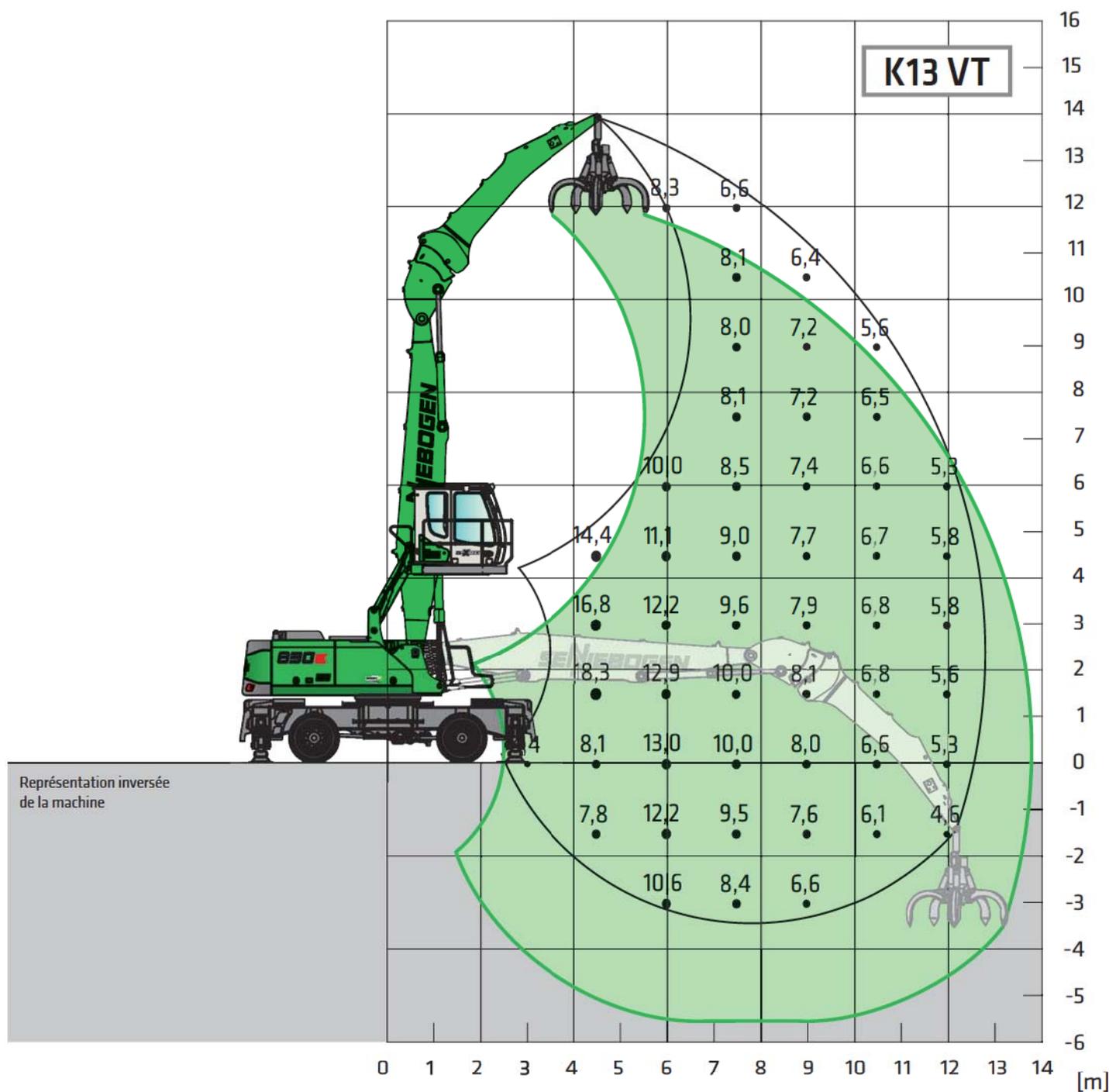


Système performant «Vario Tool» pour le changement rapide des outils



- Dépose du balancier / ciseau possible sans bâti de dépose
- Protection de vanne automatique pour les accouplements
- Pleine puissance avec :
 - Grappin à plusieurs griffes
 - Cisaille
 - Electro-aimant
 - Pince de tri
- Changement des accessoires en quelques secondes depuis le siège du conducteur

- Une flèche de base pour adapter tous les accessoires
- Robuste, ingénieux et simple
- Verrouillage et changement des outils depuis le sol
- Polyvalence maximale
- La pelle de manutention comme porte-outils
- Changement rapide des outils et en toute sécurité, avec le système «VarioTool»



Châssis MP31

Flèche 7,2 m
Balancier 5,7 m

Cabine Maxcab E270,
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent à 360° sur le châssis à chenilles. Les châssis télescopiques doivent être complètement sortis.

830E Préconisation des outils

Grappin à 4 griffes SGM



Conception / Capacités	Capacité en litre	Poids ¹		Capacité de charge maximale
		Type de grappin		
		demi-coeur (HO)	fermé (G)	
SGM	l	kg	kg	t
400.40-4	400	1570	1720	8,0
600.40-4	600	1600	1790	
800.40-4	800	1685	1930	
1000.40-4	1000	1755	2085	
1250.40-4	1250	1850	2200	

Grappin à 5 griffes SGM



Conception / Capacités	Capacité en litre	Poids ¹		Capacité de charge maximale
		Type de grappin ²		
		demi-coeur (HO)	fermé (G)	
SGM	l	kg	kg	t
400.40	400	1820	1920	8,0
600.40	600	1910	2035	
800.40	800	1960	2140	
1000.40	1000	2040	2290	
1250.40	1250	2180	2415	
1400.40	1400	2250	2500	

Benne preneuse SGZ



Conception / Capacités	Capacité en litre	Poids ¹	Capacité de charge maximale
SGZ	l	kg	t
1000.40	1000	1270	4,0
1200.40	1200	1360	
1400.40	1400	1420	
1600.40	1600	1530	
1500.50	1500	1950	8,0
2000.50	2000	2200	
2500.50	2500	2300	
3000.50	3000	2490	
4000.50	4000	2880	
3000.50 L	3000	2140	8,0
3500.50 L	3500	2260	
4000.50 L	4000	2480	
4500.50 L	4500	2600	
1500.50 HD	1500	2240	8,0
2000.50 HD	2000	2535	

Electro-aimant



Série / Modèle	Puissance	Poids brut	Force de levage	Capacité de charge en kg
WOKO	kW	kg	kN	Bramme (coefficient de sécurité 2)
S-RSL 13	10,5	1300	260	1300
S-RSL 15	12,2	1950	360	1800
S-RLB 12,5	8,8	1310	280	14000
S-RLB 13,5	10,0	1700	300	15000
S-RLB 15	11,7	2400	380	19000

Génératrice à entraînement hydraulique recommandée : 15 kW / 20 kW

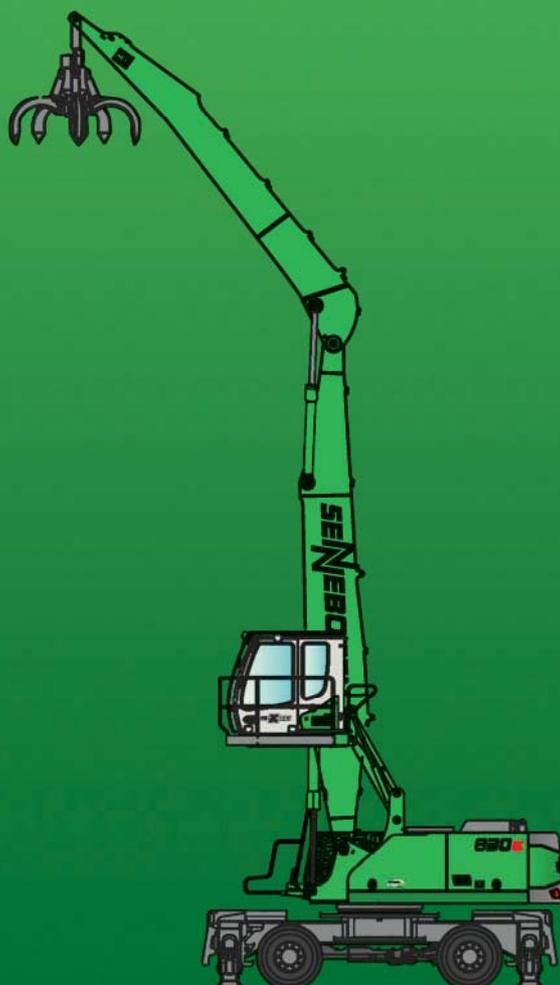
^{*)} Sur demande

¹⁾ Indications de poids sans suspension d'outil, goujons, gainage

²⁾ Grappin demi-coeur : griffes de 400 mm de large. A partir de 1250L, griffes de 500 mm de large.

830E

MI MHD I MHDS I TRAILER



Ce catalogue décrit les modèles de machines, le contenu des équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et équipement spécial) des machines livrées par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations de la machine peuvent contenir des options. En fonction du pays dans lequel les machines sont livrées, des divergences d'équipements peuvent être possibles, en particulier en terme d'équipements de série et d'équipements spéciaux.

Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres entreprises sous-traitantes, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut violer les droits du propriétaire.

Veuillez vous informer auprès de votre distributeur local SENNEBOGEN sur les variantes d'équipement proposées. Les caractéristiques souhaitées ont un caractère obligatoire uniquement lorsqu'elles ont été expressément convenues par la conclusion d'un contrat. Sous réserve de possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les indications sont sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. Impression, même partielle, uniquement avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

SENNEBOGEN

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Allemagne

Tél. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

Ref. / Item No. 179555
830M-E-02/18/01

GO FOR GREEN

 www.sennebogen.com