

Communiqué de presse — Heimberg, 24.01.2025

Nouveaux chargeuses sur pneus Komatsu WA475-11 et WA485-11 Performance et efficacité – un bond en avant

Ces deux modèles de chargeuses sur pneus Komatsu, WA475-11 et WA485-11, sont dotés de nombreuses technologies modernes. Ils offrent des performances et une efficacité maximales ainsi qu'un excellent confort de conduite pour un bénéficié client optimal. Oublier l'ancien et aspirer à la nouveauté. Nous vous invitons à découvrir une nouvelle génération de chargeuses sur pneus.

Performance et efficacité inégalées

Le cœur de cette nouvelle génération de chargeuses de la série 11 est un moteur diesel Komatsu nouvellement développé, qui se distingue par un couple très élevé à bas régime. Ce moteur est complété par la transmission à répartition de puissance (HMT) également développée par Komatsu, ce qui permet à la machine d'offrir des performances inégalées, une grande réserve de puissance, une consommation de carburant extrêmement efficace et une manipulation intuitive pour toutes les tâches de transport et de chargement. La WA475-11 offre une efficacité énergétique améliorée de 14 % par rapport à son prédécesseur de la série 10, tandis que la WA485-11 affiche une augmentation remarquable de 29 % par rapport au modèle précédent WA480-8.

Grâce au rapport de transmission variable, le moteur fonctionne toujours dans une plage d'efficacité optimale. Le contrôle progressif de la vitesse permet d'adapter la vitesse maximale de la machine aux conditions du chantier. Le système de contrôle de la traction empêche le patinage des roues sur les terrains difficiles.

Réduction des émissions

L'engagement de Komatsu en faveur du développement durable se reflète également dans ces nouvelles chargeuses, équipées de systèmes de contrôle des émissions conformes aux normes européennes Stage V. De plus, le système de post-traitement des gaz d'échappement éprouvé de Komatsu comprend un filtre à particules diesel (KDPF), qui, associé au module SCR (réduction catalytique sélective) et à l'utilisation d'Ad-Blue®, réduit encore les émissions de NOx. Grâce à ces technologies et à une combustion particulièrement propre, le filtre à particules diesel ne doit être remplacé que toutes les 8 000 heures de fonctionnement. Cet intervalle peut être encore prolongé avec l'utilisation d'une huile moteur à très faible teneur en cendres.

Un équilibre parfait entre traction et force de levage

Une nouvelle fonction permet de contrôler la vitesse de levage indépendamment de la pédale d'accélérateur. Trouver l'équilibre parfait entre traction et force de levage n'a jamais été aussi simple. La cinématique en Z optimisée offre jusqu'à 20 % de force de levage supplémentaire et un taux de production plus élevé en tonnes par heure. La vitesse de levage remarquable et la meilleure stabilité de la machine de sa catégorie augmentent la productivité, en particulier lors des opérations de chargement en V. De plus, la réactivité du système hydraulique ainsi que la vitesse d'inclinaison et de levage peuvent être adaptées aux exigences spécifiques du chantier.

Un design ergonomique pour un confort de conduite exceptionnel

La nouvelle cabine spacieuse et ergonomique offre de grandes surfaces vitrées et un niveau sonore intérieur de seulement 70 dB(A). La lunette arrière chauffante est inclinée vers l'intérieur, empêchant ainsi l'accumulation de poussière. La console des leviers de commande est équipée d'un nouveau sélecteur de mode et peut être ajustée en cinq directions pour s'adapter au conducteur. Une pression intérieure accrue empêche la pénétration de poussière et d'autres particules dans la cabine.

L'accès à la machine est simple et sûr grâce à une porte s'ouvrant vers l'arrière, des marches adaptées et de grandes poignées. Un nouveau siège à suspension pneumatique réduit les vibrations et les chocs, garantissant un confort optimal. Les leviers de commande EPC, montés sur le siège, ont été redessinés de manière ergonomique pour améliorer le confort et réduire la fatigue du conducteur.

Productivité accrue grâce aux innovations

Le système automatique de remplissage du godet ainsi que d'autres fonctions d'assistance garantissent une productivité constante, même lors d'opérations prolongées. L'écran numérique haute résolution du système d'information du conducteur affiche toutes les données importantes, telles que l'état du KDPF, le niveau d'AdBlue® et la consommation de carburant. Les notifications Eco sont affichées en temps réel pendant l'utilisation et lors de l'arrêt du moteur. Le menu Eco permet au conducteur de consulter les rapports d'utilisation et les données de consommation de carburant. Grâce à ces informations, il est possible d'enregistrer, d'analyser et d'optimiser la consommation globale de la machine.

Une autre innovation majeure est le système de direction AFJS avec retour d'angle (Angle Feedback Joystick Steering), qui remplace le volant. Grâce à l'angle du joystick, le conducteur sait intuitivement la position actuelle de la direction. Un autre avantage de ce système est la suppression de la colonne de direction, ce qui améliore la visibilité sur la zone de travail et offre plus d'espace dans la cabine.

Le système de gestion du moteur programmable éteint automatiquement la machine lorsqu'elle est au ralenti ou permet au moteur de continuer à tourner pour refroidir avant de s'éteindre, même après que le conducteur a quitté la cabine.

Faibles besoins d'entretien et temps d'arrêt réduits

Le nettoyage et l'entretien n'ont jamais été aussi simples. Le ventilateur de refroidissement est pivotant et la fonction d'inversion automatique est de série. Le capot moteur s'ouvre électriquement, donnant accès à l'ensemble du compartiment moteur. Des portes latérales supplémentaires permettent des contrôles quotidiens rapides et faciles. Les coûts de maintenance sont nettement réduits, ce qui diminue le coût total d'exploitation tout au long de la durée de vie de la machine.

Les garde-boue intégrés sont également de série, et une jauge de niveau AdBlue® située au point de remplissage empêche tout débordement lors du ravitaillement. Grâce aux fonctionnalités avancées de gestion de flotte du système télématique Komtrax et au programme d'entretien Komatsu Care, la machine est protégée contre toute utilisation non autorisée et optimisée pour une efficacité maximale, minimisant ainsi les temps d'arrêt.

Photos



Komatsu WA475-11



Komatsu WA485-11

Pages produits

https://www.kuhn-gruppe.ch/fr/machines-de-chantier/produits/wa475-11_p_4928

https://www.kuhn-gruppe.ch/fr/machines-de-chantier/produits/wa485-11_p_4929

Contact

Patrick Spahr, Product Manager, patrick.spahr@kuhn-gruppe.ch, Téléphone +41 33 439 88 24