



01

Die perfekte Alternative

Der Boat Eagle ist eine multifunktionale Spezialmaschine fürs Slippen sowie für den Transport und die Lagerung von Booten. Er ist dabei so effizient und schnell, dass Trockenplätze für Eigner von kleinen und mittleren Booten bei der herrschenden Liegeplatzknappheit zur echten Alternative werden.

📷 Tania Lienhard

Es ist ein wolkenverhangener Tag im Oktober. Die Sonne kämpft und schafft es ab und zu sogar, sich zu zeigen. So entsteht eine schöne Stimmung am Ufer des Genfersees. Roberto Lopez kümmert das wenig. Er steht auf einem Schwimmsteg – hochkonzentriert. In seinen Händen hält er eine Fernbedienung, mit der er den Boat Eagle steuert. Er ist gerade daran, damit ein Schlauchboot auszuwassern. «Von hier aus sehe ich besser, was passiert», sagt der Geschäftsführer von «Nauticauto Sàrl», einer auf Motorboote spezialisierten Werft, die gleichzeitig auch eine Autogarage ist. Die Gabeln des Boat Eagles können auf 3,40 Meter unter seine Standfläche gelassen werden, um unter den Kiel eines Bootes zu gelangen, das im Wasser schwimmt. So wird es bequem aufgegabelt – wie hier das Schlauchboot.



02

Eine Maschine für alle Fälle

Die Nauticauto Sàrl hat sich den Boat Eagle zusammen mit der Firma «SUI 46° 16' | Sailing solutions» von Nicolas Rossier angeschafft. Mit drei weiteren nautischen Firmen bilden die beiden «Nautic Concept» (siehe Kasten). «Ich war auf der Suche nach einem geeigneten Gabelstapler fürs Ein- und Auswassern und stiess bei meiner Recherche auf den Boat Eagle» so Lopez. Er sprach mit Rossier und die beiden kontaktierten daraufhin Adrian Stauffer von der Kuhn-Gruppe. Denn die Maschine war in der Schweiz noch nicht erhältlich und die Kuhn-Gruppe vertritt hierzulande bereits andere Baumaschinen desselben italienischen Herstellers Magni TH. Adrian Stauffer zeigt sich begeistert: «Der Boat Eagle ersetzt das Umladen des Bootes vom Hafenkran auf den Gabelstapler oder den Transporter, der es dann zum Trockenplatz bringt. Hat der Boat Eagle ausgewässert und ist er am Trockenplatz

angekommen, ist es aufgrund seiner Hubhöhe von über 14 Metern möglich, die Boote ohne grossen Aufwand übereinanderzustapeln. Auswassern, Transport und Verstaung am Trockenliegeplatz passiert also alles mit demselben Gerät. Man sieht, dass der Erfinder dieser Maschine ein erfahrener Nautiker ist.»



03

01 Roberto Lopez managt die Auswasserng mit dem Boat Eagle per Fernsteuerung.

02 Adrian Stauffer, Nicolas Rossier, Michel Dauphin, Roberto Lopez (v.l.n.r.).

03 Der Boat Eagle bietet eine gute Alternative zu den Wasser-Liegeplätzen im Hafen.



Der Boat Eagle legt das Schlauchboot sanft auf seinen Trockenplatz.

Liegeplatzknappheit? Kein Problem!

Roberto Lopez ist nicht einmal eine halbe Stunde nach Beginn der Auswasserungsarbeiten am Trockenliegeplatz angekommen. Mittlerweile sitzt er wieder in der Führerkabine. Der Trockenplatz befindet sich gleich hinter der Werft von Nautic Concept, die gerade umgebaut wird. Hier will Lopez nun das Schlauchboot auf die dritte Etage hieven. Dafür fährt er seine Kabine hoch – fast bis zum Anschlag. «Das erlaubt mir, aus

dem perfekten Winkel das sanfte Abladen zu überwachen, nämlich von schräg unten», ruft er aus luftiger Höhe. Die steife Chassis-Konstruktion und

die teleskopischen Hauptausleger des Boat Eagle gewährleisten eine hervorragende Stabilität. Zudem sind beide Gabeln mit rutschfestem Kunststoff überzogen. Die Hebelast beträgt fünf Tonnen. Wer ein Boot in dieser Gewichtsklasse hat, aber über keinen Hafenplatz verfügt, für den bietet das Ein- und Auswassern mit der italienischen Maschine eine echte Lösung. Adrian Stauffer ist überzeugt vom Boat Eagle und fragt sich, warum ihn nicht schon viel früher jemand erfunden hat. Er sieht viel Potenzial für die Schweiz. «Wenn die Werften erst einmal wissen, dass es ein solch multifunktionales Gerät gibt, verbreitet sich der Boat Eagle hier hoffentlich schnell.» Für die Schiffseignerinnen liegen die Vorteile auf der Hand: Ohne Hafenplatz ist es damit möglich, das Boot spontan zu Wasser zu lassen – je nachdem, welchen Service die Werft mit dem Boat Eagle anbietet. Die Werften ihrerseits können eine Alternative zu den Hafenplätzen aufzeigen. Der Boat Eagle trägt beim Thema der Liegeplatzknappheit seinen Teil zur Entspannung der Situation bei. 🦅

www.kuhn-gruppe.ch



Nautic Concept SA

Die Nautic Concept SA besteht aus fünf Firmen:

- SUI 46° 16' | Sailing solutions: Nicolas Rossier, ehemaliges Teammitglied von Alinghi, ist als Geschäftsführer tätig. Die Firma hat sich darauf spezialisiert, Komposit-Teile auf Mass anzufertigen, Arbeiten am Rigg, am stehenden und am laufenden Gut auszuführen sowie ganz allgemein Regattaboote für kommende Einsätze vorzubereiten.
- Nauticauto Sàrl: Roberto Lopez bildet mit seiner Werft und der Garage eine einzige Anlaufstelle für die verschiedenen Transportmittel der Kundschaft – Boote und Autos.
- SailCo: Tanguy Cariou, Ex-Mitglied von Team Tilt, betätigt sich als Coach bei diversen nautischen Projekten.
- 5Stars: Olivier Semoroz organisiert nautische Sportcamps für Kinder und Jugendliche.
- SEAL: Cédric Marchand ist Tauch- und Bootfahrlehrer, gleichzeitig vermietet er Kanus, SUPs und Pedalos.

Ziel von Nautic Concept SA ist es, gegenseitig vom Know-how und der Infrastruktur zu profitieren. Den Zuschlag für das alte Werftgebäude, das momentan saniert wird, erhielten die fünf Firmenbesitzer vor zwei Jahren von der Gemeinde Mies (VD). «Wir bauen ein nautisches Zentrum daraus, mit speziellen Arbeitsräumen für Holz und Komposit sowie einem Shop. Zudem soll es im Dachgeschoss eine Art Partyraum geben, den wir dann für Feiern und andere Aktivitäten vor Ort vermieten können – mit einem traumhaften Blick auf den Genfersee», so Rossier. Das Werftgebäude ist voraussichtlich Anfang 2021 fertig renoviert.

www.nautic-concept.com