

SENNEBOGEN

PELLE DE MANUTENTION

835G

► HYBRID



MOBILE / CHENILLES

835 G

► HYBRID

Efficace.

Puissante, précise et rapide -avec une longueur d'équipement pouvant atteindre 20 m- la pelle de manutention 835 G Hybrid pose de nouveaux jalons de référence dans les ports fluviaux, les parcs à ferraille ou encore dans les aciéries. Sa conception robuste et ingénieuse, qui repose sur une technologie innovante, vous permet de profiter de faibles coûts d'exploitation et d'une accessibilité exceptionnelle pour les interventions de maintenance.

Investissement à long terme

La série G se distingue par des composants robustes et un design intelligent : pour préserver la valeur à long terme de la machine, même en cas d'utilisation intensive.

Modularité exceptionnelle

Une variété unique de cinématiques – nous concevons la machine idéale pour répondre exactement aux exigences particulières de votre domaine d'intervention.

Efficacité énergétique

Appréciée dans le monde entier grâce à ses moteurs thermiques économes en carburant et peu polluants. Le système de récupération d'énergie Green Hybrid est équipé de série, tant avec un moteur diesel qu'avec la variante électrique.

Confort maximal

Les cabines spacieuses sont conçues pour répondre aux besoins des utilisateurs – confortables, spacieuses et dotées d'équipements bien pensés.

Sécurité au travail

Grâce aux mouvements contrôlés avec précision et aux nombreuses fonctionnalités d'ergonomie, vous travaillez sans effort et en toute sécurité.

Maintenance et entretien

Gestion intelligente de la flotte et surveillance de l'état de la machine via le portail SENtrack. Accessibilité aisée aux composants de la machine pour les opérations de maintenance.

UN INVESTISSEMENT RENTABLE.

La durabilité et la fiabilité de la gamme Green Line SENNEBOGEN reposent sur des décennies d'expérience dans la construction de grues et de matériels de manutention de haute qualité. Nous trouvons la solution parfaite pour toutes les applications dans les parcs à ferraille, les ports fluviaux ou les aciéries du monde entier – pour que vos activités de manutention de ferrailles ou de produits en vrac soient particulièrement rentables et écologiques.

DECOUVERTE EN VIDEO



Énorme potentiel d'économies, grande facilité d'entretien : découvrez ce qui rend la 835 G Hybrid si efficace en faisant le tour de la machine.

www.sennebogen.com/835-product-video

Cette 835 G Hybrid peut manutentionner jusqu'à*

800 t/h



Coûts d'exploitation réduits grâce aux motorisations électriques économes en énergie et au système de récupération Green Hybrid



Technique maîtrisée et facilité d'entretien pour une disponibilité maximale



Performances constantes et durables grâce à une construction robuste avec des matériaux performants et à des composants d'entraînement et de commande de haute qualité issus de fabricants renommés



800t/h

En opérations de déchargement, une grande capacité de transbordement allant jusqu'à 800 t par heure¹ réduit l'immobilisation des navires



Une technique aboutie grâce aux perfectionnements rigoureux de la 6e génération de machines -la série G- pour les opérations de manutention les plus exigeantes



Résistant et robuste dans des conditions météorologiques extrêmes et dans des conditions d'utilisation défavorables, tant dans les régions polaires que sous les fortes chaleurs de Dubaï

Repensée. La série **G**.



UNE VALEUR SÛRE SUR LE LONG TERME

- Fiabilité et puissance grâce à une structure robuste et à des composants haut de gamme
- Système de refroidissement à régulation de température, conçu et testé pour les usages intensifs et des températures ambiantes élevées

UNE TECHNIQUE ABOUTIE ET ULTRAMODERNE

- Notre 6e génération de machines – des décennies d'expérience dans la conception et la réalisation de machines de manutention
- Rendement accru grâce au système hydraulique de la série G : routage optimisé des flexibles et des tuyauterie

MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Technologies maîtrisées sans excès de complexité
- Accès optimal à tous les composants pour une maintenance simple

PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes de motorisation, de propulsion et de post-traitement, pour les versions thermiques, ultramodernes à la pointe de la technologie (Etape V)
- Configuration optimale du moteur très performant et économique, grâce à une technique de récupération efficiente

50 %

d'économie de vos coûts
d'exploitation grâce à une
consommation d'énergie
nettement réduite



SENNEBOGEN – LEADER MONDIAL DES MACHINES ÉLECTRIQUES.

Depuis **35 ans**, nous avons réalisé des applications électriques sur la plupart de nos gammes

- /// Solution intégrée, réalisée directement par le constructeur – analyse détaillée des besoins et conseils pour définir la meilleure solution d'alimentation électrique adaptée à votre application
- /// Des solutions complètes selon l'alimentation électrique, le type de réseau et des groupes de secours intégrés dès la conception
- /// Aucun arrêt pour avitaillement ni stockage de carburant – toujours prêt à l'emploi
- /// Intervalles de maintenance deux fois plus longs et coûts de maintenance réduits : suppression des filtres à carburant / à huile et des vidanges d'huile d'un moteur diesel
- /// Maintien d'une valeur élevée et durée de vie nettement plus longue
- /// Pas de gaz d'échappement – bénéfique pour l'environnement, bénéfique pour les opérateurs et les populations
- /// Travail silencieux et sans vibration pour plus de confort
- /// Compartiment moteur propre, même après une longue durée de fonctionnement

Illustration avec une machine électrique de la série E

GREEN HYBRID – LA TECHNOLOGIE DE RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE LA PLUS MODERNE DU MARCHÉ

Jusqu'à
30 %
d'économie d'énergie
avec les vérins
hydrauliques hybrides

TECHNOLOGIE DE RÉCUPÉRATION GREEN HYBRID



Récupération d'énergie grâce à une construction intelligente et sûre : regardez la vidéo pour découvrir comment le système Green Hybrid SENNEBOGEN rend la manutention encore plus efficace.

www.sennebogen.com/835-green-hybrid



1 Descente de flèche, compression du gaz



2 Module de stockage d'énergie composé de réservoirs d'azote à pistons



3 La force quasiment constante sur toute la course du vérin assiste le relevage de flèche suivant

SENNEBOGEN GreenHybrid

Préserve
l'environnement,
économise l'énergie
et réduit vos coûts.

- Avantages du système : grand volume et force constante sur toute la course du vérin de récupération
- Stabilité du système grâce au contrôle permanent de la pression et de la température
- Sécurité fonctionnelle grâce à l'utilisation de composants hydrauliques standards situés à l'arrière de la tourelle et protégés
- Le système est adapté de manière optimale à la configuration individuelle de chaque machine

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Sécurité au quotidien grâce à de nombreuses fonctionnalités spécialement conçues pour une utilisation dans les ports et les parcs à ferrailles. Pour la protection des personnels, de l'environnement et de la machine.

FONCTIONNEMENT DU RELEVAGE DE FLÈCHE ASSISTÉ



Regardez la vidéo pour découvrir comment fonctionne le « Relevage de flèche automatique » de SENNEBOGEN.

www.sennebogen.com/safety-boom-lift

Sécurité des composants

constructions mécano-soudées robustes de notre propre fabrication pour une durée de vie maximale

Ergonomique et sûr

grâce à une accessibilité optimale à la cabine et à tous les composants de la machine par des escaliers et des échelles ergonomiques

Relevage de flèche assisté

Protection de la coque ou des sols sur les quais, de l'équipement et des bennes/grappins grâce au relevage automatique de la flèche lors de la fermeture de l'outil

Huile bio

pour un meilleur respect de l'environnement

SENtrack

Sécurité dans la gestion du parc de matériels grâce à la surveillance de l'état des machines

Puissants projecteurs LED

Pour un éclairage optimal de la zone de travail

Système de graissage orientable

Accès facile depuis le sol pour un entretien et un remplissage simples

Surveillance optimale par caméras

De toutes les zones présentant des risques*

UNE GRANDE POLYVALENCE POUR TOUS LES TYPES DE MARCHANDISES À MANUTENTIONNER

Une machine parfaitement adaptée à votre domaine d'activité, qu'il s'agisse de ferraille, de marchandise en vrac ou de bois : le système hydraulique performant des pelles de manutention SENNEBOGEN et notre vaste gamme d'accessoires vous permettent de transborder diverses marchandises de manière fiable et rapide.



Produits en vrac (granulats, céréales, charbon, etc.) avec benne peneuse (gamme SGZ)



Grappin à plusieurs branches (gamme SGM), forme « demi-cœur », par ex. pour les chutes de tôle



Pince à bois (gamme SGH)



Grappin à plusieurs branches (gamme SGM), forme demi-cœur, par ex. pour la ferraille



Electro-aimant avec attache rapide



Grappin à plusieurs branches (gamme SGM), forme cœur fermé, par ex. pour les copeaux

**CATALOGUE D'ACCESSOIRES
SENNEBOGEN**

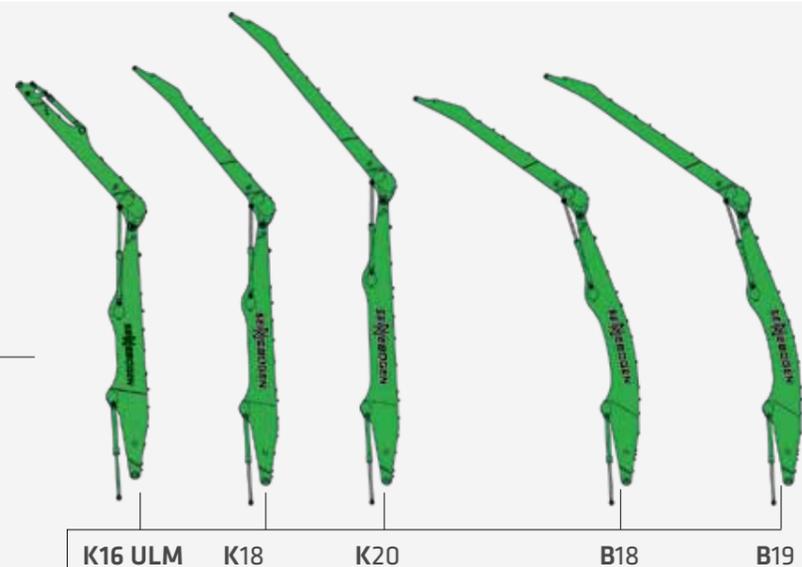
www.sennebogen.com/grabs

UNE CONCEPTION MODULAIRE. DES DOMAINES D'APPLICATION VARIÉS.

ÉQUIPEMENTS

-  Grappin à plusieurs branches
-  Benne preneuse
-  Electro-aimant
-  Cisaille à ferraille
-  Palonnier avec ventouses à dépression
-  Pince à bois

Attache rapide

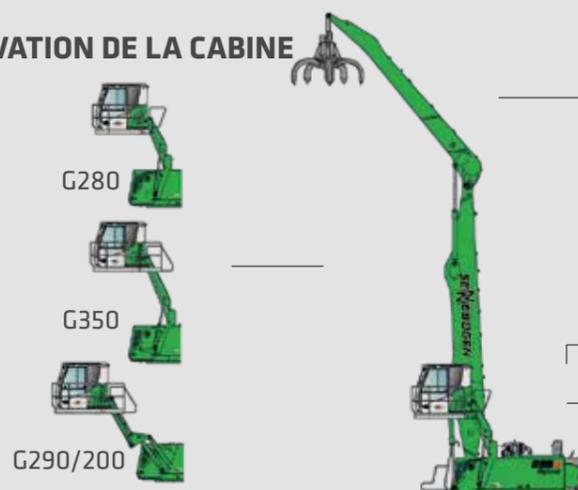


K = Flèche type « industrie »
B = Flèche « banane » pour atteindre plus de profondeur
ULM : Équipement avec mécanisme d'articulation, par ex. pour pince de tri

CABINE



ÉLÉVATION DE LA CABINE



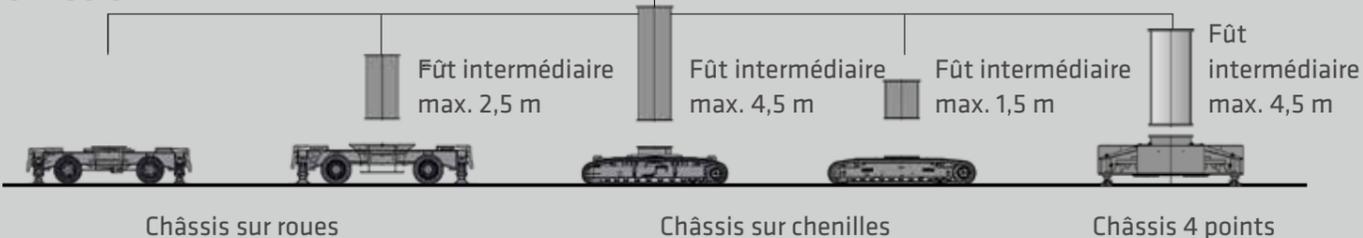
-  Entraînement hydraulique-diesel
-  Entraînement électrohydraulique

OPTIONS

-  Enrouleur de câble asservi
-  Transformateur

TOURELLE

CHÂSSIS



À QUOI RESSEMBLE VOTRE MACHINE ?

Configurez votre machine personnalisée à partir de notre système modulaire. La grande variété de solutions que nous pouvons ainsi offrir est unique au monde.

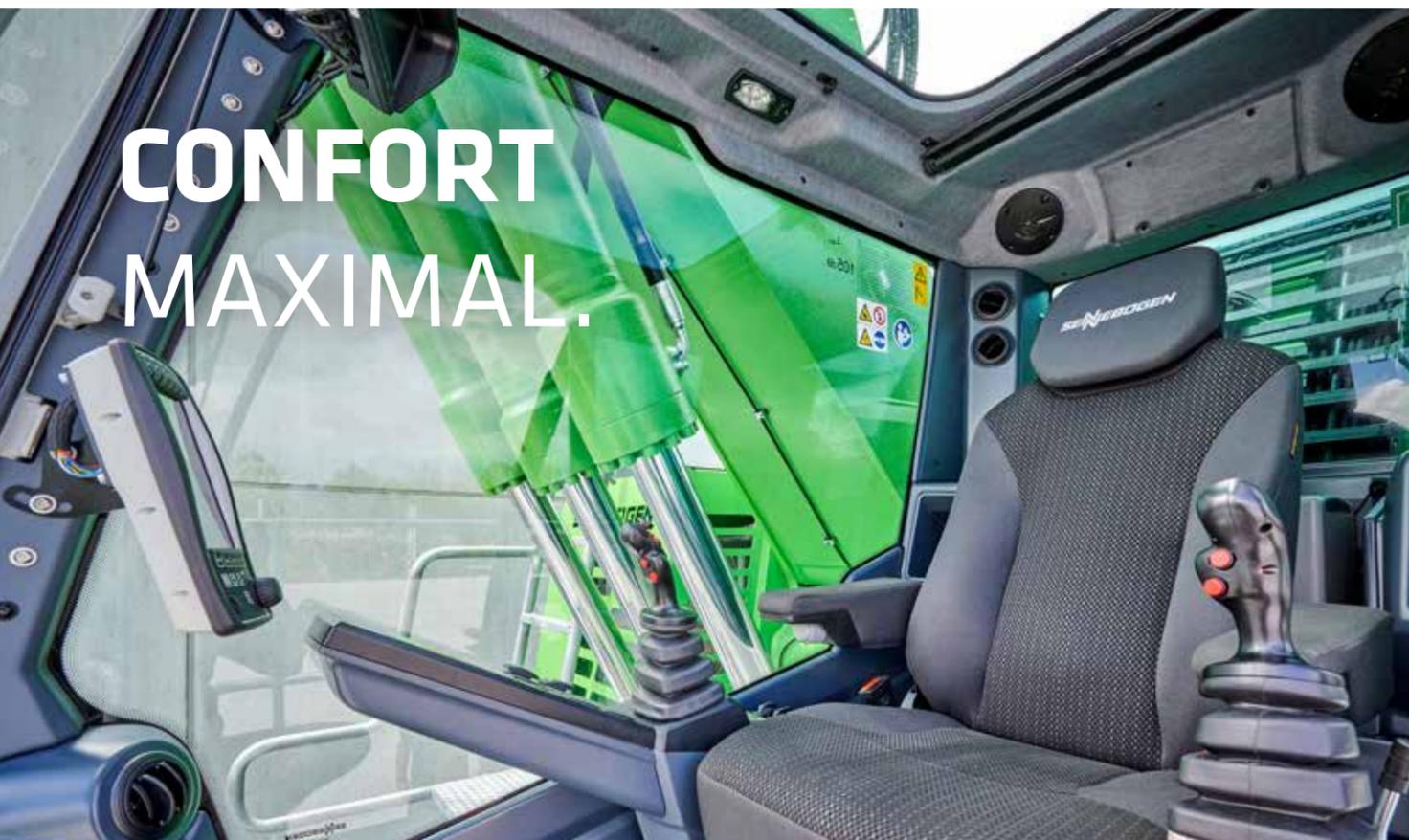


CONFIGURABLE INDIVIDUELLEMENT

Plus de 16 000 solutions de maintenance uniques sont réalisables grâce à la structure modulaire des machines SENNEBOGEN - regardez la vidéo dès maintenant !

www.sennebogen.com/versatility

CONFORT MAXIMAL.



/// Tout en un coup d'œil

Dans la cabine spacieuse avec vue panoramique, vous avez un aperçu optimal de votre zone de travail. Des caméras de sécurité vous apportent leur aide pour contrôler efficacement la zone de danger via le système de surveillance en cabine.

/// Commandes simples

Le système de commande intelligent SENCON vous donne un retour d'information simple et rapide sur l'état de la machine. Grâce à l'interface utilisateur intuitive, il n'a jamais été aussi simple de surveiller la consommation d'énergie et la charge, de piloter les modes de travail souhaités et de contribuer à réduire les coûts d'exploitation.

/// Une cabine à la température agréable

Que ce soit dans des régions chaudes ou dans des ports aux températures négatives, la climatisation automatique vous permet d'avoir quotidiennement un poste de travail bien tempéré et de vous concentrer sur l'essentiel.

/// Profils de conduite personnalisés

Personnalisez et enregistrez les réglages pour chaque conducteur : Montez à bord – et c'est parti !

/// Pour votre santé

Le siège confortable avec dossier ergonomique et suspension renforcée, les accoudoirs réglables et les éléments de commande agencés de manière optimale rendent le travail quotidien encore plus facile. Le clavier de commande convivial vous permet d'accéder encore plus rapidement à de nombreuses fonctions et les joysticks ergonomiques offrent un grand confort de manipulation – ce qui a même été récompensé par un Design Award !

« La nouvelle Maxcab est le fruit de nombreuses réalisations de souhaits de clients : pour un confort de pilotage maximal. »

CORNELIUS STROBL,
responsable de produit
« ferraille et recyclage »



**LA NOUVELLE
MAXCAB**
Vue sans obstacle
Sensation d'espace optimisée
Commande intuitive



CABINES POINTS FORTS



SÉRIE	MAXCAB	Maxcab	Maxcab Industry
ACCÈS		Porte coulissante avec vitre coulissante	Porte coulissante avec vitre coulissante
PARE-BRISE		Champ de vision optimal, verre blindé	Pare-brise monobloc en verre blindé, vitrage fixe
VITRE DE TOIT		Vitre de toit en verre de sécurité	Vitre de toit en verre blindé
MARCHEPIED		Passerelle avec garde-corps pour un accès sûr	Passerelle avec garde-corps pour un accès sûr
ESSUIE-GLACE		Essuie-glace pour la vitre de toit	Essuie-glace pour la vitre de toit
		Essuie-glace/lave-glace pour pare-brise	Essuie-glace/lave-glace pour pare-brise
CLIMATISATION		Climatisation automatique avec filtres d'entrée d'air et de recirculation	Climatisation automatique avec filtres d'entrée d'air et de recirculation
PROJECTEURS DE TRAVAIL		LED puissantes intégrées au toit	LED puissantes intégrées au toit
PRÉ-ÉQUIPEMENT AUTORADIO		✓	✓
SYSTÈME DE COMMANDE ET DE DIAGNOSTIC SENCON		✓	✓
OPTIONS			
AUTORADIO		DAB, avec fonction MP3 et Bluetooth®, kit mains libres	DAB, avec fonction MP3 et Bluetooth®, kit mains libres
SIÈGE CLIMATISÉ		✓	✓
SYSTÈME DE PROTECTION ET DE VENTILATION		✓	✓
GLACIÈRE DERRIÈRE LE SIÈGE DU CHAUFFEUR		✓	✓
GRILLE DE PROTECTION SUR LA VITRE DE TOIT ET LE PARE-BRISE		✓	✓
PACK DE PROTECTION SOLAIRE		✓	✓

TOUJOURS LE BON ANGLE DE VUE

La nouvelle **élévation de la cabine** offre au conducteur l'incomparable bénéfice d'un champs de vision en hauteur, pour une sécurité et une visibilité maximales. Grâce à sa **conception extrêmement robuste**, elle assure également un travail silencieux et sans fatigue, même en cas de mouvements rapides.



En option (G350)
6,6 m

Hauteur de vision (G280)
5,8 m

ÉQUIPEMENT
STANDARD
SÉRIE G

GESTION DU PARC DE MACHINES POUR PROFESSIONNELS

SENtrack

1. Réduire les coûts d'entretien

L'accès au tableau de bord vous permet de surveiller la machine et ses principaux paramètres de fonctionnement (températures, consommation). Si les chiffres clés divergent significativement des valeurs de consigne, une information est immédiatement transmise à l'exploitant.

2. Réduire la consommation

Vous pouvez consulter quotidiennement l'activité de votre parc de machines : identifiez et optimisez facilement les périodes d'inactivité des machines ou modifiez les paramètres en cas de faibles charges pour réduire la consommation.

« Que diriez-vous de pouvoir recevoir des données en temps réel de toutes vos machines en un seul clic et ainsi augmenter votre productivité ? C'est possible avec le système télématique **SENtrack** de **SENNEBOGEN**. Cet outil de contrôle est désormais installé de série sur la Série G ! »

3. Améliorer la productivité

En quelques clics seulement, vous reconnaissez et optimisez le taux d'utilisation des machines. Vous pouvez éventuellement analyser les trajets et ainsi réaffecter les ressources de manière plus productive.

4. Protéger votre investissement

Des alarmes pratiques vous informent des états critiques de la machine. En cas de mouvements irréguliers, la machine peut également être désactivée confortablement à distance.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN.

RESTONS SIMPLE. AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



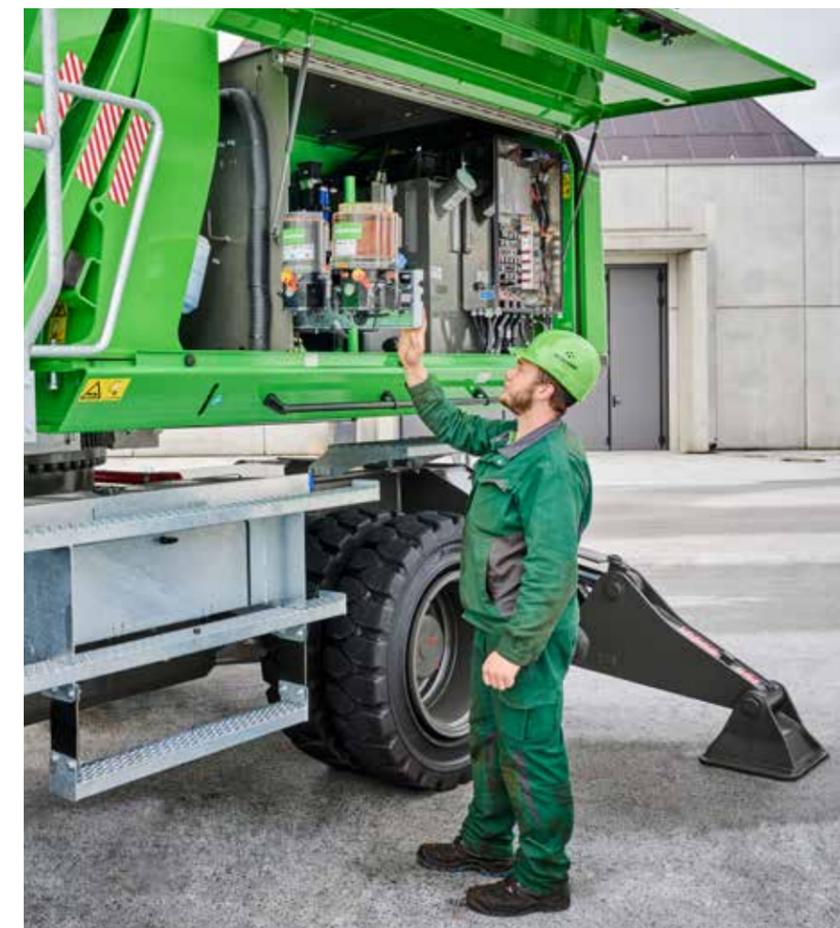
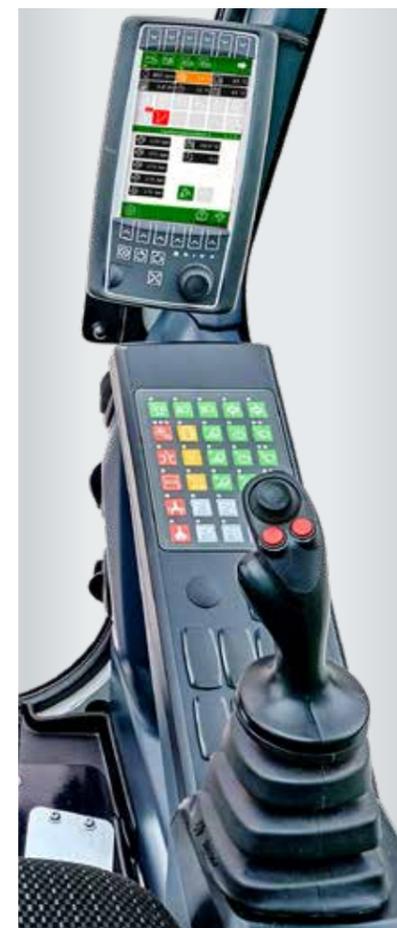
Des technologies fiables et bien pensées facilitent la vie. Nous optons pour des systèmes hydrauliques et électriques là où l'électronique n'offre aucun avantage.



Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Accès centralisé aux composants les plus importants, tels que le compartiment des accumulateurs de pression ou le coffret électrique, pour un contrôle et un dépannage faciles.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre machine est ainsi rapidement à nouveau opérationnelle.

Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants rend aisées les opérations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

TYPE DE MACHINE

MODÈLE (TYPE) 835 G Hybrid

MOTEUR DIESEL

TYPE Niveau de dépollution étape V : Cummins B6.7 – C260 FR95884¹
 Puissance nominale du moteur : 194 kW/2200 tr/min
 Point de fonctionnement standard : 210 kW/1800 tr/min
 Point de fonctionnement ECO : 206 kW/1650 tr/min
 Mise au ralenti et arrêt automatiques

REFROIDISSEMENT Refroidi par eau, refroidissement de l'air de suralimentation, refroidissement du réfrigérant

CYLINDRÉE 6,7 l

NOMBRE DE CYLINDRES 6

BATTERIES 2 x 155 Ah, coupe-batterie

SYSTÈME ÉLECTRIQUE 24 V

OPTIONS Préchauffage du bloc moteur
 Pompe à gazole et à AdBlue
 Connecteur démarrage externe

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

CARBURANT 650 l

AD BLUE 75 l

RÉSERVOIR HYDRAULIQUE 420 l

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT env. 50 l

HUILE MOTEUR env. 23 l

INSTALLATION DE GRAISSAGE CENTRALISÉ Graissage centralisé automatique des équipements et du chemin de roulement de la couronne d'orientation, affichage des messages d'erreur et d'indication de niveau bas via SENCON, support rabattable et facile à remplir

TOURELLE

CONCEPTION Construction modulaire rigide, usinée avec précision, éléments de carrosserie et panneaux latéraux en tôles robustes et recyclables, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche, conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Système de refroidissement avec 3 circuits de refroidissement et régulation du ventilateur en fonction des besoins, composé de : refroidissement du réfrigérant et refroidissement de l'huile hydraulique, entraînement hydraulique, régulation thermostatique avec inversion du ventilateur ; refroidissement de l'air de suralimentation directement entraîné par le moteur

OPTIONS Pack d'éclairage LED
 Frein du mécanisme d'orientation à pédale
 Extincteur
 Peinture renforcée pour environnement marin
 Kit basses températures
 Préchauffage électrique du réservoir hydraulique
 Génératrice pour électro-aimant 15/20 kW

MOTEUR ÉLECTRIQUE

OPTIONS Type : 160 kW, standard avec 400 V/50 Hz
 Transformateur
 Enrouleur de câble



Coupe-batterie facilement accessible sur la console

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail à commande hydraulique

DÉBIT 740 l/min

PRESSION DE SERVICE jusqu'à 350 bar

RÉGULATION À LIMITE DE CHARGE Régulation optimisée avec limite de charge pour pouvoir exploiter à tout moment le meilleur point de fonctionnement du moteur diesel, et ce, même à pleine charge

COMMANDE Commandes hydrauliques proportionnelles et de précision des mouvements de travail, 2 joysticks hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales

SÉCURITÉ Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté

Protections en cas de rupture de conduite

Descente d'urgence de l'équipement, moteur arrêté

OPTIONS « Tool Control » pour programmer jusqu'à 10 outils en pression et débit

Indicateur de charge avec avertissement de charge maximale

Indicateur de charge par affichage de la pression type bargraphe ou limitation du couple de charge

Potentiomètre sur joystick pour fonctions additionnelles

Remplissage avec huile bio

MÉCANISME D'ORIENTATION

ENTRAÎNEMENT Moto-réducteur d'orientation compact, valves de commande de frein intégrées

FREIN DU MÉCANISME D'ORIENTATION Frein multidisques, actionné par ressorts

COURONNE D'ORIENTATION À denture externe, avec lubrification de la denture d'entraînement

VITESSE D'ORIENTATION 0-8 tr/min, continue

COUPLE 140 kNm

CABINE²



TYPE DE CABINE Maxcab, élévation 2,8 m

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE Porte coulissante avec vitre coulissante, amortissement des vibrations, verre de sécurité teinté, pare-brise en verre blindé, vitres latérales en verre de sécurité, vitre de toit, essuie-glace pour pare-brise, store pare-soleil pour pare-brise et vitre de toit, microphone intégré pour kit mains libres, prééquipement autoradio, siège confort à suspension pneumatique, climatisation automatique avec filtres d'entrée d'air et de recirculation, commande par joystick (version sur roues), SENCON

OPTIONS Maxcab Industry, toutes vitres blindées
 Ajustement de la cabine élévation de 2,9 m et déplacement vers l'avant de 2,0 m
 Ajustement de la cabine avec élévation de 3,5 m
 Grille de protection du toit, standard FOPS possible
 Grille de protection de pare-brise
 Filtre à charbon actif sur entrée d'air cabine
 Chauffage d'appoint
 Siège climatisé
 Autoradio (DAB), avec fonction MP3 et Bluetooth®, kit mains libres
 Compartiment réfrigéré type glacière

Déplacement particulièrement doux de la cabine grâce à l'élévation G280



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

CHÂSSIS



SUR ROUES Châssis mobile MP41 avec stabilisateurs 4 points intégrés, essieu directeur pendulaire, vérin de direction avec soupapes de sécurité en cas de rupture de conduite, transmission intégrale via moteur hydraulique réglable avec valve de frein à action automatique et transmission « Powershift » à 2 rapports, essieux à réducteurs planétaires avec vérins de direction intégrés, frein de service avec système à 2 circuits, frein de stationnement multidisques

TYPE DE PNEUS 8 x 12.00-20

FREINAGE hydraulique

VITESSE DE DÉPLACEMENT Niveau 1 : 0-5,4 km/h
Niveau 2 : 0-20 km/h

OPTION Pneus : 8 x 12.00-24

CHÂSSIS SPÉCIAL SUR ROUES



Châssis sur roues MP42 avec stabilisateurs 4 points intégrés, essieu directeur pendulaire avec système de blocage hydraulique, vérin de direction avec soupapes de sécurité en cas de rupture de conduite, transmission intégrale via moteur hydraulique à cylindrée variable avec valve de frein à action automatique, essieux à réducteurs planétaires avec vérins de direction intégrés, frein de service avec système à 2 circuits, frein de stationnement multidisques

VITESSE DE DÉPLACEMENT 0-14 km/h

OPTION Fût intermédiaire jusqu'à 2,5 m
Pneus : 8 x 14.00-24



CHÂSSIS SUR CHENILLES



Châssis à trains de chenilles T41/380 de construction robuste et résistante à la torsion, télescopique mécaniquement, avec entraînement de chaque côté par un moteur hydraulique à pistons axiaux intégré dans le cadre du châssis par le biais d'un engrenage planétaire compact, frein de stationnement multidisques à desserrage hydraulique

VITESSE DE DÉPLACEMENT Niveau 1 : 0-1,6 km/h
Niveau 2 : 0-3 km/h

OPTION Train de chenilles télescopable hydrauliquement
Fût intermédiaire jusqu'à 1,5 m

TRAIN DE CHENILLES SPÉCIAL



Châssis à chenilles larges R44/380, avec entraînement hydraulique intégré dans le cadre du châssis pour chaque côté du train de roulement avec moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire compact, freins de stationnement à disques hydraulique

VITESSE DE DÉPLACEMENT 0-2,3 km/h

OPTION Fût intermédiaire jusqu'à 4,5 m

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL



VÉRINS Vérins hydrauliques (y compris vérins hybrides) avec éléments d'étanchéité et de guidage de haute qualité, amortissement de fin de course, bagues d'articulation scellées

OPTIONS Dispositif « sécurité sur levée de flèche »
Traitement « marinisé » de tous les vérins, nickelés et chromés
Limitation de course / limitation du balancier réglable
Éclairages LED complémentaires
Caméra sur la flèche
Type d'équipement « ULM » avec mécanisme d'articulation de l'outil
Équipement de type « banane » pour plus de profondeur de l'abaque de travail

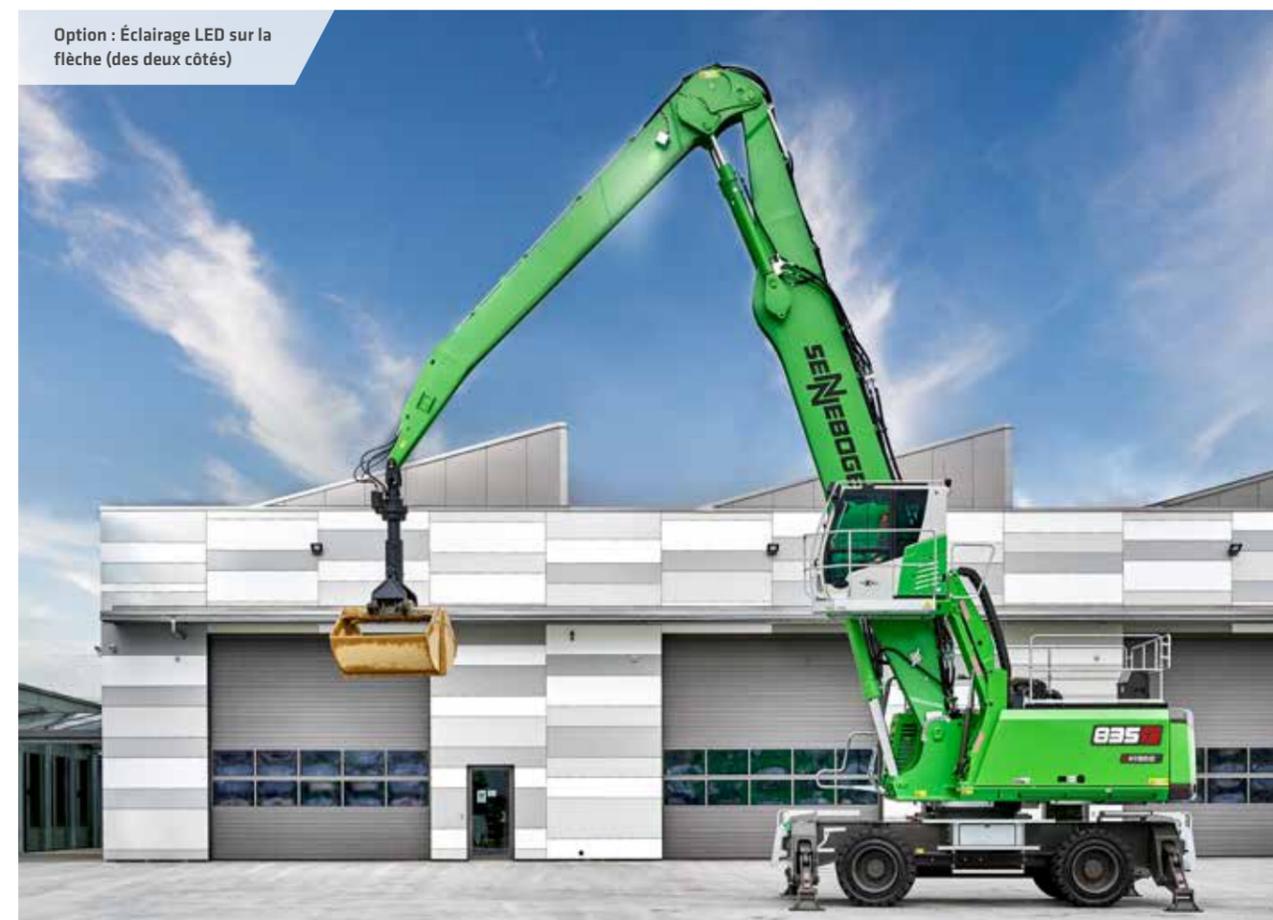
MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ

MASSE 47,3 t, avec MP41 et K18, outil compris

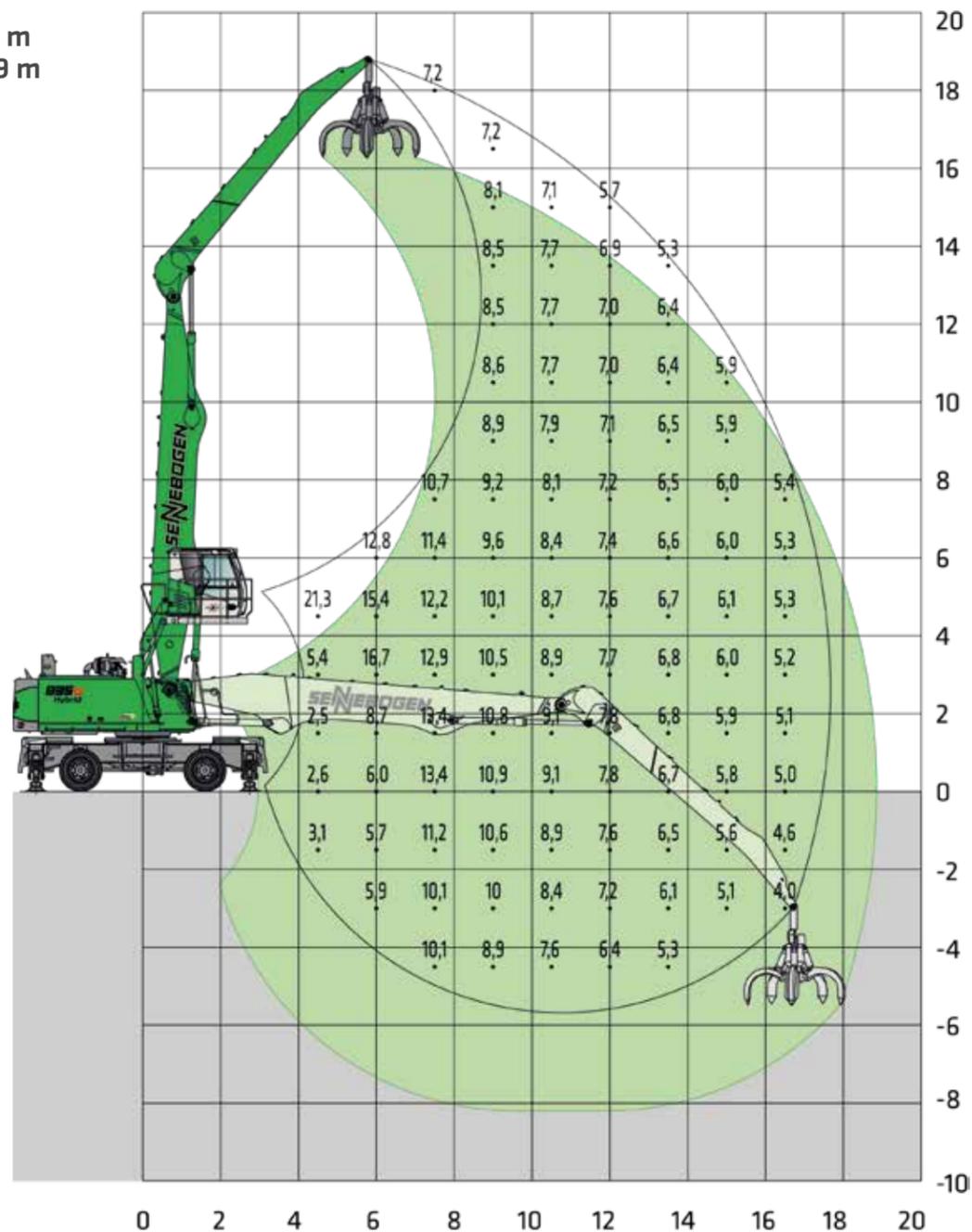
REMARQUE La masse en ordre de marche varie en fonction des équipements.



Option : Éclairage LED sur la flèche (des deux côtés)



CAPACITÉS DE CHARGE K18 (SUR ROUES)

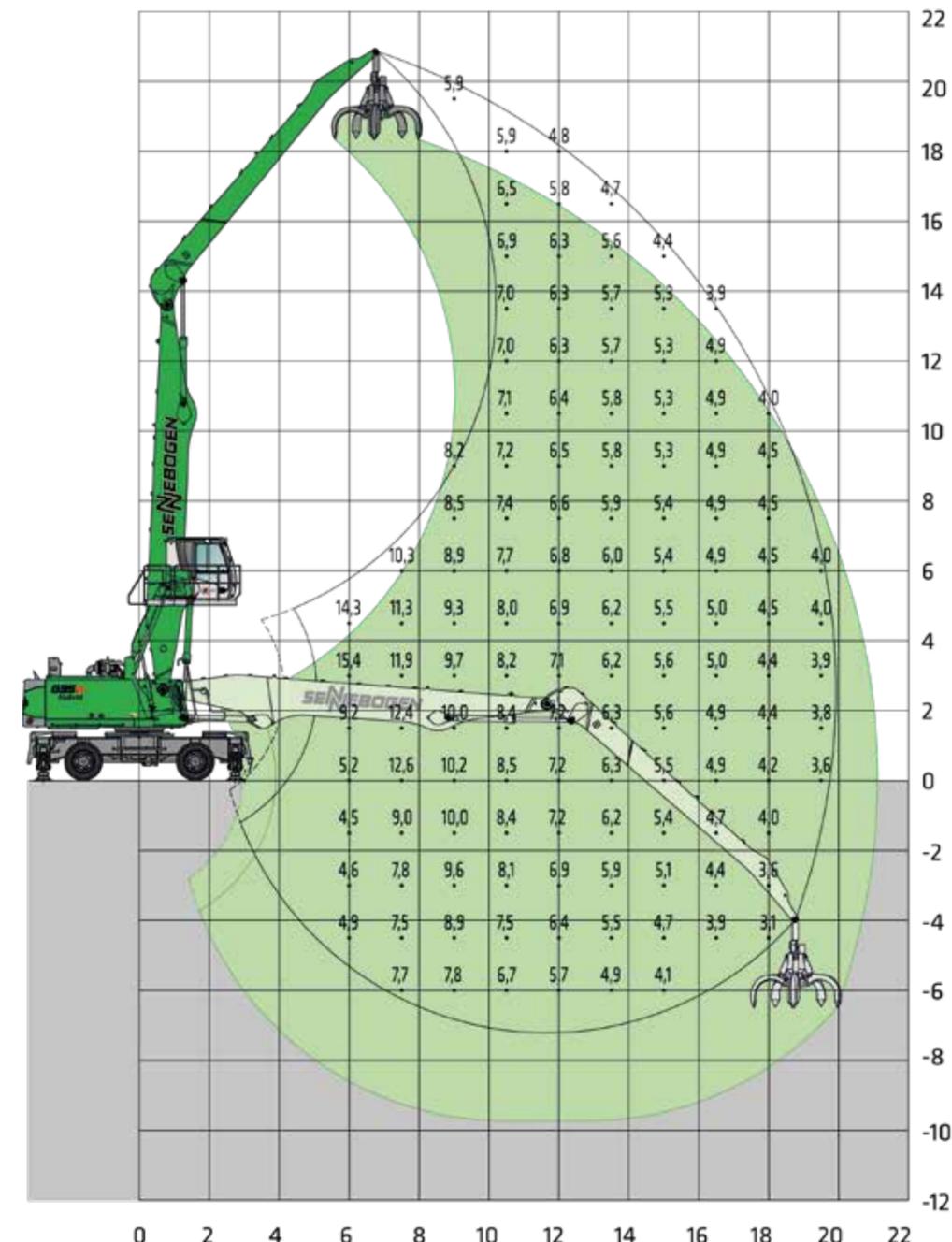


Représentation inversée de la machine

20210412070055

Remarques : Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui sur 4 stabilisateurs et sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE K20 (SUR ROUES)



Représentation inversée de la machine

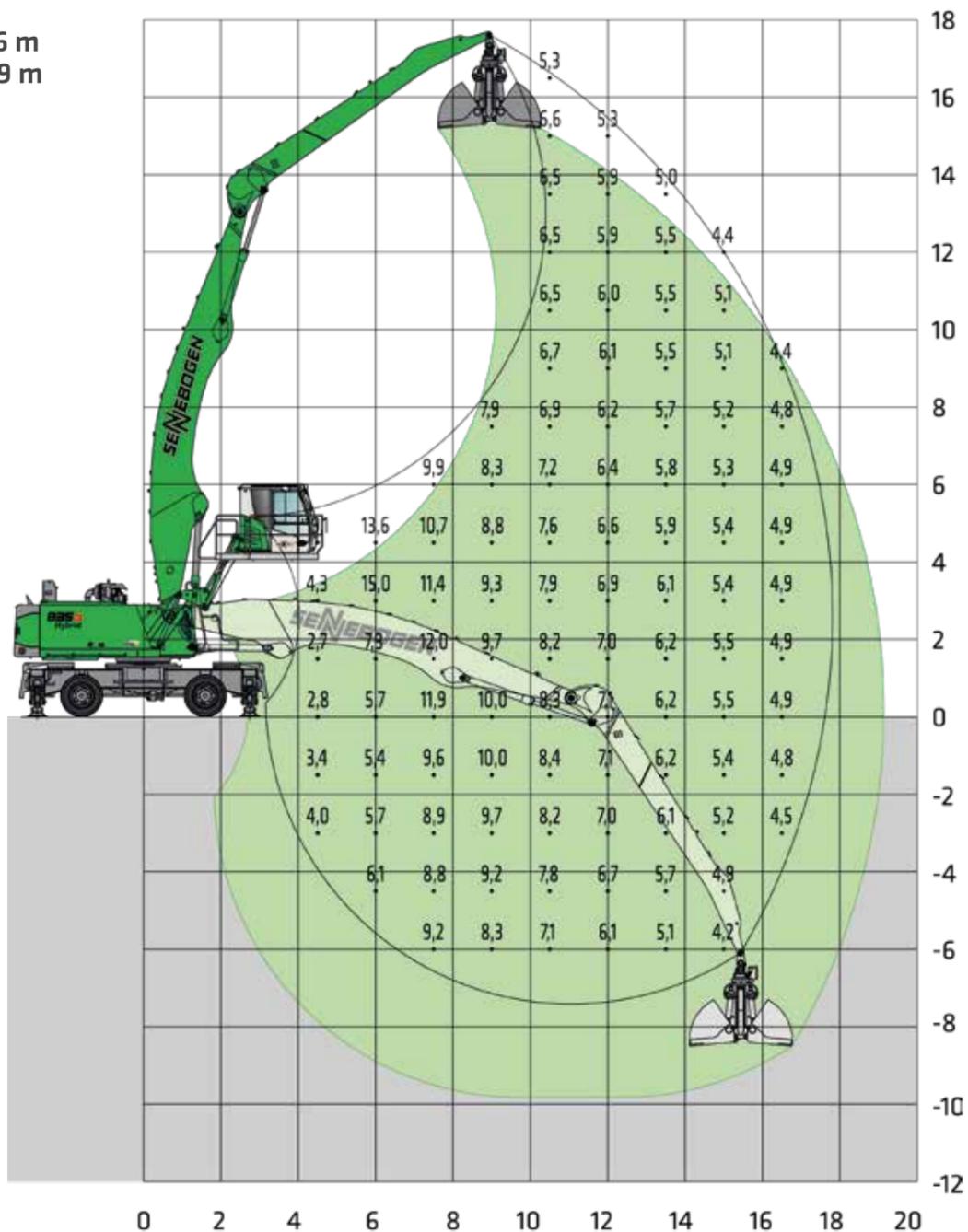
20210412070216

Remarques : Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui sur 4 stabilisateurs et sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE B18 (SUR ROUES)

 **MP41**  **MAXCAB**
élévation de 2,90 m et déplacement en avant de 2 m (option G290/200)

 Flèche 10,6 m
Balancier 7,9 m



Représentation inversée de la machine

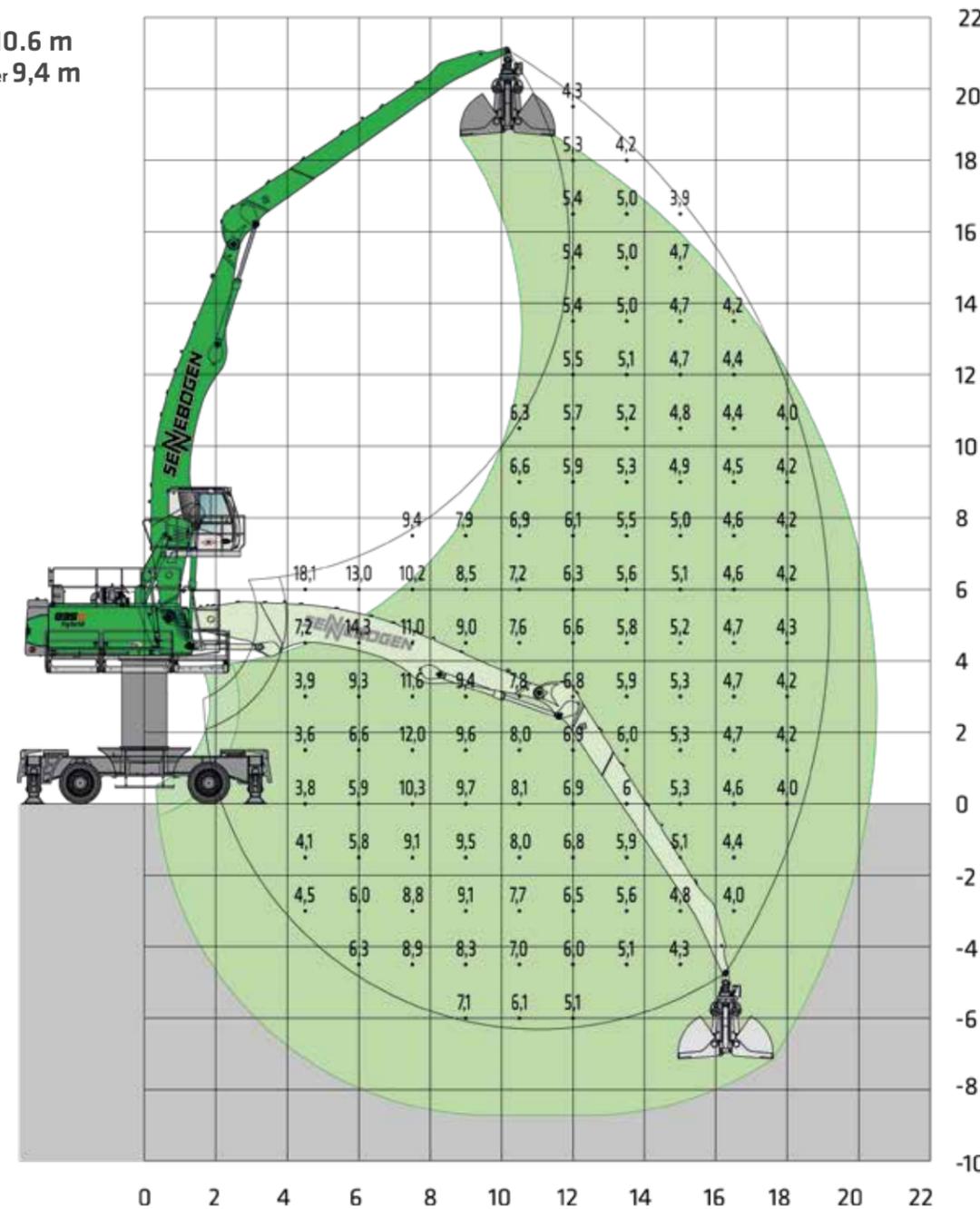
20210412070540

Remarques : Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui sur 4 stabilisateurs et sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE B19 (CHÂSSIS SPÉCIAL SUR ROUES)

 **MP42**  **MAXCAB**
élévation de 2,80 m (G280)  **Surélévation avec fût intermédiaire de 2,5 m**

 Flèche 10,6 m
Balancier 9,4 m



Représentation inversée de la machine

20210412065558

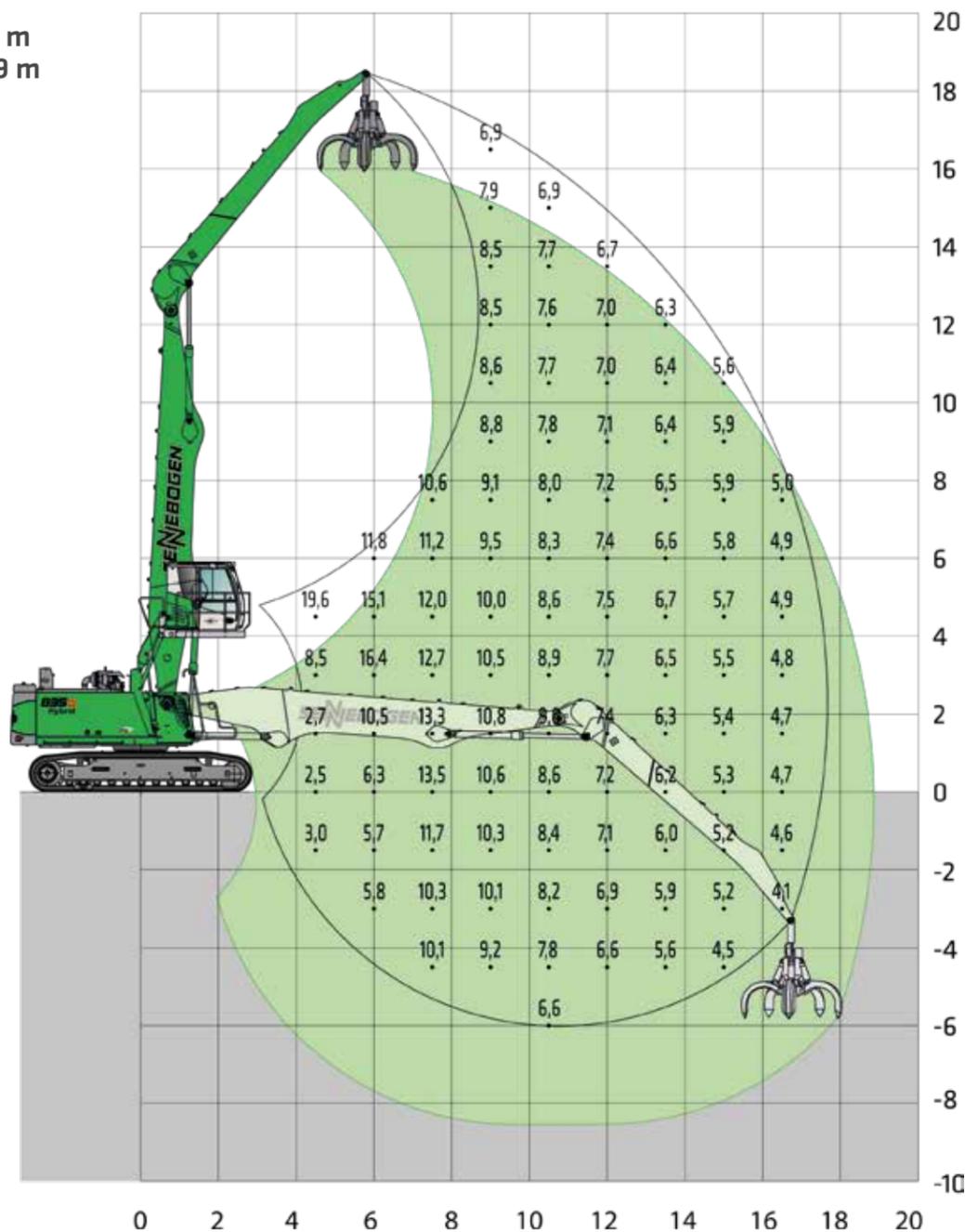
Remarques : Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui sur 4 stabilisateurs et sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE K18 (SUR CHENILLES)

T41/380
(télescopique)

MAXCAB
élévation de 2,80 m (G280)

Flèche 10,1 m
Balancier 7,9 m



Représentation inversée de la machine

20210412073838

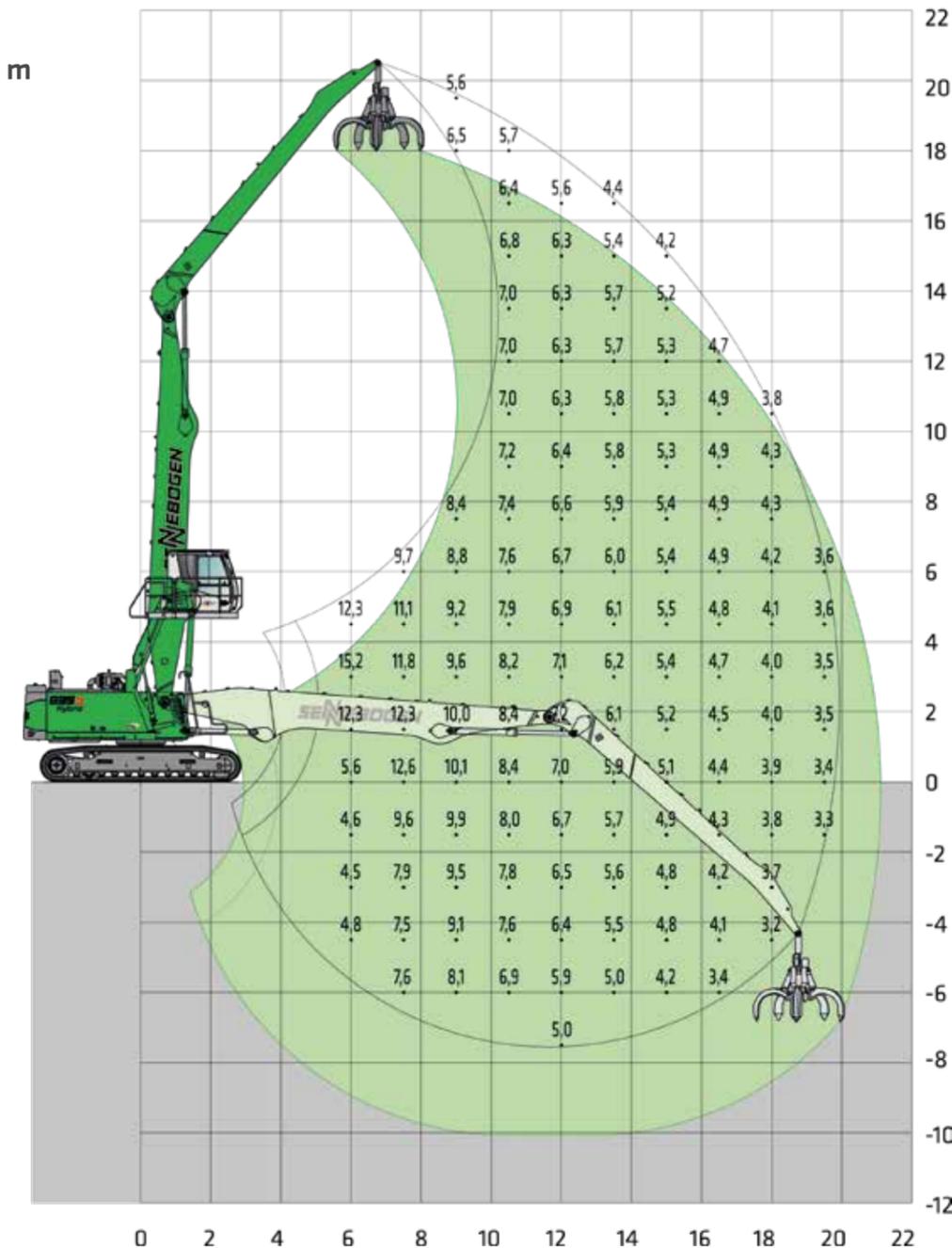
Remarques :
Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE K20 (SUR CHENILLES)

T41/380
(télescopique)

MAXCAB
élévation de 3,50 m (option G350)

Flèche 11 m
Balancier 9,4 m

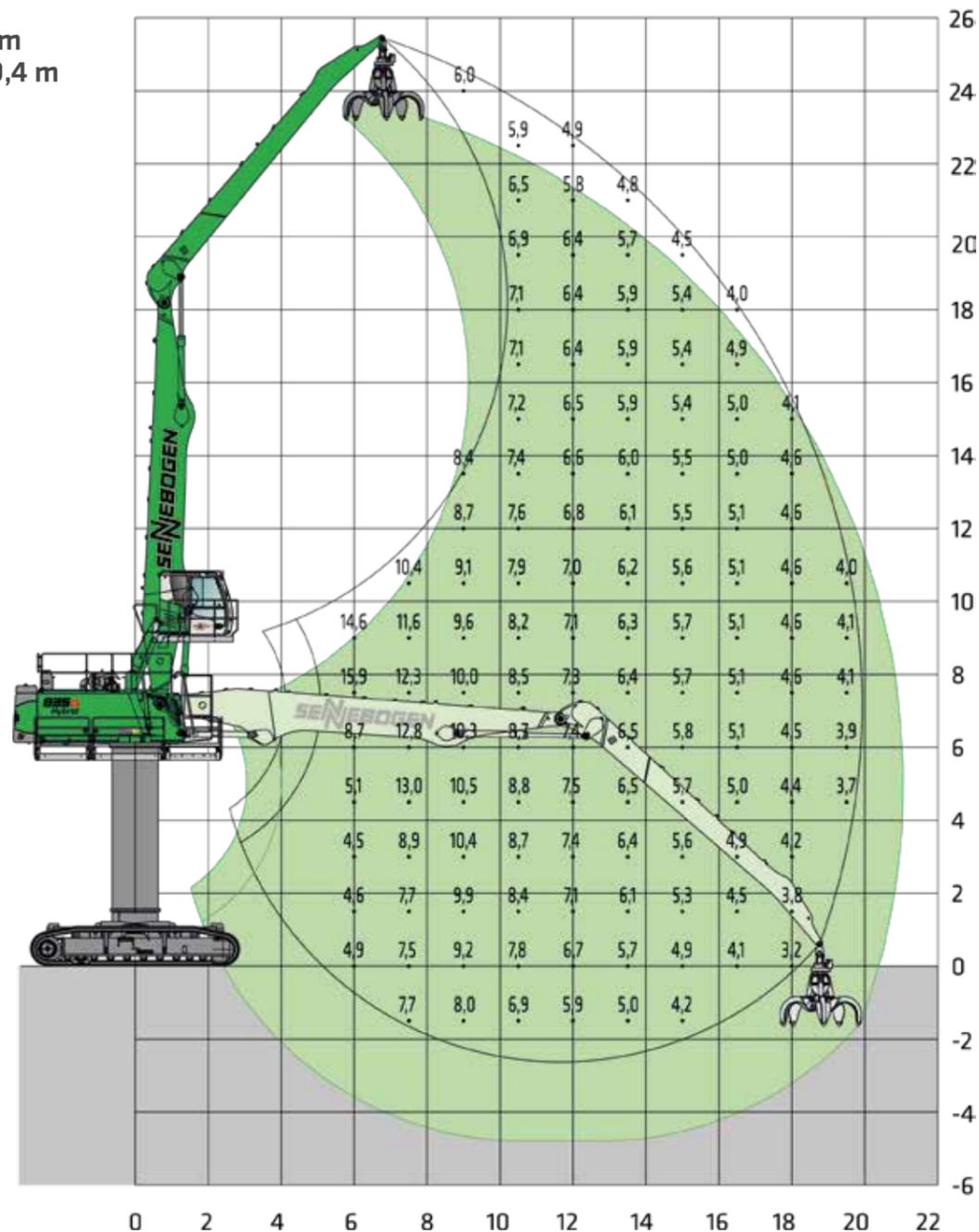


Représentation inversée de la machine

20210412073813

Remarques :
Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE K20 (CHÂSSIS SPÉCIAL SUR CHENILLES)

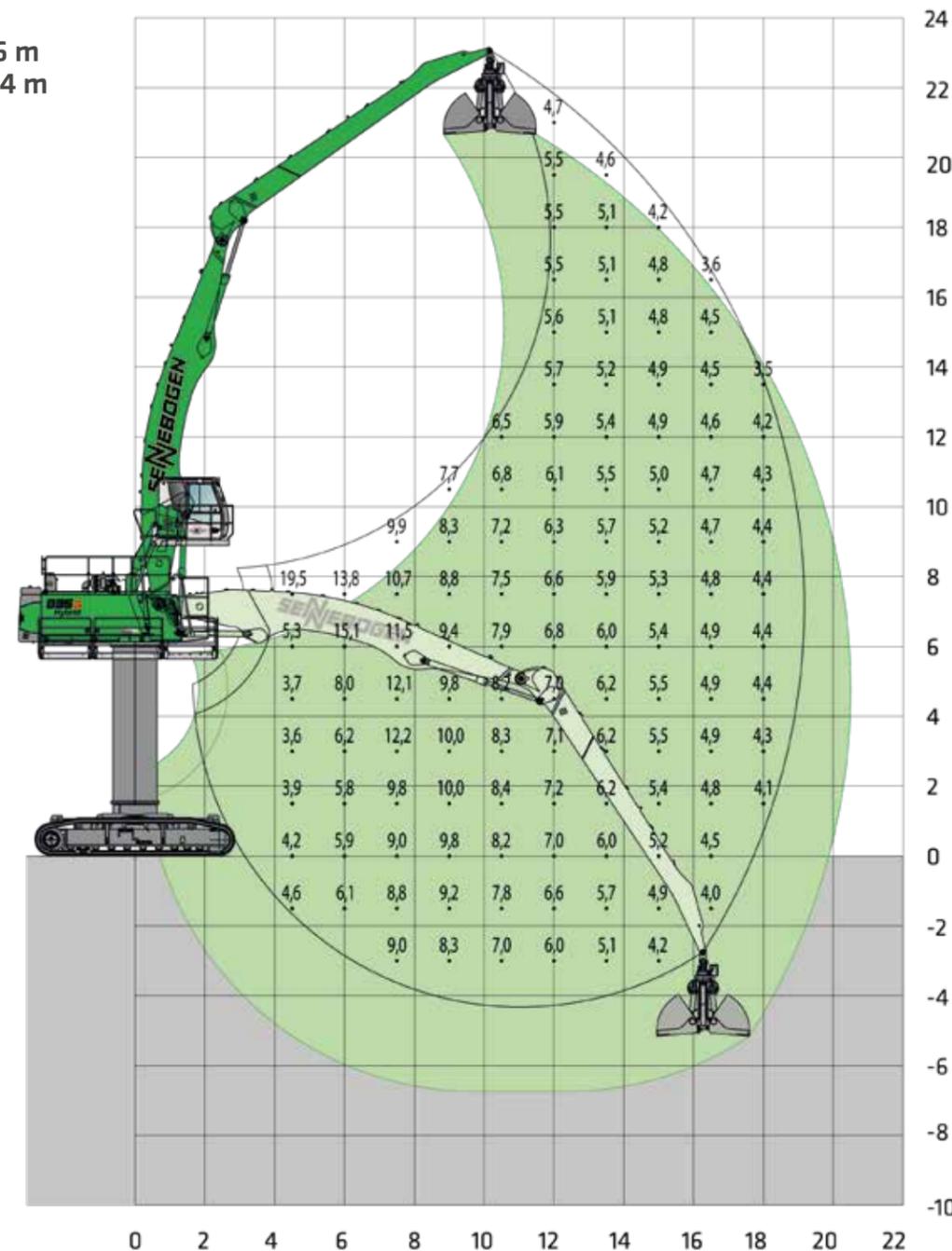


Représentation inversée de la machine

20210412074847

Remarques :
Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

CAPACITÉS DE CHARGE B19 (CHÂSSIS SPÉCIAL SUR CHENILLES)

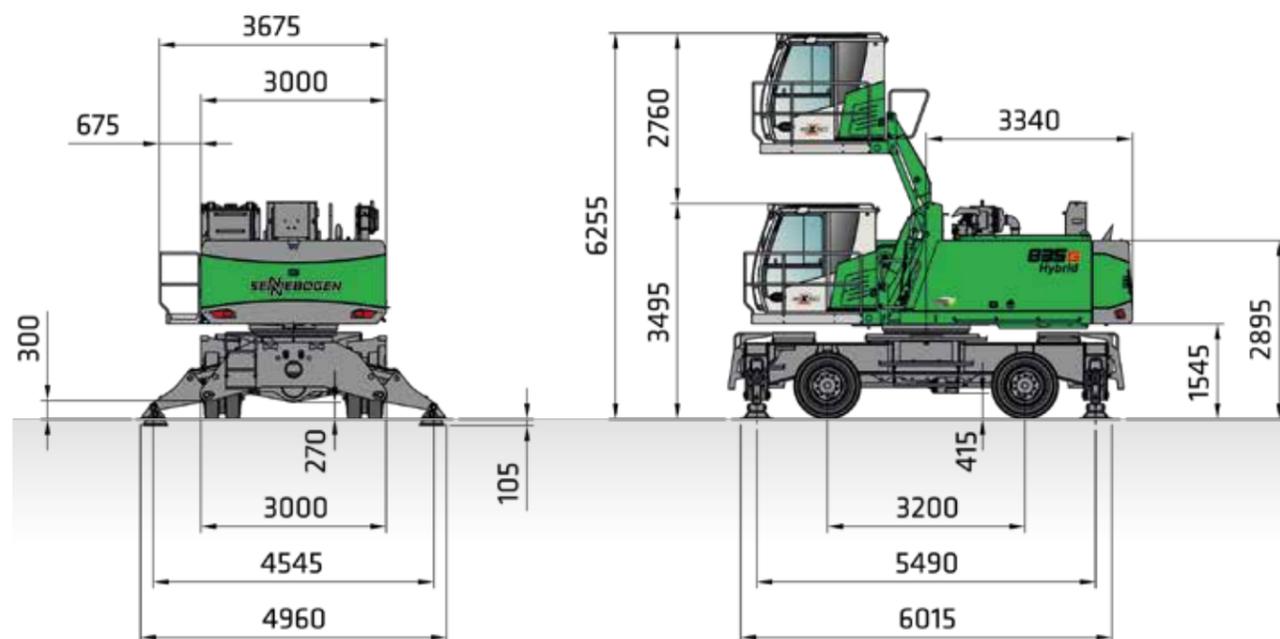


Représentation inversée de la machine

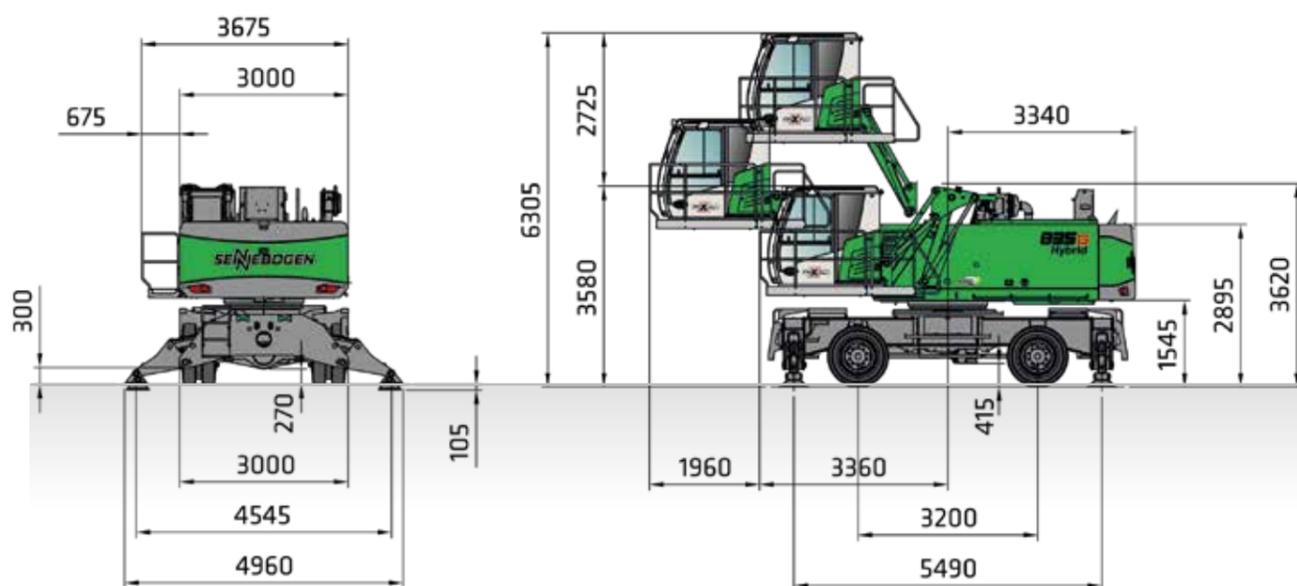
20210412075440

Remarques :
Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

DIMENSIONS - CHÂSSIS SUR ROUES

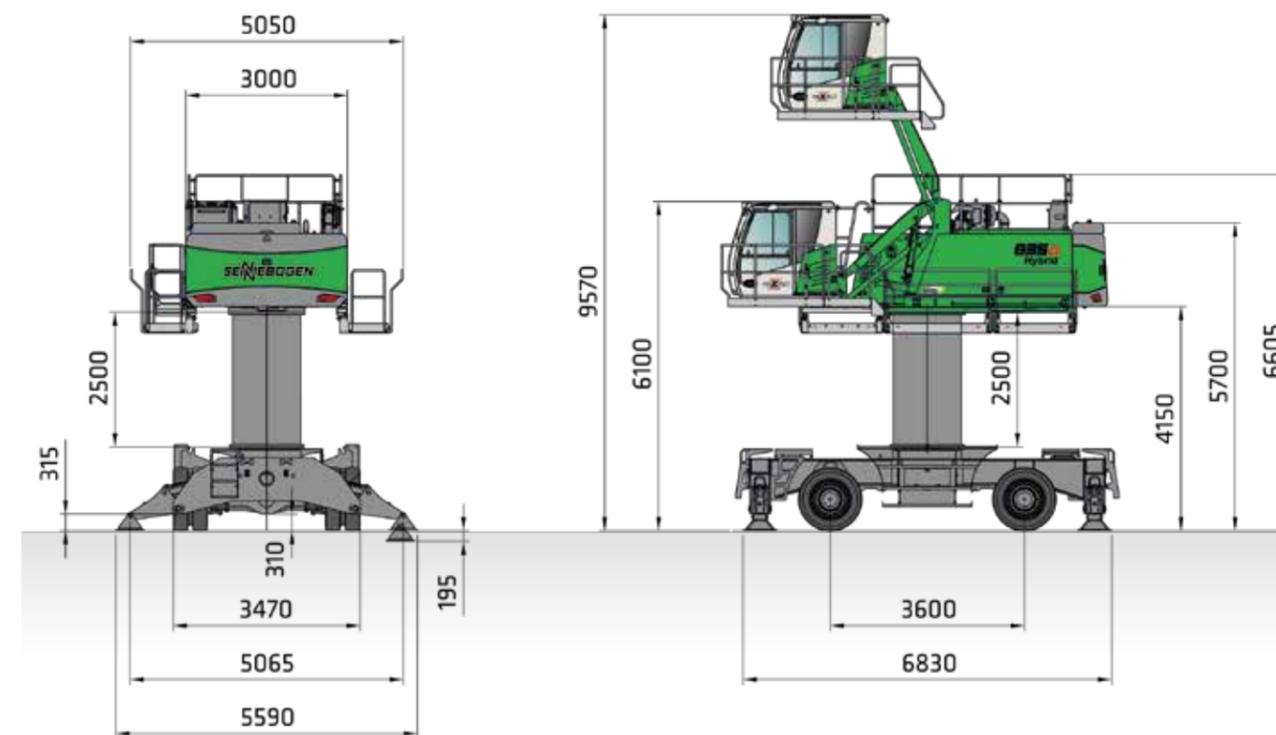


835 G HYBRID AVEC CHÂSSIS MP41 ET CABINE MAXCAB (SÉRIE) À ÉLÉVATION HYDRAULIQUE G280, PNEUS À BANDAGE PLEIN 12.00-20

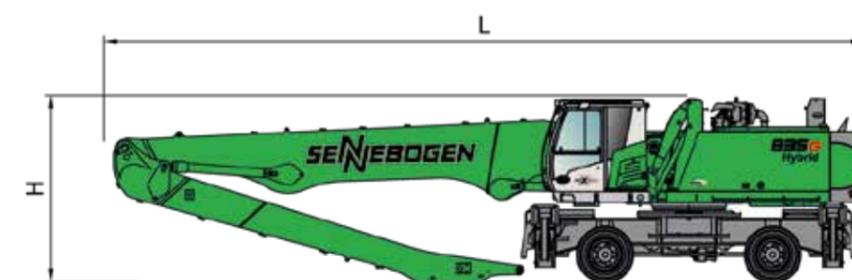


835 G HYBRID AVEC CHÂSSIS MP41 ET CABINE MAXCAB À ÉLÉVATION HYDRAULIQUE ET DÉPLACEMENT EN AVANT G290/200, PNEUS À BANDAGE PLEIN 12.00-20

DIMENSIONS - MACHINES SUR ROUES



835 G HYBRID AVEC CHÂSSIS MP42 ET CABINE MAXCAB À ÉLÉVATION HYDRAULIQUE G350, PNEUS À BANDAGE PLEIN 12.00-24



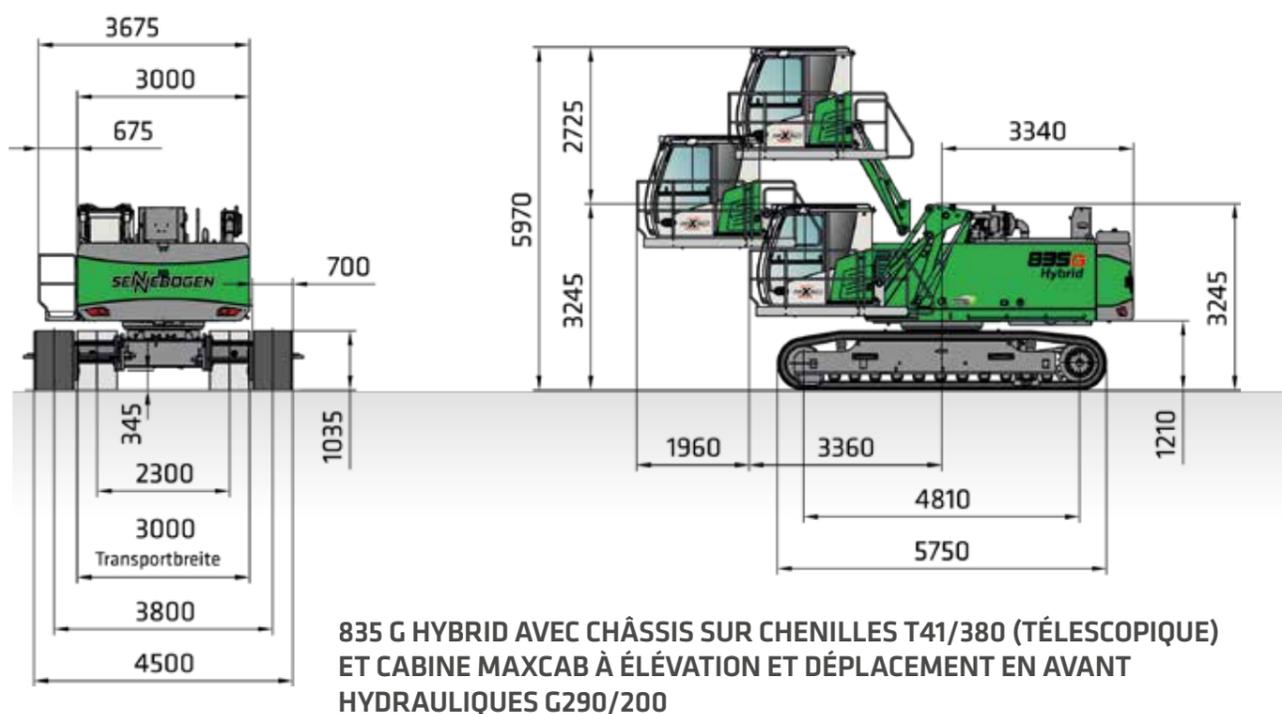
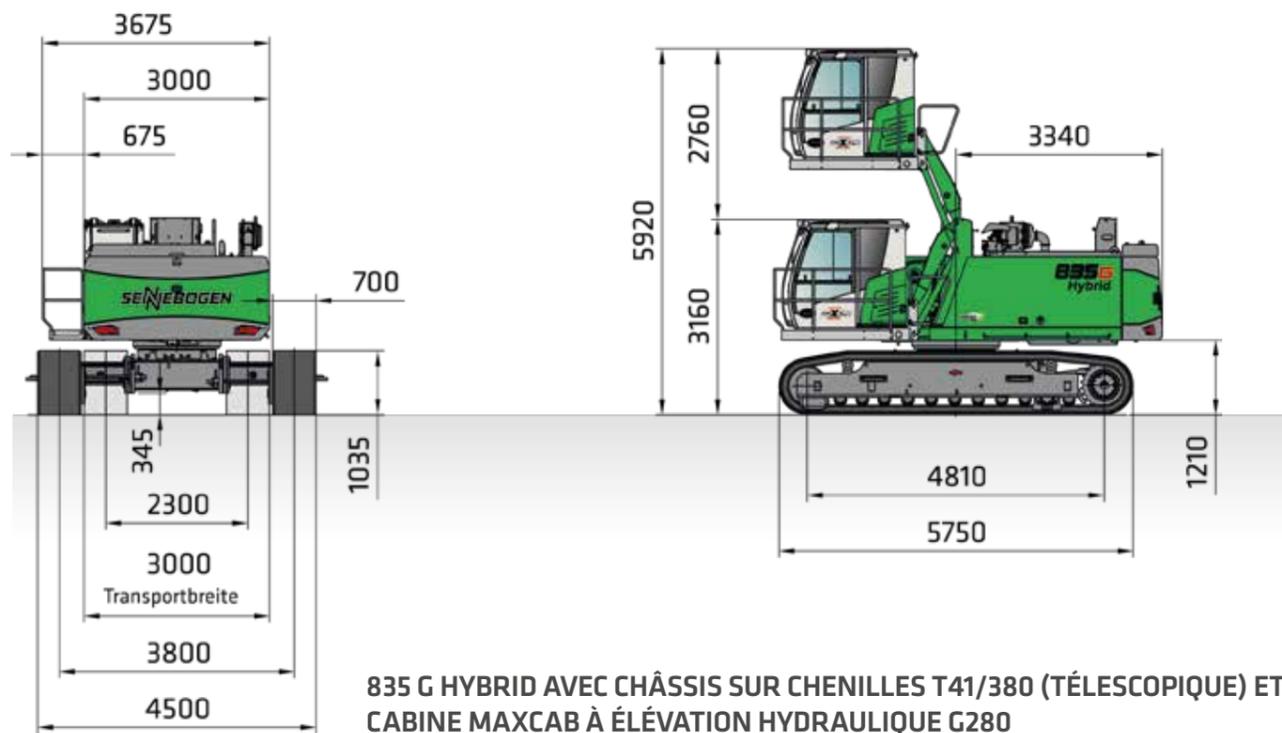
DIMENSIONS DE TRANSPORT 835 G HYBRID, MP41, G280

	FLÈCHE	BALANCIER	LONGUEUR DE TRANSPORT (L)	HAUTEUR DE TRANSPORT (H)
K18	10,1 m	7,9 m	14,6 m	3,49 m
B18	10,6 m Banana	7,9 m	15,0 m	3,6 m
B19	10,6 m Banana	9,4 m	15,0 m	3,49 m*
K20	11,0 m	9,4 m	15,2 m	3,49 m*

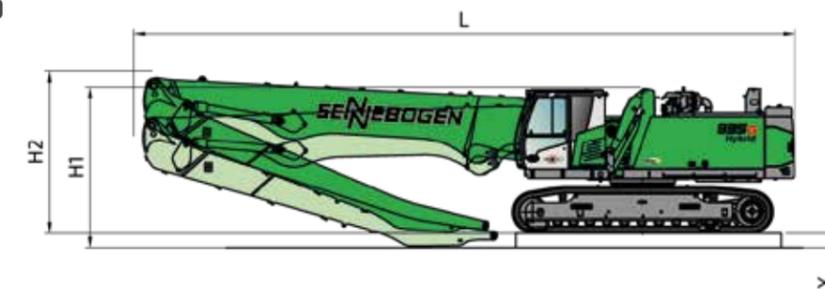
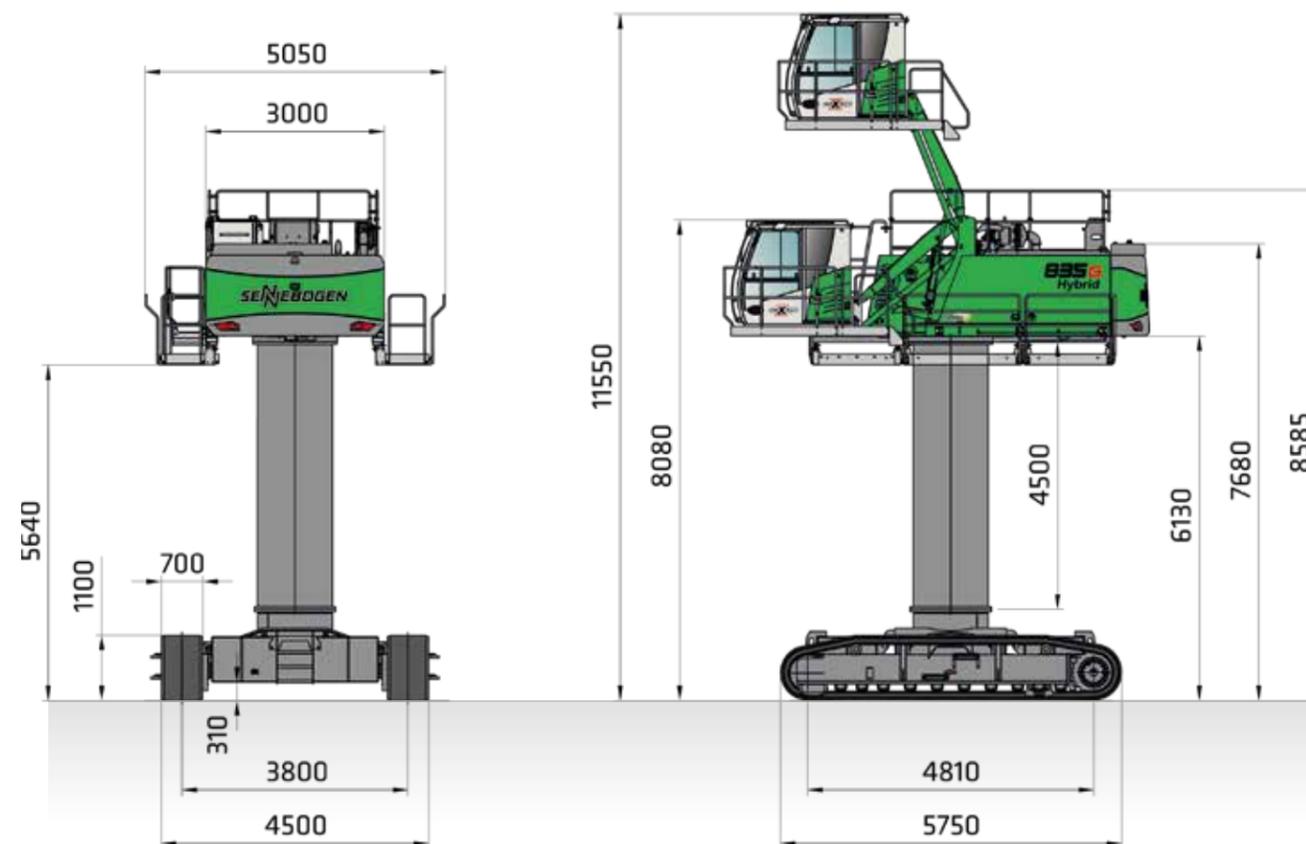
Autres dimensions de transport sur demande

* = balancier démonté

DIMENSIONS - MACHINES SUR CHENILLES



DIMENSIONS CHÂSSIS SPÉCIAL SUR CHENILLES

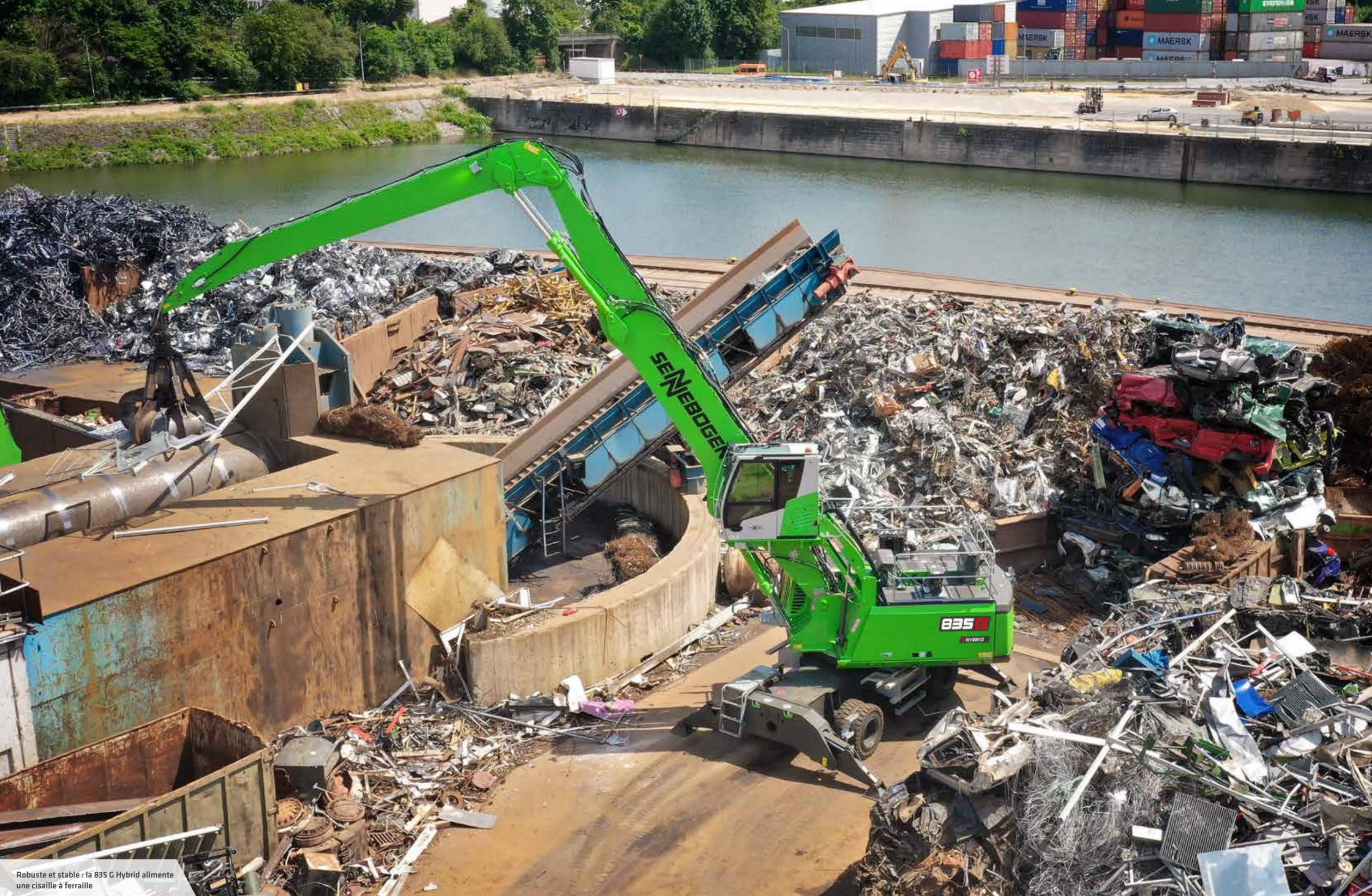


DIMENSIONS DE TRANSPORT 835 G HYBRID, T41/380, G280

	FLÈCHE	BALANCIER	LONGUEUR DE TRANSPORT (L)	HAUTEUR DE TRANSPORT (H2)	HAUTEUR DE TRANSPORT (H1)	HAUTEUR DE TRANSPORT (X)
K18	10,1 m	7,9 m	14,5 m	3,7 m	-	-
B18	10,6 m Banana	7,9 m	15,0 m	3,6 m	-	-
B19	10,6 m Banana	9,4 m	15,0 m	-	3,8 m	0,3 m
K20	11,0 m	9,4 m	15,2 m	3,2 m *	-	-

Autres dimensions de transport sur demande

* = balancier démonté



Robuste et stable : la 835 G Hybrid alimente une cisaille à ferraille



SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.

➔ www.sennebogen-academy.com



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous, le service revêt une GRANDE importance.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Une gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : Utilisez des informations qui, autrement, resteraient invisibles, et augmentez votre efficacité.

➔ www.sennebogen.com/sentrack



RENTAL & USED

Découvrez la gamme d'engins de location SENNEBOGEN, également disponible auprès de votre distributeur. Trouvez ici votre machine de location :

➔ www.sennebogen-rental-used.com

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES CONDUCTEURS

Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les conducteurs de grues SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

Voir tous les avantages sur ➔ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS WITH US



plus de **70**
ans
d'expérience

Entreprise **100 %**
familiale

plus de **1800**
personnes qualifiées
dans le monde

4
sites de production
en Allemagne

plus de **180**
partenaires de distribution
et de service dans le monde
entier

27
différentes machines
de manutention



Chargeurs
télescopiques
4-5,5 t

Pelles
équilibrées
130-300 t

Pelles de manutention
industrielle
17-420 t

Pelles
à câbles
13,5-300 t

Grues
sur chenilles
50-300 t

Grues
télescopiques
16-130 t

Grues
portuaires
300 t

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent présenter des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Allemagne

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN

Service commercial Green Line

 +49 (0) 9421 / 540 - 146

 materialhandling@sennebogen.de

CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE

Commandes de pièces de rechange

 spareparts@sennebogen.de

SERVICE APRÈS-VENTE

Assistance technique

 service@sennebogen.de

