

Comunicato stampa — Heimberg, 24.01.2025

Nuove pale gommate Komatsu WA475-11 e WA485-11 Prestazioni ed efficienza – un salto di qualità

Questi due modelli di pale gommate Komatsu, WA475-11 e WA485-11, sono dotati di tecnologie all'avanguardia. Offrono massime prestazioni ed efficienza, oltre a un eccezionale comfort di guida per un'esperienza ottimale. Dimenticare il passato e guardare al futuro. Scoprite con noi una nuova generazione di pale gommate.

Prestazioni ed efficienza senza precedenti

Il cuore della nuova generazione di pale della serie 11 è un motore diesel Komatsu di nuova concezione, caratterizzato da una coppia elevatissima a bassi regimi. Questo motore è abbinato alla trasmissione a ripartizione di potenza (HMT), anch'essa sviluppata da Komatsu, che consente alla macchina di offrire prestazioni straordinarie, elevate riserve di potenza, un'efficienza nei consumi eccezionale e una gestione intuitiva per ogni tipo di applicazione di carico e trasporto. La WA475-11 garantisce un'efficienza del carburante migliorata del 14 % rispetto al modello della serie 10, mentre la WA485-11 raggiunge un notevole incremento del 29 % rispetto alla WA480-8.

Grazie al rapporto di trasmissione variabile, il motore lavora sempre nell'intervallo di massima efficienza. Il controllo continuo della velocità consente di adattare la velocità massima della macchina alle condizioni del cantiere. Il sistema di controllo della trazione variabile previene lo slittamento delle ruote su terreni difficili.

Riduzione delle emissioni

L'impegno di Komatsu per la sostenibilità si riflette anche nelle nuove pale, dotate di moderni sistemi di controllo delle emissioni conformi agli standard Stage V dell'UE. Inoltre, il sistema di post-trattamento dei gas di scarico di Komatsu integra un filtro antiparticolato diesel (KDPF), che, in combinazione con il modulo SCR (riduzione catalitica selettiva) e l'uso di AdBlue®, riduce ulteriormente le emissioni di NOx. Grazie a queste tecnologie e alla combustione estremamente pulita, il filtro antiparticolato diesel necessita di sostituzione solo ogni 8.000 ore di funzionamento. Questo intervallo può essere ulteriormente esteso con l'uso di un olio motore a bassissimo contenuto di ceneri.

Equilibrio perfetto tra trazione e forza di sollevamento

Una nuova funzione consente di controllare la velocità di sollevamento indipendentemente dal pedale dell'acceleratore. Trovare il giusto equilibrio tra trazione e forza di sollevamento non è mai stato così semplice. La cinematica ottimizzata a Z offre fino al 20 % in più di forza di sollevamento e un aumento del tasso di produzione in tonnellate all'ora. L'eccezionale velocità di sollevamento e la migliore stabilità della macchina nella sua categoria migliorano la produttività, in particolare nelle operazioni di carico a V. Inoltre, la reattività dell'idraulica e la velocità di inclinazione e sollevamento possono essere adattate alle esigenze operative specifiche.

Design ergonomico per un comfort di guida eccezionale

La nuova cabina spaziosa ed ergonomica offre ampie superfici vetrate e un livello di rumorosità interno di soli 70 dB(A). Il lunotto termico posteriore è inclinato verso l'interno per impedire l'accumulo di polvere. La console dei comandi è dotata di un nuovo selettore di modalità e può essere regolata in cinque direzioni per adattarsi al conducente. L'aumento della pressione all'interno della cabina impedisce l'ingresso di polvere e particelle.

L'accesso alla macchina è semplice e sicuro grazie a una porta con apertura posteriore, gradini ben posizionati e ampie maniglie. Un nuovo sedile pneumatico assorbe vibrazioni e urti, offrendo un'esperienza di guida confortevole. Le leve di comando EPC montate sul sedile, con un nuovo design ergonomico, migliorano il comfort e riducono l'affaticamento del conducente.

Maggiore produttività grazie alle innovazioni

Il sistema di riempimento automatico della benna e altre funzioni di assistenza garantiscono una produttività costante, anche durante operazioni prolungate. Lo schermo digitale ad alta risoluzione del sistema di informazione del conducente visualizza tutte le informazioni importanti, come lo stato del filtro antiparticolato KDPF, il livello di AdBlue® e il consumo di carburante. Gli avvisi Eco vengono visualizzati in tempo reale durante l'uso e al momento dello spegnimento del motore. Tramite il menu Eco, il conducente può consultare i rapporti operativi e i dati sul consumo di carburante. Queste informazioni consentono di registrare, analizzare e ottimizzare il consumo complessivo della macchina.

Un'altra importante innovazione è il sistema di sterzo AFJS con feedback angolare (Angle Feedback Joystick Steering), che sostituisce il volante. L'angolazione del joystick consente al conducente di percepire intuitivamente la posizione attuale delle ruote sterzanti. Un ulteriore vantaggio di questo sistema è l'eliminazione della colonna dello sterzo, che migliora la visibilità sulla zona di lavoro e offre più spazio in cabina.

Il sistema di gestione del motore programmabile spegne automaticamente la macchina al minimo o consente al motore di continuare a funzionare per il raffreddamento prima di spegnersi, anche dopo che il conducente ha lasciato la cabina.

Facilità di manutenzione e riduzione dei tempi di fermo

La pulizia e la manutenzione non sono mai state così semplici. La ventola di raffreddamento è orientabile e la funzione di inversione automatica è di serie. Il cofano motore si apre elettricamente, consentendo l'accesso all'intero vano motore. Sportelli laterali aggiuntivi permettono controlli giornalieri rapidi e facili. I costi di manutenzione sono significativamente ridotti, diminuendo così il costo totale di esercizio per l'intera durata della macchina.

Anche i parafanghi integrali sono di serie e un indicatore del livello di AdBlue® situato nel punto di riempimento impedisce il traboccamento durante il rifornimento. Grazie alle avanzate funzionalità di gestione della flotta del sistema telematico Komtrax e al programma di manutenzione Komatsu Care, la macchina è protetta da usi non autorizzati ed è ottimizzata per la massima efficienza, riducendo al minimo i tempi di fermo.

Foto



Komatsu WA475-11



Komatsu WA485-11

Pagine prodotto

https://www.kuhn-gruppe.ch/it/attrezzature-edili/prodotti/wa475-11_p_4928

https://www.kuhn-gruppe.ch/it/attrezzature-edili/prodotti/wa485-11_p_4929

Contatto

Patrick Spahr, Product Manager, patrick.spahr@kuhn-gruppe.ch, Telefono +41 33 439 88 24