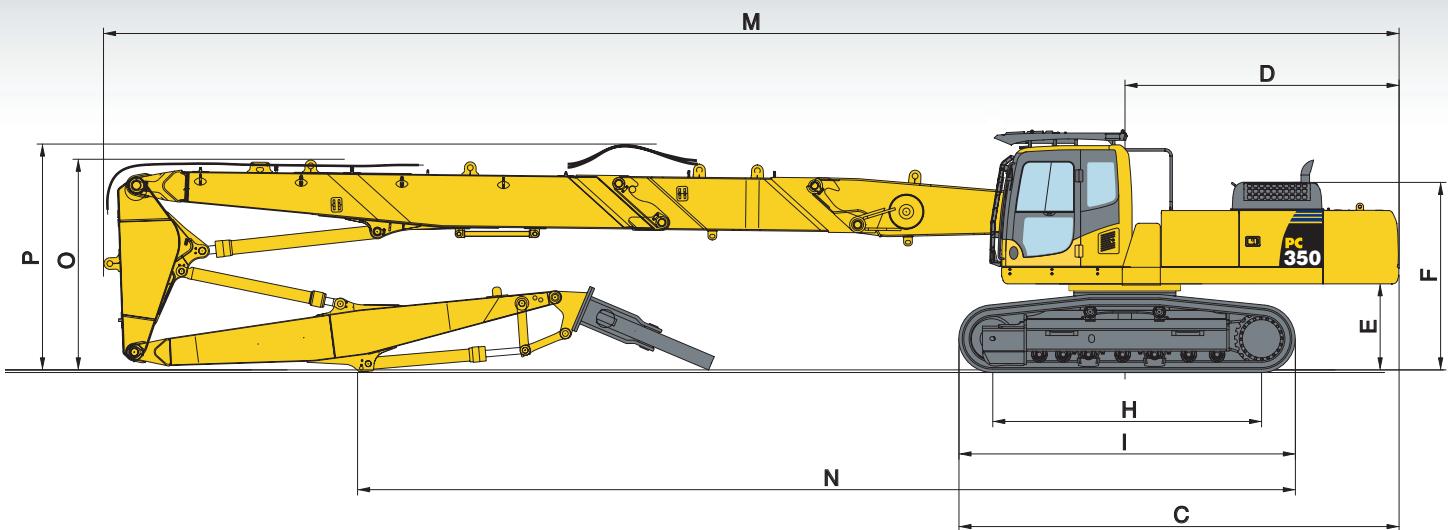


KOMATSU

PC
350



Pelle hydraulique
PC350LC/NLC-8
Démolition grande hauteur

PUISSEANCE DU MOTEUR
194 kW / 264 ch @ 1.950 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC350LC-8: 38.895 - 48.190 kg
PC350NLC-8: 38.785 - 54.195 kg

POIDS DE L'OUTIL
max. 2.500 kg

Spécifications

MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA6D114E-3
Type	Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime	1.950 t/mn
ISO 14396	194 kW / 264 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	184 kW / 250 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage x course.....	114 x 135 mm
Cylindrée	8,27 l
Batterie.....	2 x 12 V/140 Ah
Alternateur.....	24 V/60 A
Démarreur.....	24 V/11 kW
Filtre à air	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur	Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels.....	2 distributeurs additionnels
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum	2 x 268 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements.....	380 bar
Déplacement.....	380 bar
Rotation	285 bar
Circuit de pilotage.....	33 bar

CHASSIS

Construction.....	Châssis en X
Chaînes	
Type	Etanches
Patins (chaque côté)	48 (LC/NLC); 49 (HWG)
Tension.....	A ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté).....	8 (LC/NLC); 10 (HWG)
Galets porteurs (chaque côté)	2

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

	DEMOLITION GRANDE HAUTEUR				DEMOLITION DE MOYENNE HAUTEUR				FLECHE D'EXCAVATION			
	PC350LC-8		PC350NLC-8		PC350LC-8		PC350NLC-8		PC350LC-8		PC350NLC-8	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	47.810 kg	0,91 kg/cm ²	47.700 kg	0,91 kg/cm ²	46.550 kg	0,89 kg/cm ²	46.440 kg	0,88 kg/cm ²	38.651 kg	0,74 kg/cm ²	38.541 kg	0,74 kg/cm ²
700 mm	48.190 kg	0,78 kg/cm ²	48.080 kg	0,78 kg/cm ²	46.930 kg	0,77 kg/cm ²	46.820 kg	0,77 kg/cm ²	39.031 kg	0,64 kg/cm ²	39.141 kg	0,64 kg/cm ²

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés. L'équipement de démolition grande hauteur et moyenne hauteur comprennent un poids de l'outil de 2.500 kg. L'équipement d'excavation comprend un balancier de 3,2 m et un godet de 1.290 kg. Avec opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein.

Le train hydraulique à large écartement disponible en option ajoute environ 6.115 kg au poids de la machine (par rapport à la version NLC).

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 9,5 t/mn
Couple de rotation.....	102,9 kNm

TRANSMISSION ET FREINAGE

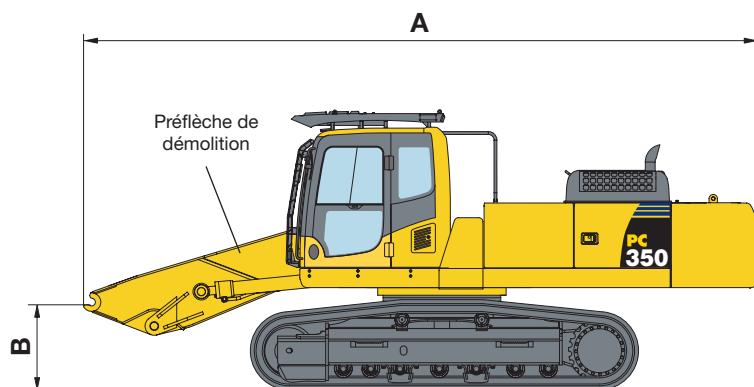
Direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne
Méthode de direction	Hydrostatique
Translation	Sélection automatique 3 vitesses
Vitesses max.	
Lo / Mi / Hi	3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
Puissance de traction max.....	26.900 kg
Système de freinage.....	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	605 l
Système de refroidissement.....	32 l
Huile moteur	35 l
Système de rotation	16,5 l
Réservoir hydraulique.....	188 l
Réductions finales (chaque côté)	9 l

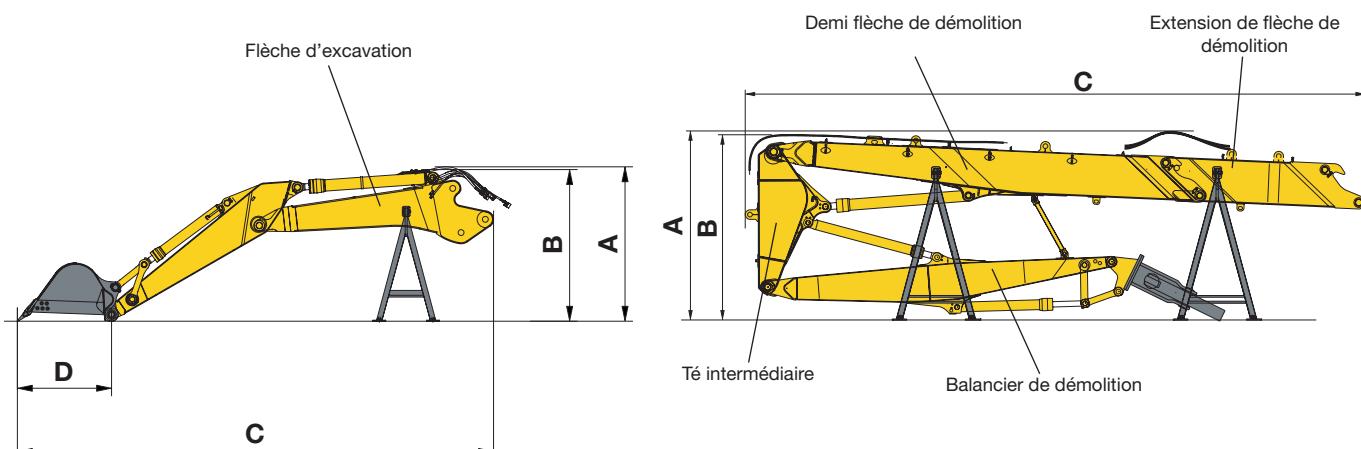
ENVIRONNEMENT

Emissions moteur	Conforme aux normes EU Stage IIIA
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,22 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,12 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 1,0 kg, équivalent de CO ₂ 1,43 t .	



DIMENSIONS

A	Longueur pour transport	8.060 mm
B	Hauteur max. de la flèche (avec conduites hydrauliques)	1.500 mm
	Poids transport avec train de roulement LC (avec patins de 700 mm, sans contrepoids supplémentaire)	33.400 kg
	Poids supplémentaire pour train à large écartement	6.115 kg
	Contrepoids supplémentaire (1.470 mm x 730 mm x 535 mm)	4.490 kg



EQUIPEMENT

FLECHE D'EXCAVATION

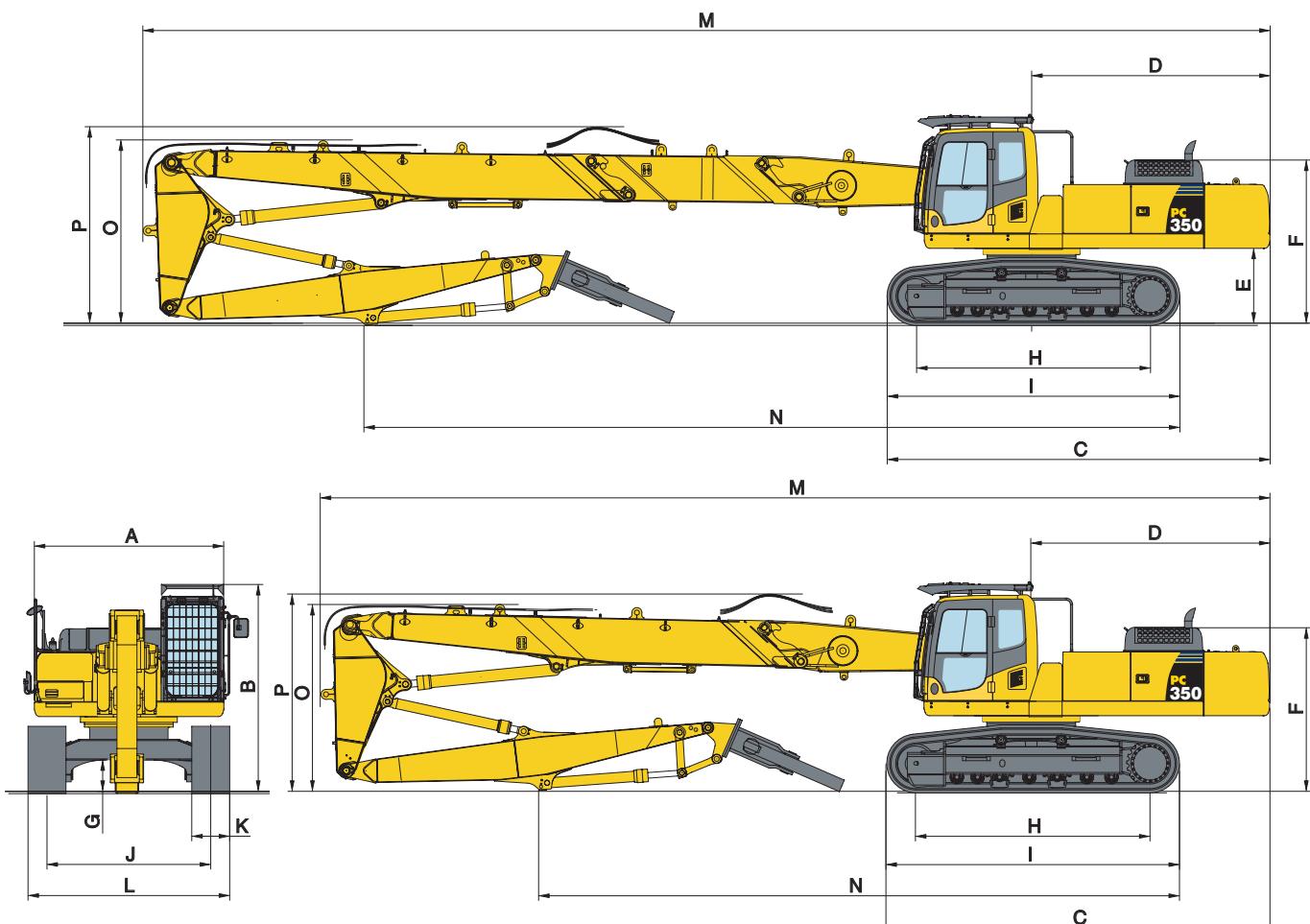
FLECHE GRANDE HAUTEUR

	Balancier: 2,6 m	Balancier 3,2 m	
A Hauteur totale (avec conduites hydrauliques)	2.625 mm	2.600 mm	3.205 mm
B Hauteur	2.540 mm	2.515 mm	3.140 mm
C Longueur	8.110 mm	8.900 mm	10.515 mm
D Extrémité rayon	1.675 mm	1.675 mm	–
Poids support	304 kg	304 kg	755 kg
Poids extension de flèche de démolition	2.490 kg	2.490 kg	1.270 kg
Poids demi flèche de démolition 1)	–	–	2.500 kg
Poids té intermédiaire	–	–	810 kg
Poids du balancier 1)	1.710 kg	1.850 kg	1.790 kg
Poids du godet	1.290 kg	1.290 kg	–
Poids total 2)	6.040 kg	6.180 kg	8.555 kg

1) Sans cylindre hydraulique

2) Avec cylindres hydrauliques, joints, conduites hydrauliques, support et poids d'équipement indiqué

Dimensions pour le transport



DIMENSIONS

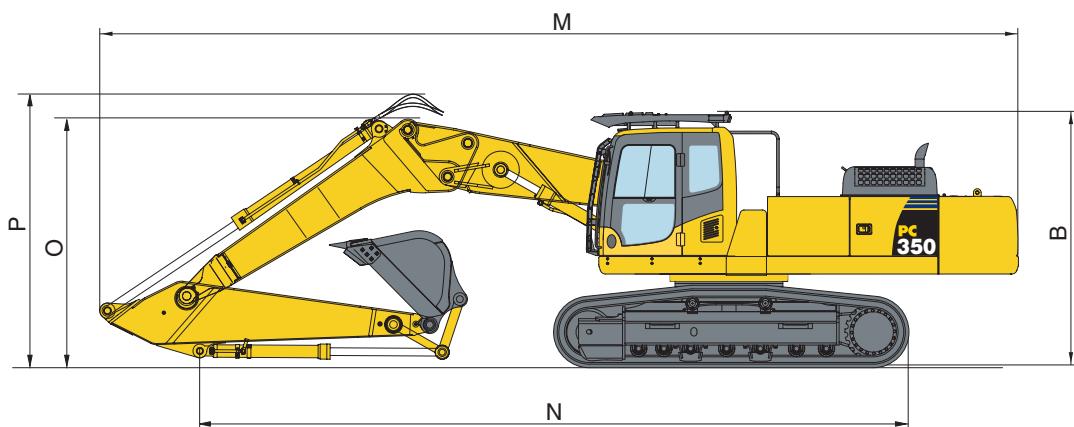
	GRANDE HAUTEUR	MOYENNE HAUTEUR
A Largeur hors-tout (structure supérieure) ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm
B Hauteur totale de la cabine, OPG compris ²⁾	3.305 mm	3.305 mm
Hauteur totale de la cabine, OPG non compris ²⁾	3.100 mm	3.100 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	6.250 mm	6.250 mm
D Longueur arrière	3.775 mm	3.775 mm
E Garde au sol (contre-poids)	1.185 mm	1.185 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.585 mm	2.585 mm
G Garde au sol	498 mm	498 mm
Garde au sol (train réglable hydrauliquement)	449 mm	449 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	4.030 mm	4.030 mm
I Longueur de chaîne	4.955 mm	4.955 mm
J Voie des chaînes	2.590 mm (2.390 mm)	2.590 mm (2.390 mm)
Voie des chaînes (train réglable hydrauliquement)	2.280 - 3.180 mm	2.280 mm - 3.180 mm
K Largeur d'un patin (700 mm seulement pour train réglable hydr.)	600 mm, 700 mm	600 mm, 700 mm
L Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm ³⁾	3.190 mm (2.990 mm)	3.190 mm (2.990 mm)
Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm ³⁾	3.290 mm (3.090 mm)	3.290 mm (3.090 mm)
Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm (train réglable hydr.)	2.980 mm - 3.880 mm	2.980 mm - 3.880 mm
M Longueur pour transport	17.800 mm	15.150 mm
N Longueur sur sol (transport)	16.100 mm	13.450 mm
O Hauteur min. de la flèche	2.880 mm	2.950 mm
P Hauteur au sommet du flexible	3.150 mm	3.150 mm

1) La largeur totale de la structure supérieure exclut les protections latérales, les mains courantes et les rétroviseurs. Pour une largeur de transport de moins de 3 m les protections latérales du châssis peuvent être déposées.

2) Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

3) () = version NLC

POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

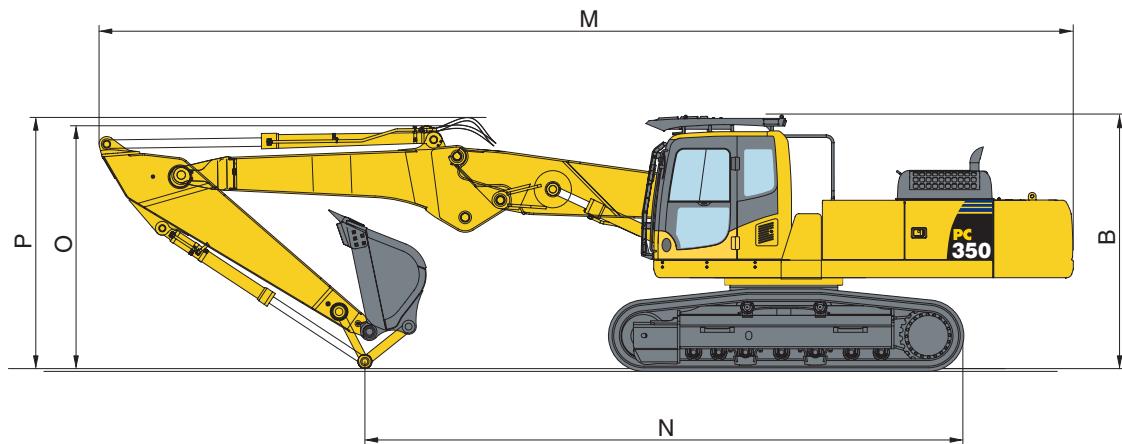


LONGUEUR DE BALANCIER

	2,6 m	3,2 m
M Longueur de transport totale	12.045 mm	11.955 mm
N Longueur pour transport	6.930 mm	9.220 mm
B Hauteur transport (sommet de la cabine avec FOPS)	3.305 mm	3.305 mm
Hauteur transport (sommet de la cabine sans FOPS)	3.085 mm	3.085 mm
O Hauteur transport (au sommet de la flèche)	3.420 mm	3.225 mm
P Hauteur au sommet du flexible	3.740 mm	3.550 mm

Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION



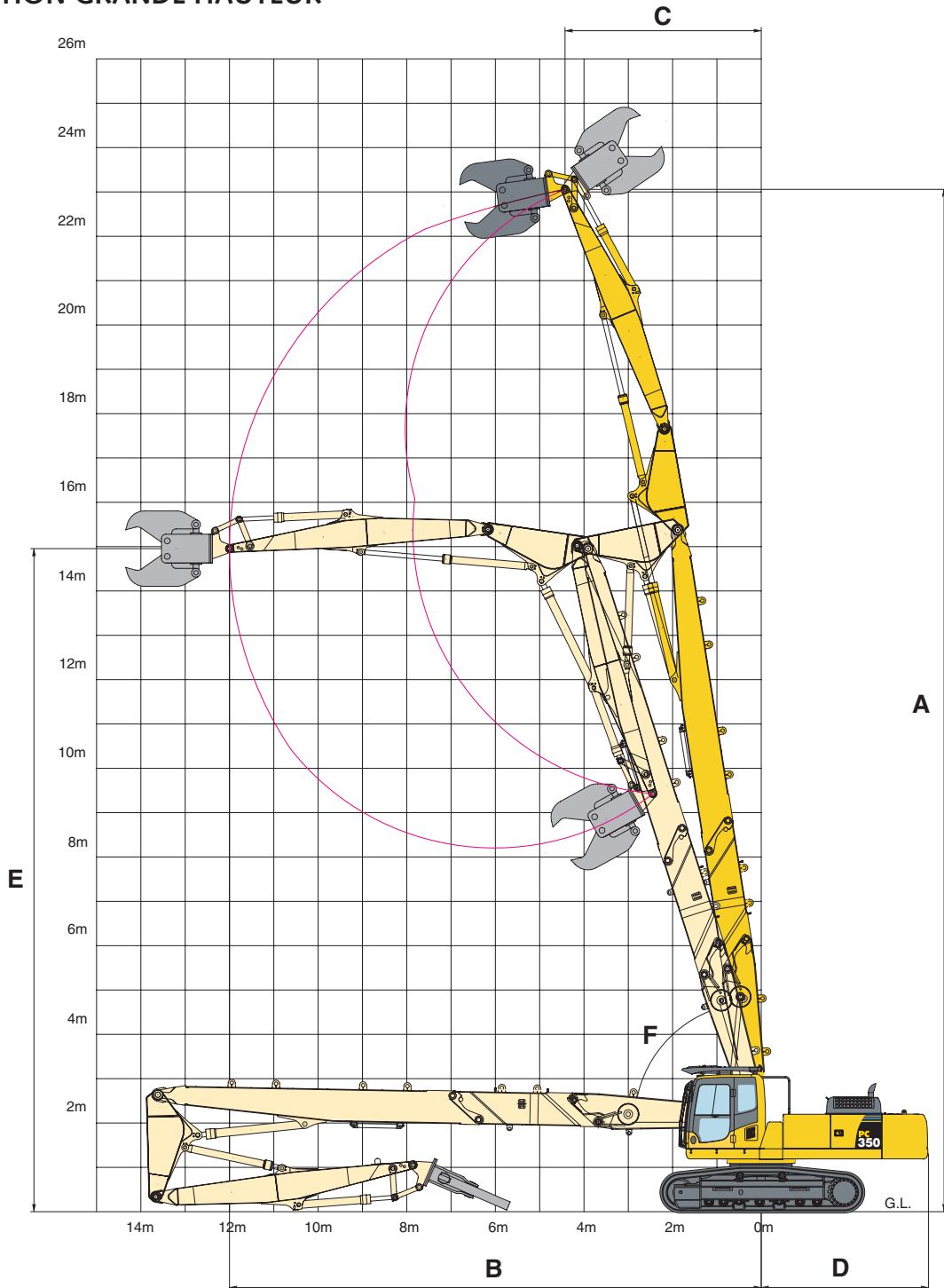
LONGUEUR DE BALANCIER

	2,6 m	3,2 m
M Longueur de transport totale	12.760 mm	12.670 mm
N Longueur pour transport	8.520 mm	7.780 mm
B Hauteur transport (sommet de la cabine avec FOPS)	3.305 mm	3.305 mm
Hauteur transport (sommet de la cabine sans FOPS)	3.085 mm	3.085 mm
O Hauteur transport (au sommet de la flèche)	3.050 mm	3.165 mm
P Hauteur au sommet du flexible	3.300 mm	3.400 mm

Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

Rayon d'action

DEMOLITION GRANDE HAUTEUR

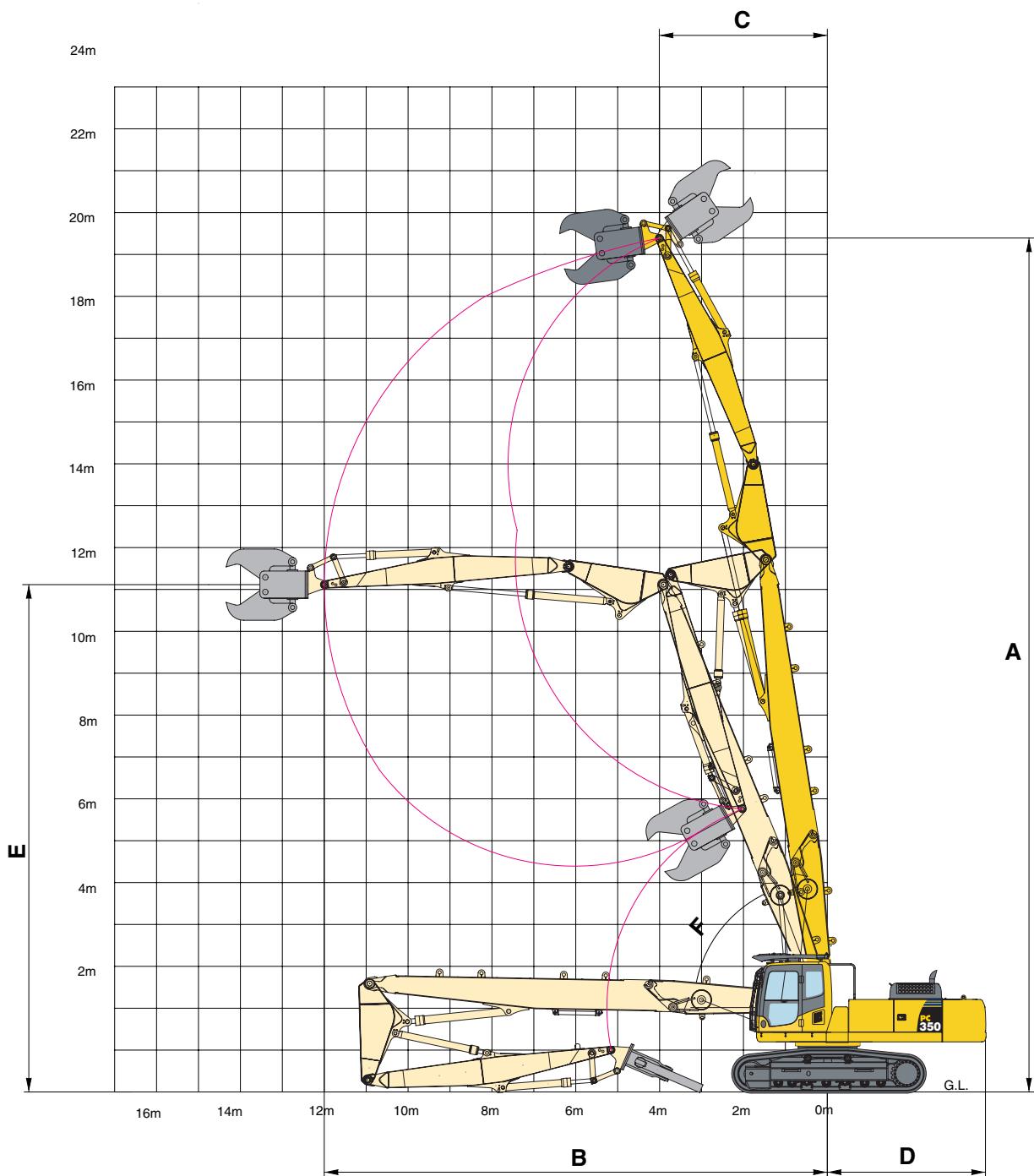


DEMOLITION GRANDE HAUTEUR

A Hauteur de travail maximale	23.060 mm
B Portée horizontale max.	12.000 mm
C Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	4.430 mm
D Rayon de rotation arrière	3.820 mm
E Hauteur à portée max.	14.955 mm
F Angle de flèche minimum à hauteur max.	75°

Cette plage de travail s'applique sur 360 degrés (selon l'accessoire installé). Pour la sécurité de l'opérateur et du chantier, Komatsu recommande que les machines de démolition grande hauteur soient utilisées autant que possible dans l'axe du châssis.

DEMOLITION MOYENNE HAUTEUR



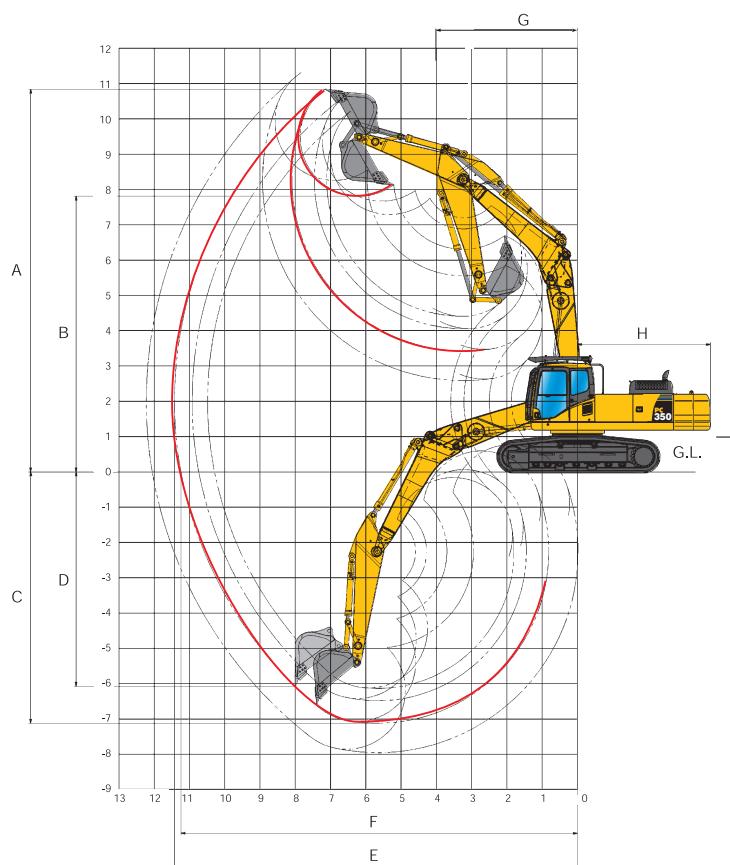
DEMOLITION MOYENNE HAUTEUR

A Hauteur de travail maximale	20.390 mm
B Portée horizontale max.	12.000 mm
C Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	4.010 mm
D Rayon de rotation arrière	3.820 mm
E Hauteur à portée max.	11.950 mm
F Angle de flèche minimum à hauteur max.	70°

Cette plage de travail s'applique sur 360 degrés (selon l'accessoire installé). Pour la sécurité de l'opérateur et du chantier, Komatsu recommande que les machines de démolition grande hauteur soient utilisées autant que possible dans l'axe du châssis.

Rayon d'action

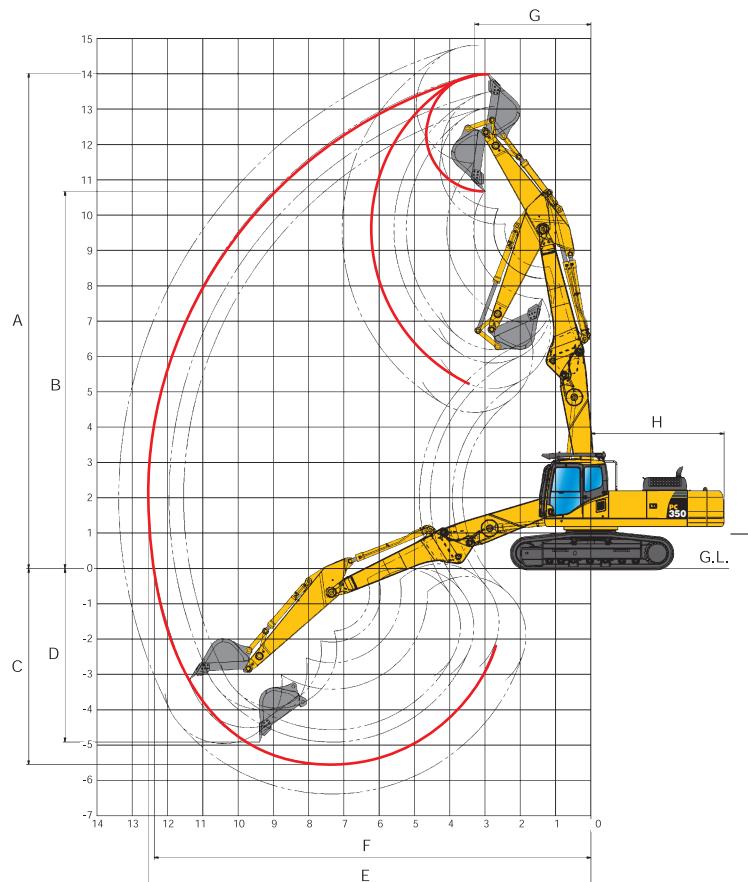
POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION



LONGUEUR DE BALANCIER

	2,6 m	3,2 m
A Hauteur maximale d'excavation	10.730 mm	10.845 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.665 mm	7.810 mm
C Profondeur maximale d'excavation	6.485 mm	7.120 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5.675 mm	6.075 mm
E Portée maximale d'excavation	10.925 mm	11.425 mm
F Portée max. d'excavation au niveau du sol	10.735 mm	11.245 mm
G Rayon de rotation minimal (godet chargé)	4.095 mm	3.970 mm
H Rayon de rotation arrière	3.820 mm	3.820 mm

POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

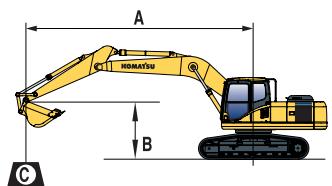


LONGUEUR DE BALANCIER

	2,6 m	3,2 m
A Hauteur maximale d'excavation	13.520 mm	14.020 mm
B Hauteur maximale de déversement	10.180 mm	10.680 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.915 mm	5.550 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	4.295 mm	4.910 mm
E Portée maximale d'excavation	11.955 mm	12.540 mm
F Portée max. d'excavation au niveau du sol	11.780 mm	12.375 mm
G Rayon de rotation minimal (godet chargé)	3.265 mm	3.295 mm
H Rayon de rotation arrière	3.820 mm	3.820 mm

Capacité de levage

PC350LC-8



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A		B		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		1,5 m	

	9,0 m	kg	7.150*	7.150*										
	7,5 m	kg	6.800*	6.400										
	6,0 m	kg	6.750*	5.150										
	4,5 m	kg	6.950*	4.450	7.650	4.800	10.500	6.700	13.200*	9.600	17.400*	15.000		
	3,0 m	kg	6.600	4.050	7.450	4.600	10.050	6.250	14.300	8.750	17.200*	13.050		
	1,5 m	kg	6.400	3.900	7.250	4.400	9.600	5.850	13.550	8.050	11.450*	11.450*		
	0,0 m	kg	6.500	3.900	7.050	4.250	9.300	5.600	13.050	7.650	14.200*	11.550		
	-1,5 m	kg	6.950	4.150	7.000	4.150	9.150	5.450	12.850	7.500	18.050*	11.550	10.450*	10.450*
	-3,0 m	kg	8.000	4.800									15.950*	11.750
	-4,5 m	kg									11.300*	7.800	14.100*	12.150

	9,0 m	kg	4.950*	4.950*										
	7,5 m	kg	4.750*	4.750*										
	6,0 m	kg	4.750*	4.600	6.400	5.000	9.500*	7.150						
	4,5 m	kg	4.900*	4.000	7.700	4.850	10.300*	6.750	12.200*	9.850	15.750*	15.750	24.300*	24.300*
	3,0 m	kg	5.200*	3.650	7.450	4.600	10.150	6.300	13.900*	9.000	17.350*	13.800		
	1,5 m	kg	5.750*	3.500	7.200	4.350	9.650	5.900	13.700	8.200	17.400*	12.300		
	0,0 m	kg	5.900	3.500	7.000	4.150	9.250	5.550	13.100	7.650	16.300*	10.450		
	-1,5 m	kg	6.250	3.650	6.850	4.050	9.050	5.350	12.800	7.400	17.750*	10.250	10.600*	10.600*
	-3,0 m	kg												
	-4,5 m	kg												

POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A		B		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	

	9,0 m	kg	7.650*	5.650										
	7,5 m	kg	7.050*	4.400										
	6,0 m	kg	6.150	3.700										
	4,5 m	kg	5.550	3.300										
	3,0 m	kg	5.300	3.100	5.500	3.250	7.100	4.250	9.450	5.700	13.300	7.850		
	1,5 m	kg	5.200	3.050	5.400	3.150	6.900	4.100	9.050	5.350	12.650	7.300		
	0,0 m	kg	5.350	3.100	5.400	3.150	6.750	3.950	8.850	5.200	12.450	7.100		
	-1,5 m	kg	5.650*	3.350										
	-3,0 m	kg												
	-4,5 m	kg												

	9,0 m	kg	5.250*	4.750										
	7,5 m	kg	4.900*	3.800										
	6,0 m	kg	4.750*	3.200	5.600	3.350	7.550	4.700	9.950*	6.600	10.100*	9.700*		
	4,5 m	kg	4.700*	2.900	5.550	3.300	7.350	4.500	10.000	6.200	14.500	8.900		
	3,0 m	kg	4.750	2.700	5.450	3.200	7.050	4.250	9.500	5.750	13.550	8.050		
	1,5 m	kg	4.650	2.650	5.300	3.050	6.850	4.000	9.050	5.350	12.800	7.400		
	0,0 m	kg	4.750	2.700	5.250	3.000	6.650	3.850	8.800	5.100	12.400	7.050		
	-1,5 m	kg	5.050	2.900	5.250	3.000	6.600	3.800	8.650	5.000	12.300	6.950	9.100*	9.100*
	-3,0 m	kg					6.650	3.850	8.700	5.050	10.500*	7.050		
	-4,5 m	kg												

Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.

Les capacités de levage sont exprimées en kg, au balancier la machine reposant sur sol stable et ferme.

Le poids de l'équipement doit être déduit des valeurs montrées pour calculer la charge utile.

Les charges sont indiquées selon la norme ISO 10567 et n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique (marquées *).

La capacité de levage de la machine est limitée par la stabilité de la machine, la capacité hydraulique et la charge permissible de l'équipement.

Equipements standards et optionnels



MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D114E-3, 194 kW, turbocompressé, injection directe	●
à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décelération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarreur 24 V/11 kW	●
Batteries 2 x 12 V/140 Ah	●

CABINE

Cabine Safety SpaceCab™ de démolition, avec protections ISO 10262 niveau 2 FOPS et nettoyage/essuyage du toit, fenêtres en vitre de sécurité, fenêtre avant s'ouvrant vers l'intérieur avec dispositif de verrouillage, fenêtre de toit fixe avec essuie-glace et lave-glace, fenêtre inférieure amovible, essuie-glace de la fenêtre avant	●
Cabine inclinable, avec équipement de commande, tuyaux hydraulique et vérins de levage de la cabine	●
Siège à suspension chauffé avec accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets vérins de flèche	●
Grandes rampes et rétroviseur arrière à droite	●
Coupe-circuit général	●

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●
Pédale PPC pour té intermédiaire démolition grande hauteur	●

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et des outils hydrauliques	●
Filtre de ligne hydraulique	●
Deux tiroirs de service supplémentaires (plein débit)	●
Une tiroir de service supplémentaire (demi débit)	●
Circuit de retour pour les moteurs de rotation de l'accessoire hydraulique	●

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Préflèche de démolition: Comprend la préflèche de démolition, installée avec des canalisations hydrauliques et des connecteurs rapides, convient pour équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.	●
Deux modes pour la flèche	●
Balanciers d'excavation: Avec vérin et canalisations du godet, maillon du godet, balancier standard de 2,6 m ou 3,2 m avec 2 circuits supplémentaires de service proportionnels à double flux, avec circuit de retour pour les moteurs de rotation de l'accessoire hydraulique	○
Flèche d'excavation: Flèche d'excavation à deux positions (pliée/droite) pour pré flèche de démolition. Canalisations associées pour le vérin du balancier d'excavation et vérin du godet. Connecteurs rapides pour la préflèche de démolition (avec canalisations associées à la flèche d'excavation).	○
Extension de flèche de démolition: Comprend l'extension de flèche de démolition (2,7 m), installée avec les canalisations hydrauliques de la préflèche, avec des connecteurs rapides, convient pour équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.	○
Demi flèche de démolition: Demi flèche de démolition, té intermédiaire, balancier de démolition grande hauteur, liaison accessoire de démolition. Avec canalisations hydrauliques associées pour utilisation d'un équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.	○
Godets Komatsu	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares sur tourelle, 1 sur flèche, 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur contrepoids (arrière)	●
--	---

CHASSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Châssis LC, NLC ou HWG (train réglable hydrauliquement)	○
Patins de triple arête de 600, 700 mm (HWG: seulement 700 mm)	○
Protection train de chaîne pleine longueur (pas avec châssis HWG)	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outilage premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●
Points service	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Châssis pivotant travaux lourds avec couvercles de démolition travaux lourds et protections latérales	●
Contrepoids préparé pour le contrepoids de démolition	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Contrepoids supplémentaire	
Pour placer dans le contrepoids principal lorsqu'un équipement de démolition est installé. Amovible pour les opérations d'excavation. Compris dans tout équipement de flèche grande hauteur	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Pelle hydraulique

PC350LC/NLC-8

Démolition grande hauteur

Votre partenaire Komatsu:



**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UFSS13405 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standard. La version standard et les équipements dépendent du pays de distribution de ces machines. Printed in Europe.