

SENEBOGEN



PELLE DE MANUTENTION PORTUAIRE

AVEC UNE PORTÉE
MAXIMALE DE 29 m

875E Hybrid

Universelle.

La logistique portuaire repensée – la géante de la manutention, avec une capacité de levage maximale de 170 t, travaille avec aisance dans les ports du monde entier. Ses nombreuses possibilités de configuration et ses solutions de châssis sur mesure en font la machine idéale pour les applications industrielles et les transbordements difficiles dans le port.



Investissement à long terme

La série E se distingue par des composants robustes, un design intelligent et économe en énergie : pour préserver la valeur à long terme de la machine, même en cas d'utilisation intensive.

Efficacité énergétique

Appréciée dans le monde entier grâce à ses moteurs thermiques économes en carburant et peu polluants et au système de récupération d'énergie Green Hybrid - qu'il s'agisse d'un entraînement diesel ou d'une variante électrique.

Sécurité au travail

Grâce aux mouvements contrôlés avec précision et aux nombreuses fonctionnalités d'ergonomie, vous travaillez sans effort et en toute sécurité.

Modularité exceptionnelle

Une variété unique de cinématiques - nous concevons la machine idéale pour répondre aux exigences particulières de votre port.

Confort maximal

Les cabines spacieuses sont conçues pour répondre aux besoins des utilisateurs - confortables, spacieuses et dotées d'équipements bien pensés.

Maintenance et entretien

Gestion intelligente de la flotte et surveillance de l'état de la machine via le portail SENtrack. Accessibilité unique aux composants de la machine pour les opérations de maintenance.



UN INVESTISSEMENT RENTABLE.

La durabilité et la fiabilité de la gamme Green Line SENNEBOGEN reposent sur des décennies d'expérience dans la construction de grues et de matériels de manutention de haute qualité. Pour chaque utilisation portuaire, nous trouvons la solution parfaite pour un transbordement efficace des marchandises conventionnelles et en vrac, dans le respect des ressources énergétiques.



Coûts d'exploitation réduits grâce aux entraînements électriques économes en énergie et au système de récupération du système Green Hybrid



Technique maîtrisée et facilité d'entretien pour une disponibilité maximale



Performances constantes et durables grâce à une construction robuste avec des matériaux performants et à des composants d'entraînement et de commande de haute qualité issus de fabricants renommés



Une grande capacité de transbordement allant jusqu'à 1200 t par heure* réduit l'immobilisation des navires



Une technique aboutie grâce aux perfectionnements rigoureux de la 5e génération de machines de la série E - pour les opérations de manutention les plus exigeantes

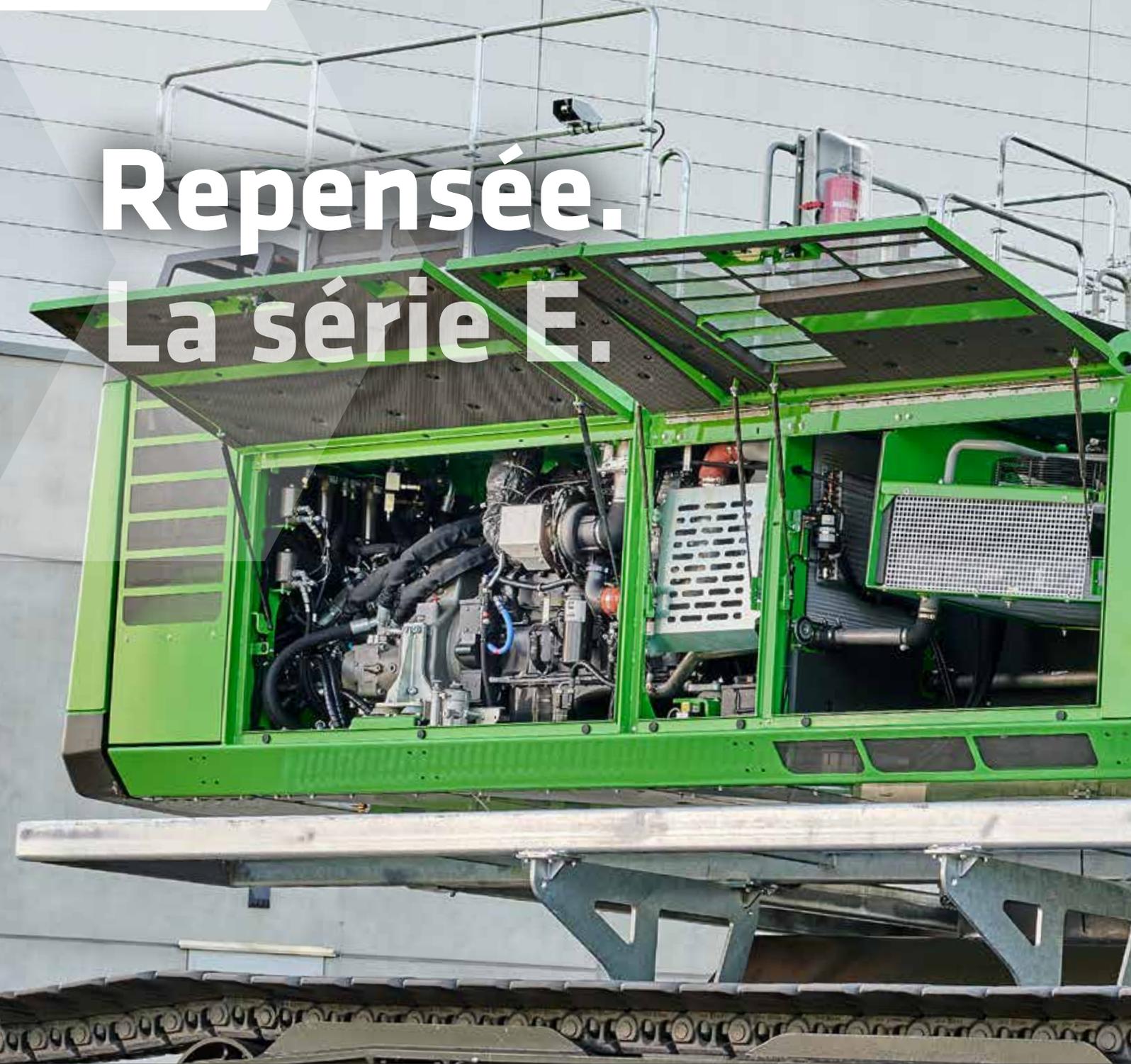


Résistant et robuste dans des conditions météorologiques extrêmes et dans des conditions d'utilisation défavorables, tant dans les régions polaires que sous les fortes chaleurs de Dubaï

> **25 000 heures de service**
cette pelle de manutention 875 E est exploitée en Turquie



Repensée. La série E.



LONGÉVITÉ ET FORTE VALEUR RÉSIDUELLE

- ▀ Fiabilité et puissance grâce à une structure robuste et à des composants haut de gamme
- ▀ Système de refroidissement à régulation de température, conçu et testé pour les usages intensifs et des températures ambiantes élevées

TECHNOLOGIES ULTRAMODERNES

- ▀ Notre 5e génération de machines – des décennies d'expérience dans la conception et la réalisation de machines de maintenance



MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Techniques maîtrisées sans excès d'ingénierie, accès optimal à tous les composants

PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes de motorisation, de propulsion et d'échappement ultramodernes à la pointe de la technologie (étape 5)
- Circulation et régulation des fluides optimisées pour un rendement optimal

50 %

Économisez sur vos coûts
d'exploitation grâce à une
consommation d'énergie
nettement réduite





SENNEBOGEN – LEADER MONDIAL DES MACHINES ÉLECTRIQUES.

Depuis **35 ans**, nous avons réalisé des applications électriques sur la plupart de nos gammes

-  Solution complète réalisée directement par le constructeur - analyse détaillée des besoins et conseils pour définir la meilleure solution d'alimentation électrique, adaptée à votre application
-  Des solutions complètes selon l'alimentation électrique, le type de réseau et des groupes de secours intégrés dès la conception
-  Aucun arrêt pour avitaillement ni stockage de carburant – toujours prêt à l'emploi
-  Intervalles d'entretien deux fois plus longs qu'avec un moteur diesel et frais d'entretien réduits : suppression des filtres à carburant / à huile et des vidanges d'huile
-  Maintien d'une valeur élevée et durée de vie nettement plus longue
-  Pas de gaz d'échappement – bénéfique pour l'environnement, bénéfique pour les opérateurs et les populations
-  Travail silencieux et sans vibration pour plus de confort
-  Compartiment moteur propre, même après une longue durée de fonctionnement

GREEN HYBRID – LA RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE LA PLUS MODERNE DU MARCHÉ



TECHNOLOGIE DE RÉCUPÉRATION GREEN HYBRID



Récupération d'énergie grâce à une construction intelligente et sûre : regardez la vidéo pour découvrir comment le système Green Hybrid SENNEBOGEN rend la manutention portuaire encore plus efficace.

<https://www.sennebogen.com/green-hybrid>

Jusqu'à
50 %
d'économie d'énergie



1
Descente de flèche, compression du gaz



2
Module de stockage d'énergie composé de réservoirs d'azote à pistons



3
La force quasiment constante sur toute la course du vérin accompagne le relevage de flèche suivant

SENNEBOGEN GreenHybrid

Préserve
l'environnement,
économise l'énergie
et réduit vos coûts.

- Avantages du système : grand volume et force constante sur toute la course du vérin de récupération
- Stabilité du système grâce au contrôle permanent de la pression et de la température
- Sécurité fonctionnelle grâce à l'utilisation de composants hydrauliques standards dans le compartiment arrière, protégé de la machine
- Le système peut être adapté de manière optimale à chaque situation de transbordement, en fonction du poids des matériaux à manutentionner
- Vérification simple et remplissage du système via l'interface de commande SENCON depuis le poste de l'opérateur

PRIORITE A LA SECURITE.

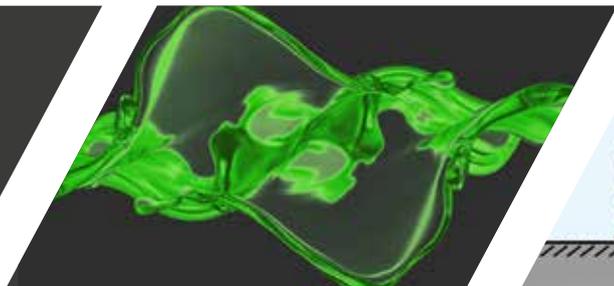
Sécurité au quotidien grâce à de nombreuses fonctionnalités spécialement conçues pour une utilisation dans les ports. Pour protéger l'opérateur, les infrastructures et la machine.

FONCTIONNEMENT DE LA SECURITE LEVEE DE FLECHE



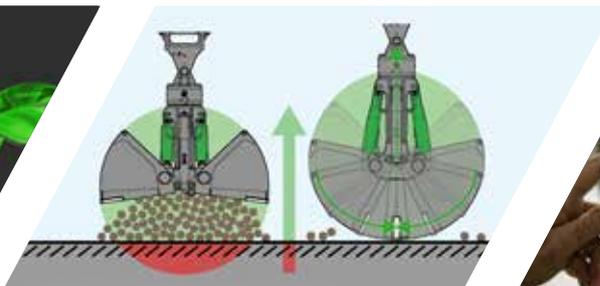
Regardez la vidéo pour découvrir comment fonctionne la «Sécurité levée de flèche» de SENNEBOGEN.

➔ <https://www.sennebogen.com/safety-boom-lift>



Bio Oil - Panolin

pour des intervalles de vidange d'huile prolongés, avec le meilleur respect de l'environnement



Sécurité Levée de Flèche

Protection de la coque, des surfaces portuaires, de l'équipement et des grappins par relevage automatique de la flèche lors de la fermeture de l'outil



SENtrack

Sécurité dans la gestion du parc de matériels grâce à la surveillance de l'état des machines



Sécurité des composants

constructions mécano-soudées robustes de notre propre fabrication pour une durée de vie maximale

Ergonomique et sûr

grâce à une accessibilité optimale à la cabine et à tous les composants de la machine par des escaliers et des échelles ergonomiques



Puissants projecteurs LED

pour un éclairage optimal de la zone de travail

Limitation du couple de charge

Protection de l'équipement en cas d'arrêt dû à une surcharge imprévisible

Surveillance optimale par caméras

de toutes les zones présentant des risques*

* Des caméras sont installées de série sur le côté droit et pour surveiller la zone arrière. Autres caméras sur demande, p. ex. sur la flèche.

DÉCOUVRIR LA DIVERSITÉ POUR TOUS LES TYPES DE MARCHANDISES TRANSBORDÉES

Aujourd'hui marchandises conventionnelles, demain marchandises en vrac : travailler dans un port, c'est rester flexible au quotidien. Grâce à l'attache rapide au niveau du balancier et au puissant système hydraulique des machines portuaires SENNEBOGEN, vous utilisez de manière flexible toute le panel des techniques de manutention.



Marchandises en vrac (céréales, charbon, etc.)



Manutention des déchets



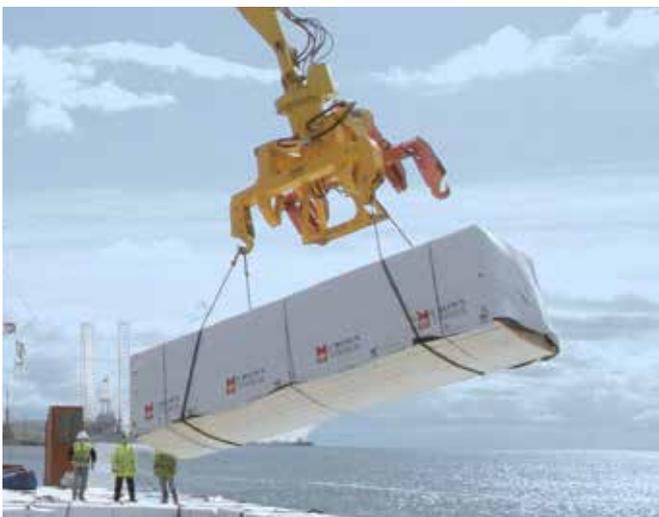
Pince à bois



Manutention de "big bags"



Pinces à bobines de papier



Palonnier pour bois / chargement de palettes en bois



Palonnier à préhension rapide



Palonnier avec ventouses à dépression



Palonnier "spreader" pour packs de pâte à papier

CHANGEMENT SIMPLE ET RAPIDE DES OUTILS

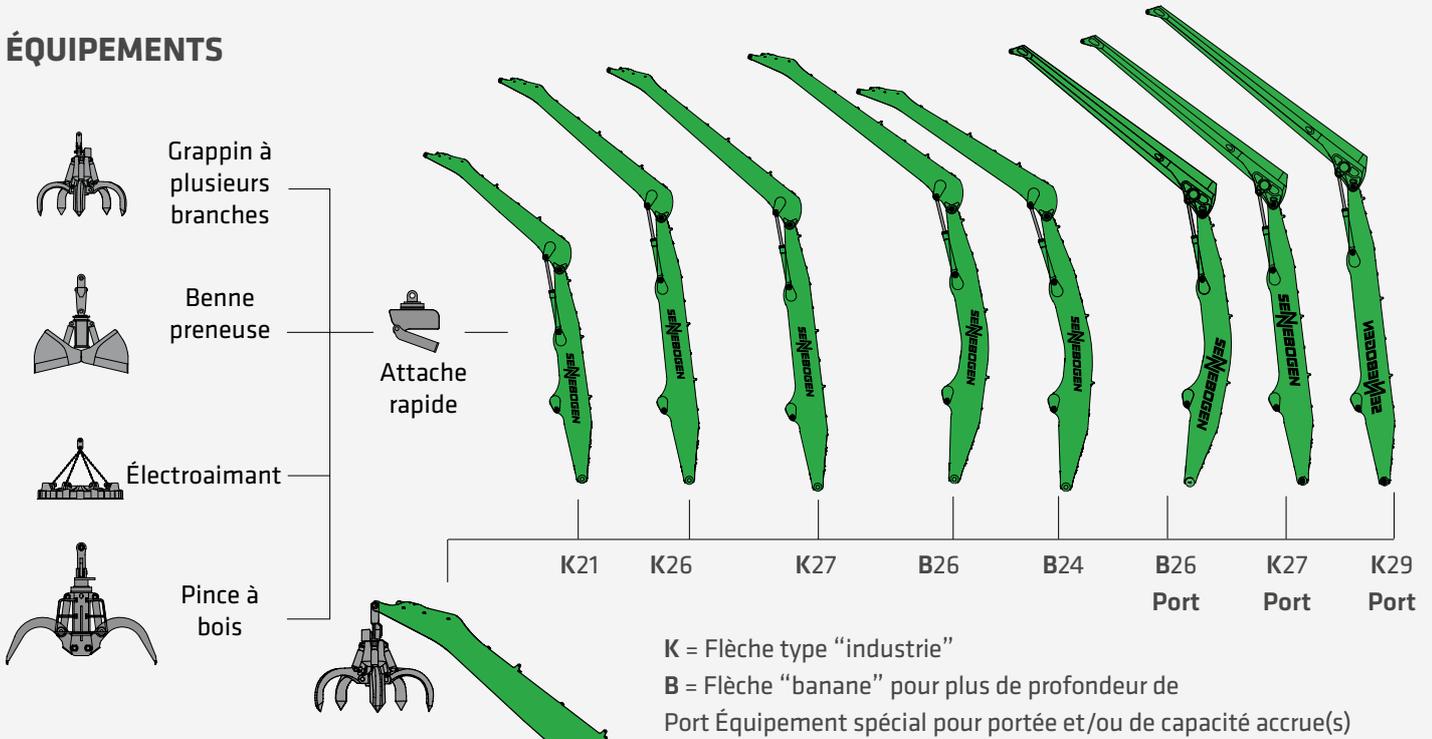


Consultez la vidéo et voyez comme il est facile et rapide de changer de grappin ou de benne preneuse avec l'attache rapide fixée sur le balancier !

<https://www.sennebogen.com/quick-coupler>

UNE STRUCTURE MODULAIRE. DE NOMBREUX DOMAINES D'APPLICATION.

ÉQUIPEMENTS



CABINE

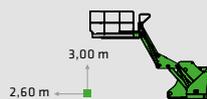


maxcab
Maxcab Industry



mastercab
Mastercab

ÉLEVATION DE LA CABINE



E300/260



Skylift 700/900



Entraînement hydraulique-diesel



Entraînement électrohydraulique

OPTIONS



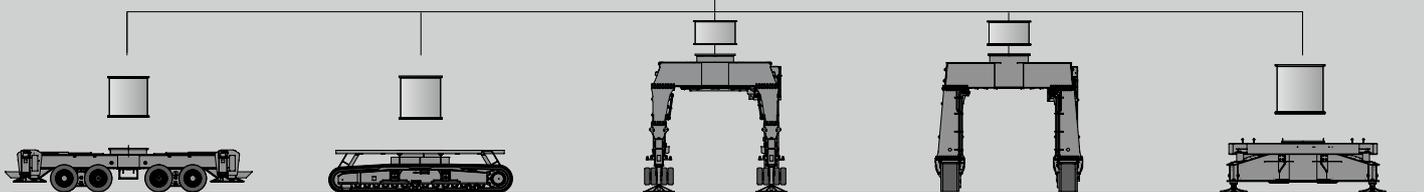
Enrouleur de câble asservi



Transformateur

TOURELLE

CHÂSSIS



Sur roues

Chenilles

Portique mobile

Portique chenilles

À poste fixe 4 points

À QUOI RESSEMBLE VOTRE MACHINE ?

Configurez votre machine personnalisée
à partir de notre système modulaire.
La grande variété de solutions que
nous pouvons ainsi vous offrir est
unique au monde.

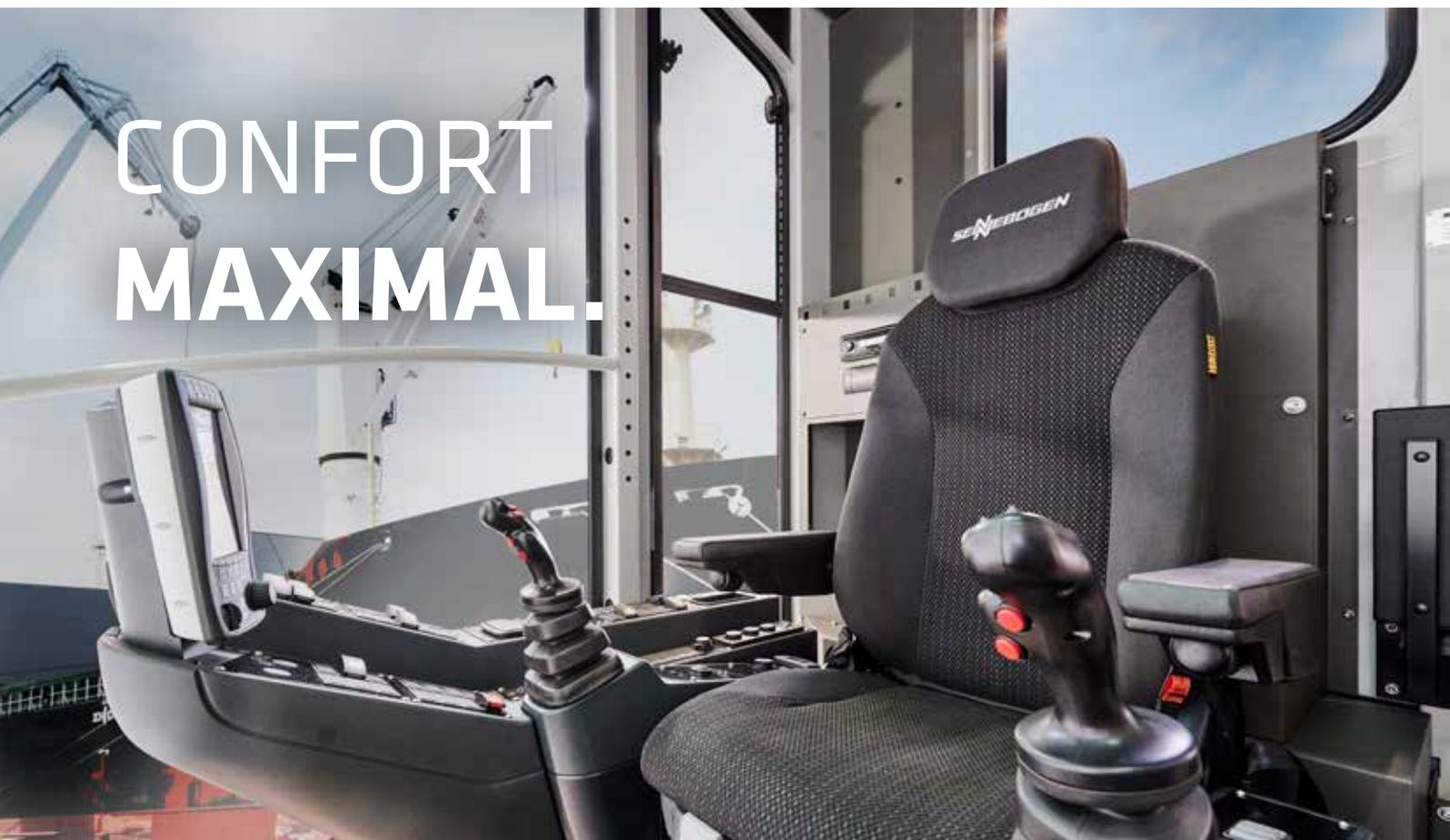


CONFIGURABLE INDIVIDUELLEMENT

Plus de 16 000 solutions de manutention uniques sont réalisables grâce à la structure modulaire des machines SENNEBOGEN – regardez la vidéo dès maintenant !

→ <https://www.sennebogen.com/versatility>

CONFORT MAXIMAL.



/// Tout en un coup d'œil

Dans la cabine spacieuse avec vue panoramique, vous avez un aperçu optimal de votre zone de travail. La vitre de plancher permet également d'effectuer des opérations de chargement précises, même dans les zones les plus proches. Des caméras de sécurité vous apportent leur aide pour contrôler efficacement la zone de danger via le système de surveillance de la cabine.

/// Commandes simples

Le système de commande intelligent SENCON vous donne un retour d'information simple et rapide sur l'état de la machine. Grâce à l'interface utilisateur intuitive, il n'a jamais été aussi simple de surveiller la consommation d'énergie et la charge, de piloter les modes de travail souhaités et de contribuer à réduire les coûts d'exploitation.

/// Pour votre santé

Les opérateurs passent de nombreuses heures sur leur lieu de travail. Le siège confortable avec dossier ergonomique, les accoudoirs réglables, les joysticks qui tiennent confortablement dans la main et les éléments de commande agencés de manière optimale facilitent encore le travail quotidien.

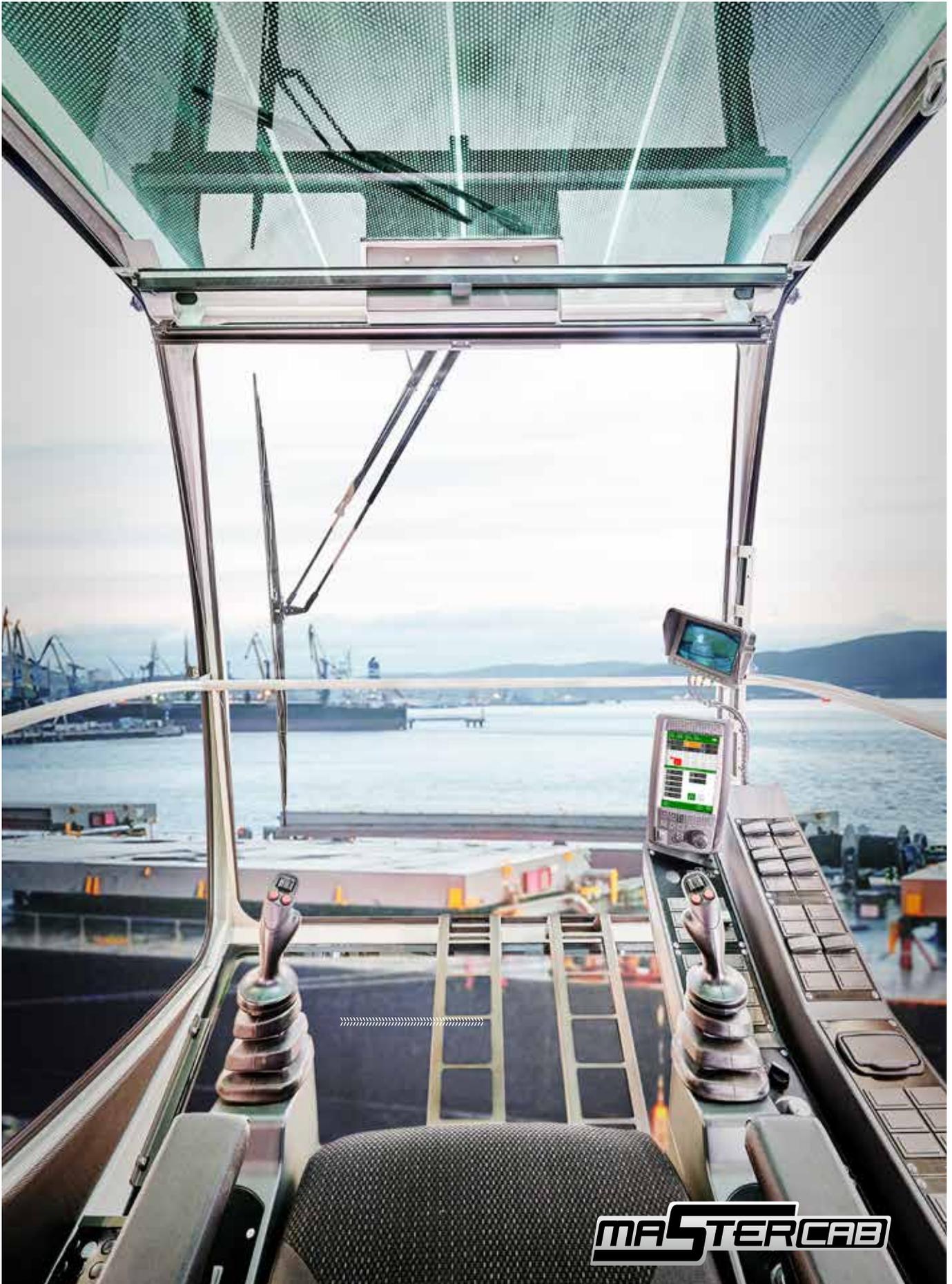
/// Une cabine à la température agréable

Que ce soit dans des régions chaudes ou dans des ports à températures négatives, la climatisation automatique vous permet d'avoir quotidiennement un poste de travail bien tempéré et de vous concentrer sur l'essentiel.

« Nous échangeons en permanence avec les utilisateurs pour une configuration parfaite du poste de travail. »

ROBERT AUMÜLLER,
responsable de produit
"gamme portuaire"





MASTERCAB

LES POINTS FORTS DES CABINES



La cabine Maxcab Premium en version industrielle



La cabine spacieuse pour une visibilité totale sur le port

SÉRIE



ACCÈS	Porte coulissante avec vitre coulissante	Accès aisé grâce à la large porte de la cabine
PARE-BRISE	Pare-brise monobloc en verre blindé, vitrage fixe	Double vitrage teinté pour vitres latérales
VITRE DE TOIT	Vitre de toit en verre blindé	Grande vitre de toit avec store pare-soleil, essuie-glace et lave-glace
VITRE DE PLANCHER	-	Vitre de plancher en verre blindé
ESSUIE-GLACE	Essuie-glace pour la vitre de toit	Essuie-glace parallélogramme pour conditions météorologiques difficiles
	Essuie-glace/lave-glace pour le pare-brise	-
CLIMATISATION	Climatisation automatique avec filtres d'entrée d'air et de recirculation	Climatisation automatique avec dégivrage et désembuage optimisés
PROJECTEURS DE TRAVAIL	Projecteurs intégrés au toit	Projecteurs intégrés à la tourelle et dans le toit
SIÈGE AUXILIAIRE	-	Siège auxiliaire dans la cabine
PRÉ-ÉQUIPEMENT RADIO	✓	✓
SYSTÈME DE COMMANDE ET DE DIAGNOSTIC SENCON	✓	✓
OPTIONS		
SIÈGE CLIMATISÉ	✓	✓
RADIO	✓	✓
GLACIÈRE DERRIÈRE LE SIÈGE DU CHAUFFEUR	✓	✓
GRILLE DE PROTECTION SUR LE TOIT ET LE PARE-BRISE	-	✓
PACK DE PROTECTION SOLAIRE	✓	✓

TOUJOURS LE BON ANGLE DE VUE

Vous pouvez prendre le terme « Skylift » au pied de la lettre, car l'ajustement flexible de la position de cabine vous permet de regarder à environ 13,5 mètres dans la cale du navire, selon le modèle et le châssis. Grâce à un système sophistiqué d'escaliers, d'échelles et de garde-corps, l'accès à la cabine et aux points de maintenance de la tourelle est particulièrement sûr et confortable.



GESTION DU PARC DE MACHINES POUR LES PROFESSIONNELLS

SENtrack

1. Réduire les coûts d'entretien

L'accès au tableau de bord vous permet de surveiller la machine et ses principaux paramètres de fonctionnement (températures, consommation). Si les chiffres clés divergent significativement des valeurs prévues, une maintenance préventive peut être effectuée.

2. Réduire la consommation

Vous pouvez consulter quotidiennement l'activité de votre parc de machines : identifiez et optimisez facilement les périodes d'inactivité des machines ou modifiez les paramètres en cas de faibles charges pour réduire la consommation.

« Que diriez-vous de pouvoir recevoir des données en temps réel de toutes vos machines en un seul clic et ainsi augmenter votre productivité ? C'est possible avec le système télématique SENtrack de SENNEBOGEN. »

3. Améliorer la productivité

En quelques clics seulement, vous reconnaissez et optimisez le taux d'utilisation des machines. Vous pouvez éventuellement analyser les trajets et ainsi réaffecter les ressources de manière plus productive dans le port.

4. Protéger votre investissement

Des alarmes pratiques vous informent des états critiques de la machine. En cas de mouvements irréguliers, la machine peut également être désactivée à distance.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN.

RESTONS SIMPLE ! AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Des technologies fiables et bien pensées facilitent la vie. Nous optons pour des systèmes hydrauliques et électriques là où l'électronique n'offre aucun avantage.



Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Accès centralisé aux composants les plus importants, tels que le compartiment des accumulateurs de pression ou le coffret électrique, pour un contrôle et un dépannage faciles.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre engin est rapidement à nouveau opérationnel.



Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants rend aisées les opérations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

TYPE DE MACHINE

MODÈLE (TYPE) 875 Hybrid

MOTEUR DIESEL

TYPE Niveau de dépollution étape V :
Cummins X15 FR11813¹
Puissance nominale du moteur : 391 kW/1 800 tr/min
Point de fonctionnement standard : 391 kW/1 800 tr/min
Point de fonctionnement ECO : 374 kW/1650 tr/min
Niveau de dépollution Tier IIIa :
Caterpillar C15 Acert
Puissance moteur nominale : 433 kW/2100 tr/min
Point de fonctionnement standard : 433 kW/1 800 tr/min
Point de fonctionnement ECO : 423 kW/1650 tr/min

Pour ces deux motorisations : mise au ralenti et arrêt automatique

REFROIDISSEMENT refroidi par eau, refroidissement de l'air de suralimentation, refroidissement du réfrigérant

CYLINDRÉE env. 14 l (étape V) / env. 15 l (Tier IIIa)

NOMBRE DE CYLINDRES 6

BATTERIES 2 x 210 Ah, coupe-batterie

SYSTÈME ÉLECTRIQUE Alternateur
24 V : 105 A (étape V) / 95 A (Tier IIIa)
Démarreur : 9 kW (étape V) / 8 kW (Tier IIIa)

OPTIONS séparateur d'eau du préfiltre à carburant à chauffage électrique 24 V (Tier IIIa)

Préchauffage du bloc moteur

Préchauffage de l'huile moteur

Séparateur cyclonique supplémentaire pour une utilisation dans des environnements poussiéreux

Pompe d'avitaillement électrique

TOURELLE

CONCEPTION Construction modulaire rigide usinée avec précision, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche. Conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Système de refroidissement avec 3 circuits de refroidissement et régulation du ventilateur en fonction des besoins, composé de : refroidissement du réfrigérant et refroidissement de l'huile hydraulique, entraînement hydraulique, régulation thermostatique avec inversion du ventilateur ; refroidissement de l'air de suralimentation directement entraîné par le moteur

OPTIONS Pack d'éclairage LED
Frein du mécanisme d'orientation à pédale
Extincteur
Peinture renforcée pour environnement marin
Kits basses températures
Préchauffage électrique du réservoir hydraulique
Génératrice pour électro-aimant 25/33 kW

MOTEUR ÉLECTRIQUE

OPTIONS **Type** : 390 kW, standard avec variateur de fréquence

Puissance : puissance connectée totale 720 kVA, protection côté machine 800 A (inclus génératrice) à 400 V - Démarrage du moteur via variateur de fréquence

Indice de protection IP : standard IP 55, (IP 65 en option)

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

CARBURANT 2 100 l

AD BLUE 105 l

RÉSERVOIR HYDRAULIQUE 1 400 l

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT env. 115 l

HUILE MOTEUR env. 45 l (étape V) / env. 68 l (Tier IIIa)

INSTALLATION DE GRAISSAGE CENTRALISÉ Graissage centralisé automatique des équipements et du chemin de roulement de la couronne d'orientation, affichage des messages d'erreur et d'indication de niveau bas via SENCON

Pompe de lubrification avec réservoir de 16 kg (pour 400 heures de service min.)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

SYSTÈME HYDRAULIQUE



Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail à commande hydraulique

DÉBIT	2 x 475 l / min et 1 x 274 l/min pour l'alimentation de l'orientation en circuit fermé
PRESSION DE SERVICE	jusqu'à 350 bars
COMMANDE	Commandes hydrauliques proportionnelles et de précision des mouvements de travail, 2 joysticks hydrauliques pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales
SÉCURITÉ	Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté Descente d'urgence de l'équipement, moteur arrêté Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier

OPTIONS	Remplissage avec huile bio "Tool Control" pour programmer jusqu'à 10 outils en pression et débit Avertisseur de charge avec indication dynamique Indicateur de surcharge avec coupure de sécurité SENNEBOGEN HydroClean : Filtration haute performance avec intervalle de remplacement allongé Système de filtration ultrafin avec séparateur de l'eau
---------	---

CABINE²



TYPE DE CABINE	Maxcab Industry, élévation de 3 m et déplacement vers l'avant de 2,6 m
ÉQUIPEMENT DE LA CABINE	Maxcab Industry avec porte coulissante et vitre coulissante, pare-brise droit monobloc en verre blindé, vitrage fixe, toit prolongé vers l'avant, vitre de toit en verre blindé, système d'essuie-glace/lave-glace pour pare-brise, essuie-glace inférieur pour pare-brise avec buse de lave-glace, essuie-glace pour vitre de toit, amortissement de vibrations, pré-équipement radio avec antenne et haut-parleur, 2 phares intégrés à l'avant dans le toit, système de contrôle et de diagnostic SENCON

OPTIONS	Cabine grand volume Mastercab Élévation de cabine Skylift (élévation de 9 m) Élévation de cabine Skylift (élévation de 7 m) Pare-brise / vitre de toit en verre blindé (Mastercab) Vitrage de sécurité en polycarbonate Grille de protection du toit, standard FOPS possible Grille de protection de pare-brise Filtre à charbon actif pour cabine, air extérieur/recyclé Chauffage d'appoint Siège climatisé Radio Compartiment réfrigéré type glacière
---------	---

MECANISME D'ORIENTATION



ENTRAÎNEMENT	Moto-réducteur d'orientation compact avec valves de commande de frein intégrées
FREIN D'ORIENTATION	Frein multidisques, actionné par ressorts
COURONNE D'ORIENTATION	Couronne d'orientation à 3 rangées de billes, très résistante, étanche. Couronne d'orientation à denture externe avec protection à 360° et lubrification de la denture d'entraînement
VITESSE D'ORIENTATION	0 à 5 tr/min, continue 530 kNm

Option : travailler à une hauteur de visibilité de 13,5 m grâce au réglage Skylift de la cabine



² niveaux de vibration : main/bras max. (conf. ISO 5349-2001) < 2,5 m/s² et corps max. (conf. ISO/TR 25398: 2006) < 0,5 m/s²

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

CHÂSSIS SUR ROUES



TYPE "MOBILE" Châssis mobile MS210 avec stabilisateurs 4 points intégrés, transmission intégrale via moteur hydraulique à cylindrée variable, flasqué, avec valve de frein à action automatique et transmission "Powershift" à 2 rapports. Essieux à réducteurs planétaires, avec vérin de direction intégré.

LARGEUR DE VOIE 4 220 mm

TYPE DE PNEUS Caoutchouc plein 14.00-24 (16 unités)

FREINAGE hydraulique

TAILLE DES STABILISATEURS Ø 1 300 mm

VITESSE DE DÉPLACEMENT 0 à 6 km/h (mobile)

PORTIQUE À CHENILLES



LARGEUR DU CHÂSSIS 7 290 mm

LARGEUR DE VOIE 5 800 mm

LARGEUR DES TUILES 900 mm

LONGUEUR DES TRAINS DE CHENILLES 8 450 mm

PORTIQUE SUR RAILS Spécifique au besoin du site Client, adapté à votre application

OPTIONS Tuiles plates 900 mm an acier forgé

Tuiles plates 1 000 mm biseautées

Fût intermédiaire entre châssis et tourelle

CHÂSSIS SUR CHENILLES



Châssis à trains de chenilles avec entraînement de chaque côté par un moteur hydraulique à pistons axiaux intégré dans le cadre du châssis par le biais d'un engrenage planétaire compact, frein de stationnement actionné par ressorts, frein multi-disques hydraulique.

LARGEUR DU CHÂSSIS 6 800 mm

LARGEUR DE VOIE 5 800 mm

LARGEUR DES TUILES 1 000 mm

LONGUEUR DES TRAINS DE CHENILLES 8 500 mm

PORTIQUE MOBILE



LARGEUR DE VOIE 5 850 mm

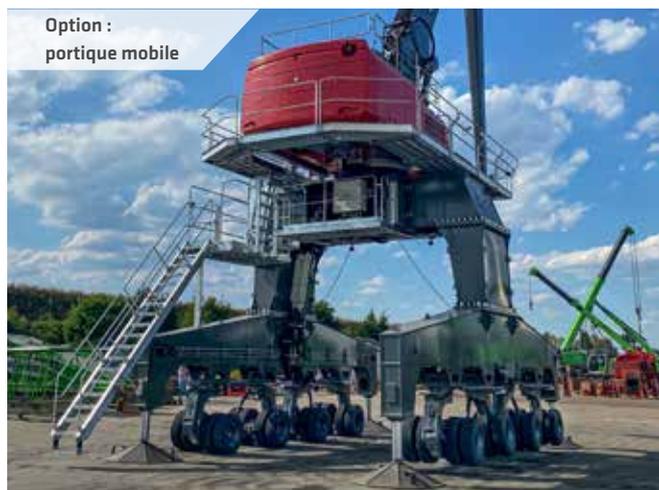
TYPE DE PNEUS Pneus gonflables 355/65-15

FREINAGE hydraulique

TAILLE DES STABILISATEURS Ø 1 600 mm

VITESSE DE DÉPLACEMENT 2 à 3 km/h

Option : portique mobile



Option : portique sur rails spécifique site Client



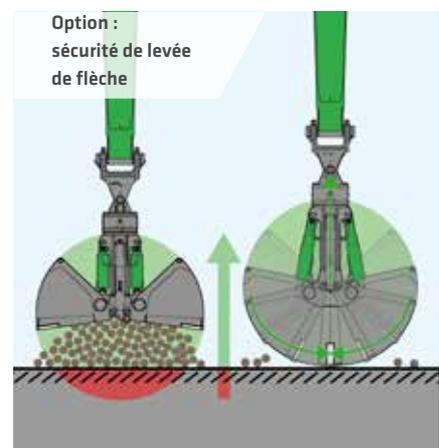
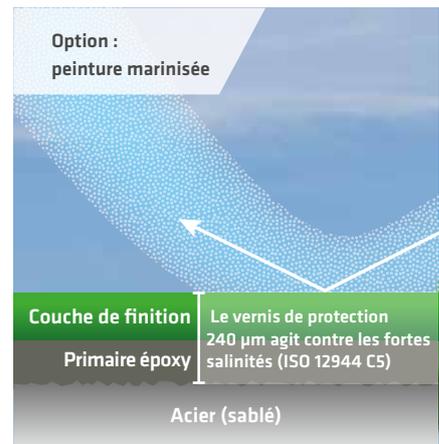
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

PORTÉE	jusqu'à 29 m
VÉRINS	Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage de haute qualité, amortissement de fin de course, bagues d'articulation ; revêtement adapté aux environnements marins de tous les vérins, nickelé et chromé
OPTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif "sécurité de levée de flèche" Limitations de course sur flèche et balancier réglables Éclairages LED complémentaires Caméra sur la flèche Cinématique portuaire spéciale, avec des capacités de charge accrues

CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

PORTÉE	jusqu'à 29 m
MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ	140 à 170 t, selon la version
REMARQUE	La masse en ordre de marche varie en fonction des équipements



CHARGES ADMISSIBLES "K21 HEAVY LIFT"

Les valeurs de charge indiquées sont données à titre indicatif. Veuillez contacter nos partenaires commerciaux régionaux ou portdivision@sennebogen.de pour une étude de projet détaillée.



R 147/580



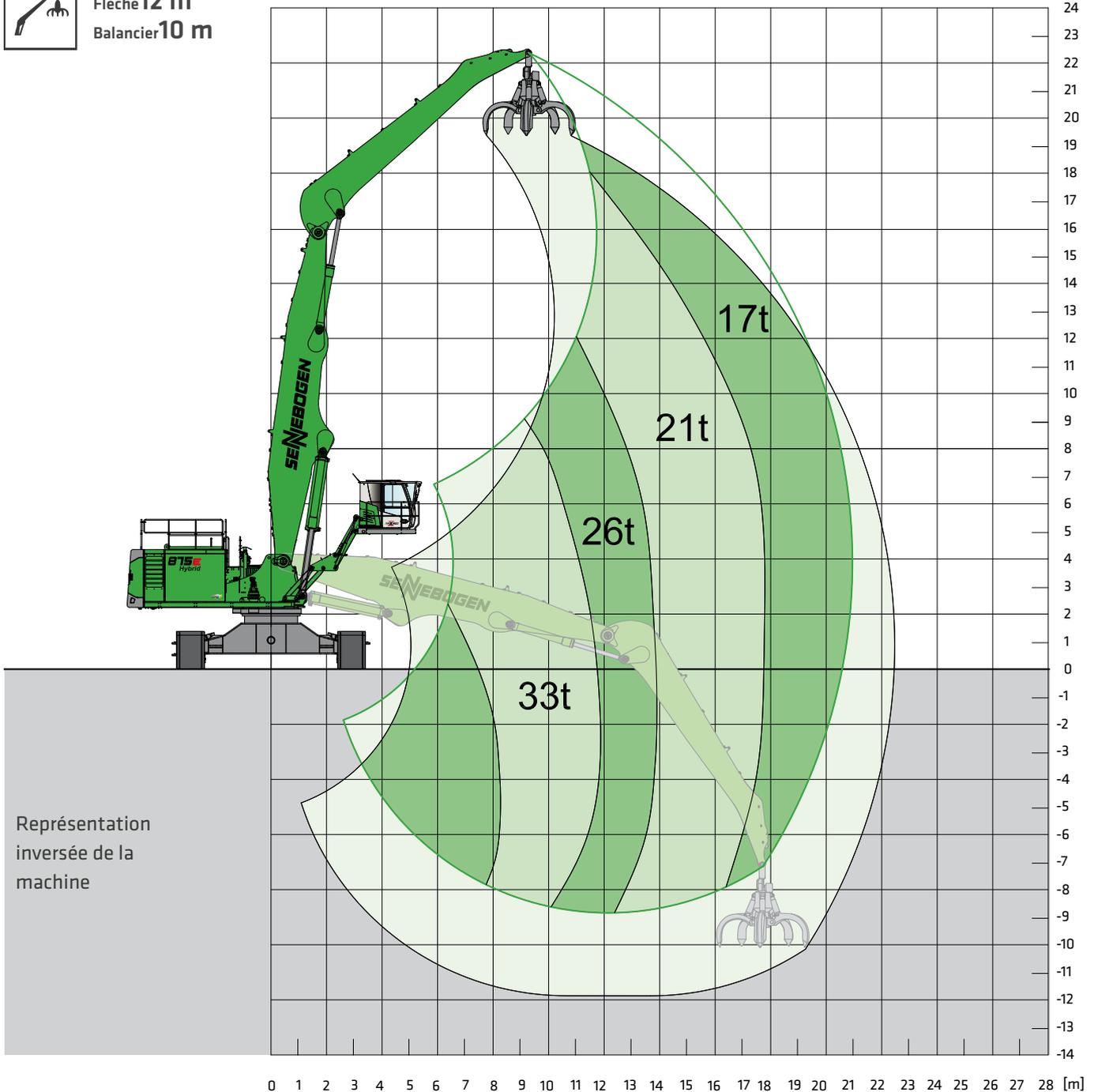
MAXCAB INDUSTRY

élévation de 3 m, déplacement vers l'avant de 2,60 m



Flèche 12 m

Balancier 10 m



20201105140145

Remarques :

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier, et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

CHARGES ADMISSIBLES "PORT K29"

Les valeurs de charge indiquées sont données à titre indicatif. Veuillez contacter nos partenaires commerciaux régionaux ou portdivision@sennebogen.de pour une étude de projet détaillée.



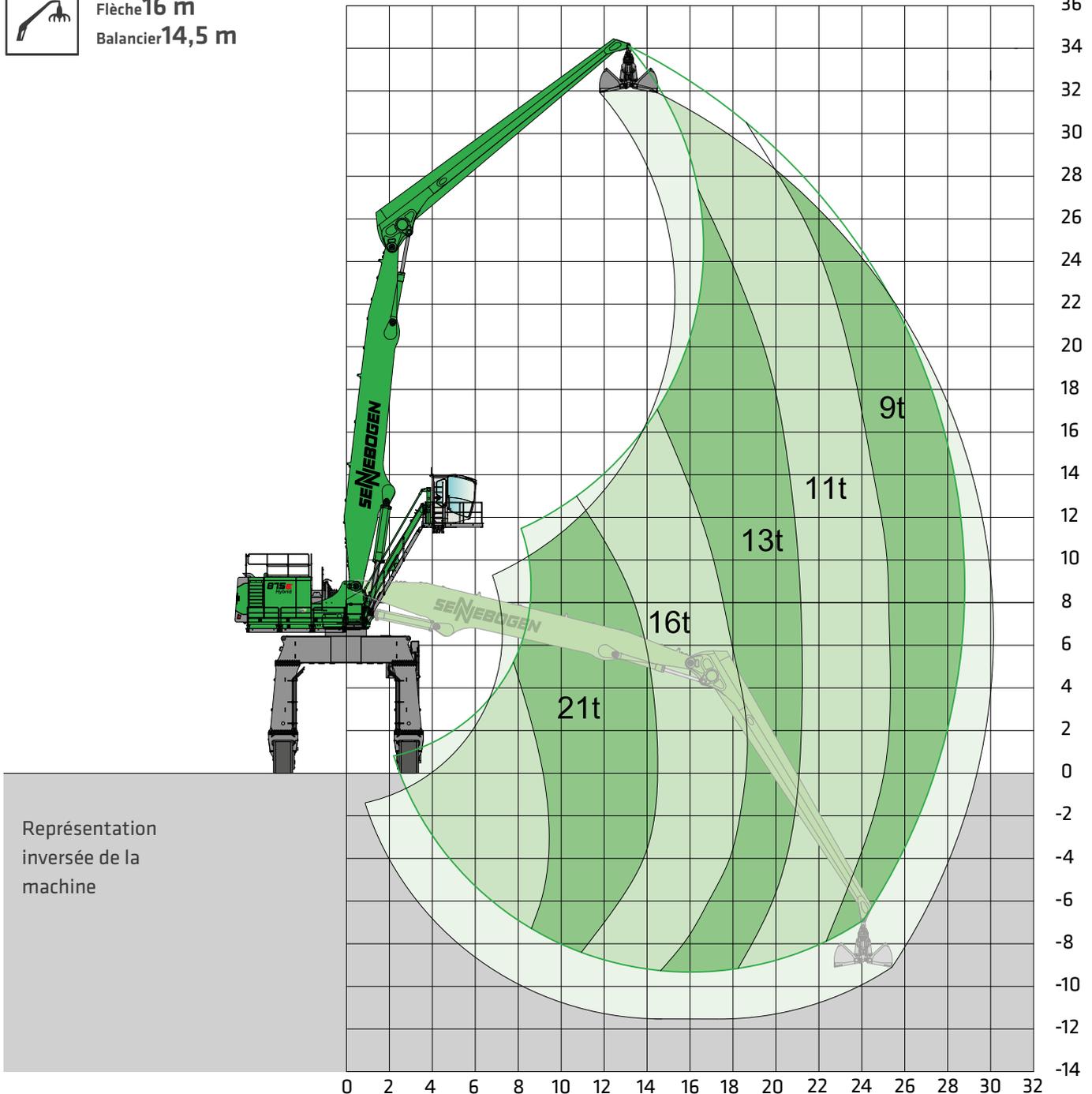
P 156/580



SKYLIFT 900 AVEC MASTERCAB, relevage hydraulique (option)



Flèche 16 m
Balancier 14,5 m



Représentation inversée de la machine

VALEURS DE CHARGE

20180214174159

Remarques :

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier, et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

VALEURS DE CHARGE “B26 PORTIQUE MOBILE”

Les valeurs de charge indiquées sont données à titre indicatif. Veuillez contacter nos partenaires commerciaux régionaux ou portdivision@sennebogen.de pour une étude de projet détaillée.



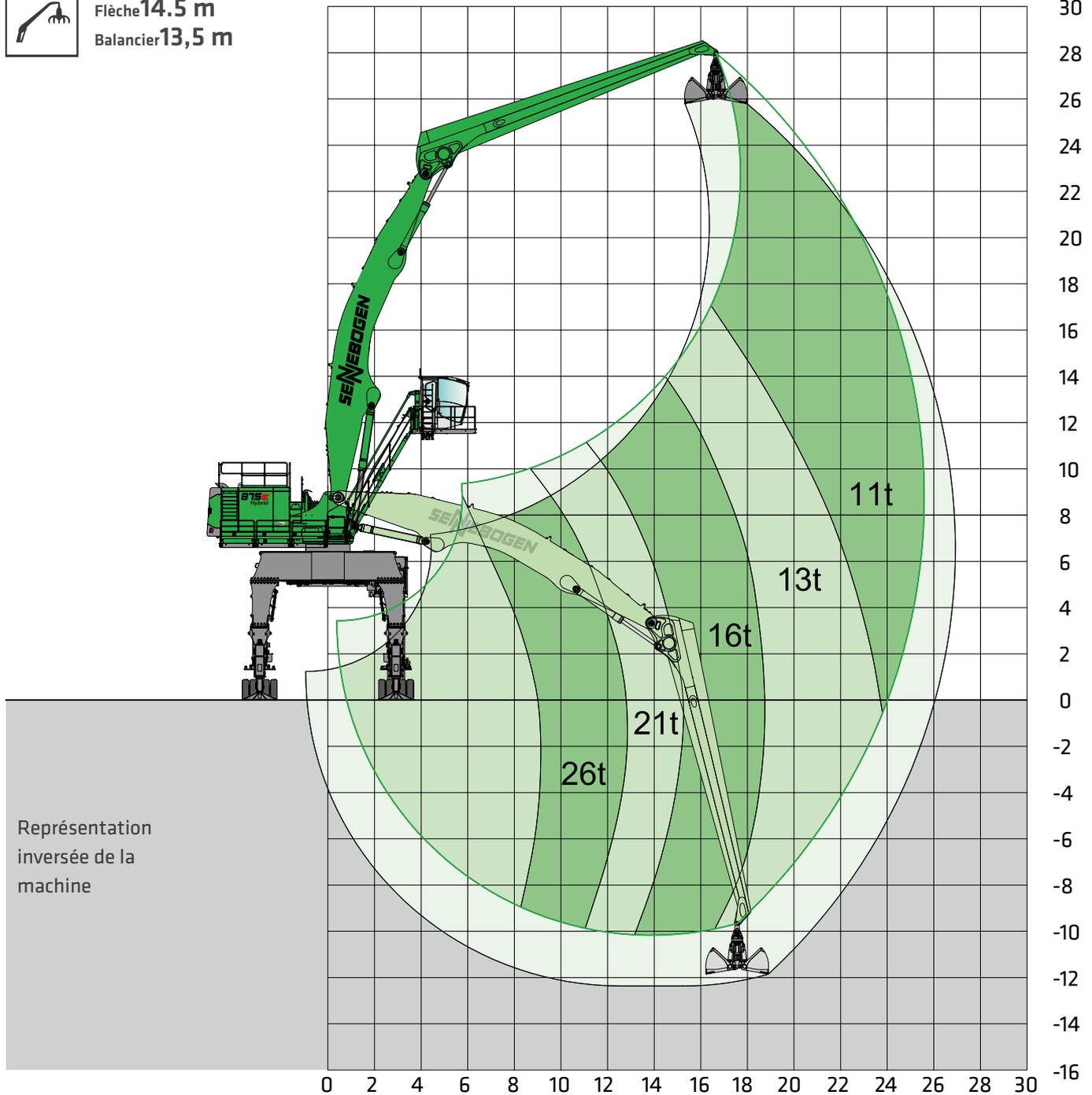
PM150



SKYLIFT 900 AVEC MASTERCAB, relevage hydraulique (option)



Flèche 14,5 m
Balancier 13,5 m



Représentation inversée de la machine

20180316111858

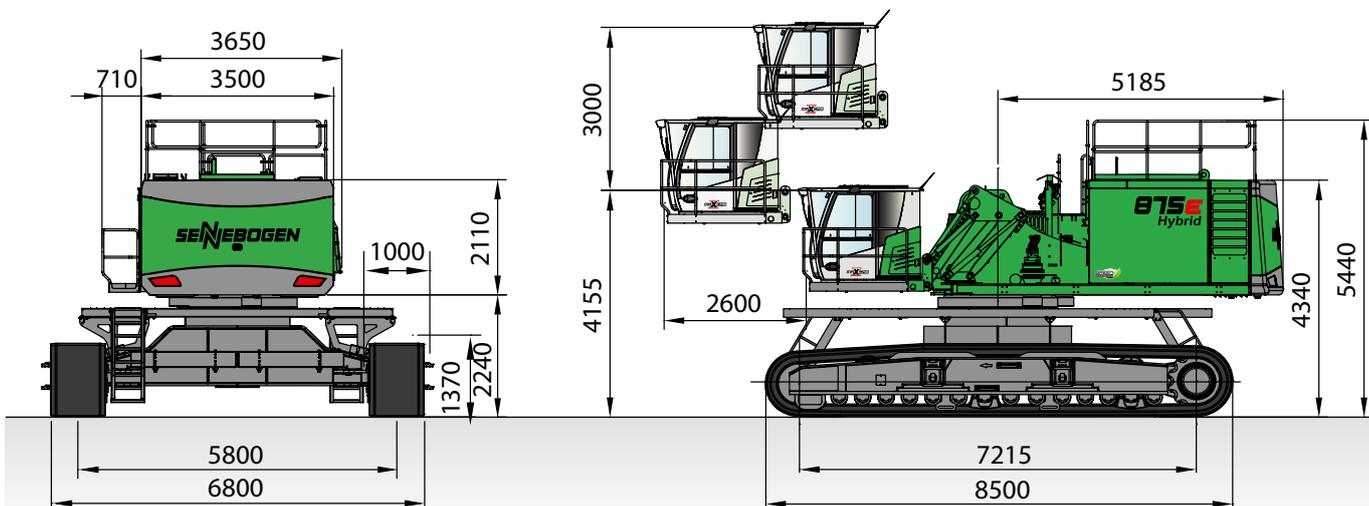
Remarques :

Toutes les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t) et s'appliquent à l'extrémité du balancier, sans outil de travail, sur un sol stable et plan. Les outils de travail tels que les grappins, électro-aimants, crochets de levage, etc. font partie des valeurs de charge indiquées. Les valeurs indiquées correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la force de levage hydraulique selon la norme ISO 10567 et sont valables une fois la température de service requise atteinte dans le système Green Hybrid. Conformément à la norme européenne EN 474/5, les engins de manutention hydrauliques doivent être équipés de sécurités type clapets sur les vérins de flèche et de balancier, et d'un dispositif d'avertissement de surcharge lors de leur fonctionnement. Les valeurs de charge indiquées sont valables pour une largeur de voie max. et en orientation sur 360°.

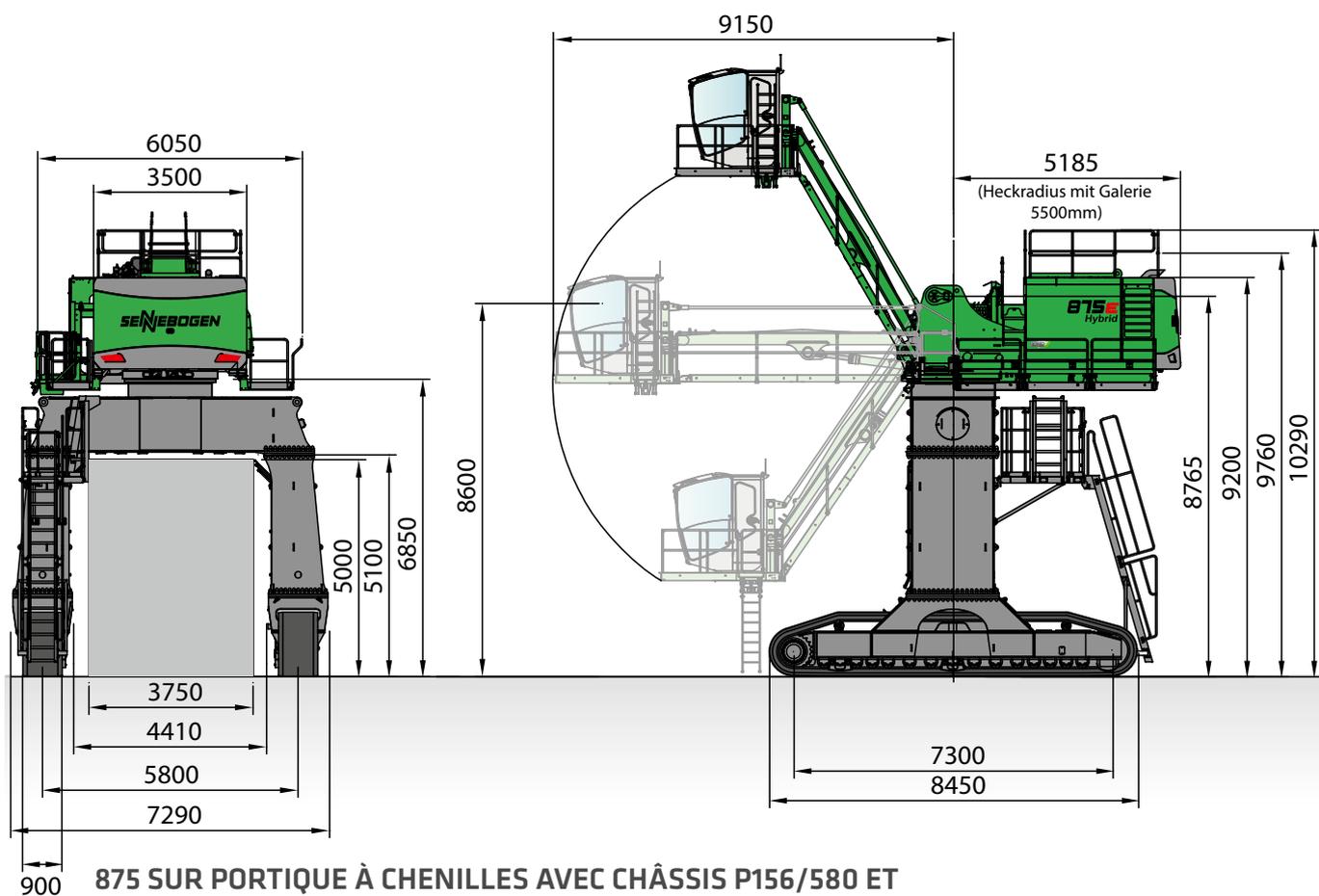


Portique mobile pour un positionnement simple et rapide sur le quai

DIMENSIONS - MACHINES SUR CHENILLES

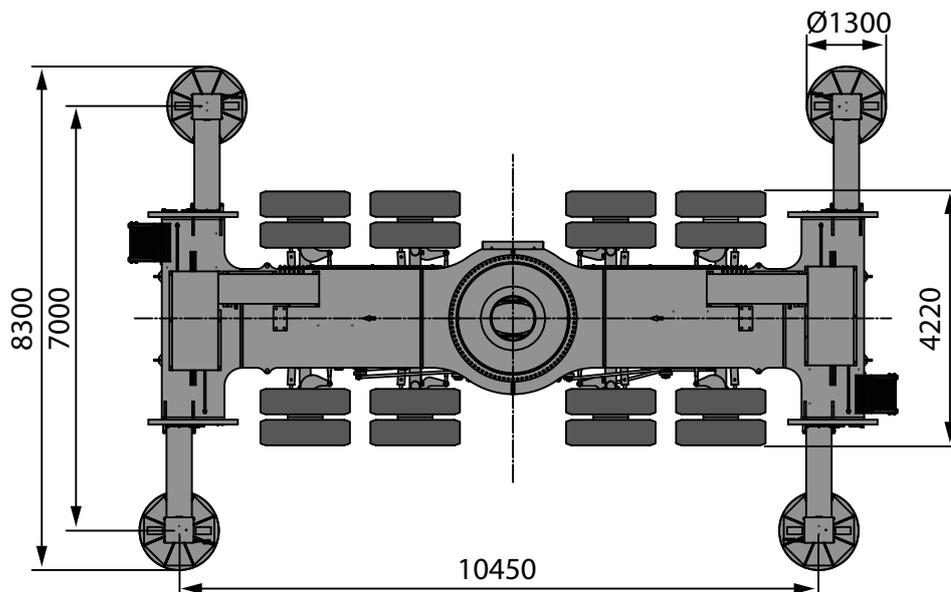
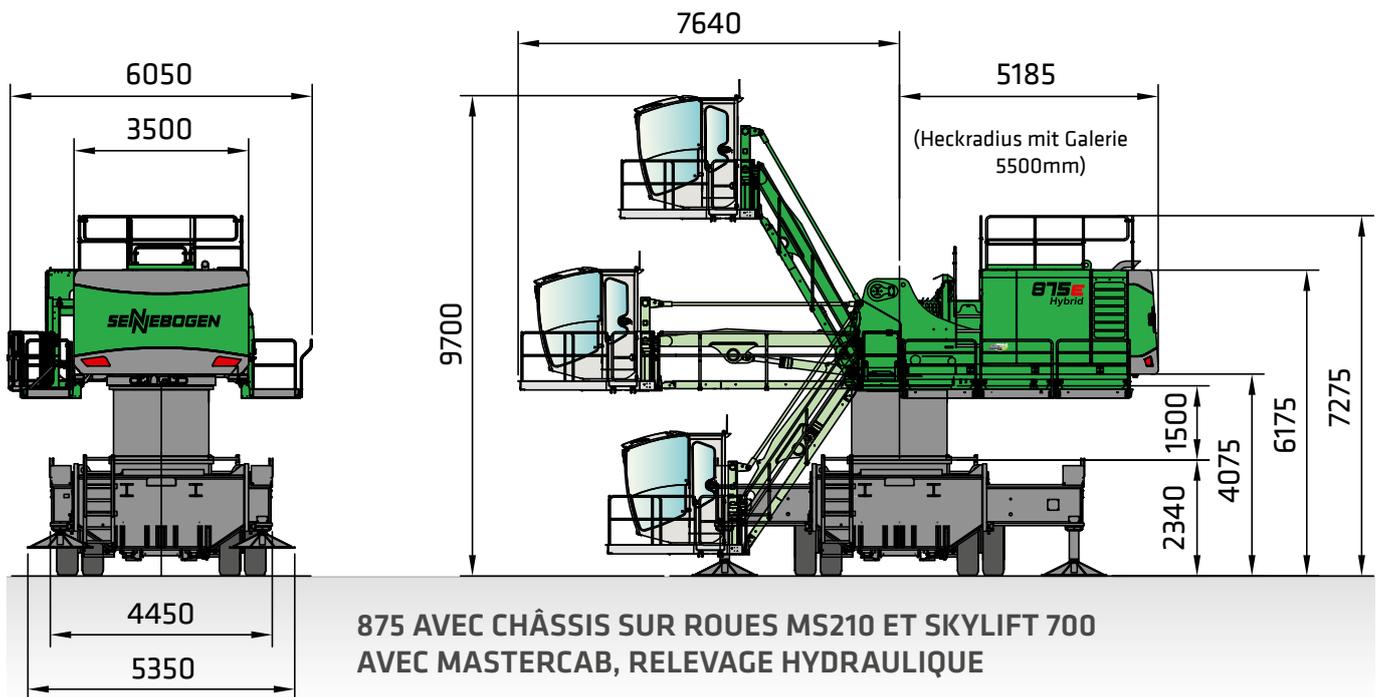


875 SUR CHENILLES AVEC CHÂSSIS R147/580 ET CABINE HYDRAULIQUE ÉLÉVATRICE ET DÉPORTABLE VERS L'AVANT E300/260 MAXCAB INDUSTRY (SÉRIE)



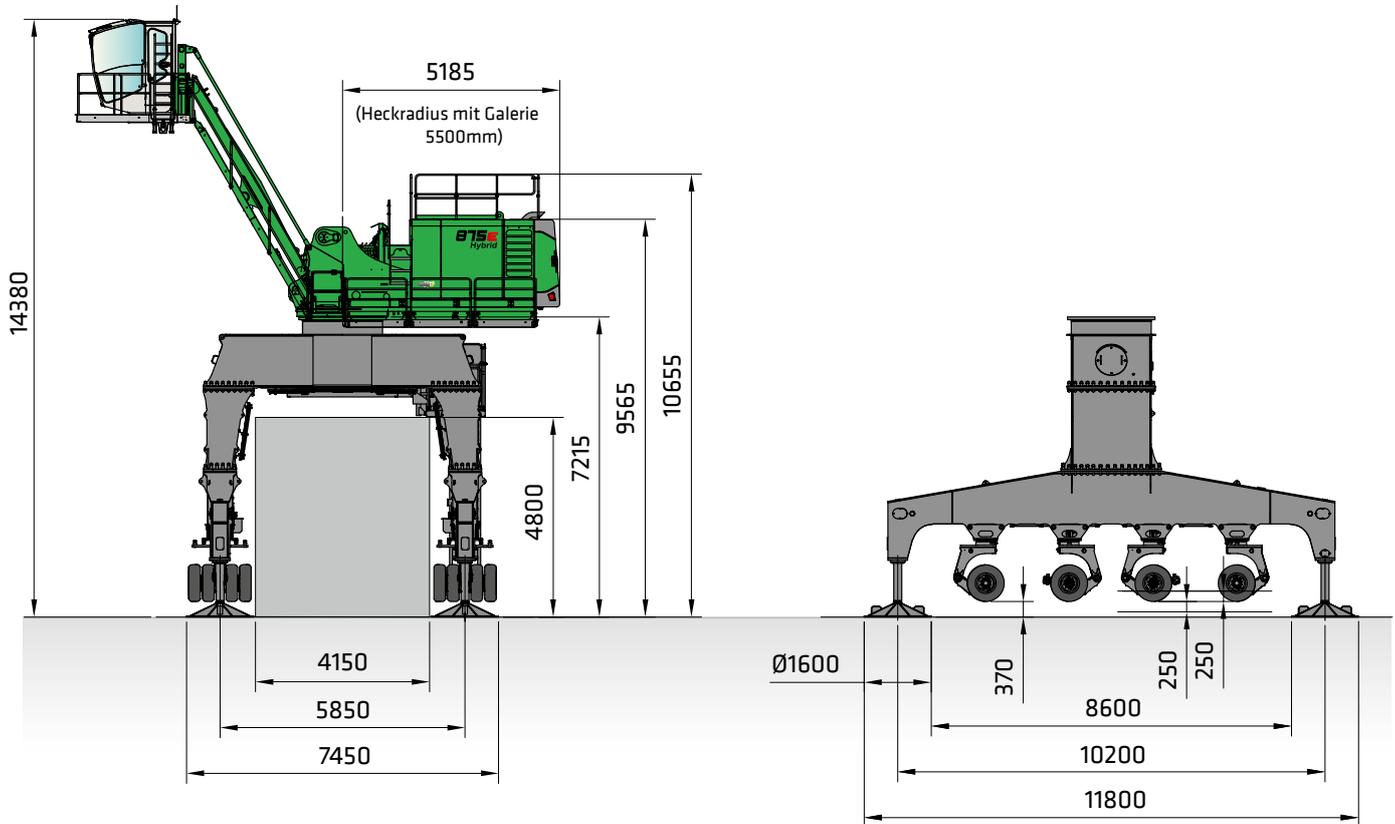
875 SUR PORTIQUE À CHENILLES AVEC CHÂSSIS P156/580 ET SKYLIFT 900 AVEC MASTERCAB, RELEVAGE HYDRAULIQUE

DIMENSIONS - MACHINES SUR ROUES

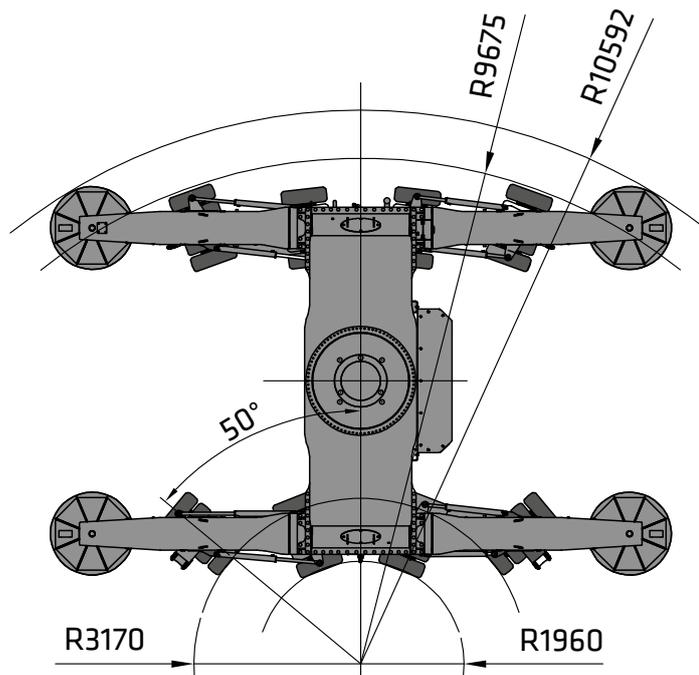


CHÂSSIS MOBILE MS210

DIMENSIONS PORTIQUE MOBILE

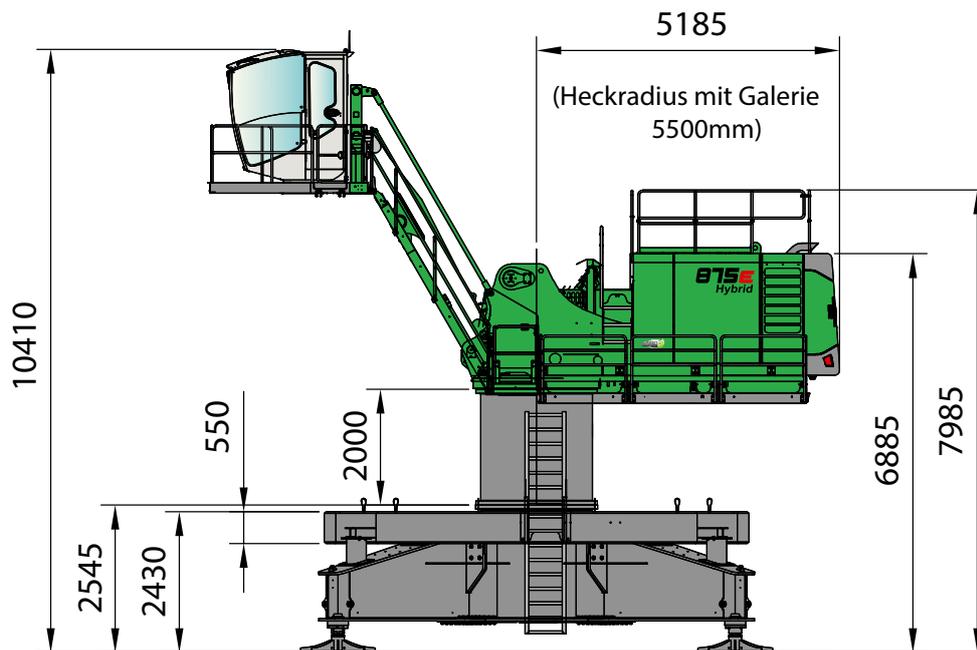


875 PORTIQUE MOBILE AVEC CHÂSSIS PM150 ET CABINE À ÉLÉVATION HYDRAULIQUE SKYLIFT 900 ET MASTERCAB

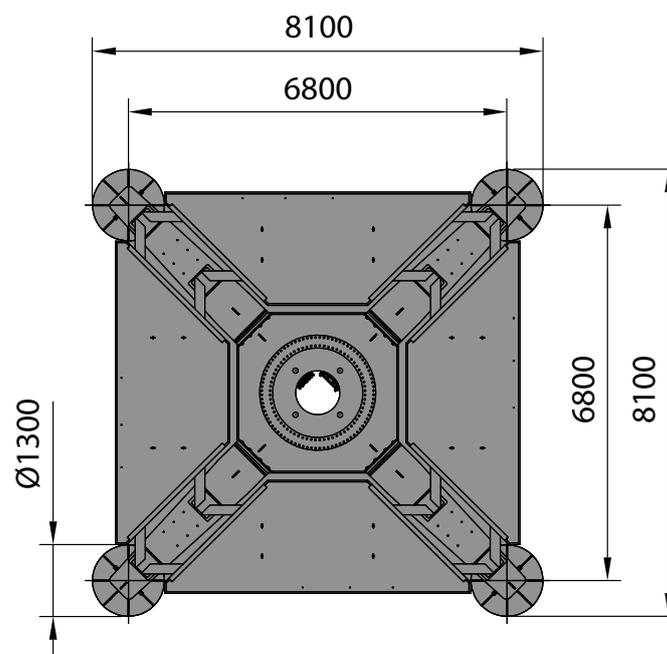


CHÂSSIS PM150

DIMENSIONS CHÂSSIS À POSTE FIXE 4 POINTS



875 SUR CHÂSSIS INFÉRIEUR À POSTE FIXE 4 POINTS ST98 AVEC FÛT INTERMÉDIAIRE 2 m ET CABINE À ÉLÉVATION HYDRAULIQUE SKYLIFT 700 ET MASTERCAB



CHÂSSIS À POSTE FIXE 4 POINTS ST98



Portique sur rails à avancement électrique sur mesure, adapté à la largeur de voie spécifique du port ; Suisse





SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top !

➔ www.sennebogen-academy.com



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement de pièces de rechange. Chez nous et avec notre distributeur, le service revêt une GRANDE importance.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack DS

Gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : utilisez des informations, souvent invisibles, et augmentez votre efficacité.

➔ www.sennebogen.com/fr/sentrack



RENTAL & USED

Découvrez la gamme unique en son genre de machines de location de SENNEBOGEN Rental & Used.

Trouvez ici votre machine de location :

➔ www.sennebogen-rental-used.com

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES OPÉRATEURS



Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les grutiers opérateurs de SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

Voir les avantages sur ➔ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS - WITH US!



plus de **69**
années d'expérience

100 %
Entreprise familiale

plus de **1600**
personnes qualifiées
dans le monde

4
usines de production
en Allemagne

plus de **180**
partenaires de distribution
et de service dans le monde

26
différentes machines
de manutention



Chargeurs télescopiques
5.5 t

Pelles équilibrées
130-300 t

Pelles de manutention
industrielle
17-420 t

Pelles à câbles
13,5-300 t

Grues sur chenilles
50-300 t

Grues
télescopiques
16-130 t

Grues portuaires
300 t

875E | Hybrid

N° de commande
875-E-122010

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent contenir des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Allemagne

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN

Service commercial Green Line

Tél. : +49 9421 540-146

materialhandling@sennebogen.de

CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE

Commandes de pièces de rechange

spareparts@sennebogen.de

SERVICE APRÈS-VENTE

Assistance technique

service@sennebogen.de

