



224 kW



53 t



20 m



MAX CAB

# 840E

Machine de manutention mobile

# 840E Un temps d'avance. La série E.



1962 : S833 à entraînement par câbles avec cabine conducteur surélevée

## Ce qui caractérise la série E

- 60 années d'expérience dans la construction et la réalisation de machines de manutention hydrauliques
- Des performances exceptionnelles sans compromis dans tous les domaines : focalisation sur la manutention de matériel
- Une technique maîtrisée : des composants haut de gamme et pas d'excès d'ingénierie
- Durée de vie prolongée des produits et stabilité de valeur élevée

## Vos avantages majeurs :

**1 Green Efficiency**  
Économiser de l'énergie - Réduire les coûts d'exploitation  
Travail silencieux - Préserver le conducteur et l'environnement



**2 La performance au plus haut niveau**  
Une mécanique durable - Des pièces sollicitées optimisées  
Vitesses élevées - Capacités de charge élevées

**3 Confort d'utilisation optimal**  
Cabine confort maXcab - Travail décontracté  
Système de contrôle SENCON - SENNEBOGEN



**4 Sécurité maximale**  
Montée et descente sécurisées - Surfaces de marche antidérapantes  
Caméras modernes - Vue globale de la zone de travail

**5 Maintenance et entretien en toute simplicité**  
Diagnostic d'erreurs facile - Points de mesure centraux  
Maintenance aisée - Identification claire

**6 Conseil et assistance**  
3 sites de production - 2 filiales  
120 partenaires de distribution - Plus de 300 points d'assistance SAV





# 840E La série E. En un coup d'œil.



Travail	Ralenti		Arrêt
1800 ECO min <sup>-1</sup>	1400 min <sup>-1</sup>	800 min <sup>-1</sup>	0 min <sup>-1</sup>
0 s	5 s	8 s	5 min

## Économiser 4 x plus de carburant

- Jusqu'à 20 % d'économies : Travailler en Eco Mode à régime réduit
- Le système de ralenti automatique réduit le régime à 40 % du régime de travail
- Le système d'arrêt automatique coupe le moteur si aucune puissance n'est demandée
- Réglages moteur optimisés, consommation de carburant spécifique réduite, post-traitement moderne des gaz d'échappement



## Travail silencieux

- Machine uniformément silencieuse grâce à une suspension de moteur découplée et des tapis d'isolation acoustique dans les portes **3**
- Niveau de pression acoustique réduit de jusqu'à 4,5 dB; niveau de puissance acoustique jusqu'à 2 dB inférieur aux exigences de la norme 2000/14/CE

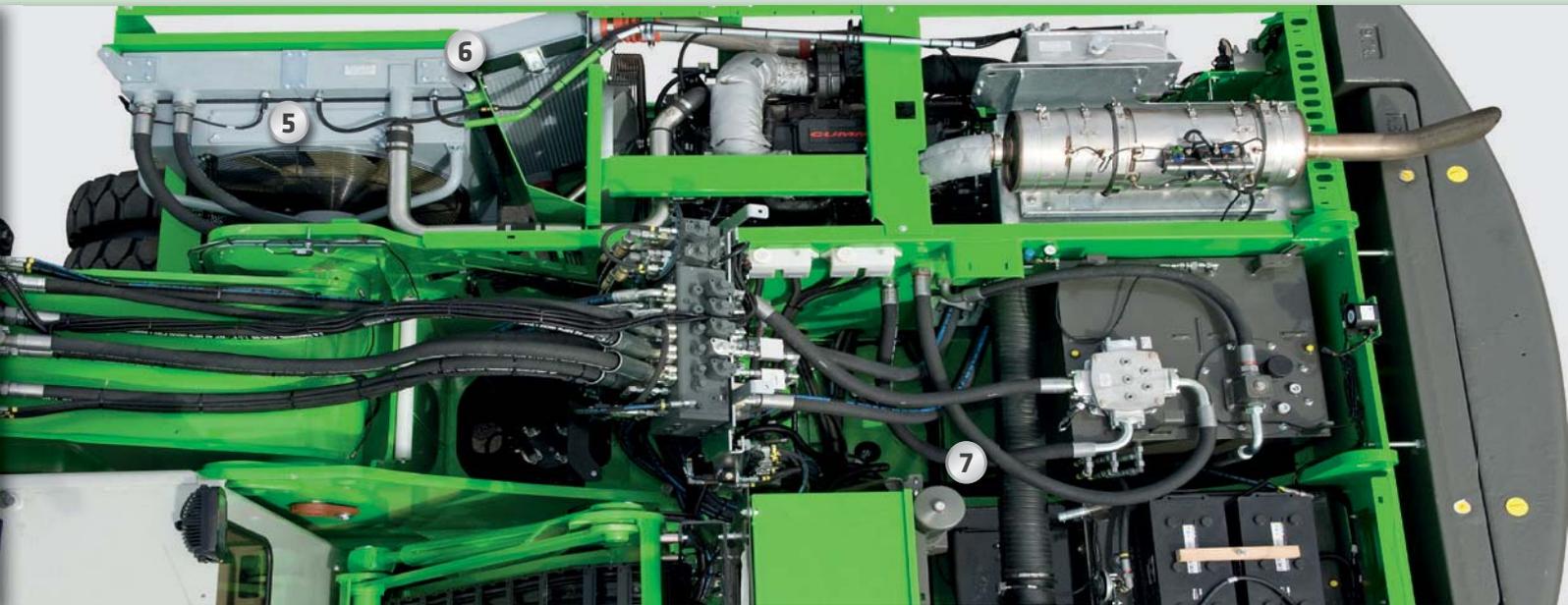
## Puissance de refroidissement élevée

- Puissance constante et fiable grâce à un ventilateur et un radiateur robuste et de grandes dimensions **4**
- Radiateur à eau et radiateur d'huile offrant un rendement optimal, commandés par pompe et moteur à pistons axiaux, régulation thermostatique en fonction des besoins
- Refroidisseur d'air de suralimentation avec entraînement mécanique



### Sécurité maximale

- Surfaces de travail antidérapantes
- Garde-corps périphérique\* 1
- 2 caméras à droite et à l'arrière
- Marchepied avec garde-corps à côté de la porte coulissante de la cabine 2



### Une technique de refroidisseur intelligente

- Équipement de série : inversion du ventilateur 5 automatique, rapide et puissante pour le soufflage du refroidisseur et puissance de refroidissement durable
- Radiateurs disposés les uns à côté des autres (side-by-side), technique de refroidisseur propre et aisément accessible 6
- Économie de carburant grâce à un fonctionnement optimisé du ventilateur

### Un système hydraulique performant

- Pompes puissantes avec réserves de puissance
- Très grosses soupapes hydrauliques et conduites pour un rendement maximal
- Intervalles de vidange très longs de 4 000 h de fonctionnement grâce à un premier remplissage avec de l'huile HVLDP ayant une durée de fonctionnement prolongée en cas d'utilisation de SENNEBOGEN Hydro Clean\* 7

\* en option

# 840E La série E. Le confort à l'état pur.

## Cabine confortable maXcab

- Siège confort à suspension pneumatique, avec chauffage de siège
- Commande confortable par joystick
- Pare-brise relevable
- Porte coulissante, marchepied devant la cabine
- Écran couleur pour visionner les images des caméras à droite et à l'arrière
- Optimode SENNEBOGEN: différents mode permettant une optimisation des performances



## Marchepied avec garde-corps

- Sécurité lors de la montée et de la descente de la cabine
- Une porte coulissante facilite la montée et la descente sécurisées



## Climatisation automatique

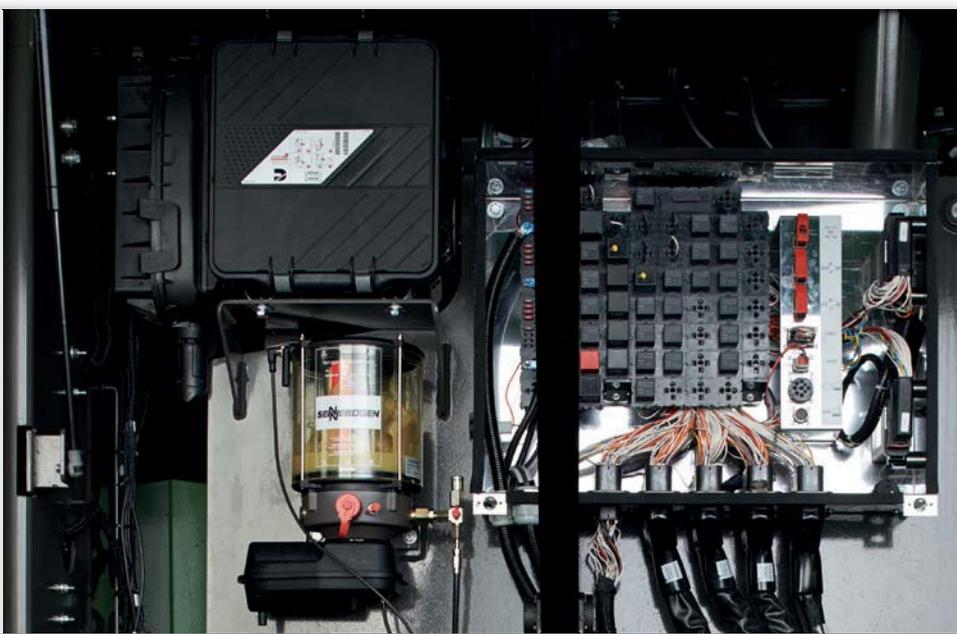
- Climat de travail toujours agréable grâce à 10 buses de ventilation réparties régulièrement
- Commande facile à partir d'éléments de commande centraux



## SENCON

- Menu clair
- Détermination des valeurs actuelles sans appareils de mesure supplémentaires
- Recherche rapide des pannes grâce à des messages détaillés

# 840E Maintenance et entretien simplifiés



## Maintenance optimisée

- Diagnostic des erreurs rapide et simple grâce à un distributeur électrique explicite et des inscriptions claires
- Accès facile à tous les points de service de la machine
- Graissage central automatique pour l'équipement et la couronne d'orientation



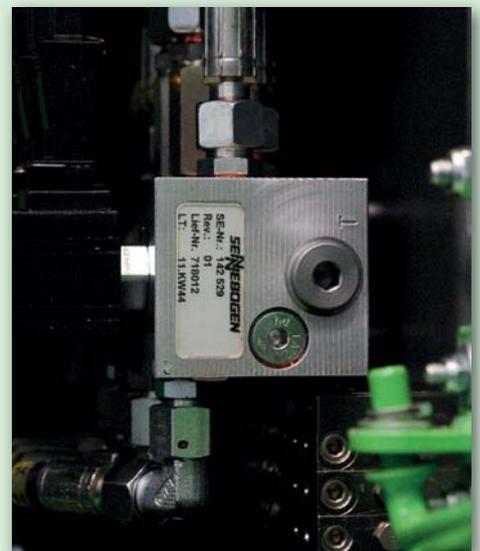
## Hydro Clean\*

- Protection parfaite des composants du circuit hydraulique grâce à un filtre fin de 3 µm
- Huile hydraulique ultra-pure, durée d'utilisation prolongée



## Points de mesure centraux

- Points de mesure centraux aisément accessibles
- Contrôle rapide de l'ensemble de l'installation hydraulique



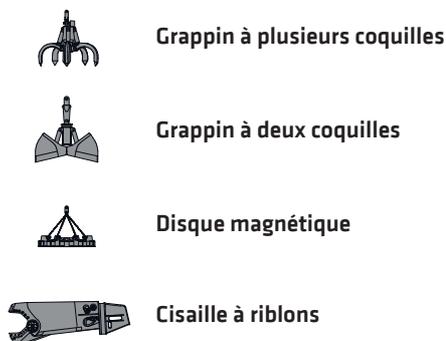
## Identification claire

- Identification de toutes les pièces avec un numéro de référence univoque
- Commande de pièces de rechange sécurisée et facile

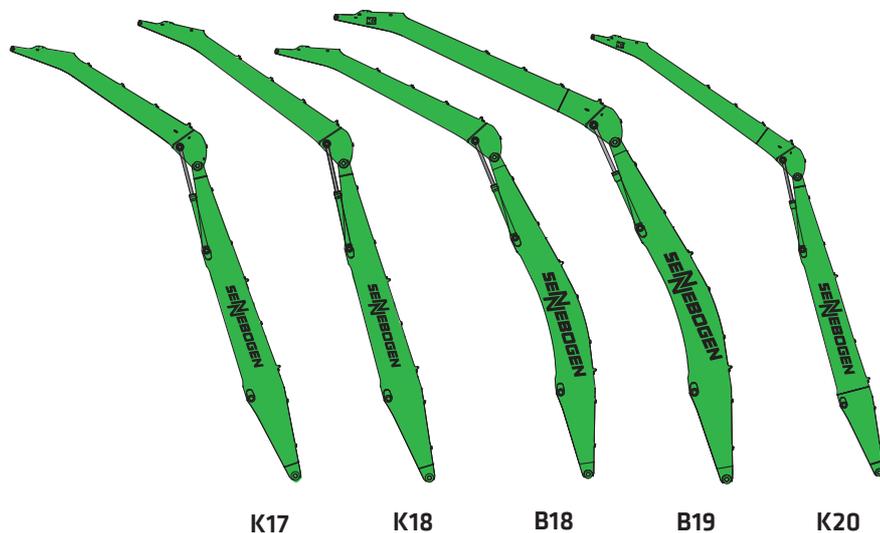
\* en option

# 840E Structure modulaire – nombreuses solutions

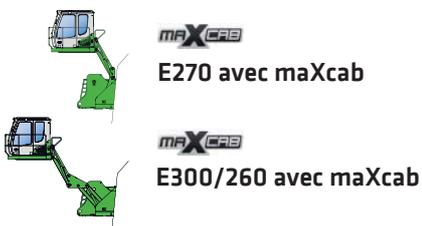
## Matériel annexe



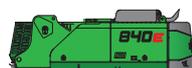
## Équipements (autres sur demande)



## Cabines / Surélévations



## Tourelle

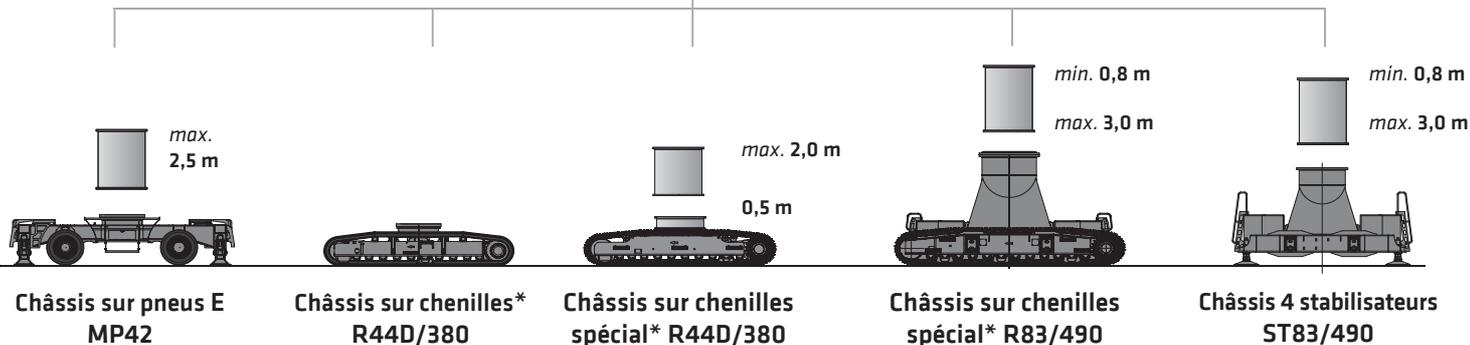


- Entraînement hydraulique Diesel
- Entraînement électrohydraulique
- Générateur magnétique

## Options

- Enrouleur de câble moteur
- Transformateur

## Variantes de châssis





**Travail fiable**

Grâce à un équipement robuste et optimisé selon la méthode des éléments finis (FEM)



**Dispositif de rotation (2x) robuste**

pour des cycles opérationnels rapides et une capacité de manutention élevée

**Porte coulissante**

pour une montée et une descente confortables

**Montée et descente sécurisées**

à l'aide du marchepied avec garde-corps

**Un meilleur éclairage**

du champ de travail grâce à un projecteur à DEL\* ultra-performant

**Une vue d'ensemble parfaite**

et une hauteur de travail sécurisée grâce à une surélévation de cabine stable

**Capacité de charge élevée** même avec la portée maximale grâce à des cylindres massifs

**Montée et descente en toute sécurité**

grâce à un garde-corps\*, à des poignées et à des marches antidérapantes

**Couvercle latéral robuste**

à partir de tôle d'acier recyclable

**Stabilité statique élevée** grâce au large système composé de quatre appuis

\* en option

# 840E Caractéristiques techniques, équipement

## MACHINE TYPE

modèle (type) **840**

## MOTEUR

Puissance	<b>224 kW / 304 CV à 2 000 tr/min</b>
Modèle	<b>Cummins QSL 9-C300 niveau IV</b> Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions, Eco Mode, système de ralenti automatique, arrêt automatique, préchauffage du carburant
Refroidissement	Refroidissement par eau, commutation du sens de rotation du ventilateur du radiateur
Filtre diesel	avec séparateur d'eau et chauffage
Filtre à air	Filtre sec avec préfractionneur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, affichage de l'encrassement
Réservoir de carburant	<b>625 l</b>
Installation électrique	<b>24 V</b>
Batteries	<b>2 x 150 Ah</b> , coupe-batterie
Options	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Préchauffage du bloc moteur en présence de températures inférieures à -20 °C</li> <li>■ Pompe à essence électrique</li> </ul>

## TOURELLE

Conception	Construction modulaire rigide usinée avec précision, douilles en acier pour le logement de la flèche Construction très simple d'entretien, moteur monté dans le sens longitudinal
Lubrification centralisée	Lubrification centralisée auto. pour équipement et trajectoire de la couronne d'orientation
Électrique	Distributeur électrique centralisé, coupe-batterie
Système de refroidissement	Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur à réglage thermostatique pour le refroidisseur d'huile et d'eau, révision du ventilateur pour nettoyage
Options	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Frein à dispositif de rotation par pédale</li> <li>■ Garde-corps de tourelle périphérique pour plus de sécurité</li> <li>■ Bloc d'éclairage avec DEL pour une durée de vie prolongée</li> <li>■ Extincteurs</li> <li>■ Peinture de style maritime comme protection anticorrosion</li> <li>■ Préchauffage électrique du réservoir hydraulique en présence de températures inférieures à -20 °C</li> <li>■ Kit basses températures pour travaux en présence de températures inférieures à -20 °C</li> </ul>

Options ■ Générateur magnétique à entraînement hydraulique 20 kW

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Load Sensing / Système hydraulique LUDV, fonctions de travail à soupape pilote hydraulique, régulation à limitation de charge	
Type de pompe	Pompe de réglage à piston en version à plateau oscillant, commande de débit indépendante de la pression de charge pour une commande simultanée et indépendante des fonctions de travail
Régulation des pompes	Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'achèment que la quantité d'huile effectivement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge
Débit	<b>maximale 740 l/min</b>
Pression de service	<b>jusqu'à 350 bars</b>
Filtration	Filtration haute performance avec long intervalle de vidange
Réservoir hydraulique	<b>500 l</b>
Commande	Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements de travail, 2 servo-joysticks hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteur et pédale
Sécurité	Circuits hydrauliques avec purge d'urgence de l'équipement sécurisée par des soupapes de sûreté en cas d'arrêt du moteur, des protections contre la rupture de tuyaux pour treuil et vérin de balancier
Options	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remplissage d'huile bio écologique</li> <li>■ Tool Control pour un remplacement simple du matériel annexe</li> <li>■ Circuit hydraulique supplémentaire pour montage de ciseaux</li> <li>■ Alerte de couple de charge avec affichage de charge</li> <li>■ Protection contre la surcharge avec coupure en cas de surcharge</li> <li>■ 3 µm système de filtration ultra-fin SENNEBOGEN HydroClean</li> </ul>

## ENTRAÎNEMENT ROTATIF

Système de transmission	Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à axes brisés, robinets de commande de frein intégrés
Frein d'arrêt	Freins à disques multiples actionnés par ressorts
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à denture extérieure avec protection à 360 ° et lubrification des dents des pignons
Vitesse de rotation	0 à 8 tr/min, continu

# 840E Caractéristiques techniques, équipement

## SENNEBOGEN MPX CRB

Type de cabine	Cabine élévatrice hydraulique E 270
Équipement de cabine	Porte coulissante, ergonomie excellente, climatisation automatique, chauffage de siège, siège confort à suspension pneumatique, filtre à air frais / air recyclé, commande par joystick, raccords 12 V / 24 V, SENCON
Options	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cabine à avancement de 260 cm et à relevage de 300 cm hydraulique E300/260</li> <li>■ Surélévation de cabine rigide de 1,00 m</li> <li>■ Chauffage auxiliaire avec minuterie</li> <li>■ Filtre à charbon actif de cabine pour l'air intérieur / extérieur, idéal pour l'utilisation dans le cadre du recyclage des déchets</li> <li>■ Pilotage du volant avec colonne de direction réglable</li> <li>■ Fenêtre coulissante dans la porte conducteur</li> <li>■ Pare-brise en verre blindé, plus de sécurité</li> <li>■ Fenêtre de toit en verre blindé, plus de sécurité</li> <li>■ Vitrage de sécurité sur le côté et à l'arrière</li> <li>■ Vitre de fond pour une meilleure vision</li> <li>■ Pare-soleil pour fenêtre de toit et pare-brise</li> <li>■ Grille de protection de toit</li> <li>■ Grille de protection de toit FOPS, protection des objets qui tombent</li> <li>■ Grille de protection avant</li> <li>■ Radio et CD avec haut-parleurs</li> <li>■ Cabine industrielle agrandie avec pare-brise en verre blindé</li> </ul>

## ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

Construction	Expérience de plusieurs dizaines d'années, simulation informatique ultra-moderne, maximum de stabilité et durée de vie optimale, points d'appui de grandes dimensions et sans maintenance, coussinets de palier spéciaux étanches, traitement de précision, couplages à changement rapide au niveau des raccords, grappins ouverts / fermés / tourner
Vérins	Vérin hydraulique avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité, amortissement de fin de course, points d'appui étanches
Options	<p>Robinets à boisseau sphérique au niveau des conduites hydrauliques, ouverture et fermeture</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ des grappins</li> <li>■ Position cinématique II pour profondeur de travail plus importante</li> <li>■ Laque de type maritime</li> <li>■ Revêtement de type maritime de tous les vérins, nickelés et chromés</li> <li>■ Position de flottement pour l'équipement</li> <li>■ Limitation de course / Limitation de levage</li> <li>■ réglable pour le réglage des butées, par ex. dans l'atelier</li> </ul>

## CHÂSSIS

Construction	Châssis mobile avec appui sur griffes 4 points, essieu directeur comme essieu à suspension hydraulique détectable, vérin d'essieu à suspension avec soupapes de sécurité en cas de rupture de tuyau, type MP42 E
Entraînement	Transmission intégrale par moteur hydraulique réglable avec robinet de commande de frein automatique monté directement et boîte deux vitesses, engrenage planétaire avec vérin de direction intégré, frein de service en système à 2 circuits
Frein de stationnement	Freins à disques multiples actionnés par ressorts
Bandage	<b>12.00-24</b> , 8 x, en option : <b>14.00-24</b> , 8 x
Vitesse	<b>15 km/h</b>
Options	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Actionnement individuel des stabilisateurs pour une stabilité parfaite sur un support irrégulier</li> <li>■ Protection pour mécanisme de déplacement</li> <li>■ Accouplement de manœuvre</li> </ul>

## ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE eGREEN

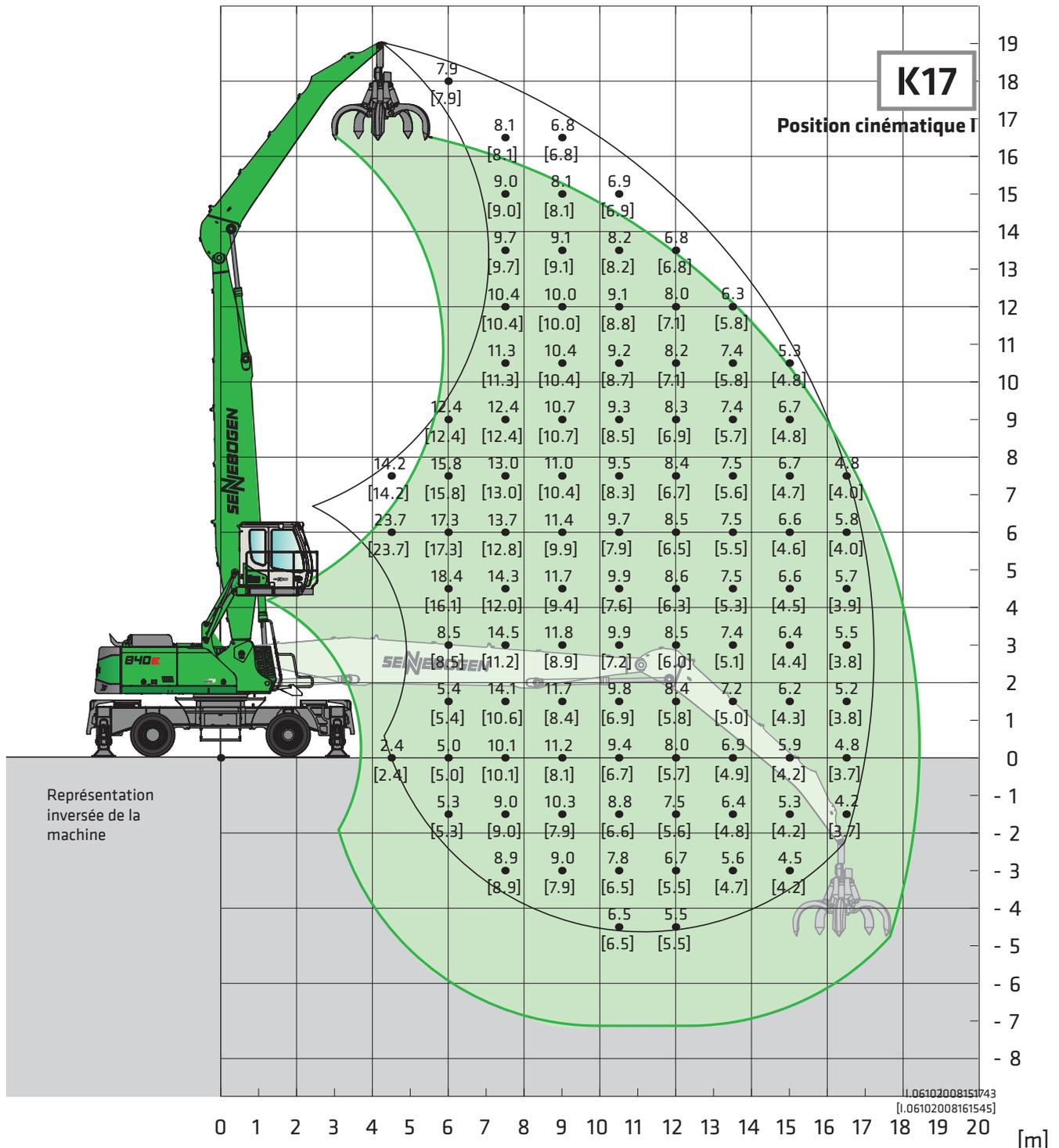
Option	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Puissance : <b>200 kW / 400 Volts / 50 Hz</b> Puissance de raccordement totale : 340 kVA, protection côté client : 425 A (alternatif 500 A par générateur magnétique) à 400 V - Démarrage du moteur par couplage étoile-triangle</li> <li>■ Avantages : coûts d'exploitation minimes, travail silencieux et quasiment sans vibrations, durée de vie prolongée des composants hydrauliques</li> </ul>
--------	---

## POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Poids	<b>environ 53 000 kg</b> Machine de base 840 M avec équipement de travail K18 et grappins à plusieurs coquilles 600 l
Remarque	Le poids en ordre de marche varie en fonction de la version.



# 840E Valeurs de charge

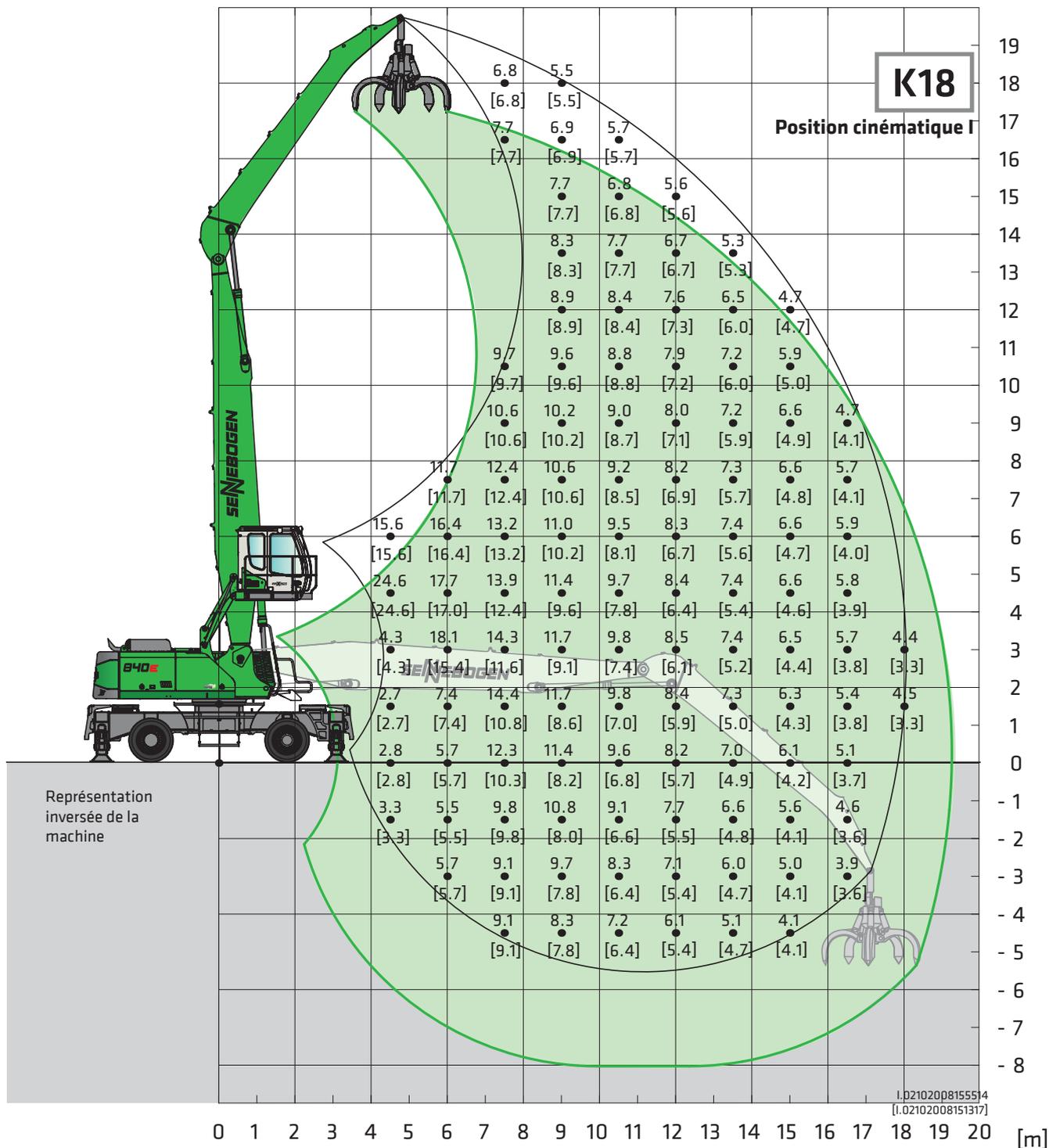


Châssis	MP42E	Flèche compacte Balancier	10,6 m 7,1 m	Cabine	maXcab E270, à relevage hydraulique
---------	-------	------------------------------	-----------------	--------	--

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.



# 840E Valeurs de charge



Châssis

MP42E

Flèche compacte  
Balancier

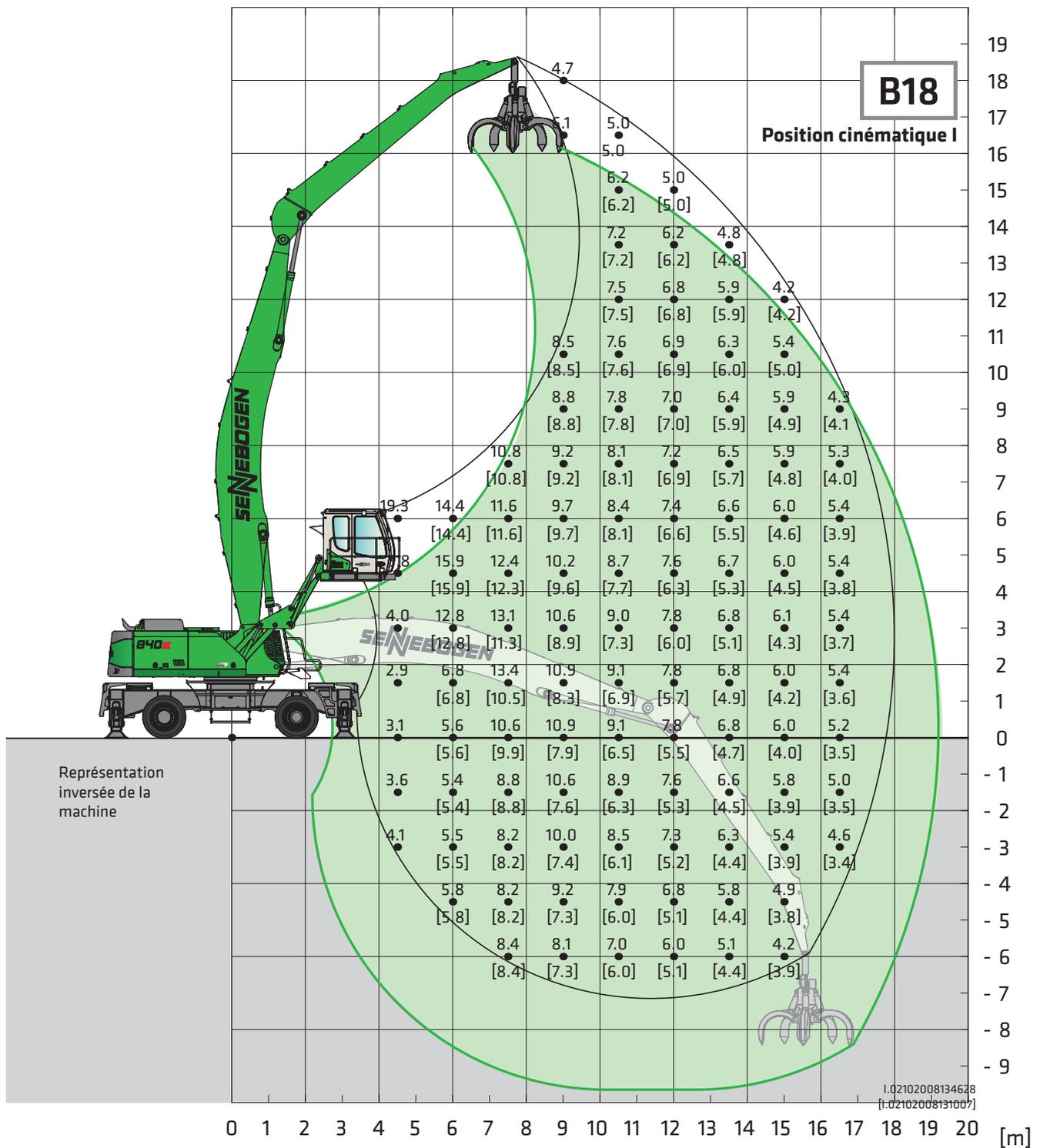
10,6 m  
8,0 m

Cabine

maXcab E270,  
à relevage hydraulique

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

# 840E Valeurs de charge



Châssis

MP42E

Flèche compacte  
Balancier

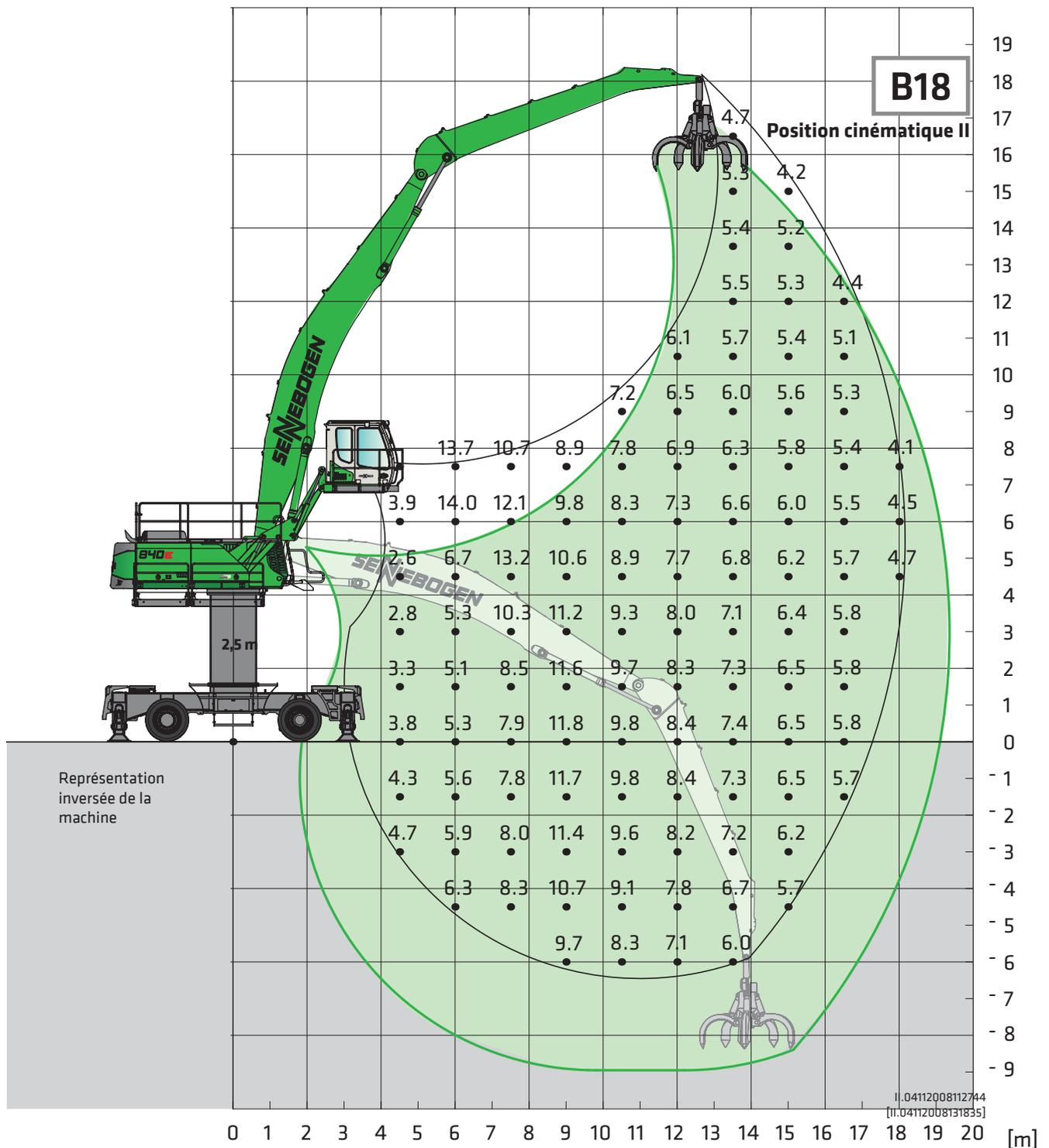
11,0 m banane  
8,0 m

Cabine

maXcab E300/260, à relevage et  
et avancement hydrauliques (option)

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

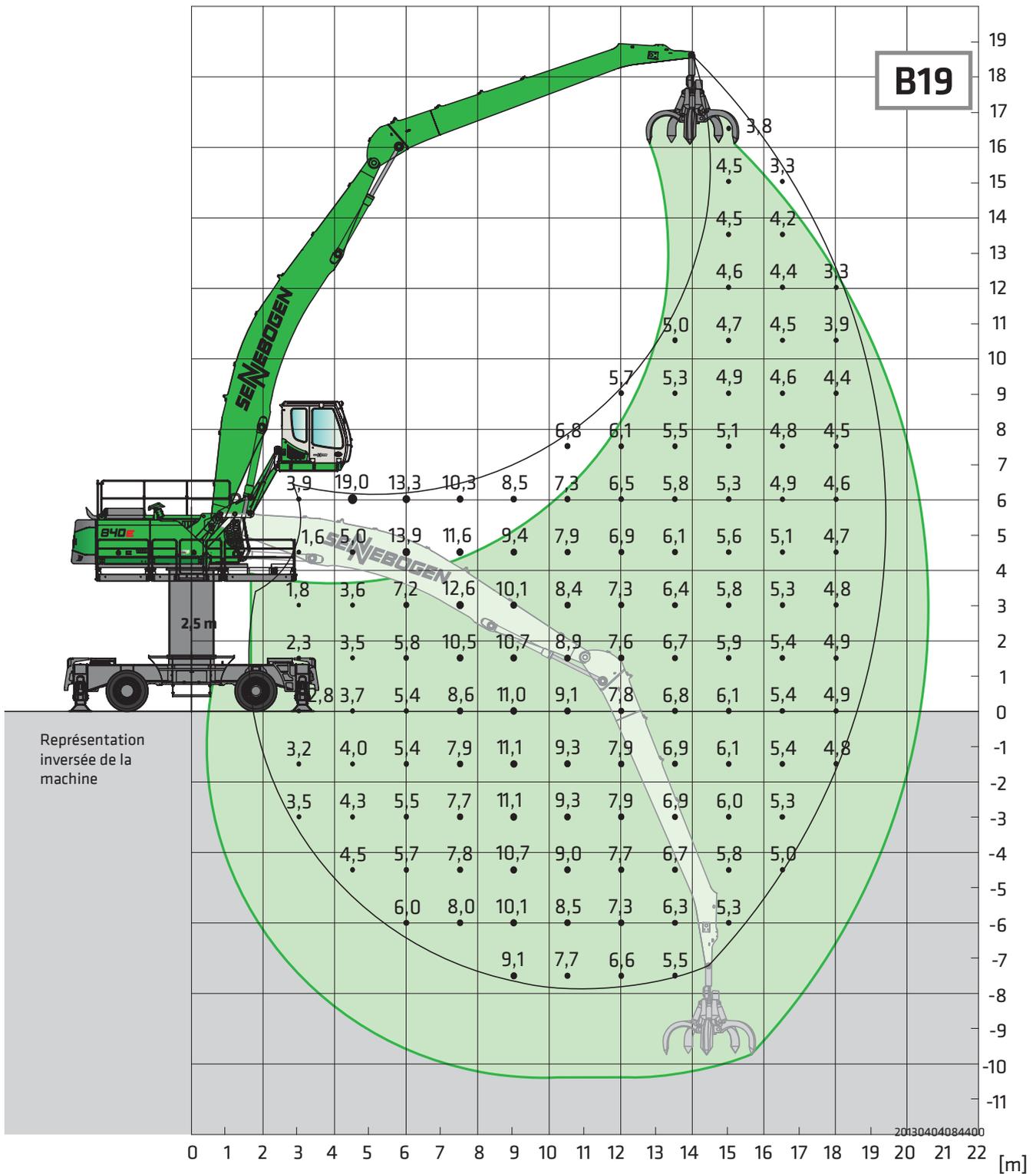
# 840E Valeurs de charge



<b>Châssis</b>	<b>MP42E</b>	<b>Flèche compacte</b>	<b>11,0 m</b>	<b>Cabine</b>	<b>maXcab E300/260, à relevage et</b>
<b>Mât</b>	<b>2,5 m</b>	<b>Balancier</b>	<b>8,0 m</b>		<b>et avancement hydrauliques (option)</b>

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

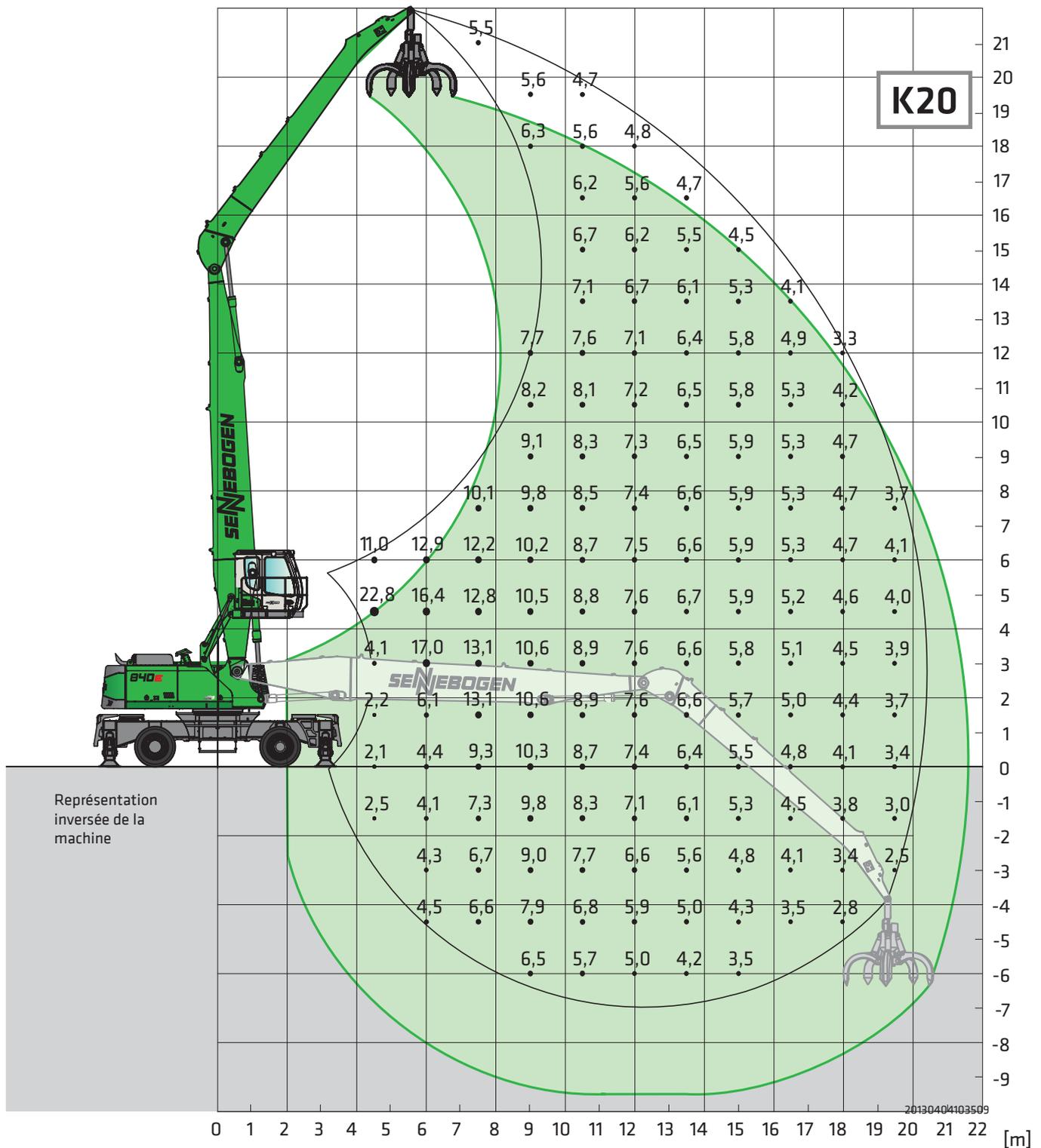
# B40E Valeurs de charge



<b>Châssis</b>	<b>MP42E</b>	<b>Flèche compacte</b>	<b>11,0 m</b>	<b>Cabine</b>	<b>maXcab E300/260, à relevage et</b>
<b>Mât</b>	<b>2,5 m</b>	<b>Balancier</b>	<b>9,4 m</b>		<b>et avancement hydrauliques (option)</b>

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

# 840E Valeurs de charge



<b>Châssis</b>	<b>MP42E</b>	<b>Flèche compacte Balancier</b>	<b>11,7 m 9,4 m</b>	<b>Cabine</b>	<b>maXcab E270, à relevage hydraulique</b>
----------------	--------------	--------------------------------------	-------------------------	---------------	--

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un support stable et régulier. Les outils de travail tels que les grappins, l'aimant, le crochet de levage, etcetera font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique, ou 87 % de la force de levage hydraulique conformément à la norme ISO10567. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474/5, les outils de manutention de matériel en mode de fonctionnement levage doivent être équipés de protections contre la rupture de tuyau sur les vérins de levage et d'un dispositif d'avertissement en cas de surcharge. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent en appui avec un appui sur griffes 4 points et peuvent pivoter à 360°. Les valeurs de charge indiquées entre crochets [ ] s'appliquent lorsque l'essieu à suspension est bloqué, non étayé, non stabilisé et peuvent pivoter à 360°.

# 840E Recommandation pour le grappin

## Grappin à plusieurs coquilles SGM (4 coquilles)



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids <sup>1</sup>		Capacité de charge maximale
		Forme des coquilles		
		HO	G	
SGM	l	kg	kg	t
400.40-4	400	1570	1720	8,0
600.40-4	600	1600	1790	
800.40-4	800	1685	1930	
1000.40-4	1000	1755	2085	
1250.40-4	1250	1850	2200	10,0
800.50-4	800	2245	2490	
1000.50-4	1000	2345	2585	
1500.50-4	1500	2475	2830	
2000.50-4	2000	2660	3075	

## Grappin à plusieurs coquilles SGM (5 coquilles)



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids <sup>1</sup>		Capacité de charge maximale
		Forme des coquilles <sup>2</sup>		
		HO	G	
SGM	l	kg	kg	t
400.40	400	1820	1920	8,0
600.40	600	1910	2035	
800.40	800	1960	2140	
1000.40	1000	2040	2290	
1250.40	1250	2180	2415	
800.50	800	2420	2610	10,0
1000.50	1000	2480	2655	
1500.50	1500	2645	2930	
2000.50	2000	2800	3160	

## Grappin à deux coquilles SGZ



Construction / Dimensions	Contenance du grappin	Poids <sup>1</sup>	Charge utile maximale
SGZ	l	kg	t
1500.50	1500	1989	8,0
2000.50	2000	2246	
2500.50	2500	2345	
3000.50	3000	2532	
4000.50	4000	2880	

## Disques magnétiques



Série / Modèle	Puissance	Poids propre	Force de rupture	Capacité de charge en kg
WOKO	KW	kg	kN	Bramme (coefficient de sécurité 2)
S-RSL 15	12,2	1950	360	1800
S-RSL 17	17,0	2500	460	2300
S-RLB 13,5	10,0	1700	300	15000
S-RLB 15	11,7	2400	380	19000
S-RLB 17	17,8	3300	640	32000

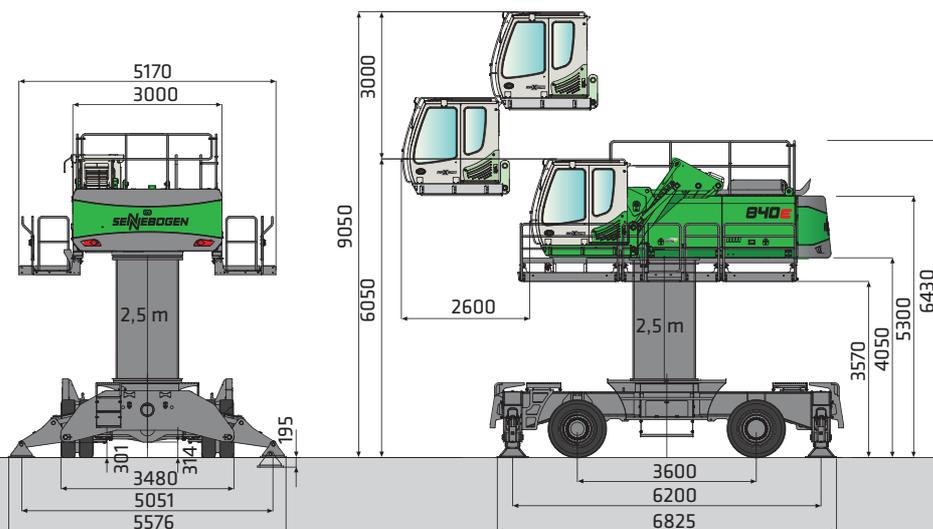
Générateur magnétique recommandé : 20 kW

<sup>\*)</sup> Sur demande

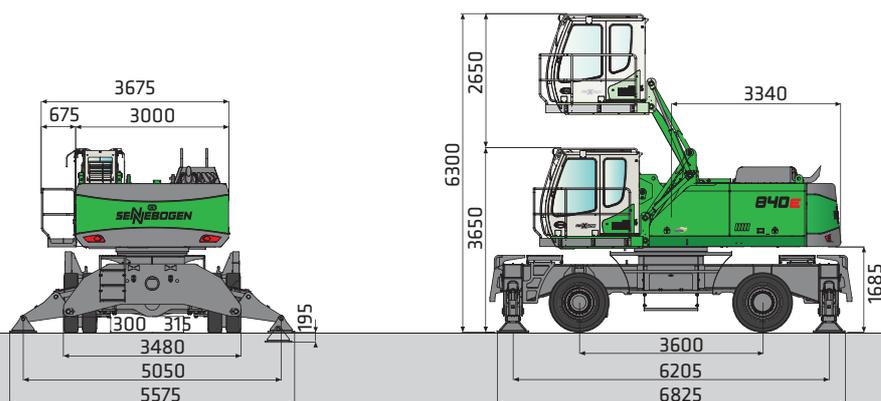
<sup>1)</sup> Indications de poids sans suspension de grappin, goujons, gainage

<sup>2)</sup> Coquilles semi-ouvertes : tôle des coquilles 400 mm de large, à partir d'une contenance de 1250 l tôle des coquilles 500 mm de large

# 840E Dimensions



840 M avec cabine à relevage et avancement hydrauliques de type E300/260

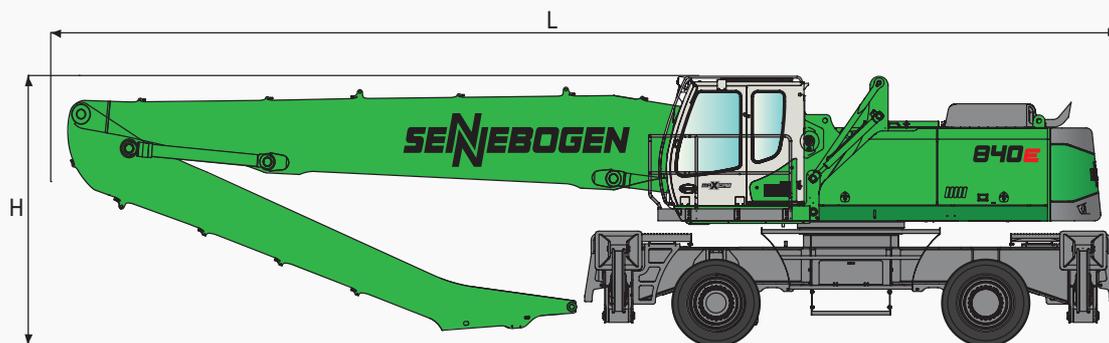


840 M avec cabine à relevage hydraulique de type E270

Largeur de transport 3 500 mm



840 M avec cabine à relevage et avancement hydrauliques de type E300/260



## Dimensions de transport 840 M avec châssis de type MP42E

	Flèche de chargement	Bras du grappin	Longueur de transport (L)	Hauteur de transport (h)
<b>K17</b>	10,6 m	7,1 m	15,0 m	3,65 m
<b>K18</b>	10,6 m	8,0 m	15,0 m	3,65 m
<b>B18</b>	Flèche banane de 11,0 m	8,0 m	15,3 m	3,65 m
<b>B19</b>	Flèche banane de 11,0 m	9,4 m	15,3 m	3,65 m*
<b>K20</b>	11,7 m	9,4 m	16,2 m	4,2 m (3,65 m*)

\* Le balancier est démonté

Ce catalogue décrit les modèles de machines, le contenu des équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et équipement spécial) des machines livrées par SENNEBOGEN Maschinenfabrik. Les illustrations de la machine peuvent contenir des options. En fonction du pays dans lequel les machines sont livrées, des divergences d'équipements peuvent être possibles, en particulier en terme d'équipements de série et d'équipements spéciaux.

Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres entreprises sous-traitantes, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut violer les droits du propriétaire.

Veuillez vous informer auprès de votre distributeur local SENNEBOGEN sur les variantes d'équipement proposées. Les caractéristiques souhaitées ont un caractère obligatoire uniquement lorsqu'elles ont été expressément convenues par la conclusion d'un contrat. Sous réserve de possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les indications sont sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. Impression, même partielle, uniquement avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.